

Nieuwsbrief

Aanbesteding concessiegebied Zuid-Holland Noord

In december 2022 eindigt de concessie Zuid-Holland Noord (ZHN) voor het openbaar vervoer. De Provincie moet concessiegebieden op grond van de wet personenvervoer 2000 periodiek verplicht aanbesteden. In aanloop naar de nieuwe aanbesteding verkennen de provincie Zuid-Holland, de regio's Holland Rijnland en Midden-Holland de meerwaarde van samenwerking tussen openbaar vervoer en doelgroepenvervoer. Met deze nieuwsbrief informeren de regio's Holland Rijnland en Midden-Holland en de provincie Zuid-Holland over de stand van zaken van het aanbestedingsproces.

Wat is het concessiegebied?

Het concessiegebied is Zuid-Holland Noord, een van de drie concessiegebieden van de provincie Zuid-Holland. Het is het gebied met de twee regio's Holland Rijnland (13 gemeenten) en Midden-Holland (5 gemeenten), dus inclusief de steden Leiden, Alphen aan den Rijn en Gouda. Zuid-Holland Noord is qua oppervlakte een van de grootste concessies in de Randstad. Het gebied ligt tussen Haarlem, Schiphol, Amsterdam, Utrecht, Rotterdam, Zoetermeer en Den Haag. Kaartjes hierna: concessiegebied en ov-lijnnetkaart Zuid-Holland Noord.



Wat is een openbaar-vervoeraanbesteding?

Met een openbare aanbesteding nodigt de ov-autoriteit (in dit geval de provincie) vervoerbedrijven uit om een zo goed mogelijke aanbieding te doen om openbaar vervoer te verzorgen. Volgens de huidige wet en regels is de maximale looptijd van een busconcessie ('vergunning' van de provincie aan het vervoerbedrijf) tien jaar.

Nieuwsbrief

Aanbesteding concessiegebied Zuid-Holland Noord

Wat is de stand van zaken?

In 2018 heeft de begeleidingsgroep met gemeenten, reizigersorganisatie (ROCOV Hollands Midden), Wmo-adviesraden en andere partijen door bijeenkomsten, interviews en data-analyse allerlei basisinformatie verzameld. Zowel over het openbaar vervoer als over het doelgroepenvervoer (Wmo-vervoer, leerlingenvervoer, dagbestedingsvervoer en vervoer vanuit de Jeugd- en Participatiewet). Ook zijn maatschappelijke opgaven en ontwikkelingen rond openbaar vervoer en doelgroepenvervoer in kaart gebracht. De bevindingen staan in het conceptdocument 'Basisinformatie voor concessie Zuid-Holland Noord'. Het doel van deze Basisinformatie is dat alle partijen dezelfde kennis hebben. Het document basisinformatie wordt een bijlage van het 'Beleidskader voor de aanbesteding concessie Zuid-Holland Noord'.

Waarom mogelijk ook doelgroepenvervoer?

Provincie Zuid-Holland, Holland Rijnland en Midden-Holland verkennen samen of meer samenwerking tussen openbaar vervoer (van de provincie) en doelgroepenvervoer (van de gemeenten) meerwaarde biedt voor zowel gebruikers als overheden. Deze verkenning is naar verwachting in het tweede kwartaal van 2019 klaar.

Welke andere thema's spelen er?

Ook andere thema's worden in onderling overleg verkend, bijvoorbeeld:

- verduurzaming vervoer;
- knooppunten & ketenvervoer (het aaneensmeden van losse schakels tot één reis);
- bereikbaarheid & vlotte doorstroming;
- beschikbaarheid vervoer en inclusieve samenleving;

Nieuwsbrief

Aanbesteding concessiegebied Zuid-Holland Noord

Wat zijn de stappen?

Strategisch: wat willen we bereiken

1. **Basisinformatie voor concessie** feiten, maatschappelijke opgaven, ontwikkelingen openbaar vervoer en doelgroepenvervoer
2. **Beleidskader voor aanbesteding** ambities, doelen, keuzes (o.a. over samenwerking doelgroepenvervoer en openbaar vervoer) en uitgangspunten nieuwe concessie
3. **Programma van Eisen (PvE)** gedetailleerde beschrijving van eisen en wensen

Tactisch: hoe doen we dat

4. **bestek** juridische vertaling van PvE met gunningscriteria
5. **aanbesteden** vervoerders kunnen inschrijven
6. **beoordelen inschrijvingen** keuze voor vervoerder aan de hand van gunningscriteria

Operationeel: wat doen we

7. **verlenen concessie / contract** na bezwaartermijn: afspraken met nieuwe vervoerder
8. **invoeren concessie / contract** voorbereiding & invoering door nieuwe vervoerder

En wat is de tijdsplanning?

Stap	van	tot
Basisinformatie voor concessie	februari 2018	juli 2019
- betrekken Staten- en gemeenteraadsleden		tweede kwartaal 2019
- informeren partijen		tweede kwartaal 2019
Beleidskader voor aanbesteding	januari 2019	november 2019
- betrekken partijen		derde kwartaal 2019
Programma van Eisen	februari 2020	oktober 2020
Bestek	september 2020	december 2020
Aanbesteding	januari 2021	september 2021
Implementatie concessie	september 2021	december 2022

Nieuwsbrief

Aanbesteding concessiegebied Zuid-Holland Noord

Wie maakt deze nieuwsbrief?

De (ambtelijke) begeleidingsgroep die van de (bestuurlijke) stuurgroep aanbesteding openbaar vervoer de opdracht heeft gekregen om de aanbesteding van de concessie Zuid-Holland Noord voor te bereiden. In zowel de begeleidingsgroep als de stuurgroep zitten vertegenwoordigers van de provincie Zuid-Holland en de regio's Holland Rijnland en Midden-Holland (namens de 18 gemeenten), vanuit zowel de portefeuille Verkeer en Vervoer als vanuit Sociaal Domein.

Colofon

uitgave

begeleidingsgroep aanbesteding ov ZHN

reacties

info@pzh.nl



Regio Midden-Holland