

A photograph of a large-scale construction project, likely a bridge or a large building. In the foreground, there are stacks of wooden planks on the left, two orange portable toilets in the center, and a large pile of dark gravel on the right. In the background, a long structure is under construction, featuring extensive scaffolding and a yellow crane on the left side. The sky is clear and blue.

Tussentijdse rapportage voortgang

Regionaal Investeringsfonds(RIF) Holland Rijnland

Inhoudsopgave



Inleiding

Ingang maatregelen	Bijdrage vanuit RIF
uitvoering, realisatie voorzien in 2024	75.000.000 incl. 16.372.700 door Leiden en 8.627.300 door Katwijk
maatregelen gerealiseerd, deel van de in voorbereiding, realisatie voorzien na	37.500.000
maatregelen gerealiseerd, deel in ing, invulling van een deel van de n wordt heroverwogen, realisatie voorzien	37.500.000 • 5.000.000 • 12.500.000 • 20.000.000
n in uitvoering, verantwoording over de uit het RIF voorzien in 2022.	10.000.000
tussenevaluatie 2016: onaal Groenprogramma leidt tot het en realiseren van groenprojecten en tot meer groen en recreatie in de regio; onaal Investeringsfonds (RIF) draagt bij verkrijgen van cofinanciering voor de e van projecten. coon)projecten voorzien in 2024.	20.000.000

Samenvatting



Regionaal Investeringsfonds



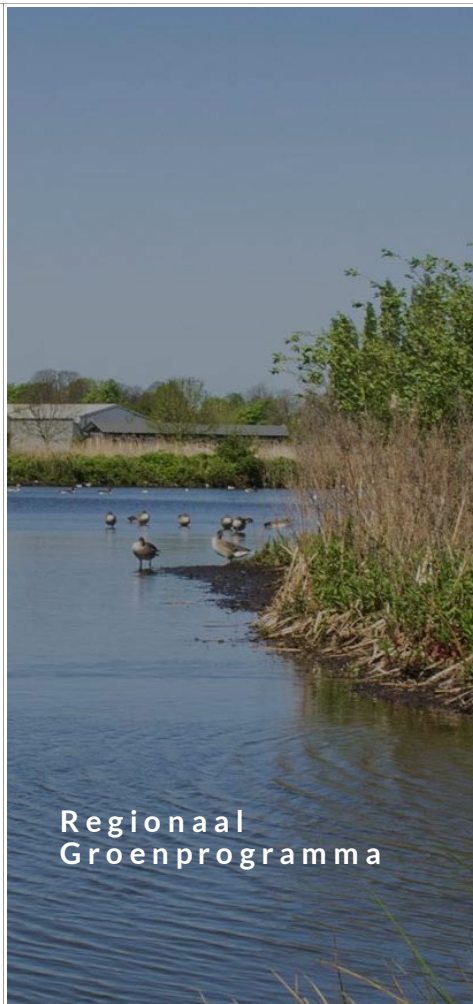
Rijnlandroute



Hoogwaardig openbaar vervoersnetwerk Zuid Holland Noord



Programma Ontsluiting Greenport (POG) Duin- en Bollenstreek





Inleiding

Op 19 december 2007 besloot het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland om een Regionaal Investeringsfonds in te stellen. Dat fonds werd vanaf 1 januari 2008 gevoed met bijdragen van de aan het RIF deelnemende gemeenten. Dat waren de Leidse regio, inclusief de toenmalige gemeente Alkemade en de Duin en Bollenstreek.

Het idee voor het Regionaal Investeringsfonds kwam voort uit een aantal belangrijke regionale ambities op het gebied van bereikbaarheid en leefbaarheid die in de voorgaande jaren waren geformuleerd. Om die waar te maken, waren grote investeringen nodig.

Exact vier jaar nadat het Algemeen Bestuur het Regionaal Investeringsfonds instelde, behandelde datzelfde bestuur de evaluatie in het AB van 19 december 2012. Die evaluatie vloeide voort uit een verplichting vastgelegd in de beheerverordening. Het resultaat van die vier jaar was dat er vijf projecten met behulp van het fonds in gang waren gezet of in een besluitvormende fase verkeerden. Dit gaf het Algemeen Bestuur voldoende vertrouwen dat er daadwerkelijk projecten tot uitvoering waren gekomen die binnen de looptijd van het investeringsfonds ook daadwerkelijk zouden worden gerealiseerd.

Op dit moment heeft het Algemeen Bestuur behoefte aan meer inzicht in de voortgang van de projecten uit het Regionaal Investeringsfonds. Daarin voorziet deze rapportage. We schetsen beknopt de stand van zaken van de vijf RIF projecten, waarbij we primair inzoomen op de inhoud. In welke fase verkeren de projecten nu? Ook geven we een overzicht van wat er tot op heden aan de lopende projecten is uitgegeven en wat er nog aan uitgegeven zal worden.

Samenvatting

RIF project	Voortgang maatregelen	Bijdrage vanuit RIF	Uitgaven t/m okt 2020	Resterende verplichting
Rijnlandroute	Project in uitvoering, realisatie voorzien in 2024	75.000.000 incl. 16.372.700 door Leiden en 8.627.300 door Katwijk	57.500.000	17.500.000
HOV net Zuid Holland Noord	Deel van de maatregelen gerealiseerd, deel van de maatregelen in voorbereiding, realisatie voorzien na 2022	37.500.000	29.897.400	7.465.800* *per saldo resteert hier een bedrag van 136.800
POG • HOV Noordwijk-Schiphol • Duinpolderweg • Maatregelen Middengebied	Deel van de maatregelen gerealiseerd, deel in voorbereiding, invulling van een deel van de maatregelen wordt heroverwogen, realisatie voorzien na 2022.	37.500.000 • 5.000.000 • 12.500.000 • 20.000.000	7.000.000 • 5.000.000 • 0 • 2.000.000	30.500.000 • 0 • 12.500.000 • 18.000.000
Vitalisering Greenport DBS	Maatregelen in uitvoering, verantwoording over de bijdrage vanuit het RIF voorzien in 2022.	10.000.000	10.000.000	0
Groenprogramma	Conclusies tussenevaluatie 2016: • het Regionaal Groenprogramma leidt tot het initiëren en realiseren van groenprojecten en daarmee tot meer groen en recreatie in de regio; • het Regionaal Investeringsfonds (RIF) draagt bij aan het verkrijgen van cofinanciering voor de realisatie van projecten. Realisatie (icoon)projecten voorzien in 2024.	20.000.000	7.468.779	Op dit moment is nog 5.572.938 beschikbaar voor nieuwe uitvoeringsovereenkomsten 2021-2024, daarnaast reeds verplichte uitgaven of lopende uitvoeringsovereenkomsten: 6.958.283



Regionaal Investerings- fonds (RIF)

De instelling van het RIF is een concrete stap om de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de regio Holland Rijnland te verbeteren. Het fonds werkt als een katalysator en is een belangrijke motor voor cofinanciering van specifieke regionale projecten. De gemeenten brengen in twee tranches €180 miljoen bijeen. Met het RIF maken de deelnemende gemeenten kenbaar bereid te zijn zelf te investeren in de regio. Projecten worden daarnaast gefinancierd door het Rijk en de provincie Zuid Holland.

Het multiplier-effect van het fonds is groot. Een initiële investering levert een veelvoud van het aanvankelijke bedrag op. In sommige gevallen zijn er nog extra bijdragen van gemeenten.

In het RIF zijn de volgende vijf projecten benoemd:

1. De RijnlandRoute
2. Het Hoogwaardig OV-netwerk Zuid Holland Noord (HOV-netwerk ZHN)
3. Het Programma Ontsluiting Greenport (POG)
4. Vitalisering Greenport Duin- en Bollenstreek (GOM)
5. Regionaal Groenprogramma

Het RIF had initieel een looptijd tot en met 2022. De looptijd van het project Rijnlandroute en van het Groenprogramma is verlengd tot en met 2024. De andere drie RIF projecten: Programma Ontsluiting Greenport, het HOV-netwerk en Vitalisering Greenport hebben als einddatum 31 december 2022.



Rijnlandroute

Doel

- Een verbeterde oost-westverbinding voor het autoverkeer in de regio, met een afdoende doorstroming van het verkeer tussen de A4 en de aansluiting op de N206;
- Verbeteren van de leefbaarheid in de regio;
- Mogelijk maken van ruimtelijk-economische ontwikkelingen in de regio.

Bestuurlijke afspraken

Afspraken tussen de provincie Zuid Holland en Holland Rijnland zijn najaar 2013 vastgelegd in een financieringsovereenkomst tussen Holland Rijnland en de gemeenten in de Overeenkomst Aanvullende Bijdrage RIF.

Voortgang

De Rijnlandroute is opgesplitst in drie onderdelen. De uitvoering van het eerste contractdeel N434 (inclusief tunnel) startte in 2017 door aannemerscombinatie Comol5. De twee tunnelbuizen zijn inmiddels geboord. De komende jaren worden de tunnel en de aansluitingen op de knooppunten op de A4 en A44 verder afgebouwd. Naar verwachting kan medio 2023 de nieuwe verbindingsweg N434 worden opengesteld voor verkeer.

Aannemer Boskalis is inmiddels gestart met het tweede contractdeel, de Ir. Tjalmaweg. Op dit moment worden de vergunningen aangevraagd voor de aanleg van de verdiepte ligging en een tijdelijke weg voor het verkeer.

Het derde contractdeel de Europaweg en het Lammenschansplein verkeert nog in de voorbereidende fase. De aanbesteding is voorzien in de eerste helft 2021.



Hoogwaardig openbaar vervoersnetwerk Zuid Holland Noord

Doel

Verbetering van het openbaar vervoer in het gebied Zuid-Holland Noord door de versterking van het gehele netwerk. Het HOV-netwerk Zuid-Holland Noord omvat de realisatie van acht HOV-buscorridors en -treinverbindingen. Door de realisatie hiervan komt de kwaliteit van het openbaar vervoer in het gehele gebied op een hoogwaardig niveau.

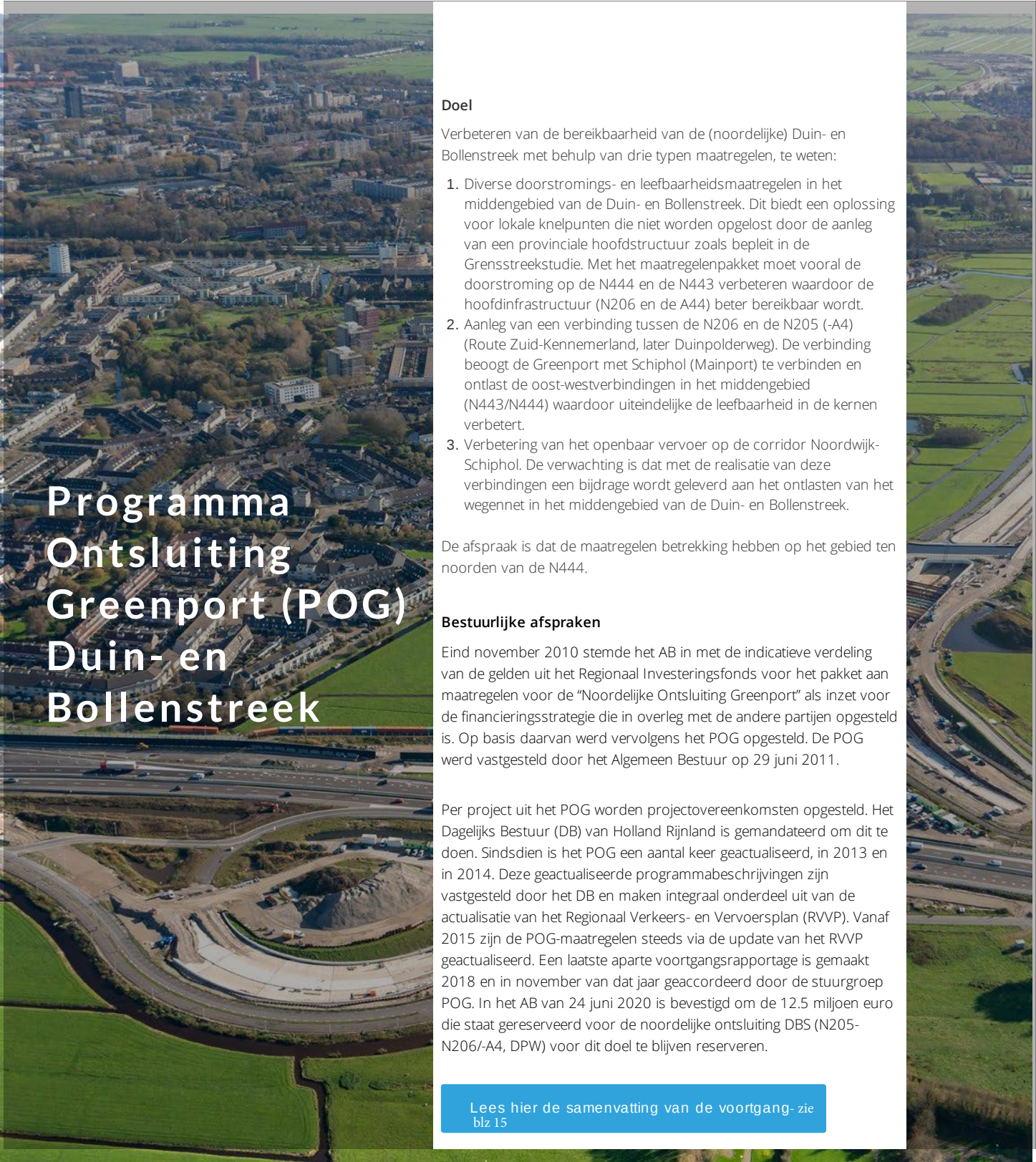
Bestuurlijke afspraken

Afspraken zijn in 2013 vastgelegd in een bestuursovereenkomst van Holland Rijnland met de provincie Zuid-Holland. In deze overeenkomst is bepaald dat de bijdrage vanuit het RIF Holland Rijnland voor 25% zal worden besteed aan de treincorridors uit het pakket van maatregelen en 75% aan HOV Leiden CS-Katwijk-Noordwijk. Deze overeenkomst vervangt de eerdere bestuurlijke overeenkomst RijnGouweLijn-West. Hiermee vervallen de afspraken over de realisatie van de RijnGouweLijn-West, een light-railverbinding van Oegstgeest naar de Noordzeekust. In de nieuwe bestuursovereenkomst is ook vastgelegd dat indien de bijdragen van Holland Rijnland en de provincie uiterlijk 1 januari 2023 niet kunnen worden besteed aan de afgesproken maatregelen het resterende bedrag beschikbaar blijft voor het HOV net Zuid Holland Noord.

Voortgang

Het HOV-NET Zuid-Holland Noord bestaat uit een achttal trein- en buscorridors. In de volgende tabel staat per maatregel beknopt beschreven wat de voortgang is.

[Lees hier de samenvatting van de voortgang - zie blz 14](#)

An aerial photograph showing a city with a mix of residential and commercial buildings, interspersed with green spaces. In the foreground, a large highway interchange with multiple lanes and overpasses is visible, surrounded by green fields. The text 'Programma Ontsluiting Greenport (POG) Duin- en Bollenstreek' is overlaid on the left side of the image.

Programma Ontsluiting Greenport (POG) Duin- en Bollenstreek

Doel

Verbeteren van de bereikbaarheid van de (noordelijke) Duin- en Bollenstreek met behulp van drie typen maatregelen, te weten:

1. Diverse doorstromings- en leefbaarheidsmaatregelen in het middengebied van de Duin- en Bollenstreek. Dit biedt een oplossing voor lokale knelpunten die niet worden opgelost door de aanleg van een provinciale hoofdstructuur zoals bepleit in de Grensstreekstudie. Met het maatregelenpakket moet vooral de doorstroming op de N444 en de N443 verbeteren waardoor de hoofdinfrastructuur (N206 en de A44) beter bereikbaar wordt.
2. Aanleg van een verbinding tussen de N206 en de N205 (-A4) (Route Zuid-Kennemerland, later Duinpolderweg). De verbinding beoogt de Greenport met Schiphol (Mainport) te verbinden en ontlast de oost-westverbindingen in het middengebied (N443/N444) waardoor uiteindelijke de leefbaarheid in de kernen verbetert.
3. Verbetering van het openbaar vervoer op de corridor Noordwijk-Schiphol. De verwachting is dat met de realisatie van deze verbindingen een bijdrage wordt geleverd aan het ontlasten van het wegennet in het middengebied van de Duin- en Bollenstreek.

De afspraak is dat de maatregelen betrekking hebben op het gebied ten noorden van de N444.

Bestuurlijke afspraken

Eind november 2010 stemde het AB in met de indicatieve verdeling van de gelden uit het Regionaal Investeringsfonds voor het pakket aan maatregelen voor de "Noordelijke Ontsluiting Greenport" als inzet voor de financieringsstrategie die in overleg met de andere partijen opgesteld is. Op basis daarvan werd vervolgens het POG opgesteld. De POG werd vastgesteld door het Algemeen Bestuur op 29 juni 2011.

Per project uit het POG worden projectovereenkomsten opgesteld. Het Dagelijks Bestuur (DB) van Holland Rijnland is gemandateerd om dit te doen. Sindsdien is het POG een aantal keer geactualiseerd, in 2013 en in 2014. Deze geactualiseerde programmabeschrijvingen zijn vastgesteld door het DB en maken integraal onderdeel uit van de actualisatie van het Regionaal Verkeers- en Vervoersplan (RVVP). Vanaf 2015 zijn de POG-maatregelen steeds via de update van het RVVP geactualiseerd. Een laatste aparte voortgangsrapportage is gemaakt 2018 en in november van dat jaar geaccordeerd door de stuurgroep POG. In het AB van 24 juni 2020 is bevestigd om de 12.5 miljoen euro die staat gereserveerd voor de noordelijke ontsluiting DBS (N205-N206/-A4, DPW) voor dit doel te blijven reserveren.

[Lees hier de samenvatting van de voortgang- zie blz 15](#)



Vitalisering Greenport Duin- en Bollenstreek

Doel

- Geen verdere verstedelijking van het buitengebied
- Herstructurering bollencomplex door behoud en modernisering teeltareaal
- Open aantrekkelijk landschap
- Versterken greenport (sierteeltcluster en bollencoluster)
- Opruimen oude bedrijfsgebouwen/-bestemmingen en uitplaatsen bedrijven
- Faciliteren schaalvergroting

Bestuurlijke afspraken

Het Algemeen Bestuur stelde op 17 februari 2010 het Programma vast (artikel 8 lid 1 van de RIF-verordening). Het AB mandateerde tevens het Dagelijks Bestuur om een projectovereenkomst met de Greenport Ontwikkelingsmaatschappij (GOM) af te sluiten. In juni 2010 tekenden deze partijen de bijdrageovereenkomst die loopt tot 2022.

Voortgang

Holland Rijnland keerde in 2018 versneld de resterende bijdrage vanuit het RIF uit voor een versnelling van de herstructureringsopgave waar de GOM uitvoering aan geeft voor de versterking van de economische en ruimtelijke vitaliteit van de greenport Duin- en Bollenstreek. De GOM rapporteert jaarlijks aan het DB van Holland Rijnland over de voortgang. Eind 2022 wordt voor dit RIF-project een eindverantwoording ingediend conform de overeenkomst tussen Holland Rijnland en de GOM. Uit de laatste rapportage blijkt dat er politieke discussies gaande zijn over de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport Duin-en Bollenstreek (ISG). Dit betreft niet zozeer de doelen waar de GOM aan werkt, maar hoe die te bereiken.



Regionaal Groenprogramma

Doel

- Versterken van de grote landschappen en het realiseren van verbindingzones tussen die landschappen voor natuur, water of recreatie.
- Behouden van de openheid van het landelijk gebied, inclusief de zichtlijnen en heldere stadsrandzones.
- Versterken van de samenhang en herkenbaarheid van cultuurhistorische elementen waarmee de cultuurhistorische waarde van een gebied wordt vergroot.
- Verbeteren van de bereikbaarheid, toegankelijkheid en aantrekkelijkheid van (delen van) het landelijk gebied voor recreatief medegebruik met aandacht voor stad-land relatie.
- Verbeteren biodiversiteit (toegevoegd door AB in 2018).

Bestuurlijke afspraken

Het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland stelde op 17 februari 2010 het Regionaal Groenprogramma 2010-2020 vast. Het programma is de basis voor het afsluiten van uitvoeringsovereenkomsten (UO) tussen Holland Rijnland en de Landschapstafels of -clusters van gemeenten (Leidse Ommelanden, Duin- en Bollenstreek en Duin Horst & Weide). Deze zijn bestemd voor de realisatie van projecten op het gebied van landschap, recreatie en natuur. Het DB is gemandateerd om de uitvoeringsovereenkomsten af te sluiten. In 2016 is een tussenevaluatie uitgevoerd. In juli 2019 heeft het AB besloten tot verlenging van het Groenprogramma tot en met 2024.

Voortgang Conclusies tussenevaluatie 2016:

- het Regionaal Groenprogramma leidt tot het initiëren en realiseren van groenprojecten en daarmee tot meer groen en recreatie in de regio;
- het Regionaal Investeringsfonds (RIF) draagt bij aan het verkrijgen van cofinanciering voor de realisatie van projecten.

In het AB van december 2020 vindt besluitvorming plaats over het plan van aanpak icoonprojecten. Dit plan vormt de basis voor nieuwe uitvoeringsovereenkomsten 2021-2024. De realisatie van de (icoon)projecten uit deze uitvoeringsovereenkomsten is voorzien in 2024.



Conclusies

1. Het Regionaal Investeringsfonds maakte forse investeringen mogelijk in de bereikbaarheid en leefbaarheid van Holland Rijnland.
2. Een deel van de maatregelen is inmiddels gerealiseerd, van een ander deel verloopt de uitvoering voorspoedig en van een deel verloopt de uitvoering trager dan voorzien.
3. Tot oktober 2020 is 62% van het fonds reeds uitgegeven aan de beoogde RIF-projecten. Op basis van bestuurlijke afspraken resteert nog een verplichting van 38%.
4. Van een deel van de maatregelen is de verwachting dat realisatie pas na de afgesproken termijnen plaatsvindt. Dit geldt voor de RIF-projecten HOV netwerk Zuid Holland Noord en voor het Programma Ontsluiting Greenport. De gelden voor het RIF project HOV net Zuid Holland Noord blijven op basis van de bestuursovereenkomst met de provincie Zuid Holland gebonden. Over POG zijn afspraken gemaakt in het AB over beschikbaar houden van de gelden.
5. Er blijkt in het RIF een opgebouwde rente te zijn van 969.980 euro die niet aan de voorkant is verdisconteerd in benodigde inleg of uitgaven en er is een bedrag van 136.800 dat per saldo zal resteren vanuit het RIF project Zuid Holland Noord.



HOLLAND RIJNLAND

WAAR DE RANDSTAD TOT BLOEI KOMT

Contact

communicatie@hollandrijnland.nl
071 523 90 90

www.hollandrijnland.nl

RedactieSaskia Ligthart

EindredactieTon van Dril

Themafotografie & vormgeving

Natasja Kok

HOV netwerk Zuid -samenvatting van de voortgang

Maatregel	Voortgang
Leiden CS-Utrecht (trein)	In voorbereiding; onderzoek. Besluitvorming over tussentijdse maatregel verwacht eind 2020 BO MIRT, invoering daarvan in de dienstregelen in 2022; structurele oplossing na 2022.
Alphen aan den Rijn – Gouda (trein)	Gerealiseerd.
Leiden Centraal – Katwijk – Noordwijk (HOV-bus)	In planvormingsfase/voorbereiding. Besluit nieuw tracé oktober 2020. Nog discussie over nu reeds investeren in mogelijk toekomstige vertraming. Middelen beschikbaar gesteld tot halverwege de nieuwe OV concessie.
Noordwijk – Voorhout – Sassenheim – Schiphol (HOV-bus)	Zie POG. In dat programma ondergebracht.
Alphen aan den Rijn – Leimuiden – Schiphol (HOV-bus)	Gerealiseerd.
Leiden Lammenschans – Zoetermeer (HOV-bus)	Gerealiseerd.
Leiden Centraal – Leiderdorp –Schiphol (HOV-bus)	Gerealiseerd, een deel vooralsnog met een andere invulling dan beoogd
Leiden Centraal – Leiden Lammenschans (HOV-bus)	Deel in uitvoering, deel in voorbereiding, realisatie van deze lijn verwacht in 2022.

Bijlage: Toelichting Voortgang Maatregelen RIF Project HOV-net Zuid Holland Noord

Maatregel	Voortgang
N205-N206 (-A4) / Duinpolderweg	Invulling van de maatregelen wordt heroverwogen.
Maatregelen Middengebied	
Knooppunt N443; Piet Gijzenbrug	Maatregel in voorbereiding, mogelijk heroverweging, realisatie verwacht na 2025
Rotonde N443/N208 en rotonde Parklaan/N443 (Sassenheim)	Maatregel in voorbereiding, invulling maatregelen wordt heroverwogen, mogelijke realisatie verwacht na 2022.
Knooppunt Nagelbrug	Gerealiseerd
Verkeers-afwikkeling rotondes Noordwijk en Noordwijkerhout	Maatregel in voorbereiding, realisatie verwacht uiterlijk 2025
Noordelijke Randweg Voorhout, incl. aansluitingen N443, N444 en HOV-verbinding	Maatregelen in uitvoering realisatie in 2022.
HOV-corridor Noordwijk - Schiphol	Maatregel in voorbereiding, Tracébesluit oktober 2020, realisatie verwacht in 2025

Bijlage: Toelichting Voortgang Maatregelen RIF project Programma Ontsluiting Greenport