



1 Voorwoord

Voor u ligt de begroting voor het jaar 2023, aangeboden door het dagelijks bestuur (DB) van Holland Rijnland. Tijdens de vergadering van het algemeen bestuur van 22 december 2021 stelden de dertien samenwerkende gemeenten de kaderbrief vast. Deze kaderbrief legt de financiële kaders vast voor het opstellen van de begroting. De huidige ambitie van onze gezamenlijke agenda sluit daarmee aan op de door de gemeenten beschikbaar gestelde middelen.

Uitvoering

Regionaal samenwerken vraagt inzet vanuit de organisatie Holland Rijnland én vanuit de dertien samenwerkende gemeenten, zowel ambtelijk als bestuurlijk. Dat was tijdens de pandemie geen sinecure. Gemeenten hebben veel extra taken gekregen en het beslag op gemeentelijke middelen is groot. Holland Rijnland draagt ook in 2023 bij aan een efficiënte uitvoering van een aantal gemeentelijke uitvoeringstaken, met het Regionaal Bureau Leerplicht, de Regiotaxi en de Urgentiecommissie woonruimteverdeling¹.

Strategie & Beleid

Op het moment van opstellen van deze begroting is weliswaar het coalitieakkoord 2021-2025 van het kabinet Rutte IV bekend, maar kennen we nog niet de uitkomst van de gemeenteraadsverkiezingen 2022. De lokale uitkomsten zullen van invloed zijn op het beleid en de ambities op regionaal niveau. Deze begroting is daarom beleidsarm en bevat nog geen doorvertaling van de regionale ambities van de nieuwe colleges en gemeenteraden. De voorbereiding hierop is echter in volle gang.

Regionale samenwerking in Holland Rijnland begint bij de dertien gemeenten. Daarom zijn er in het najaar van 2021 gesprekken gevoerd met alle dertien gemeenten over welke opgaven er voor hen toe doen. Vlak voor de zomer van 2021 stelde het AB een aantal belangrijke strategische beleidsdocumenten vast: de Regionale Omgevingsagenda (ROA), de Regionale Strategie Mobiliteit (RSM) en de Regionale Energie Strategie (RES 1.0). Daarmee rondde Holland Rijnland een groot deel van de inhoudelijke opdrachten af, die voortvloeiden uit de Regionale Agenda Holland Rijnland 2019-2023.

In de Regionale Omgevingsagenda Holland Rijnland en de Regionale Strategie Mobiliteit sorteren we voor op het tot stand brengen van een integraal uitvoeringsprogramma (zie hoofdstuk 4 ROA en hoofdstuk 5 RSM). De gedachte is dat de ROA en RSM, maar ook de RES 1.0, belangrijke eerste stappen zijn voor het realiseren van een aantal grote maatschappelijke opgaven op het gebied van wonen, mobiliteit, groen, duurzame energie en economie. Deze opgaven vragen integrale (ruimtelijke) afwegingen op regionaal niveau. De vastgestelde strategische beleidsproducten vormen daarmee niet het eindproduct, maar juist het begin van een nieuwe fase. In de volgende raadsperiode gaat Holland Rijnland hier uitvoeringsgericht mee aan de slag.

Vooruitblik

Na de gemeenteraadsverkiezingen van 16 maart 2022 leggen we het Werkprogramma Holland Rijnland 2022-2026 voor aan de gemeenten. Daarmee stellen de gemeenten de inhoudelijke kaders

¹ De TWO Jeugdhulp/Serviceorganisatie Zorg Holland Rijnland maakt sinds dit begrotingjaar geen deel meer uit van de gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland en wordt per 1-1-2023 ondergebracht in een eigen gemeenschappelijke regeling met een eigen begroting.



vast voor wat we in de komende raadsperiode binnen Holland Rijnland gaan doen. Zodra de gewenste koers duidelijk, uitgewerkt en bekrachtigd is, verwerken wij dit - indien nodig - in de begroting.

Voor nu baseren wij deze begroting op de Regionale Agenda 2019-2023, vastgesteld op 30 oktober 2019. In deze begroting geven we in grote lijnen aan hoe wij invulling willen geven aan de samenwerking in Holland Rijnland-verband. Op programmaniveau beschrijven wij de opgaven en onze strategische doelen, gevolgd door wat we daarvoor structureel in 2023 doen en wat dat mag kosten.