

EEN TOEKOMSTAGENDA VOOR SNELFIETSRoutes



- Wim Bot,
beleidsmedewerker
Fietzersbond en
projectleider Fietsfilevrij

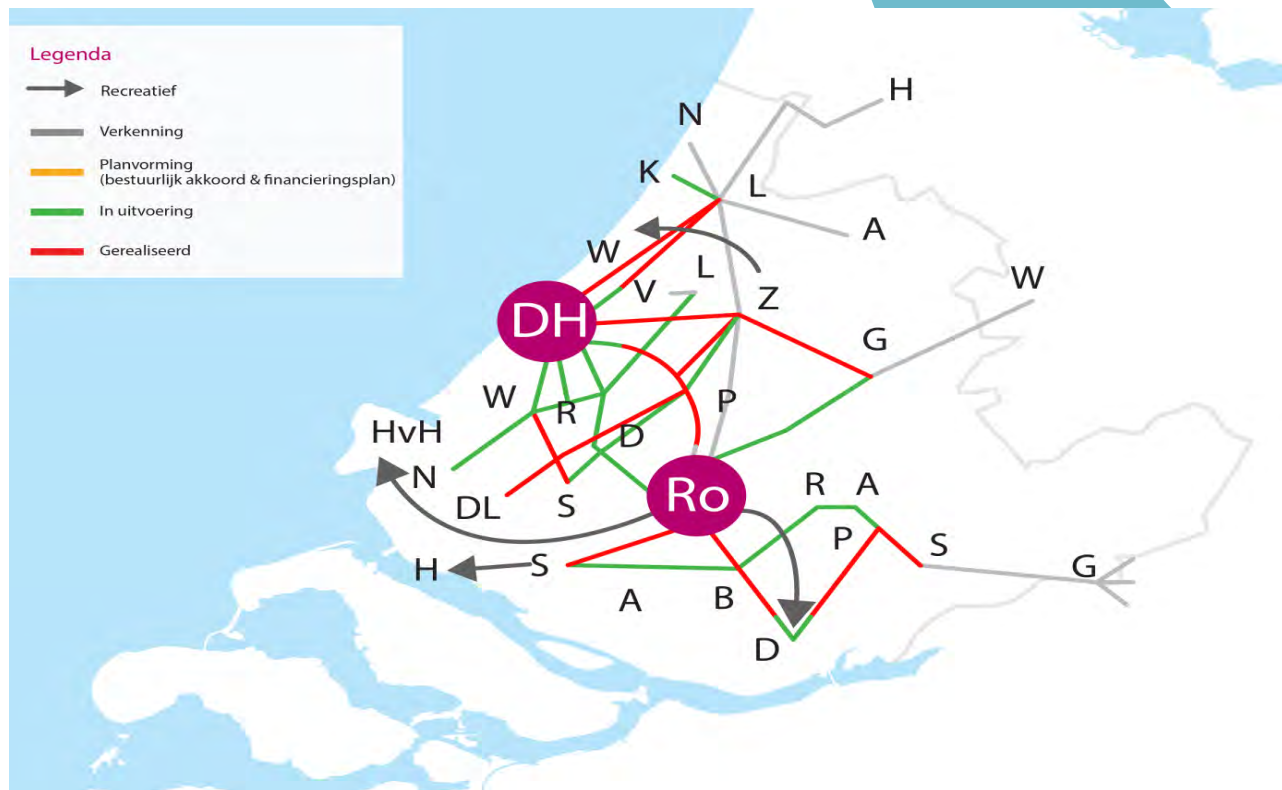
Sinds 2006 snelfietsroute projecten



Routerapport Tour de Force



Deelkaart Zuid-Holland

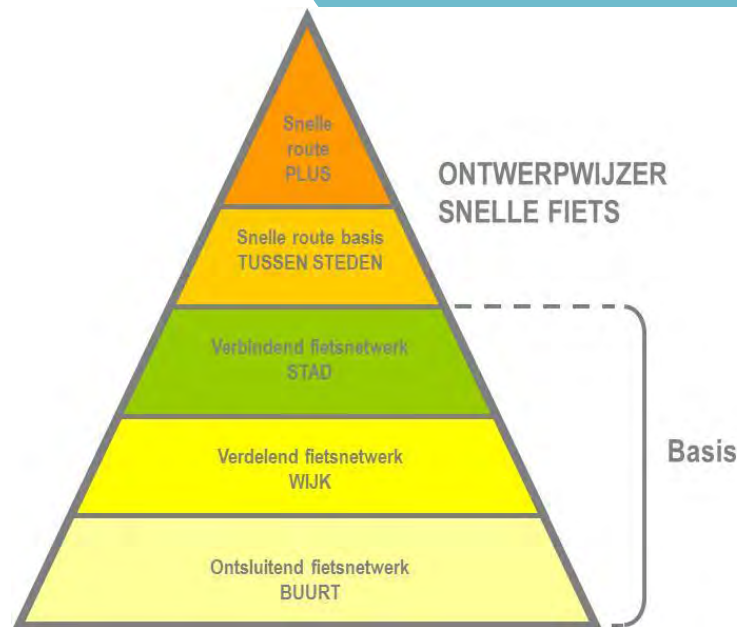




- 5 'pilots' (2008)
- 18 routes met rijkssubsidie (2010)
- Toekomstagenda (2013)
- Uitvoering (2014...)
- Platform / Motor
- Methode / Kennisontwikkeling
- Communicatie
- Monitoring
- Proces
- Innovatie

Een nieuw type fietsinfra?

- Verbinden woon- en werklocaties
- Veel stedelijke kernen in Nederland op afstanden van 15-20 km
- Snelle, comfortabele fietsverbindingen verhogen potentie, evenals opmars e-bike



Urbanisatie



1950



1980



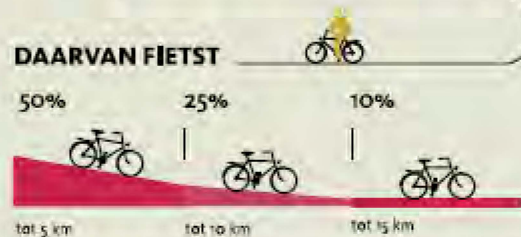
2010

61% VAN DE BEVOLKING WOONT
BINNEN 15 KM VAN HET WERK

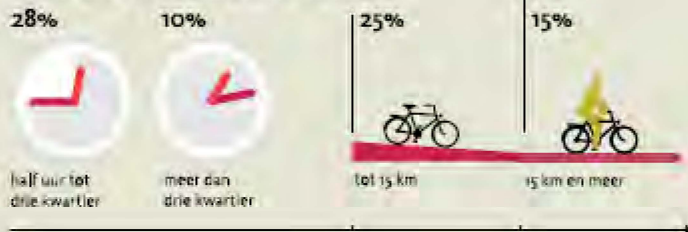


25% VAN ALLE
WERKNEMERS GAAT OP
DE FIETS NAAR HET WERK

DAARVAN FIETST

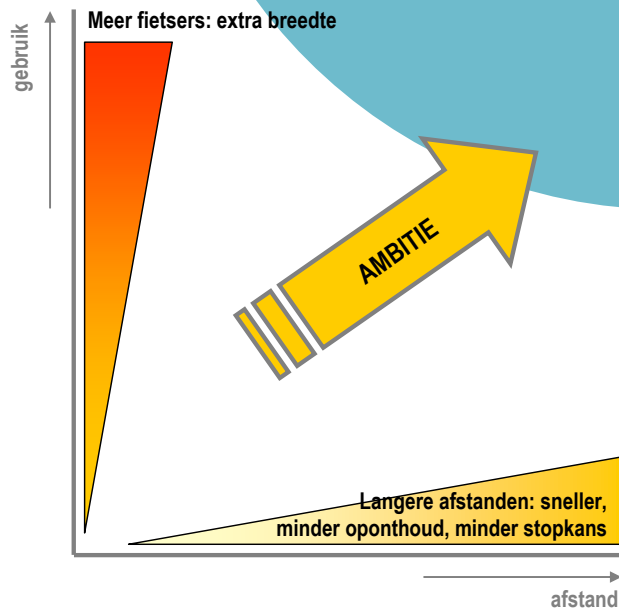


OP SNELFIETSRUTES FIETST

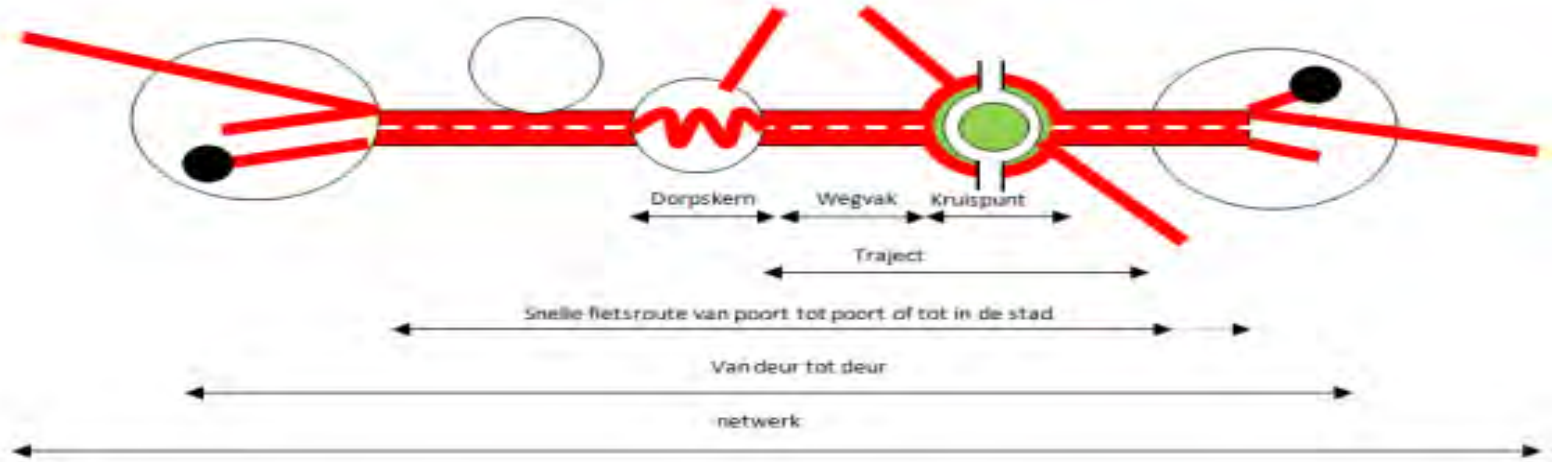


Welke kenmerken?

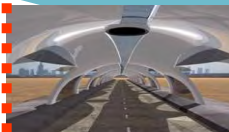
- Inspiratieboek met richtlijnen CROW begin 2014 verschenen
- Verschillende ambitieniveaus mogelijk
- Maximaal fietssnelweg 2x3 m met afscheiding en invoegstroken)
- Minimaal opwaarderen bestaande infra, huidige Crow-richtlijnen, ontwerpsnelheid 30 km, trajectsnelheid 25 km)



Wat is een snelfietsroute



Snelfietsroute, fietssnelweg, doorfietsroute, Fietsroute plus, sterroute, fietsruggengraat: what's in a name



Fiets
suggestiest
rook

Fiets
strook

Fietsstraat

Vrijliggend
fietspad

Snelfietsroute

Fietssnelweg

Voorbeelden snelfietsroutes



	Regionale fietsroute	Streekwielroute		Fietssnelweg
		binnen bebouwde kom	buiten bebouwde kom	
Breedte (éénrichtingsfietspad)	voorkeur 2,5 m, minimaal 2 m	voorkeur 3 m, minimaal 2,5 m		3 m
Breedte (tweerichtingsfietspad)	3 m	voorkeur 4 m, minimaal 3,5 m		6 m
Breedte (fietsstraat rijloper fiets)	niet vereist	volledige rijloper, minimaal 4,5 m bij 2-richtingen		nader te bepalen
Breedte (fietsstrook)	minimaal 1,7 m	2 m		> 2,5 m
Kleur wegvakken	grijs / rood	rood	voorkeur rood	rood
Kleur conflictpunten / kruispunten	grijs / rood	rood (indien in de voorrang)	rood (indien in de voorrang)	rood
Verharding	gesloten, zo comfortabel mogelijk	gesloten & comfortabel (meestal asfalt, bij wortelopdruk beton)		gesloten & comfortabel
Bewegwijzering	ja	ja		ja
Voorrang bij gebiedsontsluitingswegen	nee	alleen mogelijk bij lage intensiteiten en voldoende zicht en met plateau/drempel. Tunnel is alternatief (anders uit de voorrang)	n.v.t., ongelijkvloers (anders uit de voorrang)	n.v.t., ongelijkvloers
Voorrang bij erftoegangswegen	bij voorkeur	altijd		altijd
Voorrang op andere fiespaden				
Voorrang bij inritten, erftoegangen, etc.	altijd			
Verkeerslichten	mag	nee, tenzij...		nee, tunnel
Verlichting	niet overal	altijd	zoveel mogelijk, behalve bij verstoring natuurgebieden	altijd
Kostenverhouding	1	3		6-7

Kwaliteitseisen regionale (snel)fietsroutes



Snelfietsroute

Regionale fietsroute





Infrastructuur....

Zet snelfietsroutes op de agenda en op de kaart...



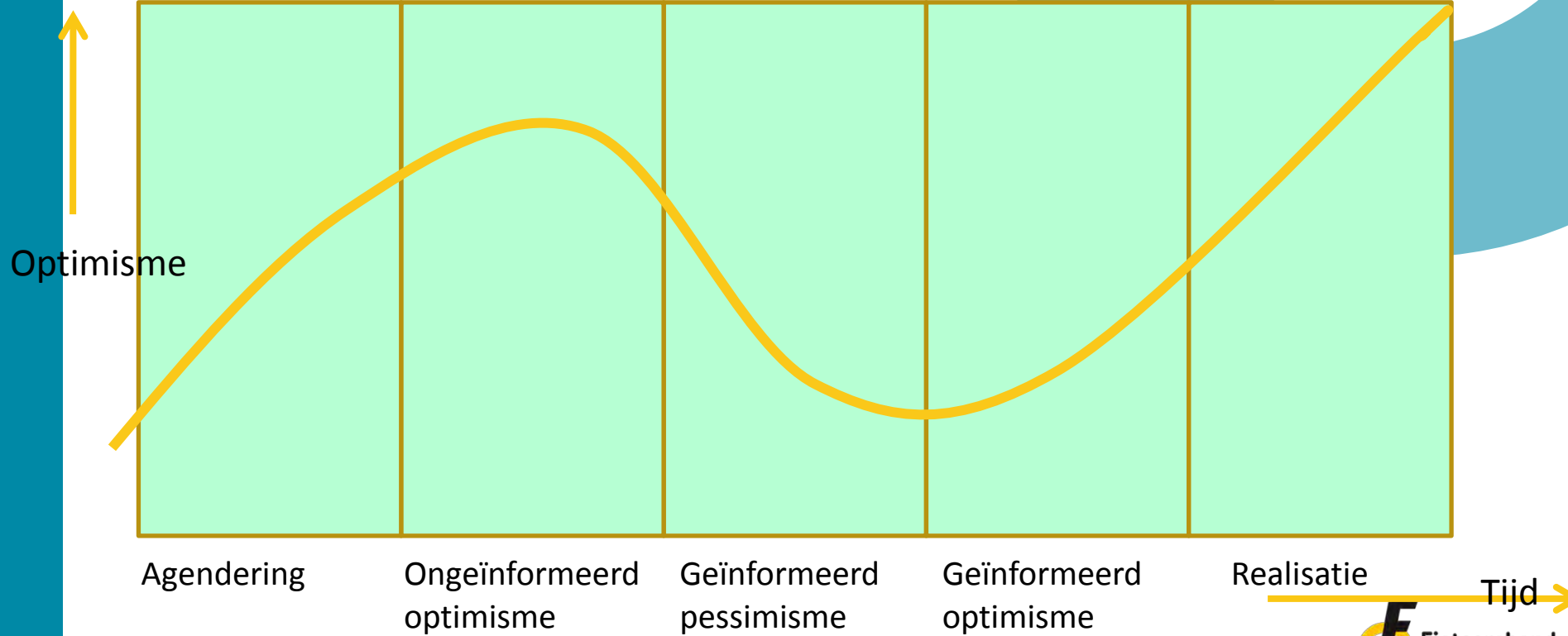


& communicatie !

...maar ook op de 'Mental Map' !



Fasen in het proces



Wie legt aan en betaalt

- Nu meestal samenwerkende gemeenten/provincie/stadsregio met trekker
- Soms co-financiering Rijk
- Beter door landelijke instantie als Rijkswaterstaat?
- Financiering: provinciefonds, MIRT, Beter Benutten, PPS-constructies?

Mogelijkheden BB en MIRT?

- BB2/vervolg: Snelfietsroute niet altijd mogelijk (vertraagde autoritten/budget/effect op korte termijn)
- Vernieuwd MIRT lijkt betere kapstok
- Veel aandacht in verkiezingsprogramma's (inclusief budget)

Dilemma's en discussiepunten

- Verhouding tot overig fietsnetwerk (takken, feeders)
- Aanleg in natuurgebieden?
- Oppositie van bewoners
- Voor bestaande of nieuwe fietsers (communicatie)
- Ten koste van “gewone” fietsinfra?



**Bedankt,
w.bot@fietsers-
bond.nl
@wim_bot**