

Themacafé

HOLLAND RIJNLAND FIETST *DOOR*



Opening

Gerard Mostert
Dagelijks Bestuur Holland
Rijnland
Portefeuille Mobiliteit



Holland Rijnland zet in op de fiets



Tour de
Force

7 februari 2024

Waarom inzetten op de fiets?

- Doorfietsroutes in NL
- Voordelen van fietsen
- Samenwerking

Saskia Zwiers

7 februari 2024





- **Provincie Groningen**
- Netwerk van Doorfietsroutes
- Fietsmakelaar: samenwerking
- alle 10 gemeenten in de provincie



- **Tour de Force**
- Landelijke samenwerking
- Kansen voor de fiets benutten
- Ploegleider Fietsnetwerk



- **Landelijk Fietsbeleid**
- Lid van kerngroep opstellen uitvoeringsagenda fiets





Cijfers

Termijn	Kilometers	Kosten
Gerealiseerd	741	€ 319 miljoen
Korte termijn	1392	€ 857 miljoen
2030-2040	2143	€ 1,4 miljard
Totaal	4276	€ 2,6 miljard

Waarom Doorfietsroutes

- Onbezorgd onderweg
- Directe routes = minder reistijd
- Zonder ophoudt kunnen doorfietsen



Waarom Doorfietsroutes

- Bereikbaar houden van voorzieningen
- Nabij OV-hubs: combinatie fiets + OV voor langere afstanden



Waarom Doorfietsroutes

- Comfortabel fietsen
- Hoge kwaliteit ondergrond
- Gezellig samen fietsen
- Eenvoudig inhalen, genoeg ruimte
- Herkenbare route = stressvrij fietsen



Waarom Doorfietsroutes

- Verkeersveilig onderweg
- Auto en fietser veilig gescheiden
- Verkeersongevallen verminderen





Fietsen is inclusief

- Voor alle inwoners
- Betaalbaar vervoersmiddel
- Geen rijbewijs nodig

- Fietspad werkt ook voor scootmobiel, handbike, driewieler

Figuur 14: Aandeel fiets in verplaatsingen naar rijbewijsbezit, enkel 18+⁸



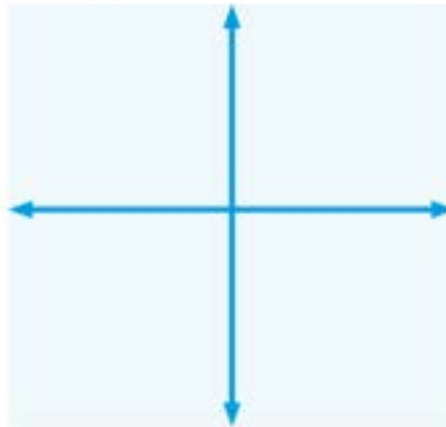


Fietsen neemt weinig ruimte in

- Verdichting stedelijk gebied
- Nieuwe woningbouwplannen



140 m²



5 m²



Doorfietsroute Assen - Groningen



Voor

T.h.v. Haren P+R



na

Rapportcijfer 7,8
26% meer fietsers



Voor

-

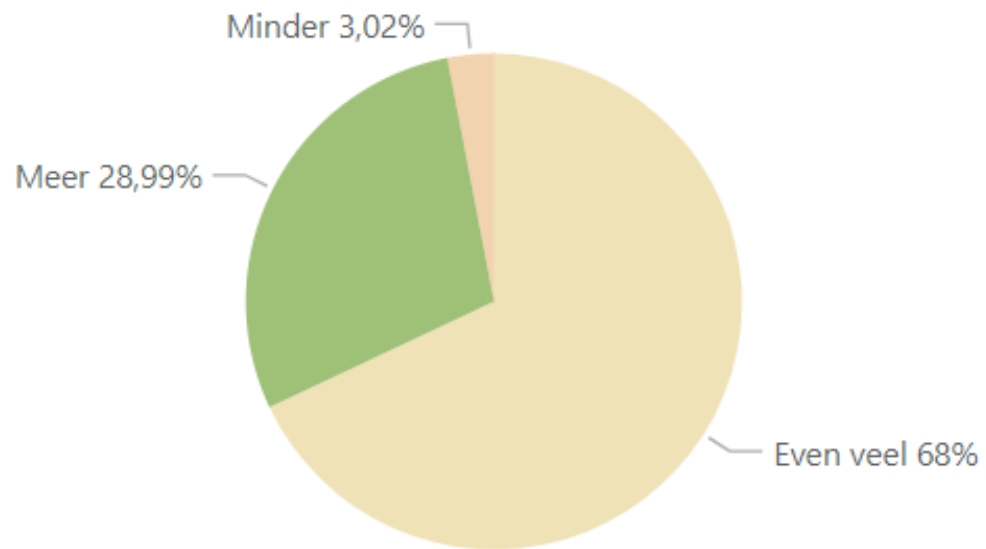
Tussen Haren P+R en Groningen-Zuid voor

-

na

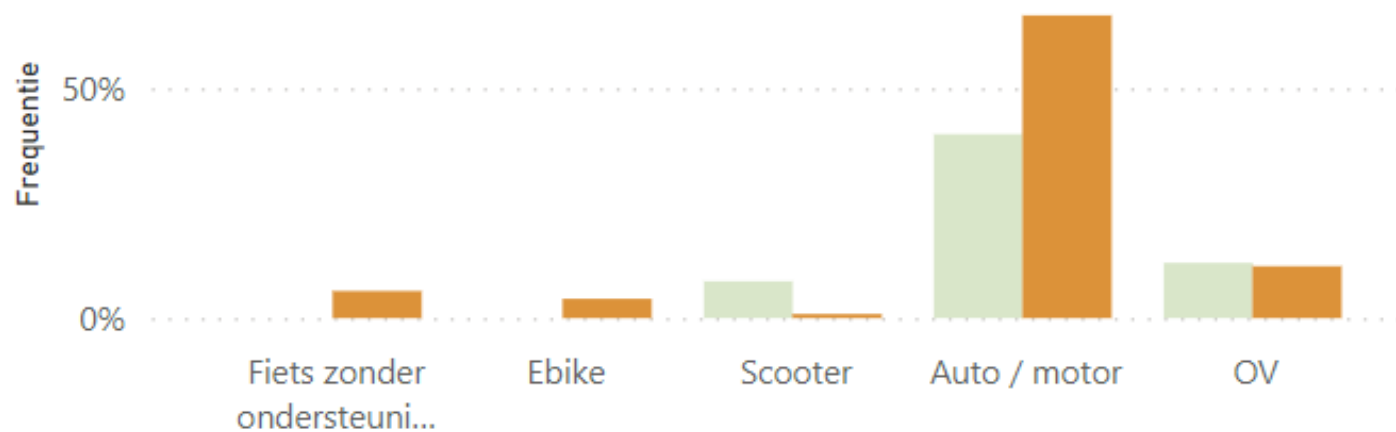


Bent u meer of minder gaan fietsen?



Welk vervoersmiddel bent u meer of minder gaan gebruiken?

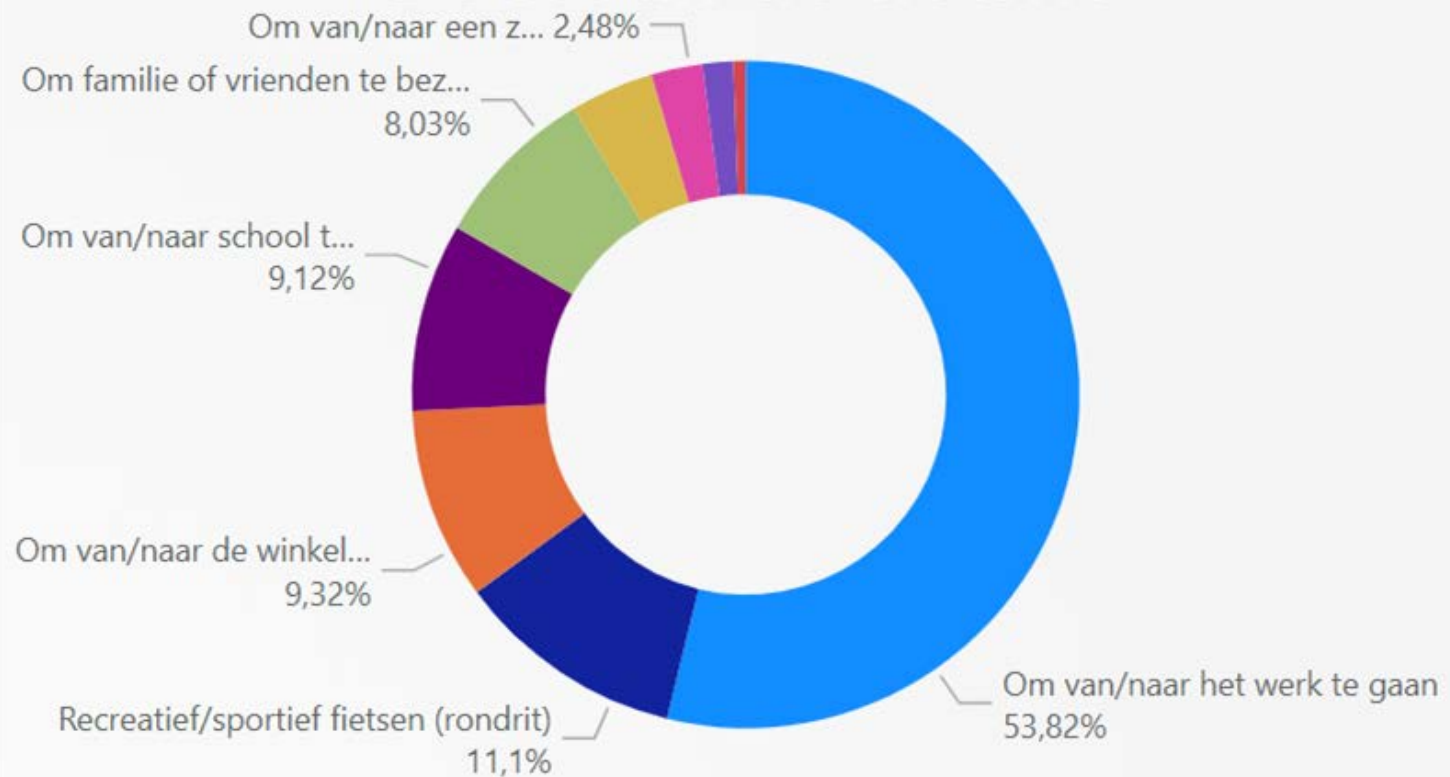
Meer Minder





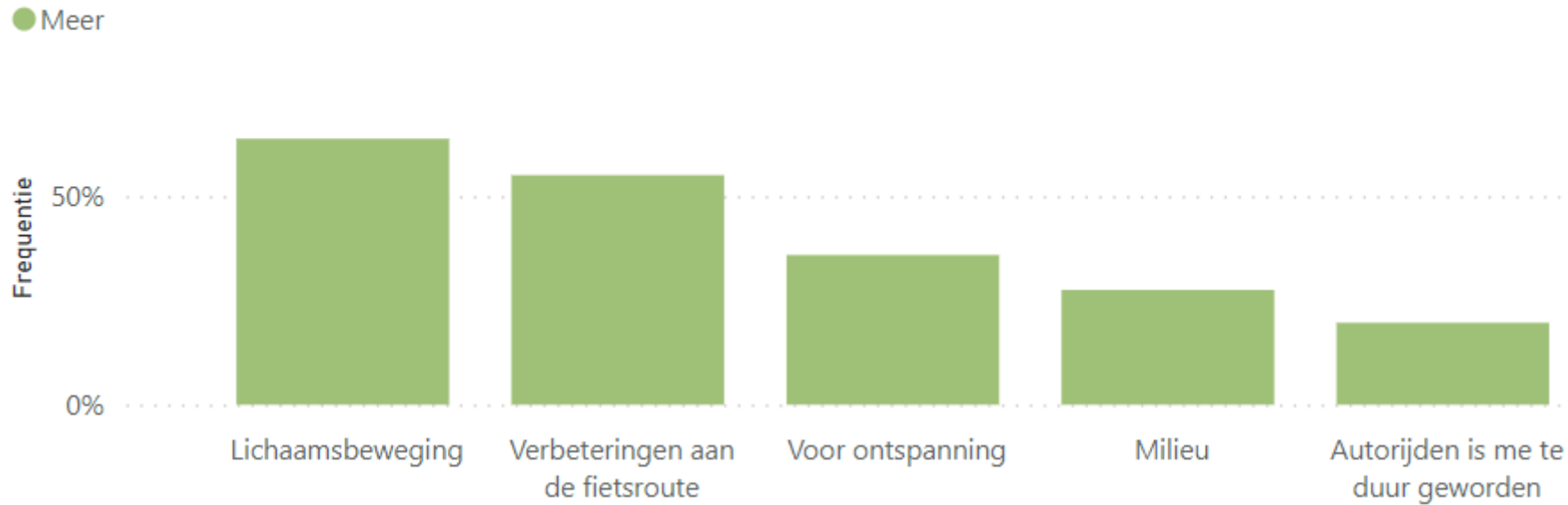
Doel

Doel van de fietsrit



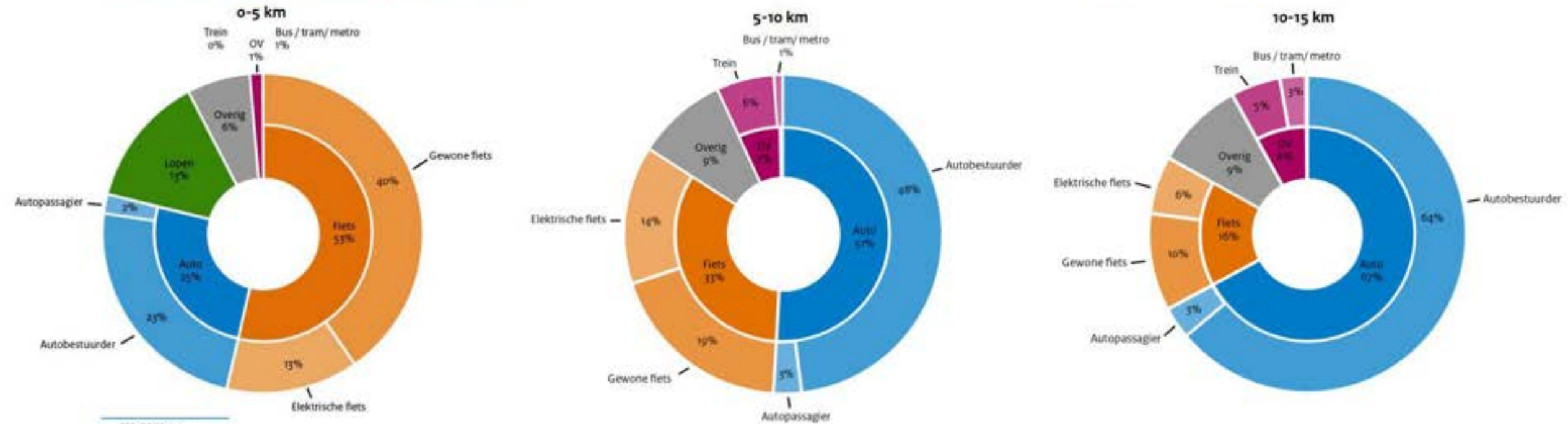
Gebruikers Doorfietsroute fietsen meer vanwege...

Top 5 vaakst gekozen redenen om meer of minder te gaan fietsen



Korte ritten kunnen op de fiets

Figuur 9: Verdeling woon-werkverplaatsingen naar vervoerwijze¹



¹ CBS, OoN 2022



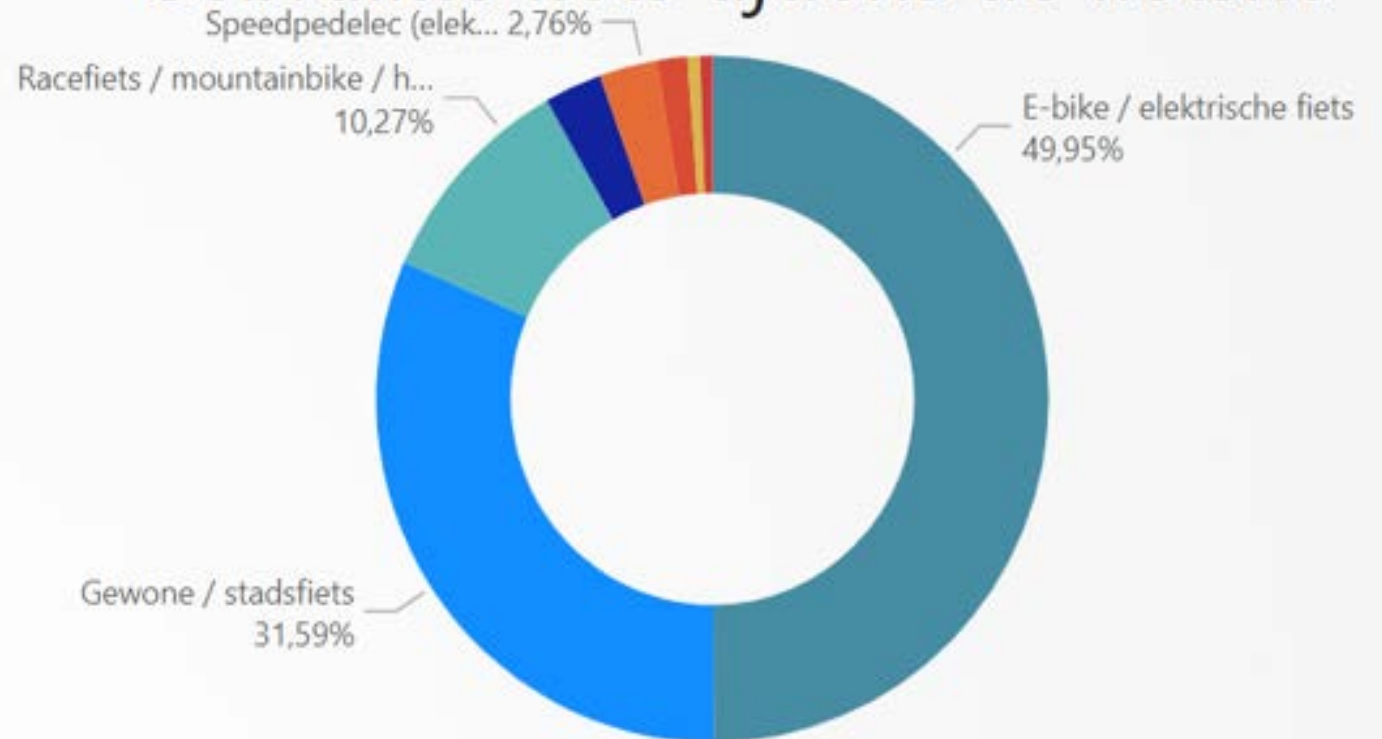
Kansen voor de e-bike

* MEER ELEKTRISCHE FIETSEN

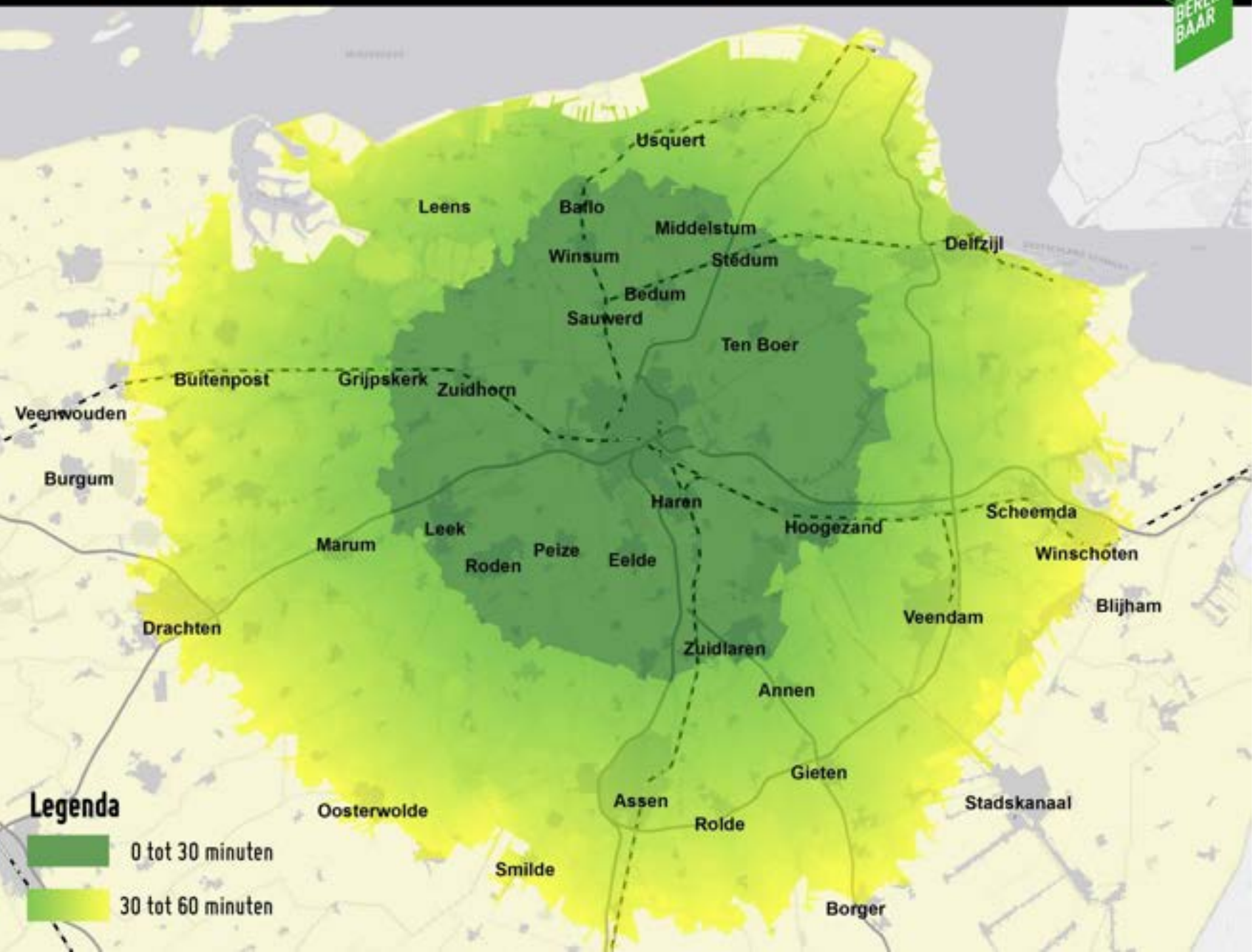


Sinds **2018** worden er jaarlijks meer elektrische fietsen verkocht dan gewone fietsen.

Gebruikte fiets tijdens de fietsrit



Reistijd met de e-bike naar de Grote Markt in Groningen Reistijd met de speed pedelec naar de Grote Markt in Groningen



Nationaal beeld over fietsen



- Nationaal Toekomstbeeld Fiets
- Visie: in 2027 20% meer fietsers t.o.v. 2017
- Belang van samenwerking



- Uitvoeringsagenda Fiets (MAUF)
- Concrete haakjes voor samenwerking



Verbindt de fiets aan andere thema's

- Fietsen is meer dan mobiliteit
- Zoek de verbinding met andere domeinen

- Uitvoering aan
- Zoeken naar Gez





Samenwerking

- *“Voor het fietssysteem is er sprake van een **gezamenlijke** verantwoordelijkheid van gemeenten, vervoerregio's, provincies en het Rijk.”*
- *(bron: Nationaal Toekomstbeeld Fiets)*

- In Nederland wisselende samenwerkingsvormen
- Regio, gemeente, provincie:

Holland Rijnland Doorfietsroute-netwerk

Daarom inzetten op de fiets!

Saskia Zwiars

Ploegleider Fietsnetwerk bij Tour de Force

Fietsmakelaar bij Provincie Groningen

s.zwiers@provinciegroningen.nl



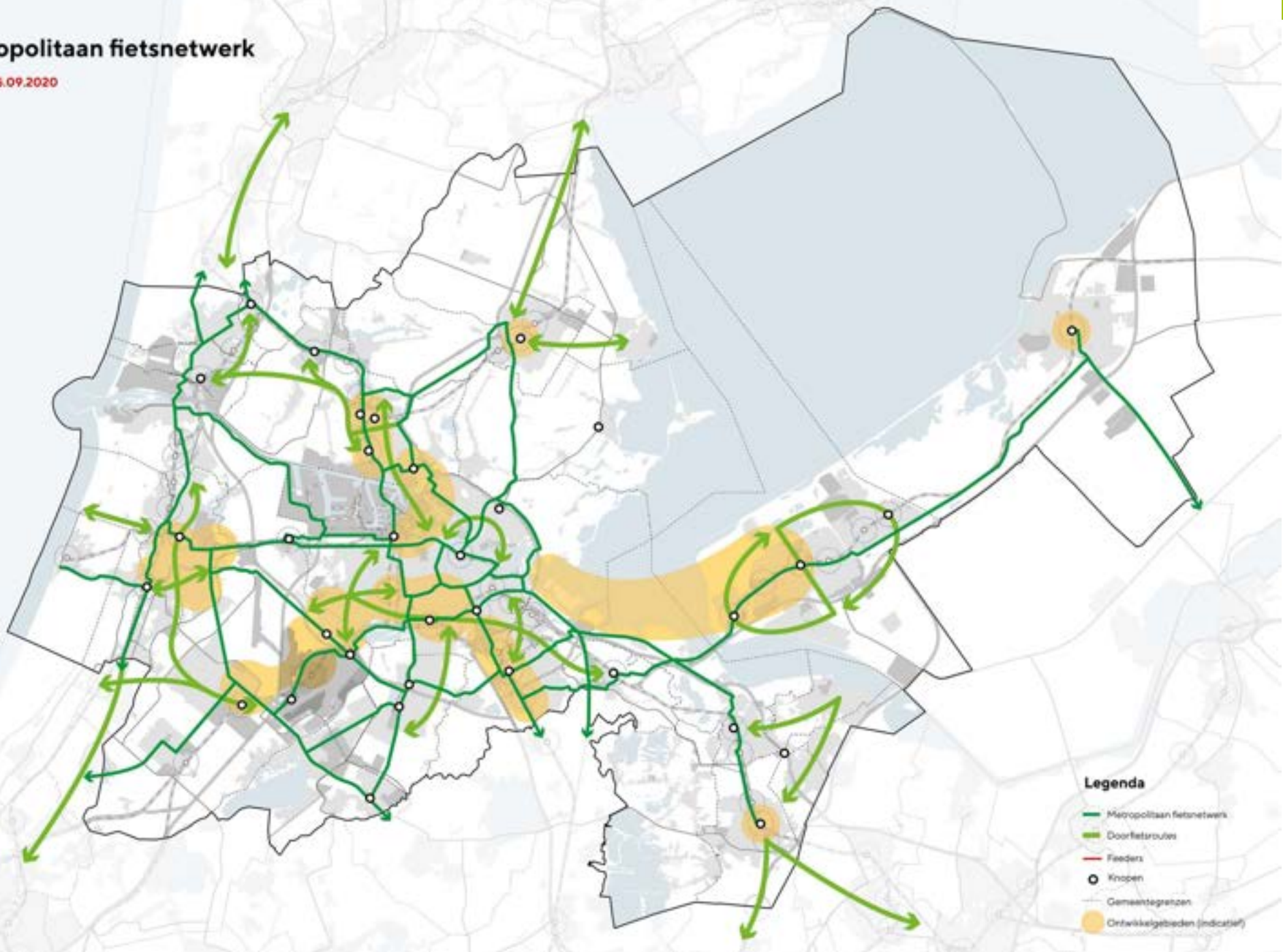
Doorfietsroutes

Presentatie voor regio Holland Rijnland

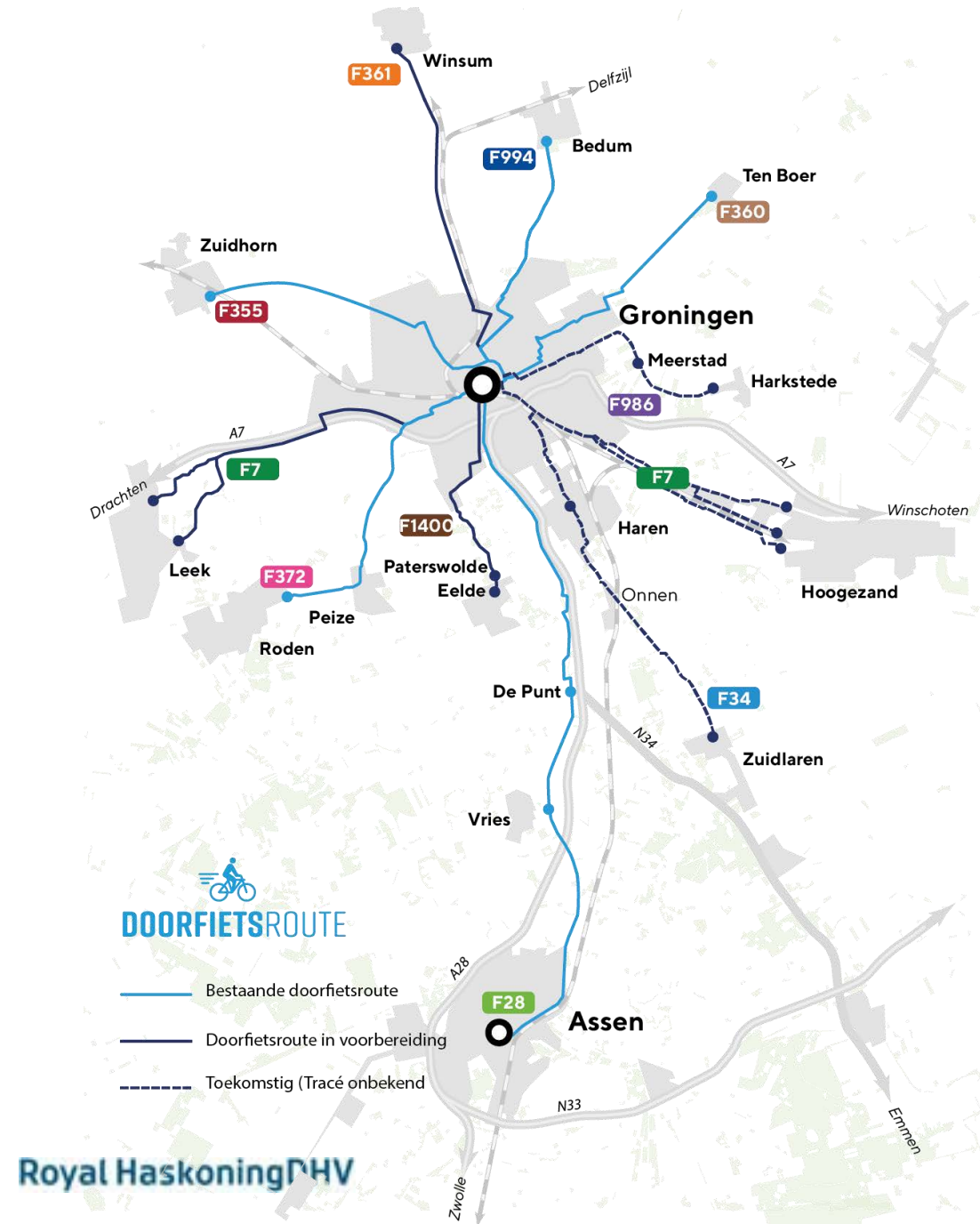
Sjors van Duren
Adviseur mobiliteit
7 Februari 2024

Metropolitaan fietsnetwerk

concept 25.09.2020

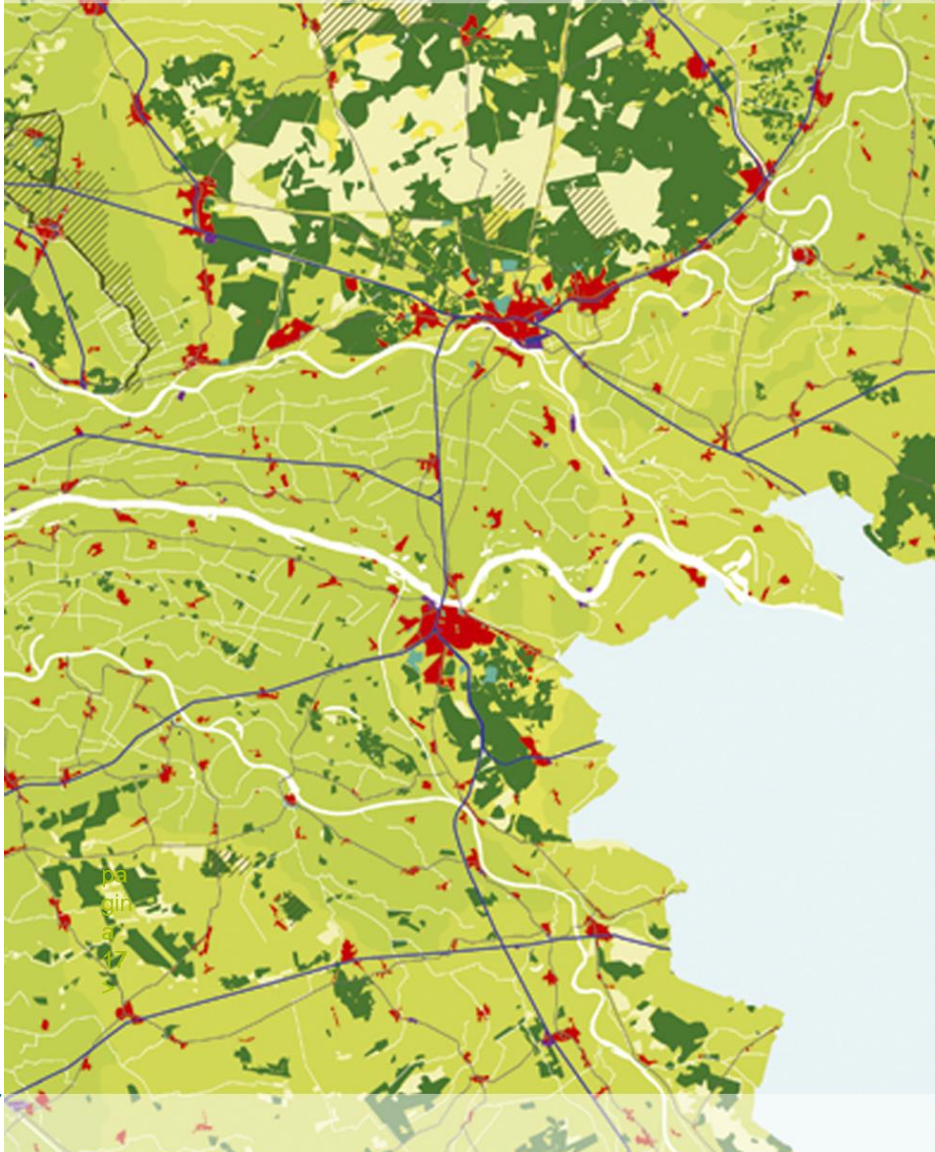


Fietsnetwerk regio Groningen



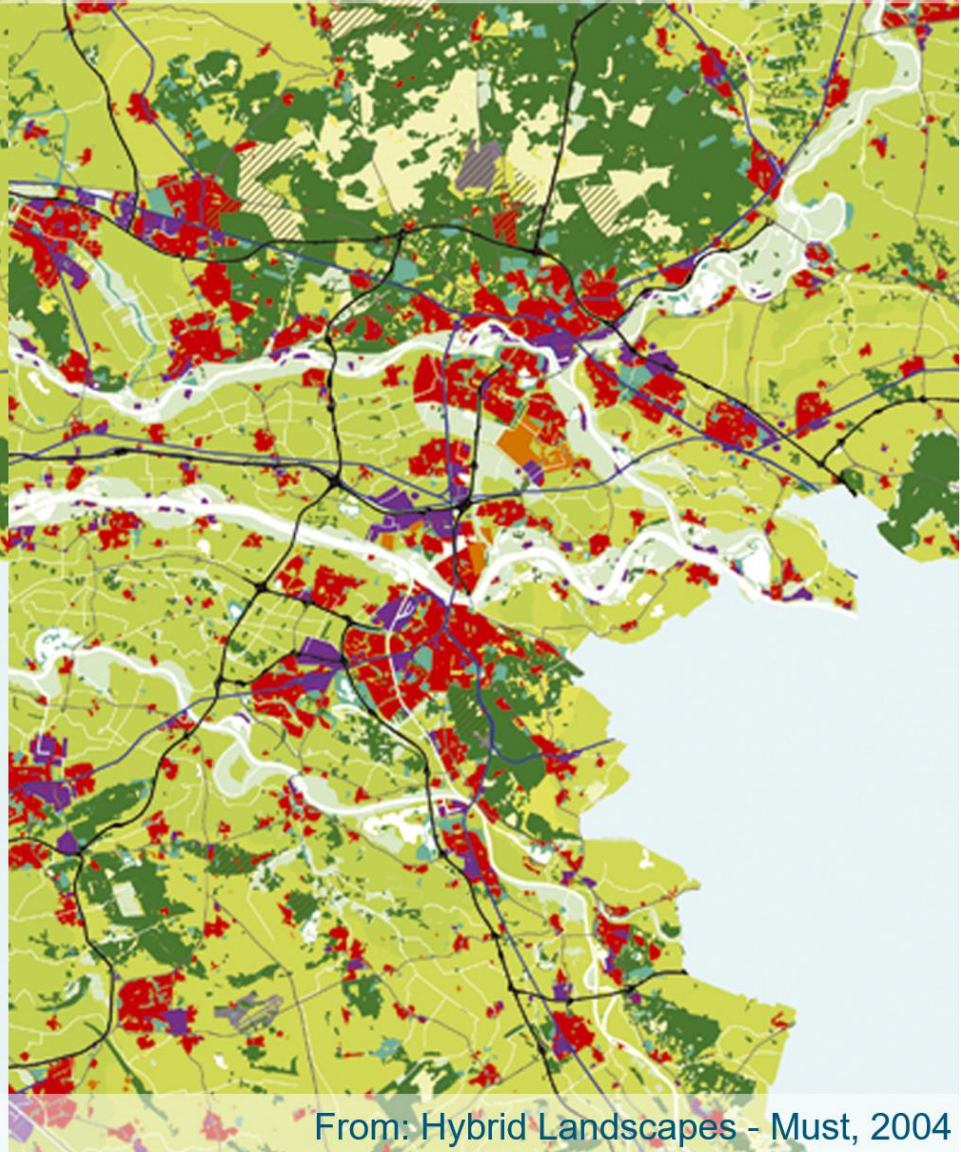
the City Region

1950

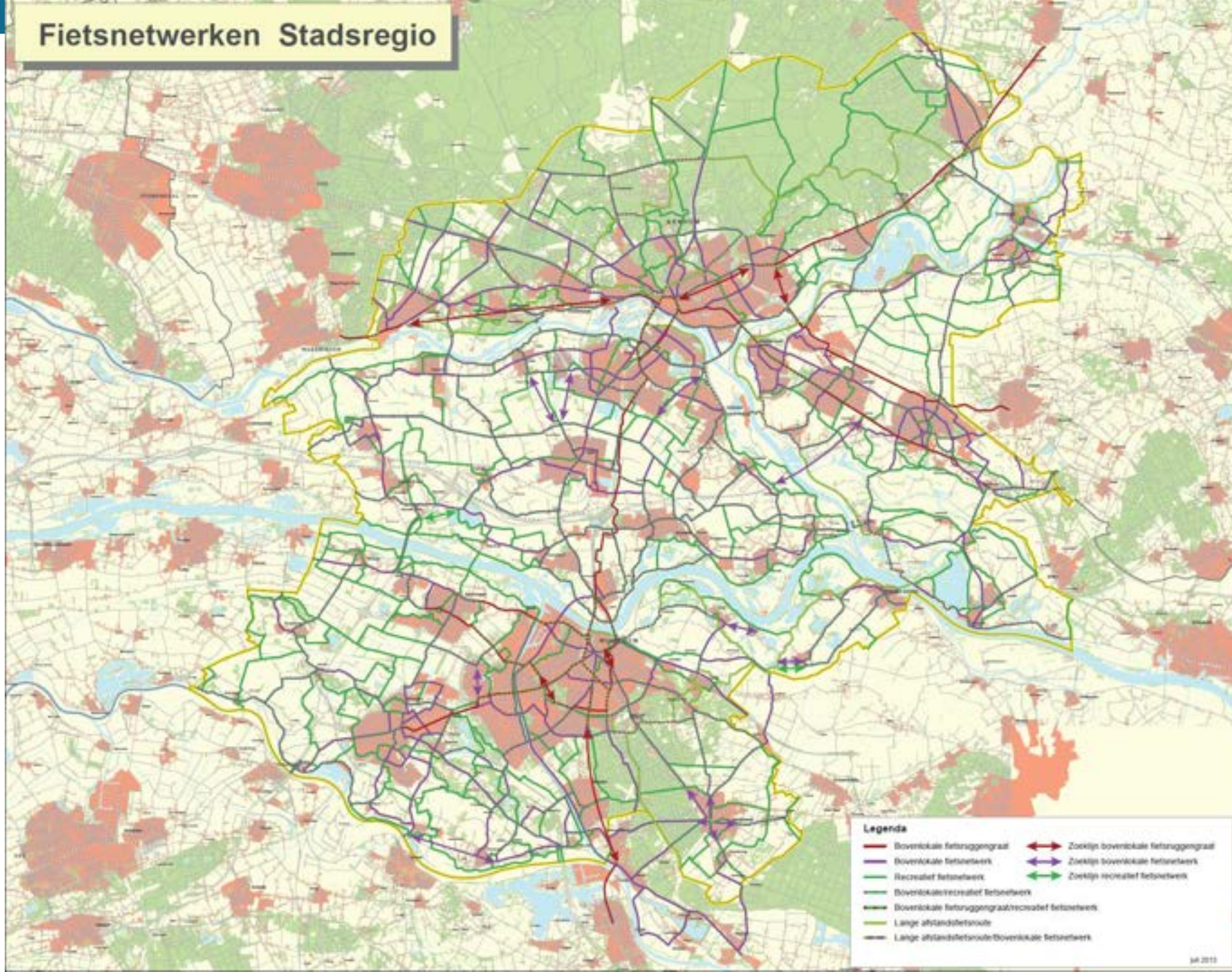


the City Region

2010



Fietsnetwerken Stadsregio





Hoe wordt een doorfietsroute gefinancierd?

	Naam	Basis raming 01-04-2021	Jaar aanleg	Indexatie (3%/jaar) = aantal jaren	Basis raming 01-04-2021
1a - Edeseweg noord	Deeltraject 1a	€ 1.122.643,50	2022	1	€ 1.156.322,81
2 - Rotonde Van Balverenweg	Deeltraject 2	€ 839.825,80	2023	2	€ 890.971,19
1b - Edeseweg zuid	Deeltraject 1b	€ 1.331.492,80	2022	1	€ 1.371.437,58
3 - Fietsrotonde Molenstraat	Deeltraject 3	€ 416.884,60	2022	1	€ 429.391,14
4 - Centrum tot Dorpsstraat	Deeltraject 4	€ 547.846,20	2022	1	€ 564.281,59
5 - Kerkhoflaan centrum	Deeltraject 5	€ 170.710,10	2022	1	€ 175.831,40
6 - Kerkhoflaan (fietsstroken + plateau)	Deeltraject 6	€ 284.601,90	2022	1	€ 260.927,63
7 - Rotonde Kierkamperweg - Bovenweg	Deeltraject 7	€ 720.827,80	2022	1	€ 742.452,63
8 - Bovenweg	Deeltraject 8	€ 827.121,90	2025	4	€ 930.932,99
9 - Rotonde Kierkamperweg - Achterstraat	Deeltraject 9a	€ 585.149,40	2022	1	€ 602.703,88
9b Achterstraat - Commandeursweg	Deeltraject 9b		2022	1	€ 647.271,57
9c: Opbreken fietsstroken Kierkamperweg	Deeltraject 9c	€ 228.418,30	2022	1	€ 235.270,85
Kierkamperweg grondgebied Wageningen	Deeltraject 10	€ 381.284,20	2022	1	€ 392.722,73
Parklaan	Parklaan	€ 200.000,00	2022	1	€ 142.000,00
	Subtotaal	€ 8.085.224,00			€ 8.400.517,99
	Totaal				

Totaal som kostenraming afhankelijk welke deelramingen/varianten worden gekozen en welke bouwstenen wordt toegevoegd.

Eventuele alternatieven

Variant		
Deel raming Variant 1	Deel raming Variant 2	Deel raming Variant 3
€ 994.360,46		
€ 1.125.680,82	€ 583.028,20	
€ 561.058,20	€ 517.381,05	€ 72.629,83
€ 101.949,61		
€ 216.802,30		
€ 828.598,69		

Programmeren in de tijd

RAMINGEN BENNEKOM / KIERKAMPER WEG	Naam	Raming uit SSK (incl. 10% objectoverstijgende risico's, 01-04-2021)	Kosten gekozen alternatieve oplossing	Jaar aanleg tbv indexatie	Geactualiseerde planning realisatie	Basis raming geïndexeerd	Kosten Ede	Kosten Wageningen
1a - Edeseweg noord	Deeltraject 1a	€ 1.122.644	€ 965.397	2022	2023	€ 994.359	€ 994.359	€ 0
2 - Ronde Van Balverenweg	Deeltraject 2	€ 839.826		2023	2023	€ 890.971	€ 890.971	€ 0
1b - Edeseweg zuid	Deeltraject 1b	€ 1.331.493	€ 566.047	2022	2023	€ 583.028	€ 583.028	€ 0
3 - Fietsrotonde Molenstraat	Deeltraject 3	€ 416.885		2022	2023	€ 429.391	€ 429.391	€ 0
4 - Centrum tot Dorpsstraat	Deeltraject 4	€ 547.846		2022	2023	€ 564.282	€ 564.282	€ 0
5 - Kerkhoflaan centrum	Deeltraject 5	€ 170.710	€ 98.980	2022	2023	€ 101.950	€ 101.950	€ 0
6 - Kerkhoflaan (fietsstroken + plateau)	Deeltraject 6	€ 284.602	€ 253.328	2022	2023	€ 260.928	€ 260.928	€ 0
7 - Ronde Kierkamperweg - Bovenweg	Deeltraject 7	€ 720.828		2022	2023	€ 742.453	€ 742.453	€ 0
8 - Bovenweg	Deeltraject 8	€ 827.122	€ 736.199	2025	2025	€ 828.599	€ 828.599	€ 0
9 - Ronde Kierkamperweg - Achterstraat	Deeltraject 9a	€ 585.149		2022	2022	€ 602.704	€ 602.704	€ 0
9b Achterstraat - Commandeursweg	Deeltraject 9b	€ 628.419		2022	2022	€ 647.272	€ 647.272	€ 0
9c: Opbreken fietsstroken Kierkamperweg	Deeltraject 9c	€ 228.418		2022	2022	€ 235.271	€ 117.635	€ 117.635
10: Kierkamperweg grondgebied Wageningen	Deeltraject 10	€ 381.284		2022	2022	€ 392.723	€ 0	€ 392.723
Zijstraten Bennekom Oost (Extra in SOK)	Extra B-kom	€ 166.658		2022	2023	€ 171.657	€ 171.657	€ 0
TOTAAL						€ 7.445.586	€ 6.935.228	€ 510.358

Totaaloverzicht

Leeswijzer
Kosten gemeente Ede
Gedeelde kosten Ede/Wageningen
Kosten gemeente Wageningen
Kosten gemeente Ede buiten subsidie

Indexatie: Per jaartal is met 3% indexatie gerekend

SSK-raming gemeente Ede, deel Bennekom: opslag van 10% (*1,1) omdat objectoverstijgende risico's apart zijn geraamd in de SSK-raming op blad 4; dit heeft betrekking op kolom C deel 'Ramingen Bennekom / Kierkamperweg'. Kolom F is verborgen: dat is het aantal jaren om mee te rekenen met de indexatie. (bijvoorbeeld: aanleg in 2024. Kolom F rekent dan 2024 - 2021 = 3 jaar om te indexeren)

Naam	Raming uit SSK (incl. 10% objectoverstijgende risico's)	Kosten gekozen alternatieve oplossing	Jaar aanleg tbv indexatie	Basis raming geïndexeerd	Kosten Ede	Kosten Wageningen
1 - Variant excl gebakken klinkers	Basis	€ 2.285.609	2024	2018	€ 2.497.547	€ 2.497.547
2 - Aanpak zijstraten	Zijstraat	€ 333.177	2024	2021	€ 364.072	€ 364.072
3 - Hoogwaardig groen (extra in SOK)	Extra groen	€ 395.217	2024	2021	€ 431.864	€ 431.864
TOTAAL					€ 3.293.482	€ 3.293.482

Naam	Raming uit SSK (incl. 10% objectoverstijgende risico's)	Kosten gekozen alternatieve oplossing	Jaar aanleg tbv indexatie	Basis raming geïndexeerd	Kosten Ede	Kosten Wageningen
1 - Emmalaantunnel	Fietstunnel	€ 5.800.000	2024	2021	€ 6.527.951	€ 6.527.951
2 - Bijdrage verbreding fietspad Parklaan	Verbreding	€ 142.000	2021	2021	€ 142.000	€ 142.000
TOTAAL					€ 6.669.951	€ 6.669.951

Naam	Raming uit SSK (incl. 10% objectoverstijgende risico's)	Kosten gekozen alternatieve oplossing	Jaar aanleg tbv indexatie	Basis raming geïndexeerd	Kosten Ede	Kosten Wageningen
1a - Edeseweg noord	Deeltraject 1a	€ 338.828	2023	2021	€ 364.072	€ 364.072
2 - Ronde Van Balverenweg	Deeltraject 2	€ 566.047	2022	2021	€ 617.272	€ 617.272
1b - Edeseweg zuid	Deeltraject 1b	€ 583.028	2022	2021	€ 629.391	€ 629.391
3 - Fietsrotonde Molenstraat	Deeltraject 3	€ 429.391	2022	2021	€ 464.282	€ 464.282
4 - Centrum tot Dorpsstraat	Deeltraject 4	€ 547.846	2022	2021	€ 594.282	€ 594.282
5 - Kerkhoflaan centrum	Deeltraject 5	€ 470.710	2022	2021	€ 504.950	€ 504.950
6 - Kerkhoflaan (fietsstroken + plateau)	Deeltraject 6	€ 129.000	2022	2021	€ 139.998	€ 139.998
7 - Ronde Kierkamperweg - Bovenweg	Deeltraject 7	€ 828.599	2025	2022	€ 890.971	€ 890.971
8 - Bovenweg	Deeltraject 8	€ 585.149	2022	2021	€ 629.391	€ 629.391
9 - Ronde Kierkamperweg - Achterstraat	Deeltraject 9a	€ 628.419	2022	2021	€ 677.272	€ 677.272
9b Achterstraat - Commandeursweg	Deeltraject 9b	€ 228.418	2022	2022	€ 235.271	€ 235.271
9c: Opbakken fietsstroken Kierkamperweg	Deeltraject 9c	€ 228.418	2022	2022	€ 235.271	€ 235.271
10: Kierkamperweg grondgebied Wageningen	Deeltraject 10	€ 381.284	2022	2022	€ 392.723	€ 392.723
Zijstraten Bennekom Oost (Extra in SOK)	Extra B-kom	€ 166.658	2022	2022	€ 171.657	€ 171.657

Naam	Raming uit SSK (incl. 10% objectoverstijgende risico's)	Kosten gekozen alternatieve oplossing	Jaar aanleg tbv indexatie	Basis raming geïndexeerd	Kosten Ede	Kosten Wageningen
TOTAAL					€ 7.554.662	€ 7.554.662

Naam	Raming uit SSK (incl. 10% objectoverstijgende risico's)	Kosten gekozen alternatieve oplossing	Jaar aanleg tbv indexatie	Basis raming geïndexeerd	Kosten Ede	Kosten Wageningen
TOTAAL					€ 117.635	€ 117.635

Kruispunt Mantsholttan + Nijenoorddallee	€ 328.000	€ 328.000	€ 0
Churchillweg	€ 2.028.000	€ 2.028.000	€ 0
TOTAAL	€ 3.293.000	€ 3.293.000	€ 0

Kosten ROUTE TOTAAL	Basisraming	Kosten Ede	Kosten Wageningen
Stationsweg	€ 2.293.482	€ 2.293.482	€ 0
Emmalaantunnel + Parklaan	€ 6.669.951	€ 6.669.951	€ 0
Bennekom (incl. Kierkamperweg)	€ 7.445.586	€ 6.935.228	€ 510.358
Wageningen	€ 3.293.000	€ 0	€ 3.293.000
Bewegwijzering en communicatie	€ 250.000	€ 183.000	€ 67.000
TOTAAL	€ 20.952.020	€ 17.081.662	€ 3.870.358

DEKKING ROUTE	Datum	Dekking	Deeltraject	Naam	Raming uit SSK (Incl 10% objectoverstijgende risico's)	Kosten gekozen alternatieve oplossing	Jaar aanleg tbv indexatie	Basis raming geïndexeerd	Kosten Ede	Kosten Wageningen
Gemeente Ede	2018	€ 4.600.000	1a	Edeseweg noord	€ 338.828	€ 364.072	2023	2021	€ 364.072	€ 364.072
Gemeente Wageningen	2018	€ 1.534.828	1b	Edeseweg zuid	€ 566.047	€ 617.272	2022	2021	€ 617.272	€ 617.272
Gemeente Bennekom / Kierkamperweg	2018	€ 5.500.000	2	Ronde Van Balverenweg	€ 583.028	€ 629.391	2022	2021	€ 629.391	€ 629.391
Gemeente Ede (Extra bijdrage)	2021	€ 1.500.000	4	Centrum tot Dorpsstraat	€ 547.846	€ 594.282	2022	2021	€ 594.282	€ 594.282
Gemeente Wageningen (Extra bijdrage)	2022	€ 585.149	5	Kerkhoflaan centrum	€ 470.710	€ 504.950	2022	2021	€ 504.950	€ 504.950
Provincie Gelderland (alternatieve oplossing)	2022	€ 5.500.000	6	Kerkhoflaan (fietsstroken + plateau)	€ 129.000	€ 139.998	2022	2021	€ 139.998	€ 139.998
Provincie Gelderland (Extra bijdrage Ede)	2021	€ 1.500.000	7	Ronde Kierkamperweg - Bovenweg	€ 828.599	€ 890.971	2025	2022	€ 890.971	€ 890.971
Rijk	2024	€ 2.497.547	1	Variant excl gebakken klinkers	€ 2.285.609	€ 2.497.547	2024	2018	€ 2.497.547	€ 2.497.547
TOTAAL		€ 3.293.482				€ 3.293.482			€ 3.293.482	€ 510.358

OORSPRONKELIJKE RAMING EN DEKKING	Dekking	% Totaal dekking	Kosten	% Totale kosten	Subsidiebijdrage	% Subsidie
Gemeente Ede	€ 4.600.000	35,3%	€ 9.527.000	3,2%	€ 0	0,0%
Gemeente Wageningen	€ 1.534.828	11,8%	€ 3.489.000	6,8%	€ 0	0,0%
Provincie Gelderland	€ 5.500.000	16,9%	€ 3.293.482	3,2%	€ 2.028.000	62,5%
Rijk	€ 1.534.828	11,8%	€ 13.016.500	13,8%	€ 2.510.000	19,3%
TOTAAL	€ 6.527.951	13,0%	€ 13.016.500	13,0%	€ 2.510.000	19,3%

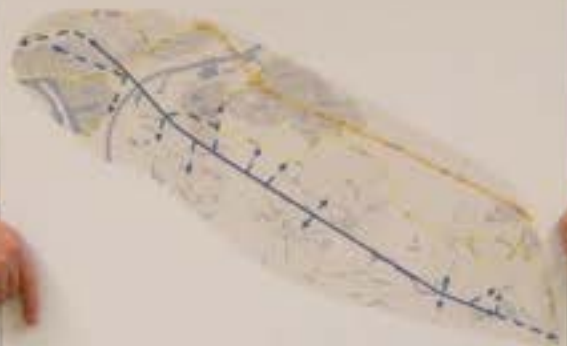
AANVULLENDE RAMING EN BIJDRAGE (EDE)	Dekking	% Totaal dekking	Extra kosten	Waarvan niet in scope	Subsidiabele kosten	Subsidie
Gemeente Ede (incl. Garantstelling NTF)	€ 6.055.000	80,1%	€ 7.554.662	€ 603.522	€ 6.951.140	100%
Provincie Gelderland	€ 1.500.000	19,9%	€ 7.554.662	€ 0	€ 6.951.140	91,3%
TOTAAL	€ 7.555.000	100%	€ 7.554.662	€ 603.522	€ 6.951.140	91,3%

WIJZIGING BIJ TOEKENNING NTF DOOR RIJK	Dekking	% Totaal dekking	Extra kosten	Waarvan niet in scope	Subsidiabele kosten	Subsidie
Gemeente Ede (zonder NTF)	€ 890.971	66,9%	€ 7.554.662	€ 603.522	€ 6.951.140	91,3%
Provincie Gelderland	€ 583.028	19,0%	€ 7.554.662	€ 0	€ 6.951.140	91,3%
NTF van Rijk	€ 429.391	13,2%	€ 1.000.000	€ 0	€ 2.107.828	60,4%
TOTAAL	€ 564.282	11,8%	€ 7.555.000	€ 603.522	€ 6.951.140	91,3%

KIERKAMPERWEG GEMEENTE WAGENINGEN	Raming Wageningen 2018	Raming Ede SSK 2021	Jaar aanleg tbv indexatie	Basis raming geïndexeerd	Kosten Ede	Kosten Wageningen
1 - Fietspad Kierkamperweg	€ 742.453	€ 129.000	2022	2021	€ 392.723	€ 392.723
2 - Opbreken fietsstroken	€ 828.599	€ 228.599	2025	2022	€ 235.271	€ 235.271
9 - Ronde Kierkamperweg - Achterstraat	€ 585.149	€ 602.704	2022	2021	€ 627.994	€ 627.994
9b Achterstraat - Commandeursweg	€ 628.419	€ 647.272	2022	2021	€ 677.272	€ 677.272
9c: Opbakken fietsstroken Kierkamperweg	€ 228.418	€ 235.271	2022	2022	€ 235.271	€ 235.271
10: Kierkamperweg grondgebied Wageningen	€ 381.284	€ 392.723	2022	2022	€ 392.723	€ 392.723
Zijstraten Bennekom Oost (Extra in SOK)	€ 166.658	€ 171.657	2022	2022	€ 171.657	€ 171.657
TOTAAL	€ 3.293.000	€ 3.293.000			€ 3.293.000	€ 3.293.000



Fietsfilevrij route Diers (Arnhem-Zevenaar)



De betrokkenen van onderstaande partijen

Eerstens dat de aanleg van een fietsvrije route (Arnhem-Zevenaar, Diers, Zevenaar) van belang is voor de burgers die het gebied tussen Arnhem en Zevenaar willen bereiken. Het gebied is namelijk zeer moeilijk bereikbaar voor fietsers.

Tweede is dat er een aantal wettelijke en andere maatregelen nodig zijn om de aanleg van deze route mogelijk te maken.

Mede de provincie die verantwoordelijk is voor de aanleg van deze route.

De gemeente van Diers, Zevenaar en Arnhem die verantwoordelijk is voor de aanleg van deze route.





Snelfietsroute F12



De route is ontworpen door de gemeente en de provincie. De route is bedoeld voor fietsers die snel willen fietsen. De route is geschikt voor alle soorten fietsers, van recreatieve fietsers tot professionele wielrenners. De route is ongeveer 100 kilometer lang en loopt door de regio van [naam van regio]. De route is bedoeld voor fietsers die snel willen fietsen. De route is geschikt voor alle soorten fietsers, van recreatieve fietsers tot professionele wielrenners. De route is ongeveer 100 kilometer lang en loopt door de regio van [naam van regio].



Jul. 2009

2018

Denmarksvej
Jul. 2009



























In 3 jaar gemiddeld 29% meer fietsers op de snelle fietsroutes















SNELFIETSRUTE MAASWAALPAD

MaasWaalpad 



UITVOERING

JUNI 2019 T/M SEPTEMBER 2020

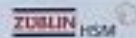
OPDRACHTGEVERS

GEMEENTE MOOK EN MIDDELAAR
GEMEENTE CUIJK



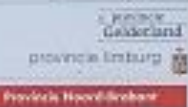
AANNEMER

BOUWCOMBINATIE ZÜBLIN - HSM



SUBSIDIEVERSTROKKERS

PROVINCIE GELDERLAND
PROVINCIE LIMBURG
PROVINCIE NOORD-BRABANT



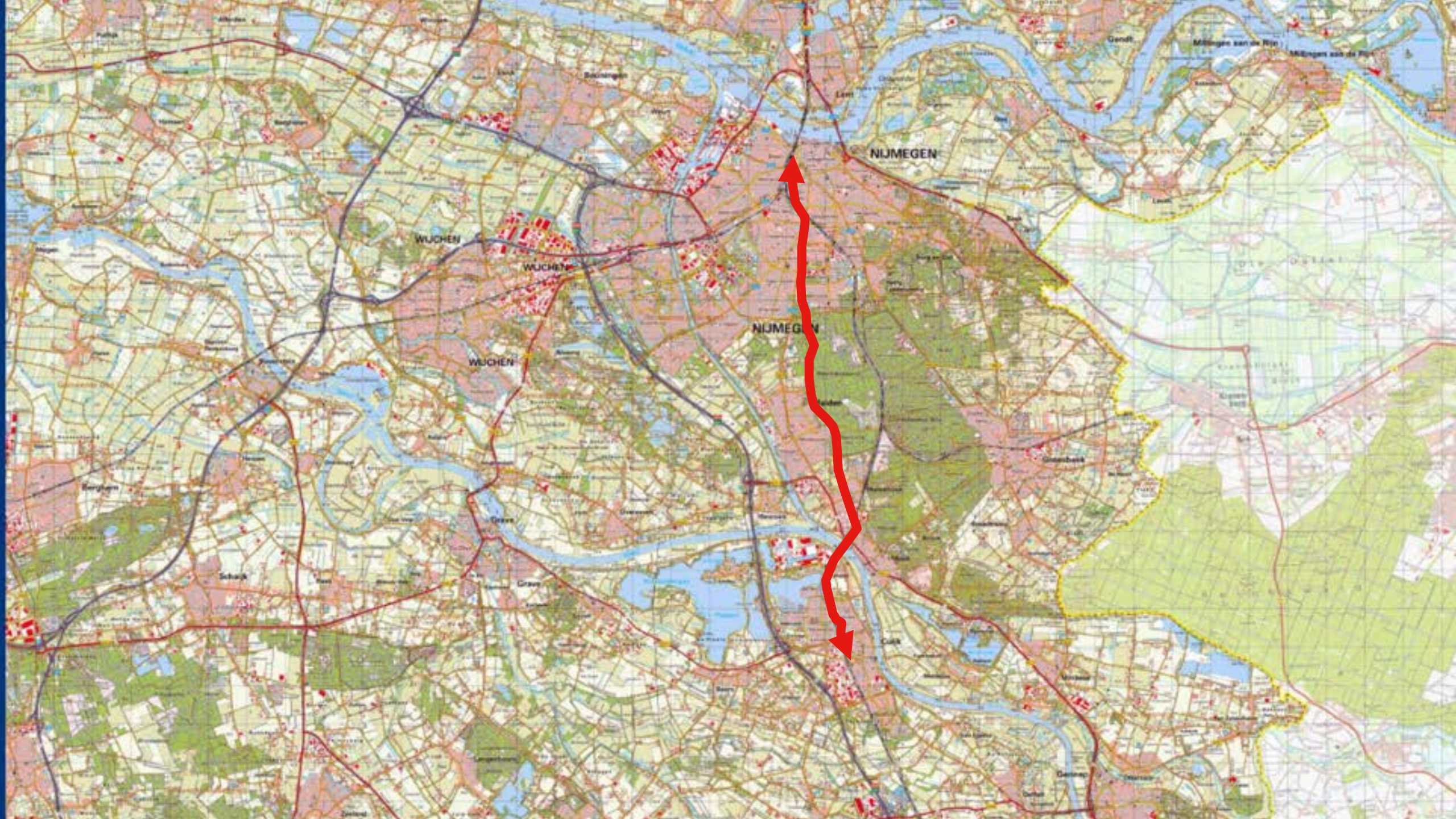
ONDERNEMERS, BEWONERS EN GEMEENTE WERKEN
HIER SAMEN AAN DE TOEKOMST VAN CUIJK!











ONDERDOORGANG MIDDELWEG MOOK

in 76 uur gerealiseerd























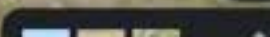


Centrum 4
Beuvingen 10

Culjk 8
Malden 3
Molenhoe
Mook 8



Bosweg







Bosweg

















- Dank voor het luisteren!
- Sjors van Duren
- Sjors.van.duren@RHDHV.com
- +31 6 43201907

Bedankt voor uw komst!



Vragen?

m.morsink@hollandrijnland.nl