

## Bijlage: Toelichting Voortgang Maatregelen RIF project Programma Ontsluiting Greenport

Project/maatregel	Bijdrage uit RIF	Voortgang
<b>N205-N206 (-A4) / Duinpolderweg</b>	€ 12,5 mln.	<p><b>Invulling maatregel wordt heroverwogen.</b></p> <p>Het voorkeursalternatief (VKA) is op 19 sept 2018 vastgesteld in de Staten van de provincie Zuid-Holland en op 30 oktober 2018 herbevestigd door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. Begin 2019 heeft de Statencommissie van de provincie Noord-Holland, de brief van GS Noord-Holland besproken en zich geconformeerd aan de keuze die gemaakt is voor het voorkeurs-alternatief.</p> <p>In juni 2020 hebben de Provinciale Staten (PS) van de Provincie Noord Holland (PNH) besloten Gedeputeerde Staten (GS) opdracht te geven te stoppen met de verdere planvorming van de Duinpolderweg. Tijdens de voorgaande coalitieonderhandelingen waren de financiële middelen voor dit project voor andere projecten elders in de PNH gereserveerd. PS PNH heeft GS tevens opdracht gegeven uit de Stuurgroep Duinpolderweg te stappen. Dit zou gebeuren in de Stuurgroep van eind september 2020, deze is echter verschoven naar eind november.</p> <p>De grondgebonden Zuid-Hollandse partijen vertegenwoordigd in de Stuurgroep Duinpolderweg (PZH, HR, Lisse en Hillegom) hebben het initiatief genomen om te komen tot visie- plan-, en projectvorming om de bereikbaarheid ten behoeve van de Noordelijke Duin- en Bollenstreek te verbeteren. Hiertoe is een Plan van Aanpak opgesteld dat op dit moment bestuurlijk nog niet is geaccordeerd. De verwachting is dat dit gebeurt voor eind 2020. PS van de PZH heeft GS ruimte gegeven voor deze voorbereiding van verdere planvorming voor de verbetering van de bereikbaarheid van de Noordelijke Duin- en Bollenstreek waardoor de provinciale gereserveerde middelen 48 mln. beschikbaar blijven voor mobiliteitsprojecten voor de Noordelijke Duin- en Bollenstreek. De beschikbaarheid van dit bedrag is gekoppeld aan mede-financiering vanuit Holland Rijnland en de gemeenten.</p>
<b>Maatregelen Middengebied</b>	<b>€ 20 mln totaal verdeeld over onderstaande maatregelen</b>	<b>Zie onderstaand voortgang per maatregel</b>
Knooppunt N443; Piet Gijzenbrug	€ 4 mln	<p><b>Maatregel in voorbereiding, mogelijk heroverweging</b></p> <p>Een verkenning naar de mogelijkheden van een structurele oplossing van het knelpunt ter hoogte van de Piet Gijzenbrug, heeft laten zien dat een oplossing met ongelijkvloerse kruising van het spoor en de trekvaart zeer ingrijpend en kostbaar is. Besloten is hier vooralsnog geen nadere uitwerking aan te geven. Deze opgave kan niet los worden gezien van de bredere vraag hoe de oost-westverbindingen in de Duin- en Bollenstreek kunnen worden verbeterd en deze vraag moet daarom op dat niveau (en niet op het niveau van alleen de N443) worden beschouwd.</p>

		De provincie Zuid-Holland voert momenteel een trajectstudie uit naar de N433, deze is met name gericht op groot onderhoud van de weg. Er zullen vooralsnog nog geen grootschalige maatregelen worden uitgevoerd aan het knelpunt te hoogte van de Piet Gijzebrug. <i>Aandachtspunt hierbij is de tijdige besluitvorming over de gereserveerde financiële middelen voor dit project.</i>
Rotonde N443/N208 en rotonde Parklaan/N443 (Sassenheim)	€ 4 mln.	<b>Invulling maatregelen wordt heroverwogen</b> De beide rotondes in Sassenheim zijn onderdeel van de regionale verbindingen die worden gevormd door de N208 en N443. Ter hoogte van Sassenheim komen belangrijke ontsluitende routes voor Noordwijkerhout, Voorhout, Lisse en Sassenheim bij elkaar. Door toenemende verkeersdruk staan de doorstroming en verkeersveiligheid hier onder druk. Beide rotondes zijn eveneens onderdeel van de HOV-corridor Noordwijk-Schiphol. Provincie Zuid-Holland en gemeente Teylingen hebben onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om deze knelpunten op te lossen. Een besluit hierover wordt genomen nadat uit de nieuwe regionale visie op mobiliteit (vanaf 2020) duidelijk is wat op termijn de functie van de N208 en de N443 in het regionale verkeersnetwerk zijn.
Knooppunt Nagelbrug	€ 2 mln.	<b>Maatregel gerealiseerd</b>
Verkeers-afwikkeling rotondes Noordwijk en Noordwijkerhout	€ 4 mln.	<b>Maatregelen in voorbereiding, realisatie verwacht na 2022</b> De gemeente Noordwijk start eind 2020 begin 2021 met een vervolgonderzoek naar de alzijdige aansluiting. Daarnaast zal dit project integraal worden onderzocht en meegenomen in de op te stellen bereikbaarheidsvisie van de Duin- en Bollenstreek. Deze visie wordt vervolgens onderdeel van de Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland. In 2021 wordt een definitief besluit verwacht over de alzijdige aansluiting van de Verlengde Beeklaan op de N206 en de aanpassing van de rotondes.  Het project zal naar verwachting tussen 2022 en 2027 worden aangepakt. De planning zal nauwlettend worden gevolgd i.v.m. de uiterste termijn van afrekening RIF projecten.
Noordelijke Randweg Voorhout, incl. aansluitingen N443, N444 en HOV-verbinding	€ 6 mln.*	<b>Maatregelen in uitvoering</b> Sinds medio 2019 is het project in uitvoering. De voorbelasting is aangebracht op het tracé en in samenwerking met ProRail is de bouw van de spooronderdoorgang gegund (uitvoering Q3 2019 t/m Q1 2021). De aanleg van de randweg zelf, inclusief fietsstructuur, nieuwe brug over de Haarlemmertrekvaart, aansluiting op de N444 inclusief fietstunnel en inrichting van de ecologische zone is gepland vanaf begin 2021 met oplevering medio 2022. In een bestuurlijk overleg zou * 1,2 miljoen extra bijdrage zijn toegezegd. Ten laste van het niet doorgaan van Piet Gijzenburg. Besluitvorming hierover moet nog plaatsvinden. Dit zal kort medio 2020 plaatsvinden.
<b>HOV-corridor Noordwijk - Schiphol</b>	€ 5 mln.	<b>Maatregelen in voorbereiding, realisatie verwacht in 2025</b> In 2014 zijn de Bestuursovereenkomst en Uitvoeringsovereenkomst HOV-corridor Noordwijk – Schiphol ondertekend. Hierin hebben partijen afspraken vastgelegd om de voorkeursvariant tot

		<p>uitvoering te kunnen brengen. Het deel van Noordwijk tot en met Lisse wordt op zo kort mogelijke termijn gerealiseerd.</p> <p>De eerste onderdelen hiervan zijn inmiddels uitgevoerd en andere onderdelen zijn in voorbereiding. In 2019 is een besluit genomen over de verdere uitwerking van de nieuwe oeververbinding tussen Lisse en Lisserbroek. De uitwerking hiervan tot een definitief ontwerp, inclusief de inpassing in de Sportlaan in Lisse, vindt in 2021 plaats. In oktober 2020 is tevens een besluit genomen door de provincie Noord Holland over het tracé binnen de gemeente Haarlemmermeer.</p>
--	--	---