

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Dreef 3
2012 HR HAARLEM

Datum: 15-04-2020
Kenmerk: UIT-20-19423
Onderwerp Ontwikkeling Duinpolderweg

Geacht College,

De afgelopen jaren heeft Holland Rijnland eendrachtig samen met de partners in de Stuurgroep Duinpolderweg gewerkt aan de zeer noodzakelijke verbetering van de bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer. Hiermee zou ook de bereikbaarheid van economisch vitale functies in, maar ook buiten het hiervoor gemelde gebied sterk verbeterd worden. Zonder volledig te zijn, noemen we de bollensector, het toeristisch- recreatieve complex langs kust en duinen, ESTEC en Schiphol, sectoren die het regiobelang ver overstijgen en het nationale belang dienen.

Wij zijn dan ook diep teleurgesteld dat u het voornemen heeft aan Provinciale Staten van Noord-Holland voor te stellen de besluiten uit 2018 over het definitieve voorkeursalternatief Duinpolderweg en de inrichting van de planuitwerkingsfase van het project in te trekken. De in de stuurgroep gemaakte afspraken worden hiermee eenzijdig en zonder inhoudelijke motivatie opgezegd. Uw voorstel om alleen de Nieuwe Bennebroekerweg door te trekken binnen uw provinciegrens biedt geen oplossing voor onze gemeenschappelijk vastgestelde opgave. Immers, de oversteek over de Ringvaart wordt niet gerealiseerd.

De bereikbaarheid, de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Duin- en Bollenstreek staan al jaren zwaar onder druk. Het wegennet in de Duin- en Bollenstreek is vanwege de positie van de strandwallen historisch noord-zuid georiënteerd. Deze wegen lagen vaak door de dorpskernen heen. De laatste 30 jaar zijn, in een aantal stappen, maatregelen genomen om het verkeer steeds meer langs de kernen te leiden. Door de toegenomen verkeersdruk en de veranderende economische en sociale oriëntatie naar oost-west blijft er echter relatief veel verkeer door de kernen rijden. Dit leidt tot een slechte verkeersafwikkeling op bijvoorbeeld de N206 en N208 en elders tot gevaarlijke situaties omdat fietsers (schooljeugd), auto's en vrachtverkeer met elkaar concurreren om ruimte op dezelfde wegen. In combinatie

met het ontbreken van voldoende geschikte doorgaande oost-westverbindingen, leidt dit tot sluipverkeer en verkeershinder in de kernen. Gevolgen hiervan zijn problemen met geluids- en luchtkwaliteit en met verkeersveiligheid. Door het beperkt aantal verbindingen over de Ringvaart vormt deze waterweg een barrière voor verkeer dat zich tussen het oosten en het westen van het gebied wil verplaatsen. Deze barrière willen wij graag slechten door de realisatie van de Duinpolderweg.

Buiten ons gebied zien we dat de forse woningbouwtaakstelling van de gemeente Haarlemmermeer (bedoeld voor de opvang van druk vanuit de Metropoolregio Amsterdam) grote gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek, de gemeente Haarlemmermeer zelf en daarmee voor de in beide gebieden gelegen vitale economische functies. De verkeersafwikkeling moet deels over dezelfde al overbelaste infrastructuur, zodat de bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek zal verslechteren. Dat kunnen wij niet accepteren.

Dat een goede bereikbaarheid in de regio Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer van bovenregionaal belang is, werd al onderstreept door de opdracht in 2004 van het toenmalige ministerie van VROM aan beide provincies om een gebiedsuitwerking te maken voor de Haarlemmermeer en de Bollenstreek, teneinde het belang van de bereikbaarheid van dit gebied te bewaken. In 2008 zijn de afspraken tussen de provincies Noord- en Zuid-Holland vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheid Grensstreek uit 2008.

Op 30 maart 2017 heeft u nog als College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland de “*gebiedsagenda Haarlemmermeer-Bollenstreek*” aangeboden aan de minister van Infrastructuur en Milieu. In de begeleidende brief benadrukte u de potentie van de gemeente Haarlemmermeer en de Bollenstreek en etaleert u hoe trots u bent op het opstellen van de integrale gebiedsbenadering. In de aangeboden gebiedsagenda benadrukt u het belang van een verbeterde bereikbaarheid. Wij citeren: “*De meerwaarde van een verbeterde bereikbaarheid in de Haarlemmermeer-Bollenstreek is evident. Hiermee zorgen we gezamenlijk voor:*

- *Een sterkere economie met trekkers van nationale en internationale betekenis.*
- *Het accommoderen van de bestaande (Rijks-)woningbouwopgave.*
- *Een toename van ontplooiingskansen van mensen.*
- *Een duidelijke ruimtelijke structuur met een robuust (hoofd)weggenet.*
- *Een veilige en schone omgeving.”*

U schrijft verder dat mobiliteit en bereikbaarheid “*letterlijk en figuurlijk de verbindende schakels in de gebiedsopgave (zijn) en bepalend voor de ontwikkeling van een economisch vitale, leefbare, duurzame en sociale regio*”. U wijst op de reeds behaalde resultaten (aansluiting A44 FloraHolland, kleinere infrastructuurle aanpassingen, HOV-Noordwijk-Schiphol en de besluitvorming in het project “Duinpolderweg”) en op de bereidheid van de regio om fors te investeren: 750 tot 800 miljoen euro, welk bedrag behalve door de provincies Noord- en Zuid-Holland wordt opgebracht door Holland Rijnland en de Vervoersregio Amsterdam.

Het opstellen en afstemmen voor de keuze van het definitieve voorkeursalternatief is door de Stuurgroep Duinpolderweg gecoördineerd. Met de instelling van de “adviesgroep bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek/Duinpolderweg” is vanuit het maatschappelijk veld een bijdrage geleverd aan de breedte van de te onderzoeken oplossingen. In meerderheid adviseerde de adviesgroep de noodzaak de problemen in het gebied op te lossen.

Op basis van de planMER-studie was al duidelijk geworden dat er verschillende goede alternatieven zijn voor het oplossen van de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblematiek. Alle met verschillende voor- en nadelen. Het bestuurlijk draagvlak leidde tot het voorkeursalternatief “Midden: met het volgende maatregelenpakket:

- een nieuwe verbinding in de Haarlemmermeer, vanuit rijksweg A4 tot en met de Nieuwe Bennebroekerweg
- een verdubbeling van 2 X 2 rijstroken op de Nieuwe Bennebroekerweg tot aan de N205
- een nieuwe verbinding van 2 X 1 rijstrook tussen N205 en N208, conform de ligging van het alternatief “Hillegomse Zienswijze- Midden” met een ongelijkvloerse aansluiting op de N208
- een ruimtelijke reservering voor het doortrekken van de nieuwe verbinding tot aan de N206
- een nieuwe verbinding tussen Bennebroekerdijk en Spieringweg bij Zwaanshoek, conform advies NOG Beter 2.0
- een afsluiting van de Bennebroekerdijk voor autoverkeer ter hoogte van Zwaanshoek
- een nieuwe verbinding tussen rijksweg A44 en Lisse , conform advies NOG Beter 2.0

Daarnaast is voorgesteld om nadrukkelijk aandacht te besteden aan de vormgeving van kruisingen, waaronder de passage met de Ringvaart, een goede inpassing om de effecten op het landschap, natuur en cultuurhistorie zo veel mogelijk te beperken en de wijze van inpassing in relatie tot bedrijven en woningen. Het maatregelenpakket omvatte ook voorstellen om het fietsgebruik te stimuleren.

Alle partners in de Stuurgroep hebben dit maatregelenpakket bekrachtigd. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op 5 november 2018 waarna op 21 januari 2019 de Statencommissie Mobiliteit en Financiën van Noord-Holland kennis heeft genomen van dit besluit en het na bespreking heeft geaccepteerd. Op 19 september 2018 hebben de Provinciale Staten van Zuid-Holland hun besluit genomen rond het maatregelenpakket, echter zonder de ruimtelijke reservering voor het doortrekken van de N208 naar de N206 en met een amendement voor extra aandacht voor langzaam verkeer in het project.

De afgelopen periode zijn er op verschillende momenten gesprekken gevoerd tussen u en de andere partners uit de Stuurgroep Duinpolderweg. In deze gesprekken hebben wij geen inhoudelijke onderbouwing gekregen voor uw voorstel om de afspraken uit 2018 in te trekken. Dat betreuren wij zeer. Burgers, maar ook mede-overheden moeten uit kunnen gaan van consistent bestuur. Afwijkingen van een eerder lijn moeten stevig onderbouwd worden. Ook zien wij momenteel geen



inhoudelijke oplossing voor de erkende opgaven in het gebied. Het lijkt erop dat wij jaren terug zullen worden geworpen in de tijd en dat de woningbouwontwikkeling in zowel de Duin- en Bollenstreek als de gemeente Haarlemmermeer een, vanwege de druk op de woningmarkt, zeer ongewenste vertraging zullen oplopen en dat de economische ontwikkeling fors benadeeld zal worden.

Wij hopen dan ook dat u uw voornemen om de steun aan het maatregelen-pakket dat in 2018 in de stuurgroep Duinpolderweg is vastgesteld, in te trekken niet zult doorzetten. Wij zullen in ieder geval gebruik maken van de mogelijkheid in te spreken bij de behandeling van uw voorstel in Provinciale Staten van Noord-Holland.

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur
Holland Rijnland,
de secretaris-directeur,

de voorzitter,

L.A.M. Bakker

H.J.J. Lenferink

Afschrift: Provinciale Staten van Noord-Holland