

# Rapportage *Continu KTO*

*Kwartaal 3 2024*

## Holland Rijnland

### Movementem

Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding

 **DEZE AUTO RIJDT**  
100% MILIEUVRIENDELIJK

 **REGIOTAXI**  
HOLLAND RIJNLAND  
0900 20 22 368

# Rapportage Continu KTO

*Kwartaal 3 2024*

## Holland Rijnland

**Movementem**

Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding

Concept  
11 oktober 2024  
Projectnummer: 21377

**Auteurs:**

Maarten van Setten  
Michel Hartemink

**Movementem BV**

**T** 0575 84 3738

**E** [info@movementem.nl](mailto:info@movementem.nl)

**W** [www.movementem.nl](http://www.movementem.nl)

Movementem werkt conform de Gedragscode voor Onderzoek & Statistiek van de Nederlandse Marktonderzoek Associatie (MOA) en mag het Fair Data Keurmerk voeren, waarmee wordt aangetoond dat op verantwoorde wijze met data en persoonsgegevens wordt omgaan. Tevens is Movementem aangesloten bij de Europese Vereniging voor Marktonderzoek (ESOMAR) en wordt voldaan aan de Internationale Code voor Markt- en sociaalwetenschappelijk onderzoek. Dit rapport is met grote zorg samengesteld. Desondanks kan het voorkomen dat informatie fout en/of onvolledig is. Movementem is niet aansprakelijk voor enige directe of indirecte schade die zou kunnen ontstaan door het gebruik van de aangeboden informatie.

# Inleiding

*Vanaf 6 februari 2023 voert Moventem in opdracht van Holland Rijnland een continu klanttevredenheidsonderzoek uit onder de actieve pashouders van Holland Rijnland. In dit rapport worden de uitkomsten beschreven van kwartaal 3 van 2024. Allereerst een beschrijving van de onderzoeksopzet.*

## DOEL

Doorlopend inzicht verkrijgen in de tevredenheid van reizigers in combinatie met de feitelijke uitvoeringskwaliteit om samen met vervoerders de uitvoeringskwaliteit gericht te verbeteren en de waardering van klanten te verhogen.

## OPZET

Dagelijks wordt een telefonisch interview gehouden met 10 Wmo-reizigers (70 per week) die een aantal dagen ervoor een rit hebben gemaakt. De vragen gaan over specifiek die rit. De vertrektijd, herkomst en bestemming wordt benoemd door de telefonisten.

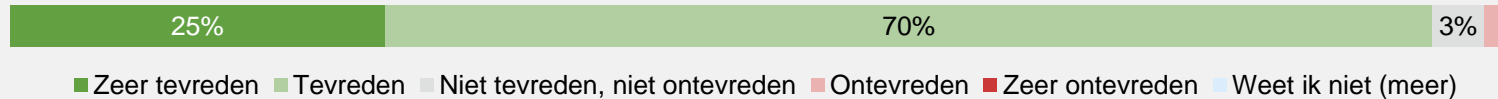
## VRAGENLIJST

De vragenlijst is erop gericht om met minimale belasting van de reizigers zo veel mogelijk input op te halen. Aan reizigers die aangeven tevreden te zijn, wordt een beperkt aantal tevredenheidsvragen gesteld. Aan ontevreden reizigers wordt naar de oorzaak/oorzaken van de ontevredenheid gevraagd, zodat we gerichte input ophalen voor verbetermaatregelen. Aan alle respondenten is gevraagd enkele relevante onderdelen van de dienstverlening te beoordelen met een rapportcijfer. Elk kwartaal kunnen enkele aanvullende vragen worden opgenomen in een variabel vragenblok.

## STEEKPROEF

Uitgangspunt van de steekproeftrekking is dat we op totaalniveau uitspraken kunnen doen die met 95% betrouwbaarheid en een foutmarge van circa 5% kunnen worden gegeneraliseerd naar alle reizigers. Op jaarniveau kunnen ook statistisch verantwoorde uitspraken worden gedaan over de individuele gemeenten. In dit kwartaal zijn in totaal 913 geslaagde interviews afgenomen.

## Algemene tevredenheid



## Rapportcijfers

Algemeen

8.1

n=911

Vorig Q: 8.1

Stiptheid

8.0

n=911

Vorig Q: 8.2

Reservering

7.8

n=896

Vorig Q: 8.0

Reistijd

7.8

n=912

Vorig Q: 7.9

Gemak  
betaling rit

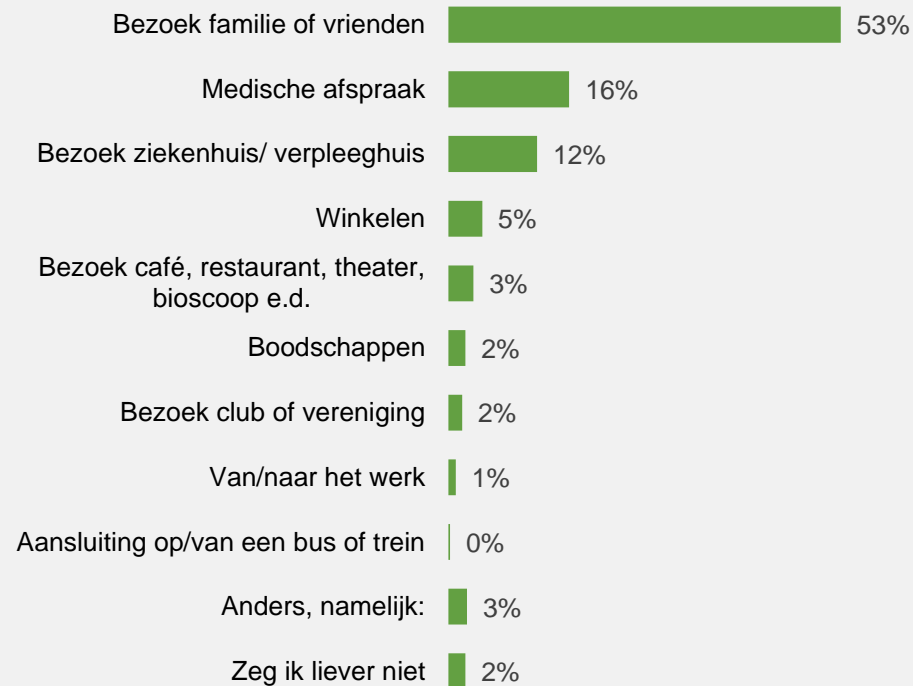
8.1

n=911

Vorig Q: 8.3

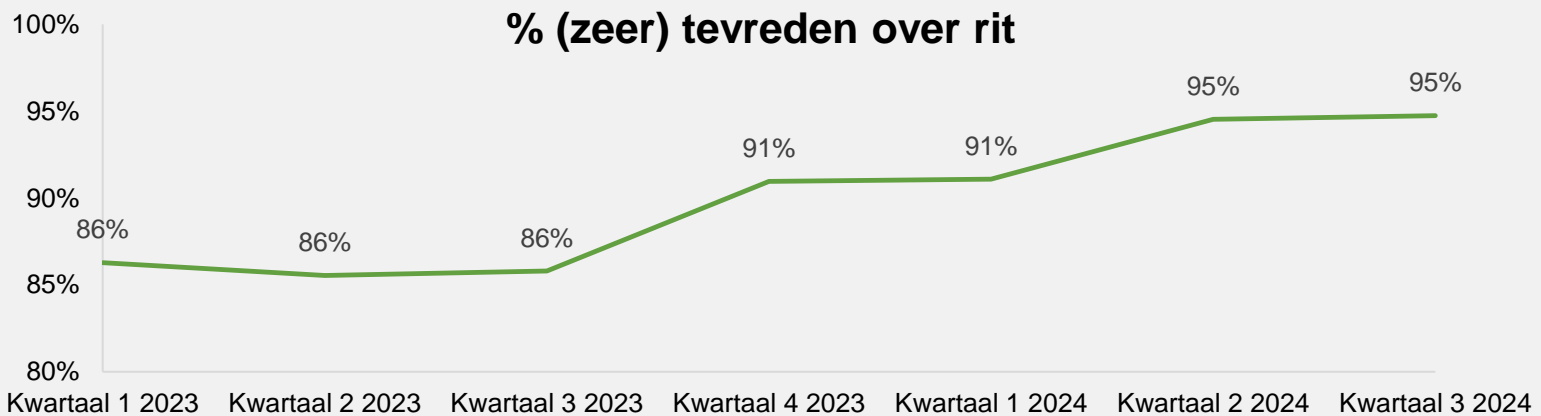
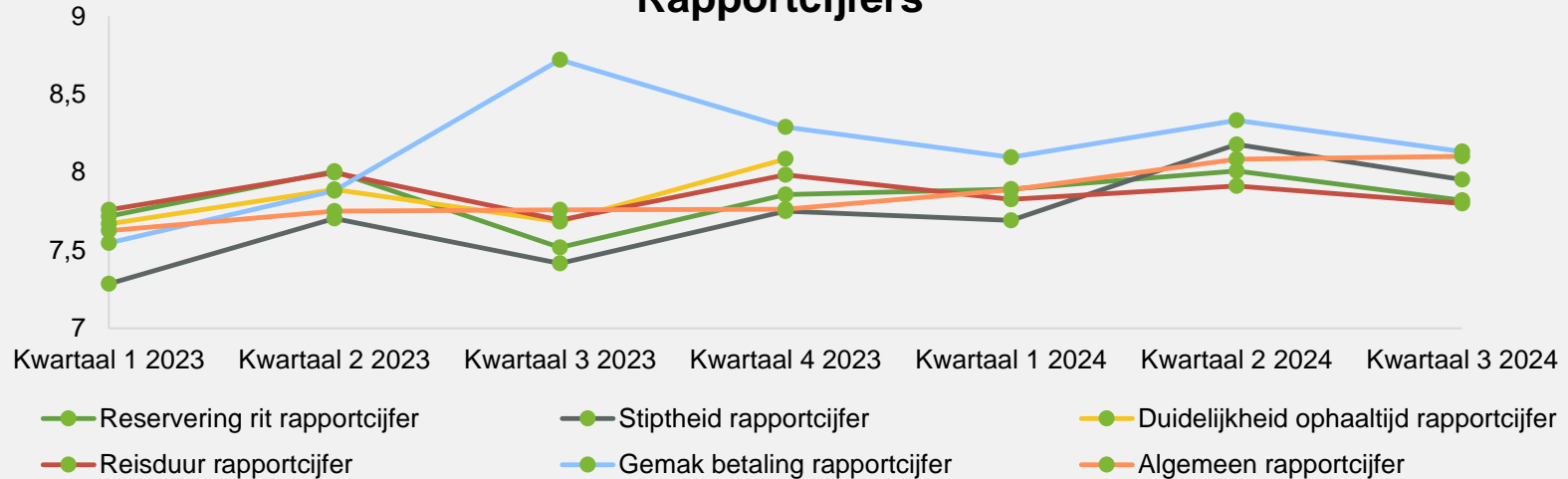
# SAMENVATTING

## Reisdoel (n=913)



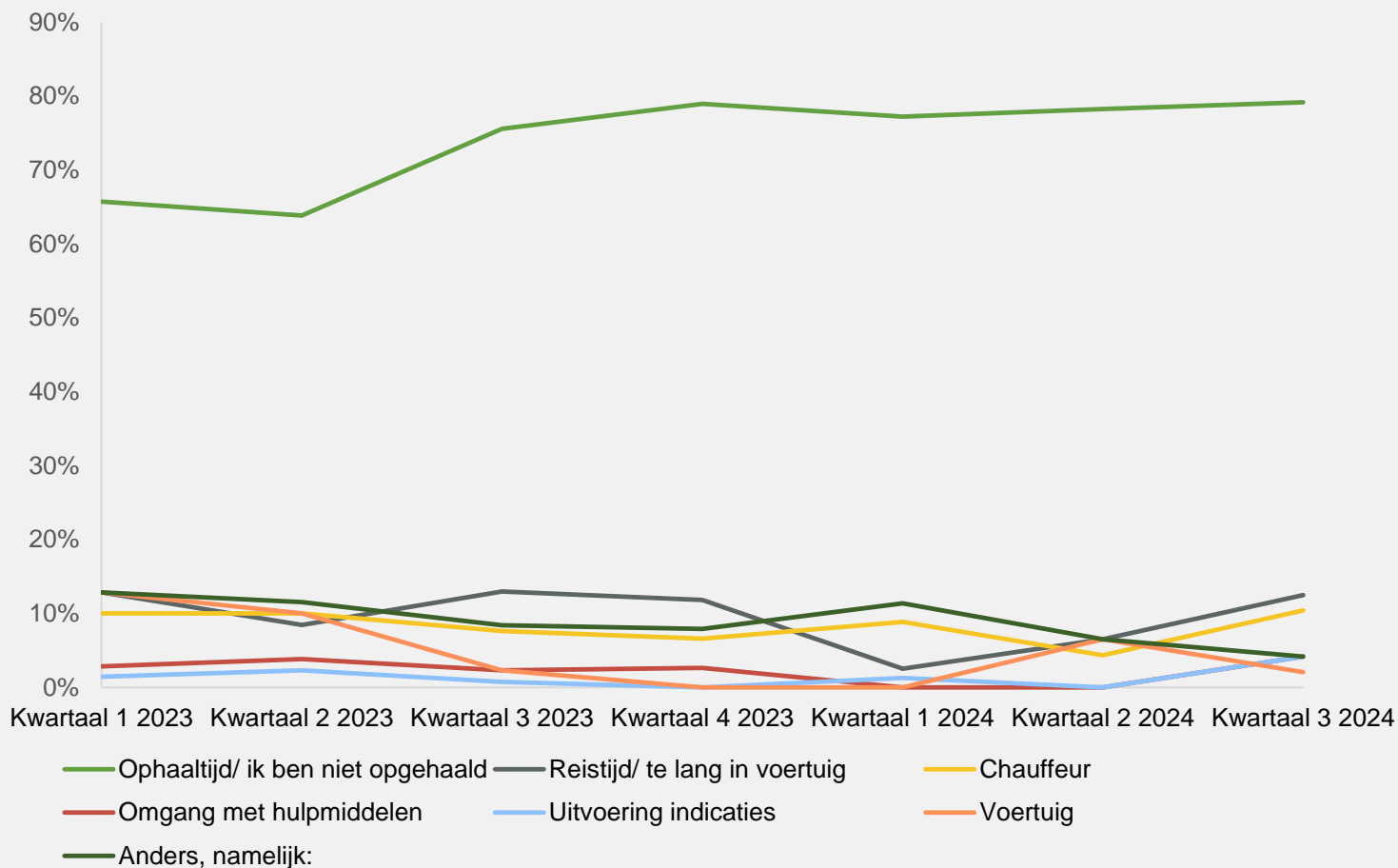
# SAMENVATTING trend

## Rapportcijfers



# SAMENVATTING trend

## Ontwikkeling oorzaken ontevredenheid





 **Algemene tevredenheid**

 **Ontevredenheid**

 **Rapportcijfers**

 **Vertrekpunctualiteit**

 **Reisdoel**

 **Reservering**

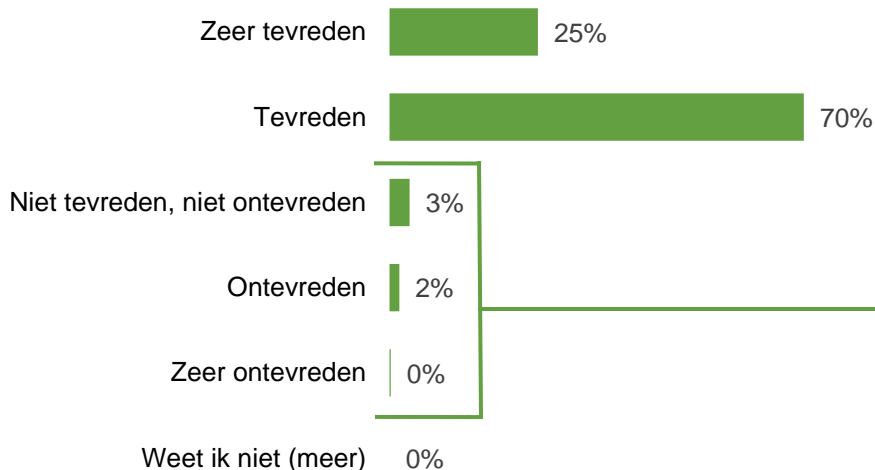
 **Terugbelservice**

 **Klachtenafhandeling**





## Hoe tevreden bent u over de uitvoering van de rit? (n=913)

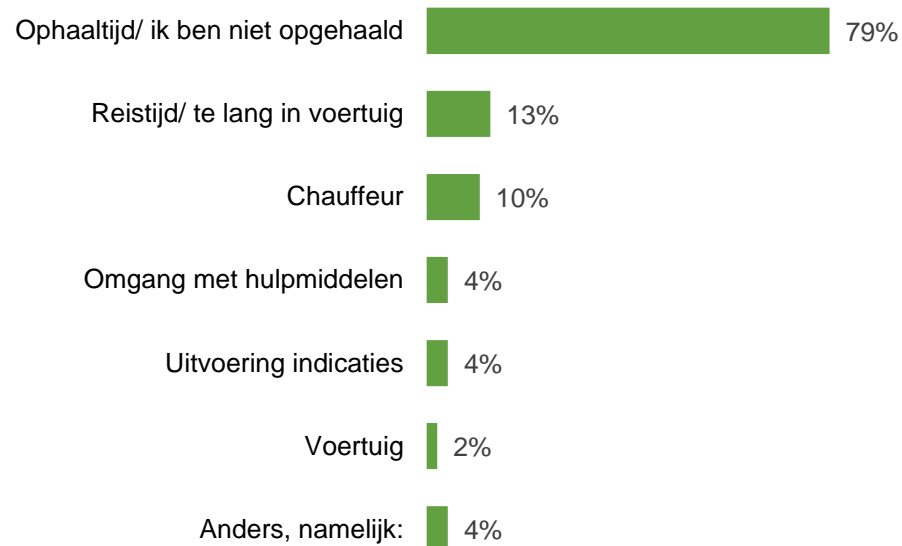


Het grootste deel van de respondenten is (zeer) tevreden over de rit (95%). Aan deze respondenten is alleen gevraagd naar het reisdoel en het oordeel op basis van enkele rapportcijfers.

5% van de respondenten is niet tevreden, niet ontevreden of (zeer) ontevreden.

## Over welk onderdeel van deze taxirit bent u niet (helemaal) tevreden? (n=48)

*Meer antwoorden mogelijk*



Aan de respondenten die niet tevreden, niet ontevreden of (zeer) ontevreden zijn, is gevraagd waarover men niet tevreden was. Hierbij konden meer antwoorden worden gegeven. Vooral de ophaaltijd (79%) is veel genoemd als reden van ontevredenheid.

Op de volgende pagina staat per onderdeel aangegeven waarover de respondenten ontevreden zijn.



Van de 913 respondenten hebben er 48 aangegeven ontevreden te zijn. Op deze pagina staat aangegeven waarover ze ontevreden zijn.

## Ophaaltijd

38 respondenten zijn ontevreden over de ophaaltijd. 27 respondenten geven aan te laat te zijn opgehaald (15 zijn daadwerkelijk te laat opgehaald). 3 geven aan dat ze niet zijn opgehaald (3 zijn wel opgehaald) en 5 geven aan te vroeg te zijn opgehaald (3 te vroeg).

## Reistijd

6 respondenten zijn ontevreden over de reistijd. 3 geven aan langer dan 15 minuten te lang in het voertuig te hebben gezeten en 2 meer dan 30 minuten te lang. 1 geeft aan het niet meer te weten.

## Chauffeur

5 respondenten zijn ontevreden over de chauffeur. Er wordt 3 keer genoemd dat de chauffeur niet behulpzaam was. 1 respondent geeft aan dat de chauffeur niet vriendelijk was en ook 1 geeft aan dat de chauffeur niet veilig reed. 1 keer is genoemd dat chauffeur de route onvoldoende kende. Er is ook nog 1 keer iets anders genoemd.

## Voertuig

1 respondent is ontevreden over het voertuig. Deze geeft aan dat het voertuig van binnen vies was.

## Hulpmiddelen

2 respondenten zijn ontevreden over de hulpmiddelen. 1 geeft aan dat de scootmobiel niet goed is vastgezet en de ander geeft aan dat het inladen van de scootmobiel niet goed/veilig ging.

## Uitvoering indicaties

2 respondenten zijn ontevreden over de uitvoer van de indicaties. Het betreft voorin zitten en een verkeerd voertuig.

## Ritreservering

11 respondenten zijn ontevreden over de reservering van de taxirit. 5 geven aan te lang te moeten wachten (waarvan geen enkele meer dan 4 minuten) en 3 geven aan dat de informatie niet compleet was. 1 respondent geeft aan dat de rit niet goed is gereserveerd en 1 respondent geeft aan dat de informatie niet correct was. 1 respondent geeft aan dat de telefonist(e) niet vriendelijk was en 2 respondenten hebben iets anders genoemd.

## Betaalgemak

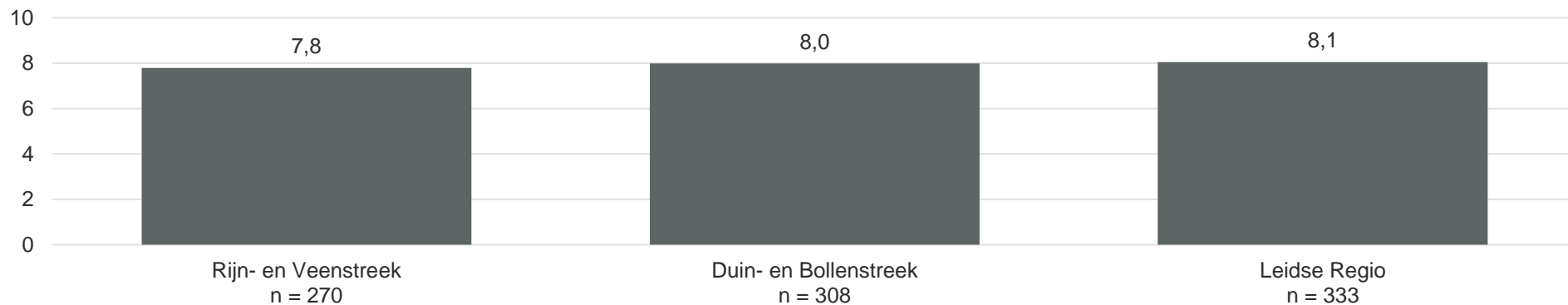
13 respondenten hebben een onvoldoende gegeven voor betaalgemak van de rit. 7 hiervan geven aan dat het pinapparaat in de taxi niet werkte en 1 geeft aan niet contant te kunnen betalen. De overige 5 respondenten hadden een andere reden om ontevreden te zijn.



## Rapportcijfer stiptheid vertrektijd per subregio

**Totaal:**  
n=911

**8.0**

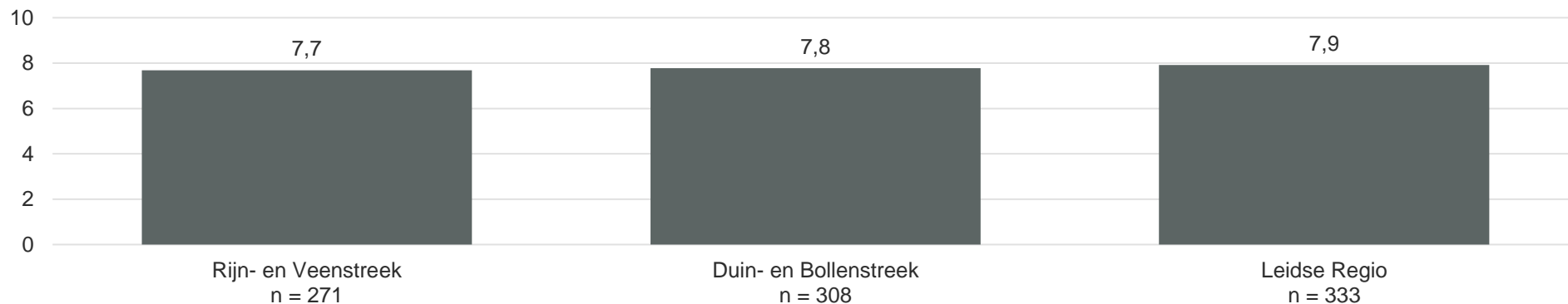




## Rapportcijfer reisduur rit per subregio

**Totaal:**  
n=912

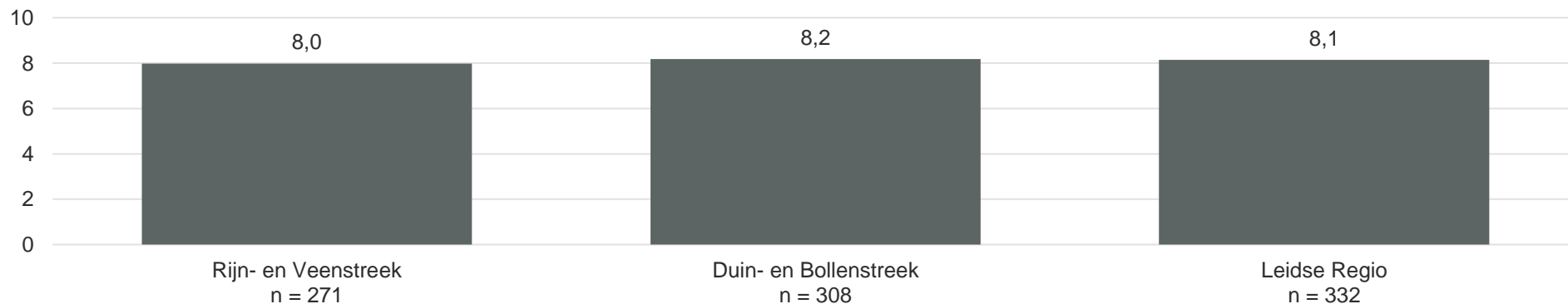
**7.8**



## Algemeen rapportcijfer per subregio

**Totaal:**  
n=911

**8.1**

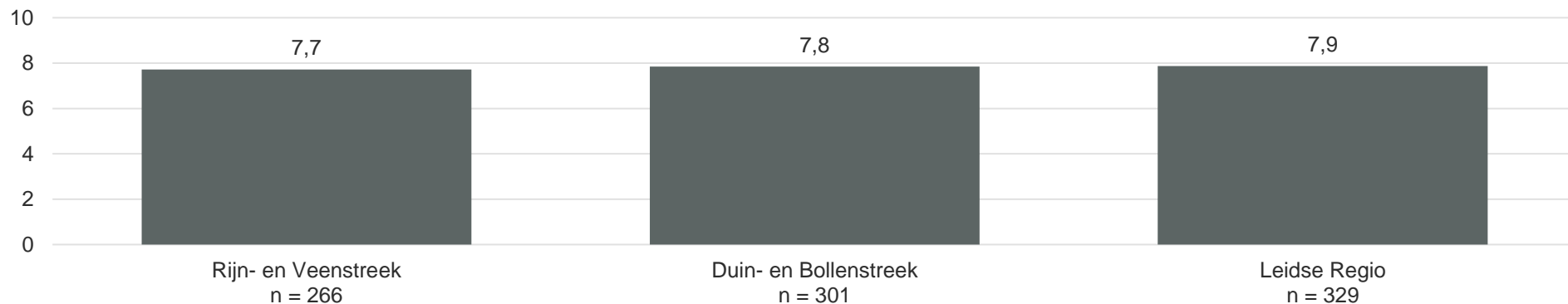




## Rapportcijfer reservering per subregio

Totaal:  
n=896

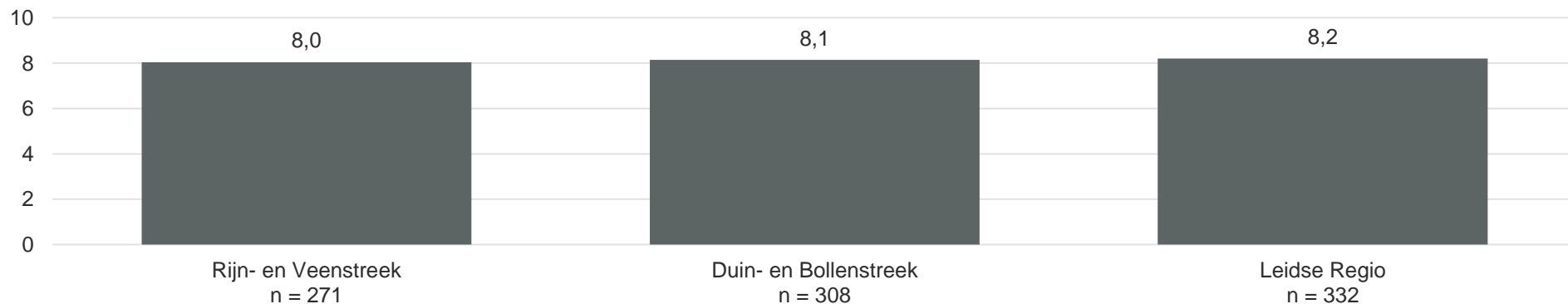
7.8



## Gemak betaling rit per subregio

Totaal:  
n=911

8.1

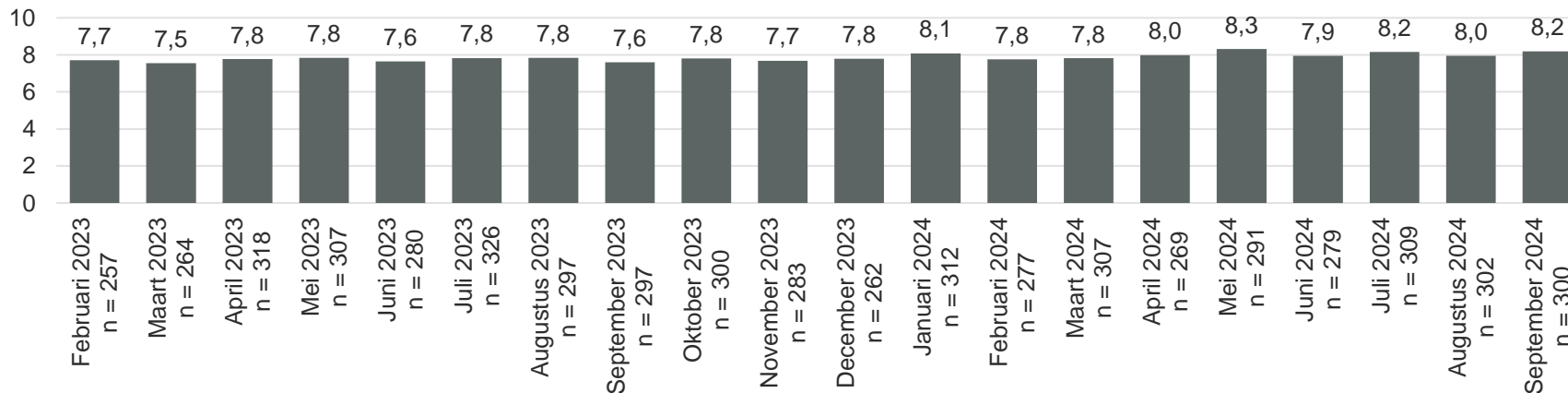




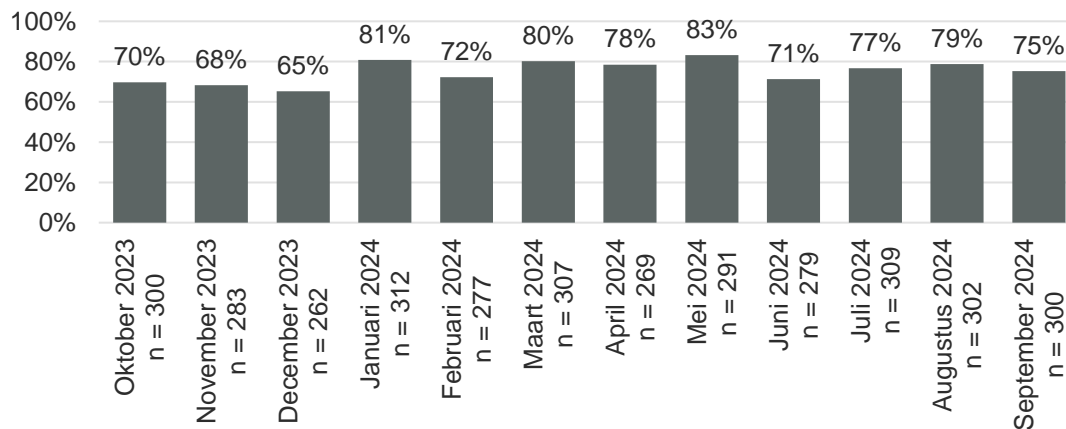
## Algemeen rapportcijfer per maand

Totaal:  
n=911

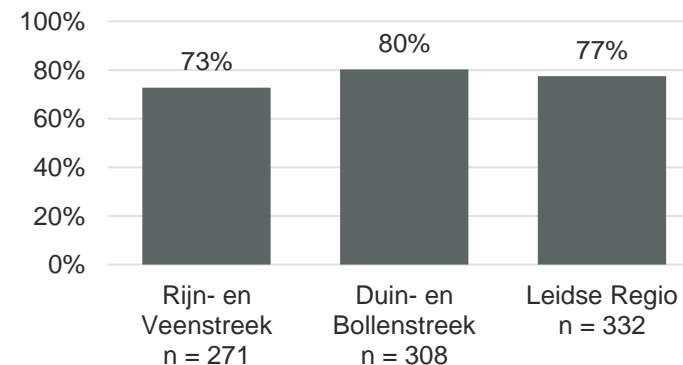
8.1



## % Algemeen rapportcijfer 8 of hoger per maand



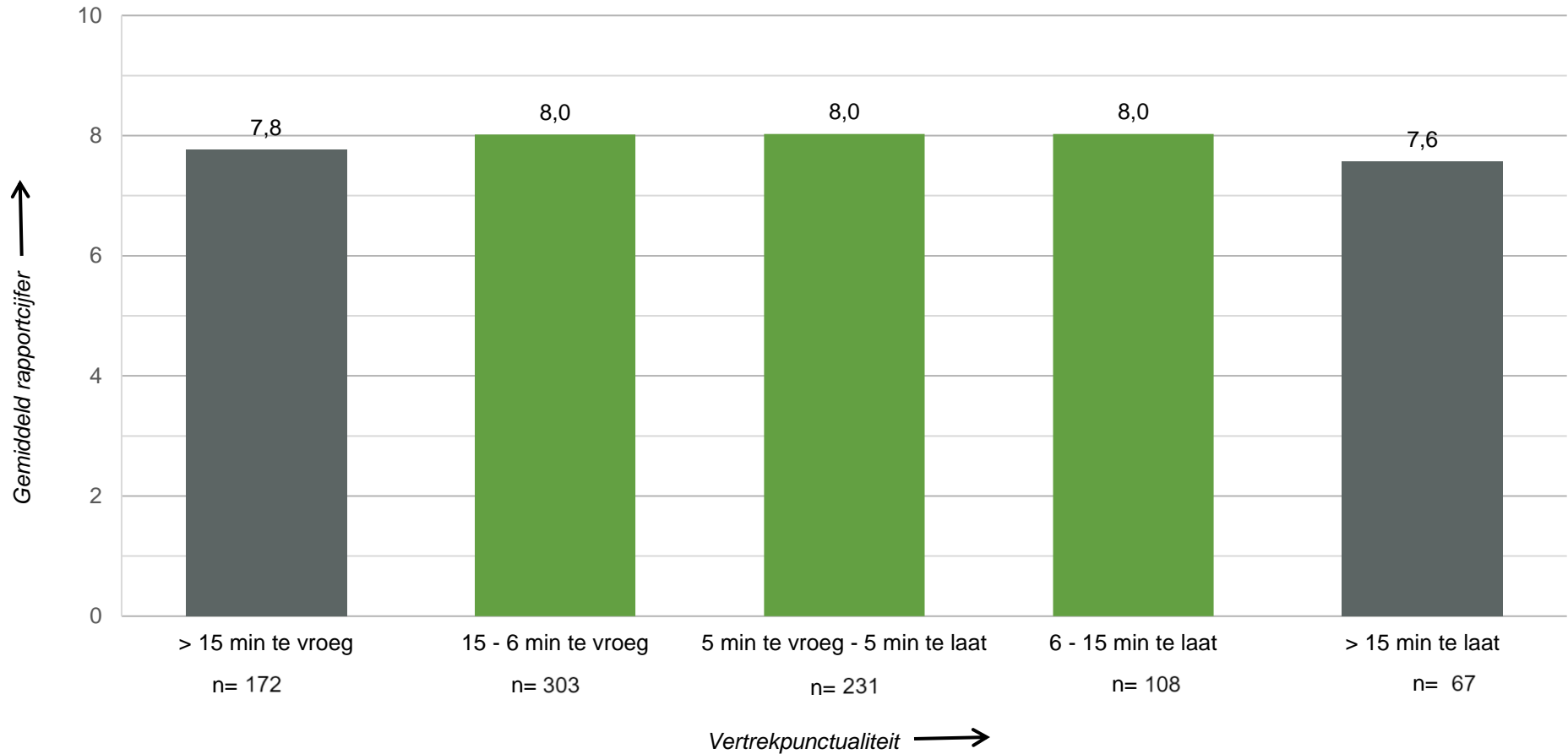
## % Algemeen rapportcijfer 8 of hoger per subregio





In onderstaande figuur wordt het rapportcijfer van de stiptheid van de vertrektijd (verticale as) afgezet tegen de feitelijke vertrekpunctualiteit uit de ritdata. De groene staven visualiseren de ophaalmarge van maximaal 15 minuten vóór of na de afgesproken tijd.

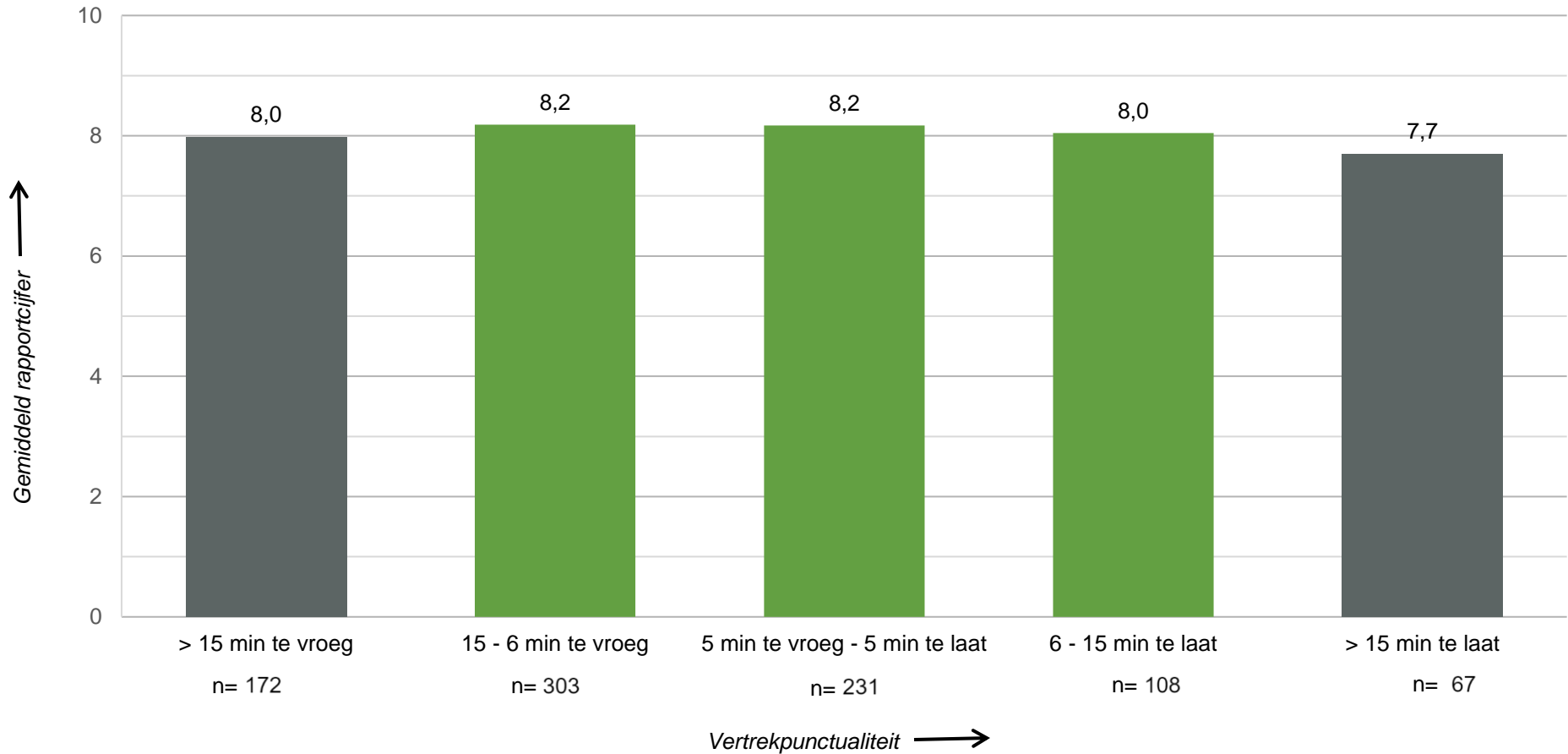
### Rapportcijfer stiptheid vs. Feitelijke vertrekpunctualiteit





In onderstaande figuur wordt het algemene rapportcijfer (verticale as) afgezet tegen de feitelijke vertrekpunctualiteit uit de ritdata. De groene staven visualiseren de ophaalmarge van maximaal 15 minuten vóór of na de afgesproken tijd.

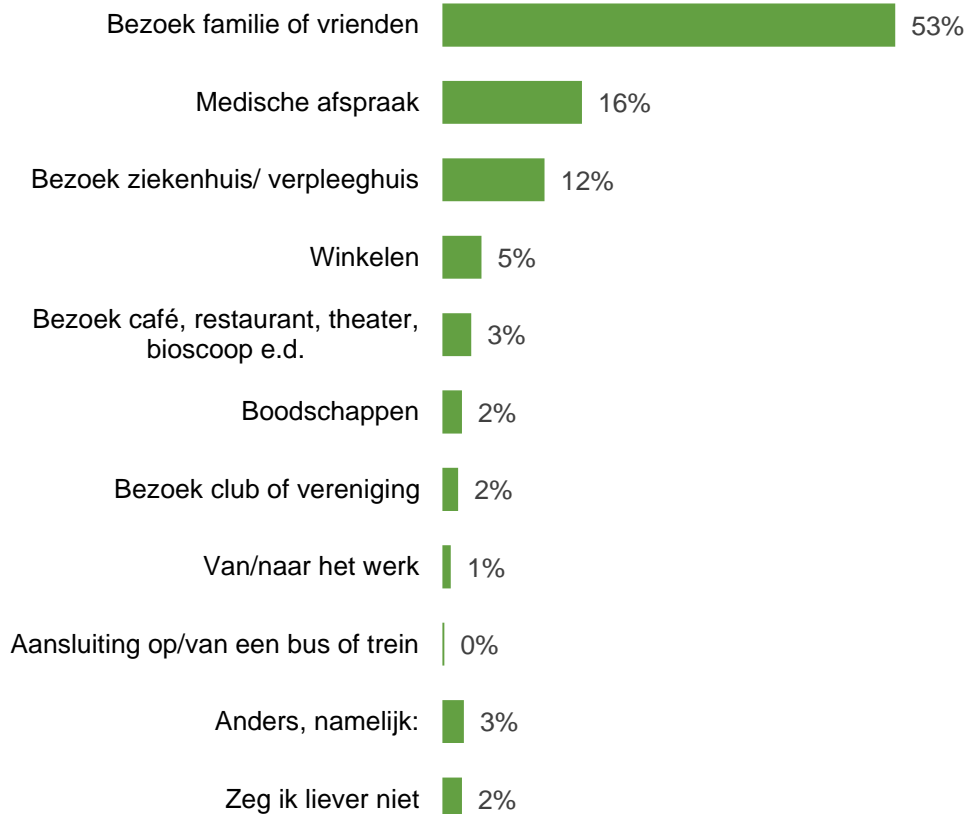
### Algemeen rapportcijfer vs. Feitelijke vertrekpunctualiteit



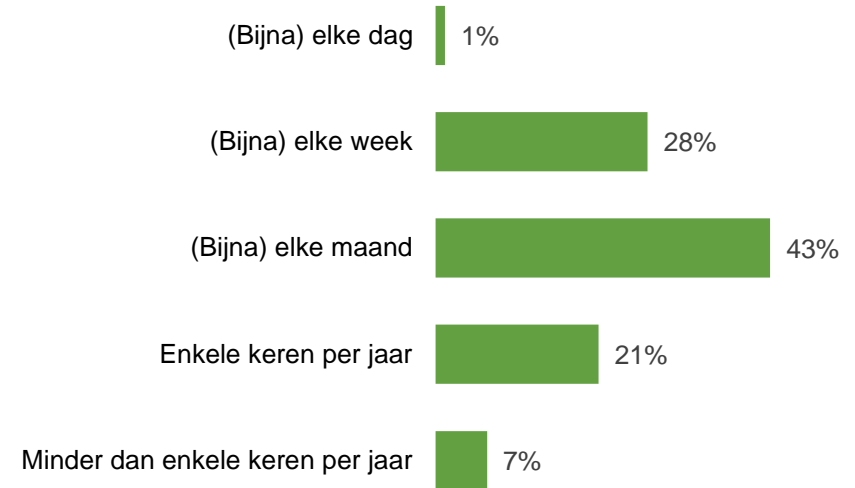




### Waarom heeft u deze taxirit gemaakt? (n=913)

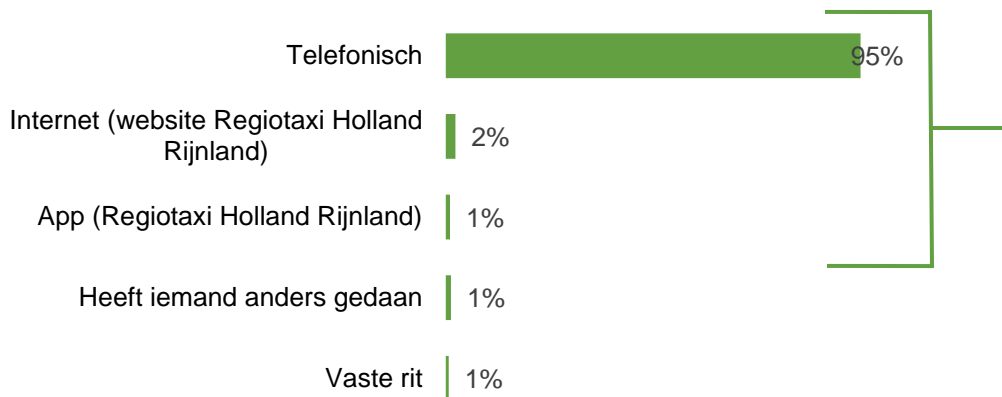


### Hoe vaak reist u normaal gesproken met Regiotaxi Holland Rijnland? (n=913)





## Hoe heeft u deze taxirit gereserveerd? (n=913)



## Rapportcijfer reservering

### Telefonisch



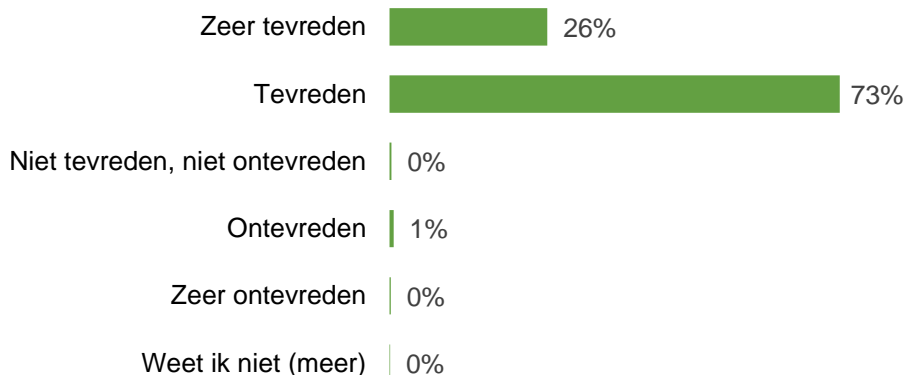
### Website



### App



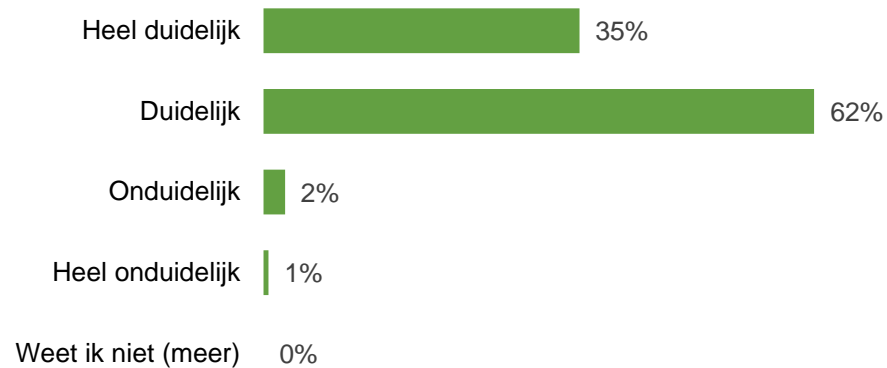
## Hoe tevreden bent u over de reservering van de rit? (n=902)



De meeste (95%) respondenten hebben aangegeven de taxirit telefonisch te hebben gereserveerd. Ze hebben de reservering gemiddeld met een 7,8 beoordeeld. Een klein deel heeft via de website (7,7) of app (7,7) gereserveerd. 99% van de respondenten is tevreden over de reservering.

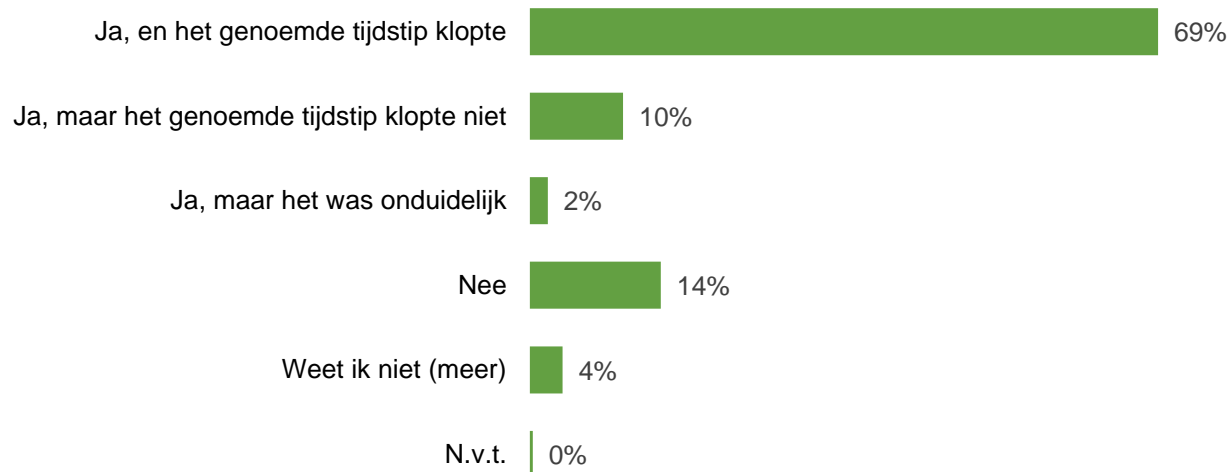


**Was het bij het reserveren voor u duidelijk hoe laat u (ongeveer) zou worden opgehaald? (n=913)**





Bent u 5 tot 10 minuten voordat u werd opgehaald gebeld dat de taxi eraan kwam (de terugbelservice)? (n=913)

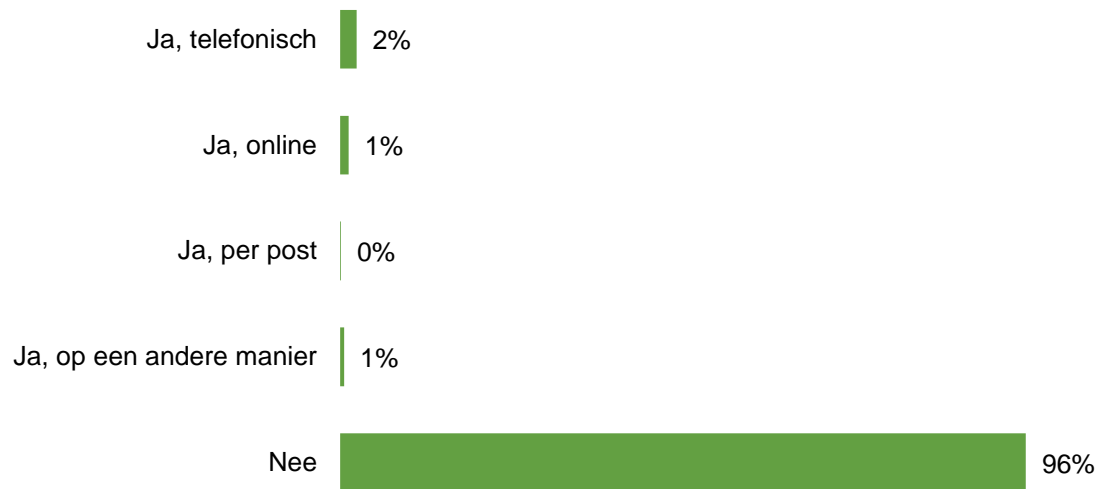


81% van de respondenten heeft aangegeven dat ze 5 tot 10 minuten voordat ze werden opgehaald zijn gebeld dat de taxi eraan kwam. 14% is niet gebeld.



De vragen over de klachtenafhandeling gaan niet over de betreffende rit maar over de afgelopen 3 maanden.

## Heeft u de afgelopen 3 maanden een klacht ingediend bij Regiotaxi Holland Rijnland? (n=912)



Het grootste deel van de respondenten (96%) heeft de afgelopen 3 maanden geen klacht ingediend over het vervoer van Regiotaxi Holland Rijnland. 2% heeft telefonisch een klacht ingediend, 1% online en 1% op een andere manier.