

Deze presentatie bevat artist impressions en berekening over stroomgebruik en besparingen. Deze zijn alleen ter informatie en kunnen fouten bevatten. Deze zijn dus als illustratie van de ambities van Nedcargó en er kunnen geen rechten aan verleend worden. Ze mogen ook niet gereproduceerd worden. Meer info: d.antvelink@nedcargó.com

Nedcargó

Wasteless Supply Chain

Distributiecentrum als
energiecentrale



Nedcargo

Wasteless Supply Chain



Deze presentatie bevat artist impressions en berekening over stroomgebruik en besparingen. Deze zijn alleen ter informatie en kunnen fouten bevatten. Deze zijn dus als illustratie van de ambities van Nedcargo en er kunnen geen rechten aan verleend worden. Ze mogen ook niet gereproduceerd worden. Meer info: d.antvelink@nedcargo.com



Knooppunt Alphen aan den Rijn - N11 en Gouwe
Groene Corridor Zoeterwoude — Haven van Rotterdam

Door het maken van slimme connecties en verbindingen in onze distributiesector en gebied en het gebruik van windturbines voor schone energie zetten we continue stappen naar een schonere toekomst.

Winder vllaarigessen door elektrische aandrijving, alternatieve routes, onderzoek naar innovaties en diverse samenwerkingen dragen daar aan bij. Elke slag telt!



VRACHTSCHIP GOUWEMAAR 2
Met dit nieuwe containerschip
vervoeren we net zoveel als
52 standaard vrachtwagens

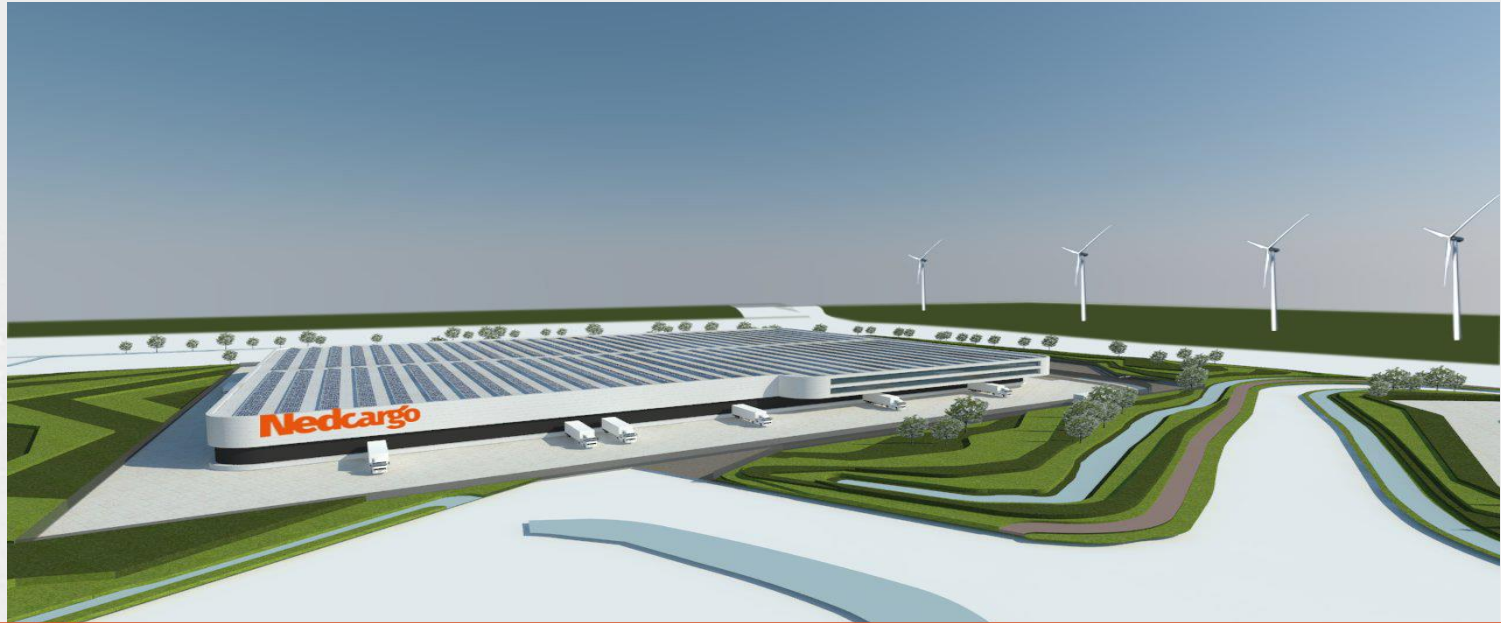
Neoca lgo



19-2-2018

Nieuw DC Steekterpoort naast Alpherium per 2019

Wasteless Supply Chain



Deze presentatie bevat artist impressions en berekening over stroomgebruik en besparingen. Deze zijn alleen ter informatie en kunnen fouten bevatten. Deze zijn dus als illustratie van de ambities van Nedcargo en er kunnen geen rechten aan verleend worden. Ze mogen ook niet gereproduceerd worden. Meer info: d.antvelink@nedcargo.com

Ontwikkeling DC Steekterpoort

- 40.000 m² magazijn
- 70 Mln kg levensmiddelen opslag
- 16.000 zonnepanelen 4.000 MWh PV
- Oplevering 2019
- Werkgelegenheid
- Producten dicht bij de consument
- Aanvoer per binnenvaart
- Minder belasting van de wegen en besparing kilometers

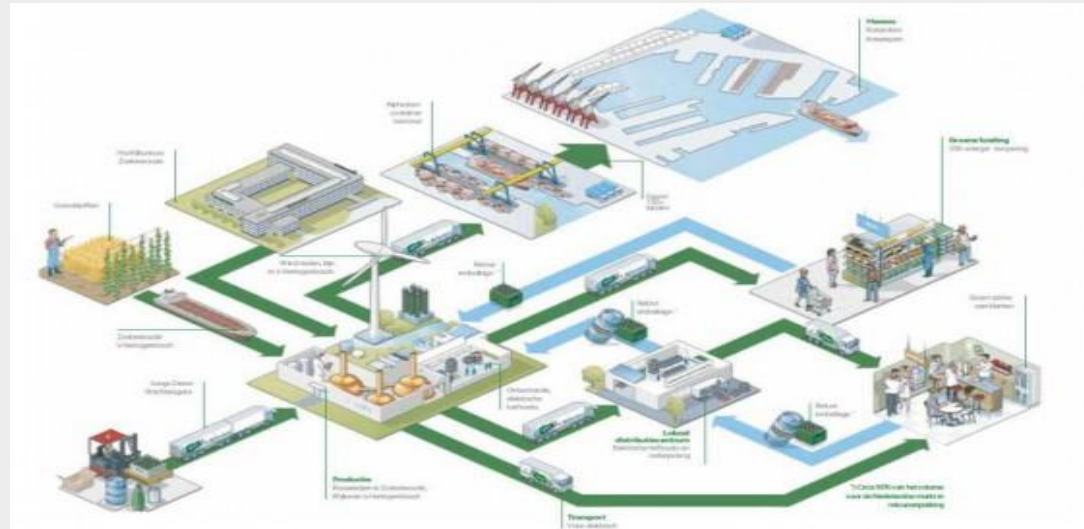


CO2 Neutraal DC door middel van Zonnepanelen



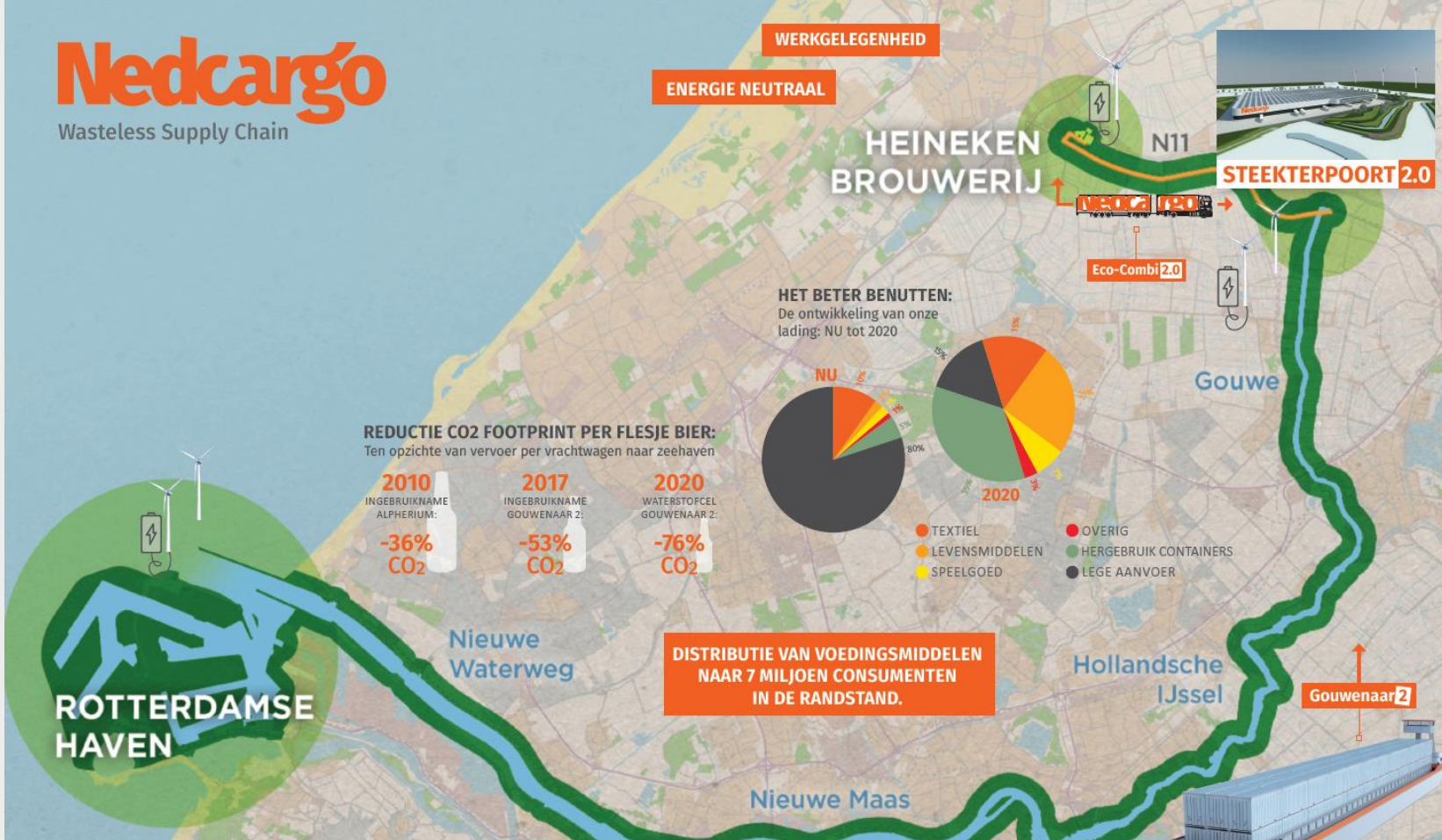
Draagt bij aan belangrijke doelen van regionale werkgelegenheid en duurzaamheid.

Deze presentatie bevat artist impressions en berekening over stroomgebruik en besparingen. Deze zijn alle ter informatie en kunnen fouten bevatten. Deze zijn dus als illustratie van de ambities van Nedcarg en er kunnen geen rechten aan verleend worden. Ze mogen ook niet gereproduceerd worden. Meer info: d.antvelink@nedcarg.com



Deze presentatie bevat artist impressions en berekening over stroomgebruik en besparingen. Deze zijn alleen ter informatie en kunnen fouten bevatten. Deze zijn dus als illustratie van de ambities van Nedcargo en er kunnen geen rechten aan verleend worden. Ze mogen ook niet gereproduceerd worden. Meer info: d.antvelink@nedcargo.com

Nedcargo
Wasteless Supply Chain



Steekterpoort 2.0

Knooppunt Alphen aan den Rijn N11 en Gouwe:
Groene Corridor Zoeterwoude — Haven van Rotterdam



Door het maken van slimme connecties en verbindingen in onze distributiecentra en logistiek en het gebruik van windturbines voor schone energie zetten we continue stappen naar een schonere toekomst.

Minder uitlaatgassen door elektrische aandrijving, alternatieve routes, onderzoek naar innovaties en diverse samenwerkingen dragen daar aan bij.

Elke stap telt!

Voorbeeld Alphen a/d Rijn, 40.000m2, 45.000 cntrs per jaar

Verbruik	MWh
Distributiecentrum	1.100
Alpherium kranen	545
Alpherium intern transport	2.440
Schepen van/naar Alpherium	14.160
Trucks van/naar Alpherium	5.620
Verbruik distributietrucks	6,000
Totaal	29,865

Opwekking		MWh
Zonnepanelen DC		4.140
Windmolens 3MW vermogen	4	
Opwekking windmolen/jaar	6.570	
Totaal windenergie		26.280
Totaal		30.420

Bron: **LBP|SIGHT**

Deze presentatie bevat artist impressions en berekening over stroomgebruik en besparingen. Deze zijn alleen ter informatie en kunnen fouten bevatten. Deze zijn dus als illustratie van de ambities van Nedcargos en er kunnen geen rechten aan verleend worden. Ze mogen ook niet gereproduceerd worden. Meer info: d.antvelink@nedcargos.com

Deze presentatie bevat artist impressions en berekening over stroomgebruik en besparingen. Deze zijn alleen ter informatie en kunnen fouten bevatten. Deze zijn dus als illustratie van de ambities van Nedcargos en er kunnen geen rechten aan verleend worden. Ze mogen ook niet gereproduceerd worden. Meer info: d.antvelink@nedcargos.com

Nedcargos

Wasteless Supply Chain

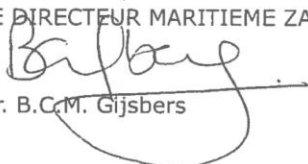


Ondersteuning Minister I&M

om nieuwe schonere schepen en terminal equipment aan te schaffen zorgt immers voor dat naast de versterking van de economische groei ook de leefbaarheid en bereikbaarheid van de Randstad zal verbeteren.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,
DE DIRECTEUR MARITIEME ZAKEN,


mr. B.C.M. Gijsbers

Ondersteuning Havenbedrijf Rotterdam

toeneemt.

Met deze steunbetuiging hoop ik, namens het Havenbedrijf Rotterdam, dat de ambities voor een duurzame energievoorziening rond containerterminal Alpherium in Alphen aan den Rijn een stap dichterbij komt. En zijn wij, voor zover dat binnen onze invloedssfeer ligt, van harte bereid hier medewerking aan te verlenen.

Met vriendelijke groet,
Havenbedrijf Rotterdam N.V.



E.C. Hoogsteden
Directeur Containers, Breakbulk & Logistics



Conclusie:

Zonnepanelen ook in te zetten voor Klantenbinding

- Samen met de klant vergroenen
- Langere termijn afspraken met de klant
- Andere relatie door samen te werken
 - Overtollig Energie via certificaten te verkopen aan je klant.
 - Onderdeel maken van de strategie
 - Intern en Extern
- Relatief makkelijk, goedkoop en snel uit te voeren