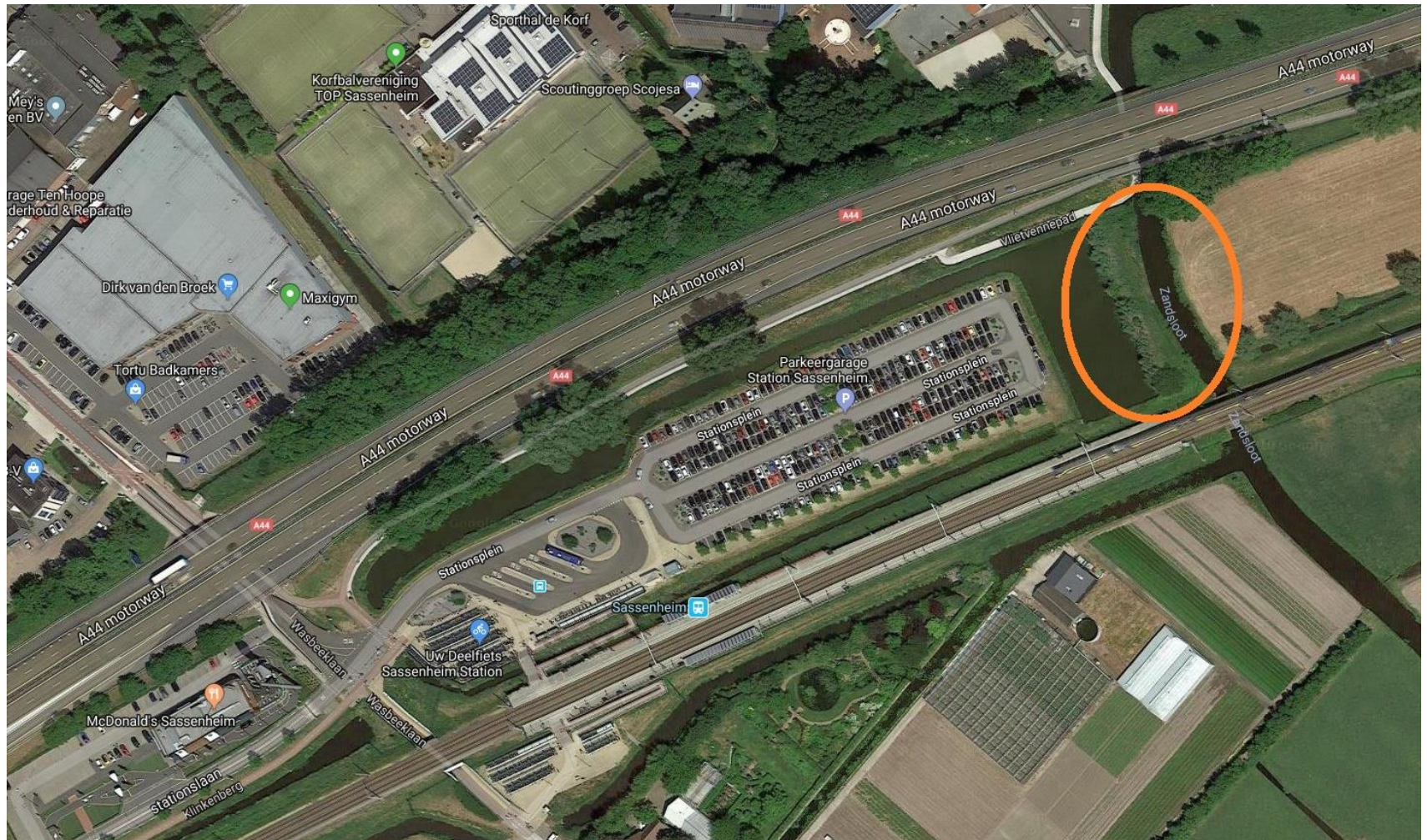


Leidse waterpoort Station Sassenheim

Recreatief Transferium, Passantenhaven, Watertaxi, start- en eindpunt wandel- en fiets Rondje Kaag, Leiden, Amsterdam, Den Haag, Schiphol, trein, A44, parkerem



Gebieds- programma

B(l)oeiende Bollenstreek
2016-2020



Programma

6 Duin- en Bollenstreek gemeenten
provincie Zuid-Holland
regio Holland Rijnland
derde partijen



Doelstelling

- 1 Identiteit versterken
- 2 Belevingsmogelijkheden vergroten
- 3 Natuurwaarden versterken



Subdoelstelling

- 1 De Parels versterken als visitekaartje van
- 2 streek
- 3 Herkenbare, fraaie entrees realiseren
- 4 Jaarrond bloemen zichtbaar
- 5 Meer belevingsmogelijkheden langs recreatieve
- 6 netwerken



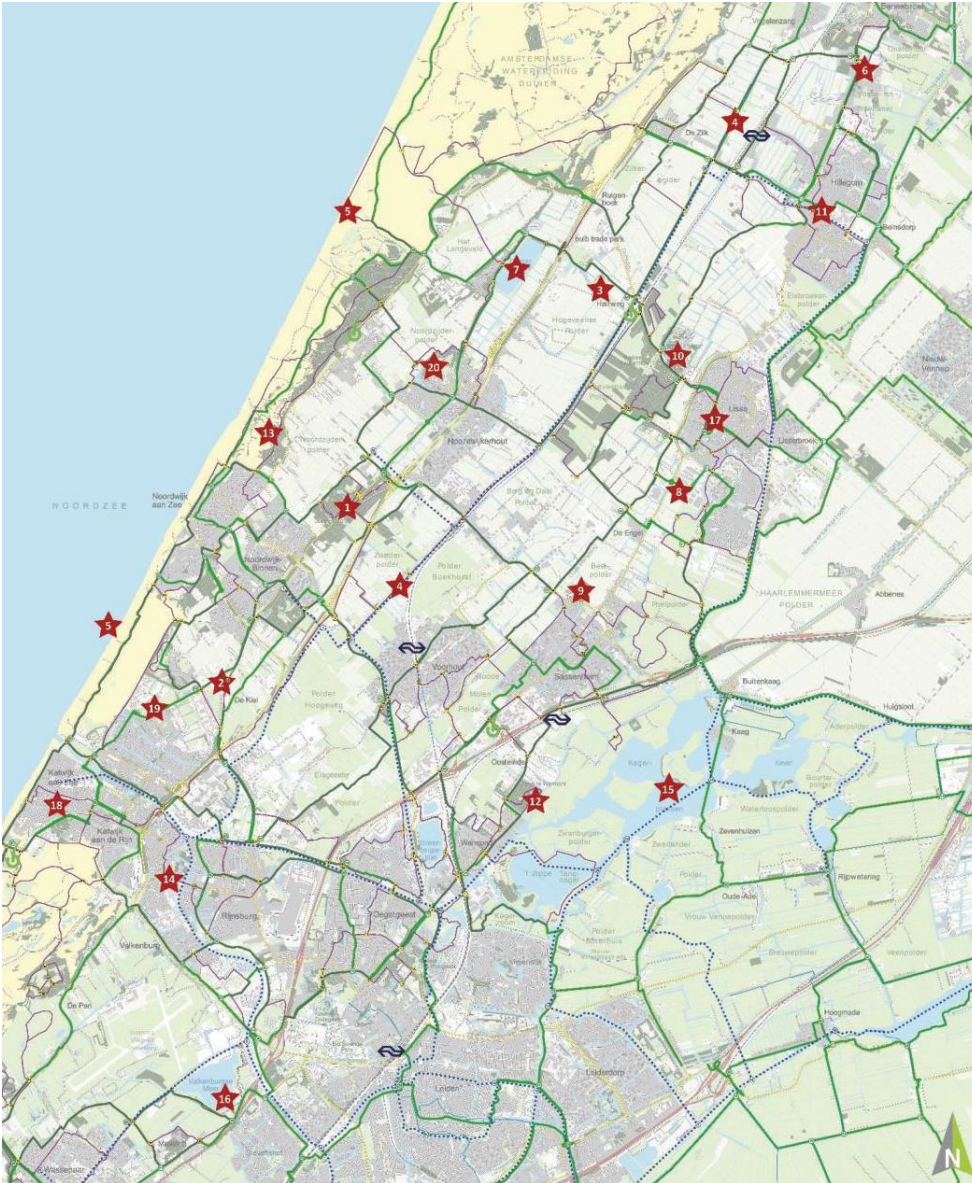
Kwaliteitsverbetering van recreatieve netwerken

Subdoelstelling

- 7** Beschermen + verbeteren kenmerkende cultuurhistorische landschap
- 8** Verbeteren biodiversiteit
- 9** Versterken Nationaal Natuur Netwerk (NNN) (ook wel EHS genoemd)
- 10** Marketing van de streek (EADB)

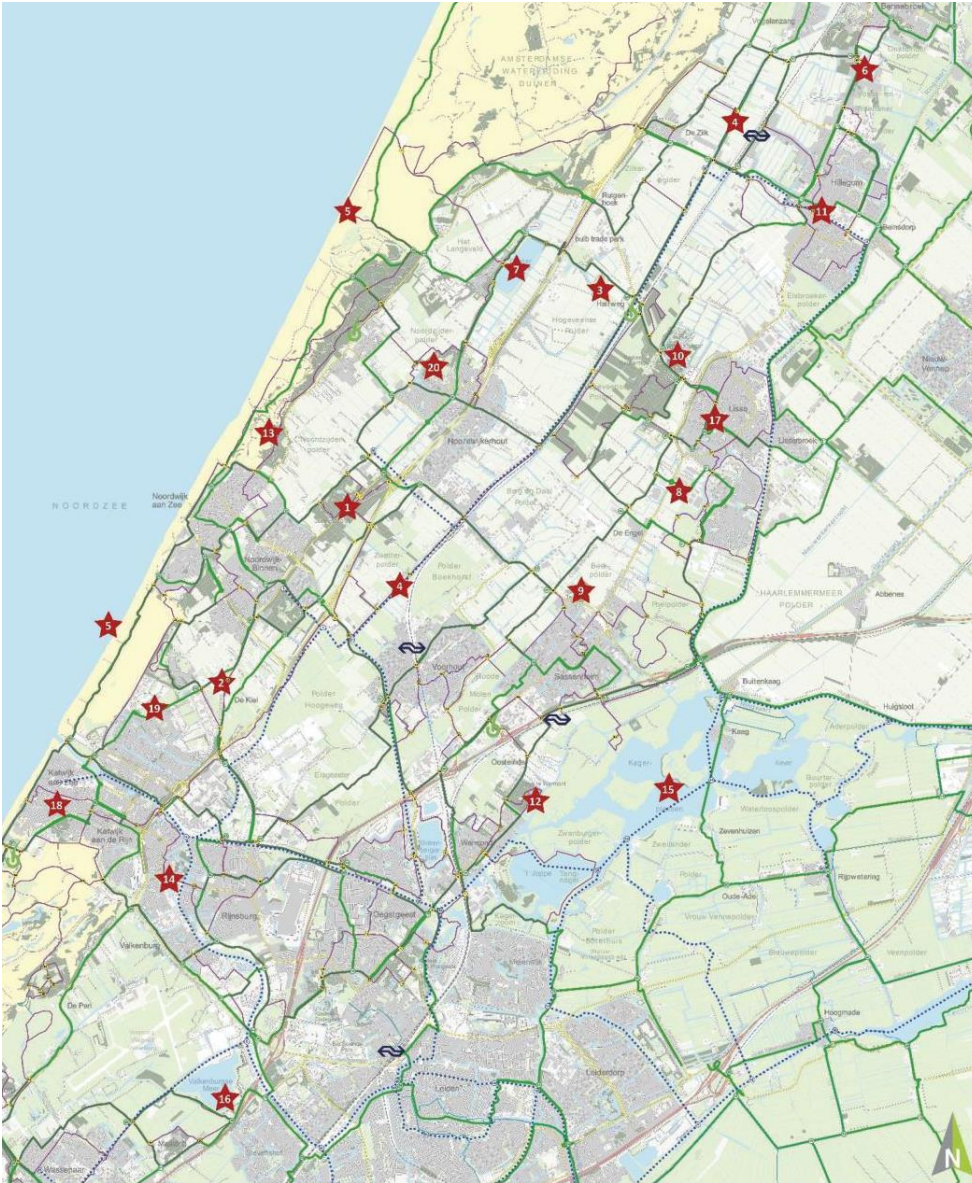
Parels

1. Landgoed Leeuwenhorst
2. Streekmuseum en landgoed Veldzicht
3. Landgoed en golfbaan Tespelduyn
4. **Trekvaart**
5. Strand en Duinen
6. **Recreatiegebied Hillegom-Noord**
7. Oosterduinse Meer
8. **'t Huys Dever**
9. **Ruïne van Teylingen**
10. **Keukenhof**



Parels

1. Landgoed Leeuwenhorst
2. Streekmuseum en landgoed Veldzicht
3. Landgoed en golfbaan Tespelduyn
4. **Trekvaart**
5. Strand en Duinen
6. **Recreatiegebied Hillegom-Noord**
7. Oosterduinse Meer
8. **'t Huys Dever**
9. **Ruïne van Teylingen**
10. **Keukenhof**



Provincie Zuid-Holland € 2.450.000,-

Programma € 4.900.000,-

(begroting € 14.500.000,-)



50% Provincie Zuid-Holland



25% Holland Rijnland



25% Gemeenten

Prioriteiten Parels

- 1 Landgoed Leeuwenhorst
- 2 Streekmuseum en Landgoed Veldzicht
- 3 Landgoed en golfbaan Tespelduyn
- 4 **Trekvaart Haarlem – Leiden**
- 5 Strand en Duinen



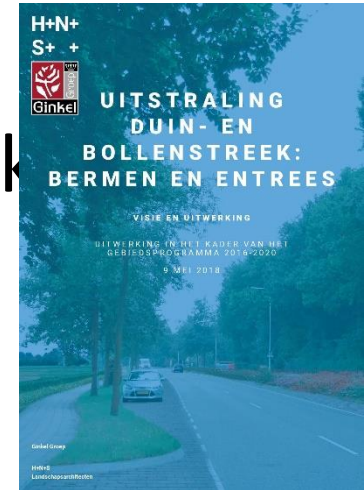
Prioriteiten Thema's

- 6 Herkenbare entrees realiseren**
- 7 Verbindingen en netwerken versterken**
- 8 Jaarrond bloemen zichtbaar maken**

Wat hebben we gedaan?

visie 'Uitstraling Duin- en Bollenstreek'

- Entrees
- Bloemrijke Bermen



visie 'Recreëren tussen het erfgoed'

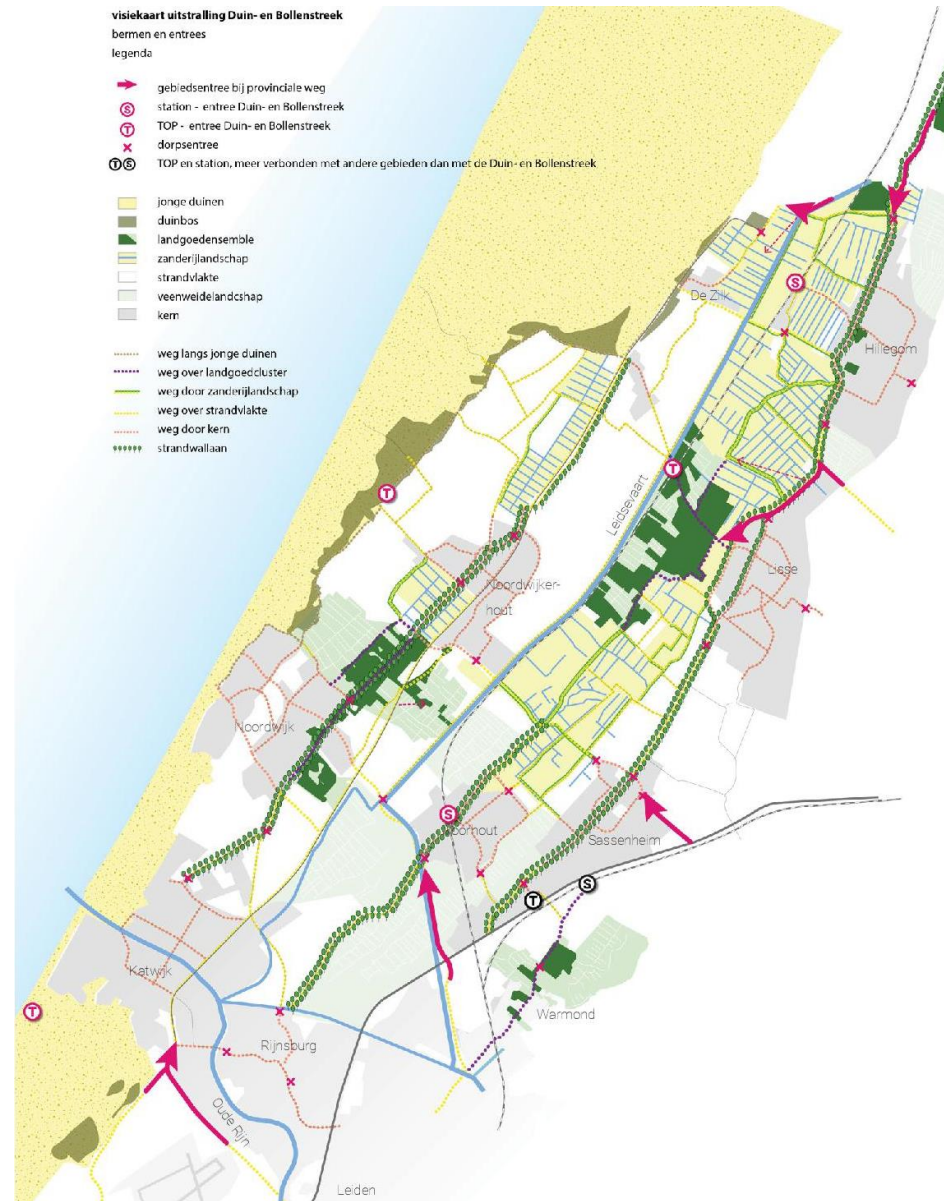
- Trekvaart Haarlem – Leiden
- Recreatieve netwerken



Bollenstreek

Gebiedsprogramma B(I)oeiende
Bollenstreek 2016 - 2020

visie 'Uitstraling Duin- en Bollenstreek'



Visie 'Uitstraling D&B streek'

Bloemrijke bermen

- 9 Bermtypen onderscheiden met eigen beplantingsvoorstellen
- Geïnventariseerd welke bermen aangepakt moet worden



Visie 'Uitstraling D&B streek'

Entrees

- Entree gebieden onderscheiden
- Entree verbeteringen voorgesteld
 - bloemrijke bermen/groene

uitstraling

- verrommeling opruimen
- 'landart' toevoegen

visie 'Recreëren tussen het Erfgoed'

Trekvaart Haarlem –
Leiden

Legenda visiekaart trekvaart

- provinciegrens
- aanlegplaats
- informatiepunt
- voetgangersbrug
- voetgangersbrug over spoor
- zicht verbeteren
- woonboten verplaatsen
- verkeersknelpunt
- historische reconstructie
- 30 km/u zone
- vaarnetwerk
- ontbrekende schakel vaarnetwerk
- trekvaart Haarlem-Leiden
- natuurmaatregelen

Visiekaart trekvaart



Visie 'Recreëren tussen het Erfgoed'

Trekvaart Haarlem – Leiden

- Verbeteren beleving/uitstraling Trekvaart
- Trekvaart en weg voor recreatief gebruik uitbreiden/verbeteren
- Vertel het historische verhaal over de Trekvaart
- Ecologische verbindingen verbeteren/realiseren



visie 'Recreëren to het Erfgoe

Recreatieve Netwerken



Gebiedsprogramma B(l)oeiende
Bollenstreek 2016 - 2020

Visie 'Recreëren tussen het Erfgoed'

Recreatieve Netwerken

- Versterk het wandelnetwerk
- Versterk het vaarnetwerk
- Realiseer een doorgaande fietsroute langs de Trekvaart
- Zorg voor voorzieningen langs de Trekvaart (wens dat ondernemers hierop inspelen)



Wat gaan we nu doen?

- Bloemrijke bermen realiseren
- Belevingstops langs Trekvaart realiseren en het verhaal van de Trekvaart vertellen
- Quick wins wandelnetwerk realiseren

Wat gaan we in de toekomst doen?

- Bloemrijke bermen realiseren
- Vaarnetwerk uitbreiden
- Ecologische verbindingen realiseren
- Wandelnetwerk uitbreiden
- Uitstraling Trekvaart verbeteren
- Entrees verbeteren

Gaat u varen in Rijnlands gebied, dan heeft u soms een vaarvergunning nodig. Dit geldt voor alle vaartuigen met een motor, of dat nu een benzinemotor, een dieselmotor of een elektrische motor is.

Vaarvergunning nodig voor kwetsbare wateren met een vaarverbod

Voor het varen in Rijnlands gebied met een motorvaartuig, kan een vaarvergunning nodig zijn.

Motorvaartuigen met een benzinemotor, een dieselmotor of een elektrische motor hebben invloed op de planten en dieren in het water en op de oever. Daarom heeft Rijnland voor een aantal kwetsbare wateren een vaarverbod ingesteld. U heeft een vaarvergunning nodig om op deze wateren te mogen varen. Alleen personen die vanwege de locatie van hun woning of land gebruik moeten maken van deze wateren krijgen zo'n vaarvergunning. Rechts op de pagina kunt u online een vaarvergunning aanvragen.

Een overzicht van de kwetsbare wateren vindt u op de pagina Overzicht water met vaarverbod.

Ook belangrijk om te weten!

- Een vaarvergunning krijgt u gratis.
- De sticker bij de vergunning moet u op een goed zichtbare plaats aan bakboordzijde van de boot moet plakken.
- Er zijn vaarregels van Rijnland voor de wateren waar Rijnland nautisch beheerder. Lees meer hierover op de pagina Vaarregels Rijnland
- Toiletwater lozen vanaf een pleziervaartuig is verboden. Lees meer op de pagina varen in Rijnland.

U kunt alles teruglezen in de vaarverordening van Rijnland. U vindt daar ook de regels die gelden voor het varen binnen Rijnland.

Contact

Afdeling Vergunningverlening & Handhaving

- Klant Contact Team: 071-306 3494
- vergunningen@rijnland.net

Voor onderstaande wateren geldt een vaarverbod voor gemotoriseerde vaartuigen, zie ook de behorende kaart. De wateren zijn bij de toegangen te herkennen aan een bord een vierkant wit bord met een rode rand en een rode streep door een zwarte scheepsschroef.

Door Rijnland kan ontheffing worden verleend aan de eigenaar of pachter van een onroerend goed (woning, bedrijf, land, etc.) waarvan het onroerend goed grenst aan betreffend water en die vanwege de locatie van betreffend onroerend goed gebruik dient te maken van het betreffende water.

1. Akkersloot, Kaag en Braassem (pdf, 533 Kb) (pdf, 533 kB)
2. Boekhorstvaart, Kaag en Braassem (pdf, 533 Kb) (pdf, 533 kB)
3. Boerenbuurt, Kaag en Braassem (pdf, 487 Kb) (pdf, 487 kB)
4. Dinsdagse Watering, Teylingen (pdf, 680 Kb) (pdf, 680 kB) vanaf brug Herenweg tot de Haarlemmer trekvaart
5. Dobbewatering, Voorschoten (pdf, 693 Kb) (pdf, 693 kB) met uitzondering van het traject Rijn - bebouwde kom grens Leiden
6. Hanepoel, Kaag en Braassem (pdf, 487 Kb) (pdf, 487 kB)
7. Kooisloot, Teylingen (pdf, 606 Kb) (pdf, 606 kB) (vervallen, het vaarverbod is opgeheven)
8. Mallegat, Teylingen (pdf, 613 Kb) (pdf, 613 kB)
9. Meer- of Buurwatering, Zoeterwoude (pdf, 623 Kb) (pdf, 623 kB)
10. Noord Aase Vliet (pdf, 623 Kb) (pdf, 623 kB) traject Elleboogse Watering - Meer- of Buurwatering
11. Noord Ade, Kaag en Braassem (pdf, 537 Kb) (pdf, 537 kB) vanaf de brug kruising 'Oude Kerkweg - Frederikskade' tot de A4
12. Ofwegenerwatering, Kaag en Braassem (pdf, 537 Kb) (pdf, 537 Kb)
13. Oude Ade, Kaag en Braassem (pdf, 533 Kb) (pdf, 533 kB)
14. Steengrachtskanaal, Noordwijkerhout (pdf, 614 Kb) (pdf, 614 kB)
15. Stroomsloot, Kaag en Braassem (pdf, 554 Kb) (pdf, 554 kB)
16. Vaarsloot, Kaag en Braassem (pdf, 533 Kb) (pdf, 533 kB) tussen de Stingsloot en de Oude Ade
17. Veenwatering, Wassenaar (pdf, 693 Kb) (pdf, 693 kB) met uitzondering van het traject Rijn - bebouwde kom grens Leiden
18. Weipoortse Vliet, Zoeterwoude (pdf, 600 Kb) (pdf, 600 kB) vanaf de Hoge Rijndijk in zuidelijke richting
19. Zandsloot of Lisserbeek, Teylingen (pdf, 628 Kb) (pdf, 628 kB) vanaf de brug in de Heereweg (N208) in westelijke richting
20. Zilkvaart of Elsbroekkanaal en Veenenburg, Hillegom (pdf, 628 Kb) (pdf, 628 kB)
21. Zoetermeerse Plas, Zoetermeer (pdf, 623 Kb) (pdf, 623 kB)
22. Zomersloot, Kaag en Braassem (pdf, 533 Kb) (pdf, 533 kB)
23. Zuidbuurtse Watering, Zoeterwoude (pdf, 600 Kb) (pdf, 600 kB), traject Noord Aa - brug in het Korte Kerkpad



Topografische ondergrond (c) Topografische Dienst Kadaster, Emmen

Vaarwater, verboden voor vaartuigen door mechanische kracht voortbewogen, tenzij vergunning wordt verkregen van het Hoogheemraadschap van Rijnland.

getekend : TP	datum : november 2011
schaal : 1:10.000	formaat : A3
blad : 1	versie : A
bestand : vaarverbod voor gemotoriseerde vaartuigen	

De gemeente Hillegom wil graag faciliteren en kan mogelijk als verbinder optreden tussen de andere stakeholders. Dit om het uiteindelijke doel te halen: betere gebruiks- en belevingsmogelijkheden van het recreatieve routenetwerk en de historische trekvaart.

Alvast beginnen met Stap 01

Omdat de weg naar het opheffen van dit vaarverbod ingewikkeld en lang is, lijkt het raadzaam alvast een start te maken met de eerste stap in dit proces: het creëren van draagvlak.

Het door Holland Rijnland georganiseerde thema café "Waterrecreatie, koersen op kansen" op 26 september aanstaande lijkt een geschikt moment om een formele start te maken met (politieke) lobby voor het creëren van draagvlak bij ook provincie en Hoogheemraadschap om mee naar oplossingen te zoeken.

Doelen

Wie	Wat
<i>De raad en college willen</i>	<i>Het gezamenlijk op gebiedsniveau versterken van de identiteit, belevingsmogelijkheden en de biodiversiteit. Het concreet faciliteren van een particulier alternatief in Hillegom dat helemaal past in het gebiedsprogramma en aansluit bij sfeer en doel van de landschapstafels: gebiedsgericht versterken van belevingsmogelijkheden samen met ook ondernemers en maatschappelijke partijen.</i>
<i>GOM</i>	<i>verbetering van de toeristisch-recreatieve toegankelijkheid, ontwikkelen van nieuwe (recreatieve/toeristische) product-marktcombinaties, stimuleren van agrotourisme voor verblijfs- en</i>

De intercity van de Gouden Eeuw

www.hollandswelvaren.nl

Recreëren tussen het erfgoed

mei 2018

Visie recreatieve netwerken Duin- en Bollenstreek
en trekvaart Haarlem-Leiden



Alpm
management consultants

TERRA
INCOGNITA
ERFPAART EN LANDSCHAPSPROJECTEN

 Rijkswaterstaat
Rijkswaterstaat is een onderdeel van de Rijksoverheid