

Energietransitie Holland Rijnland



Duurzame mobiliteit

Energieakkoord & Duurzame Mobiliteit

Energieakkoord Holland Rijnland – Uitvoeringslijn Duurzame Mobiliteit

Bestuurlijk trekker:

Leo Maat (wethouder Duurzaamheid Alphen aan den Rijn)

Werkgroep Duurzame Mobiliteit:

Ambtelijke vertegenwoordigers Duurzaamheid en Verkeer en Vervoer van gemeenten, provincie Zuid-Holland en Holland Rijnland



Ambitie Duurzame Mobiliteit

Ambitie duurzame mobiliteit in Energieakkoord Holland Rijnland 2017-2025

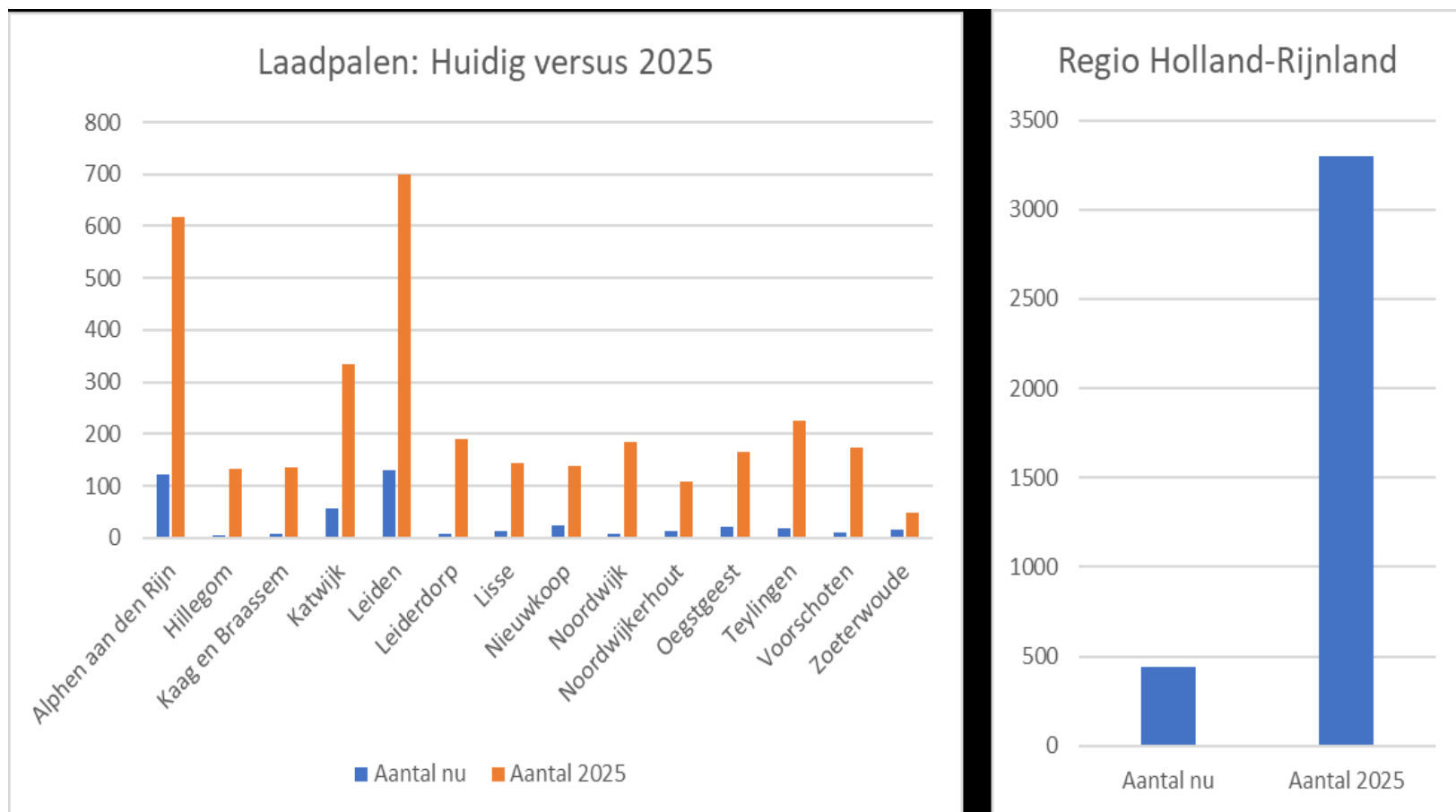
“Faciliteren van duurzame mobiliteit (waaronder OV en mogelijk ook doelgroepenvervoer) en duurzame logistiek. We zetten in op meer gebruik van elektrische auto’s door het stimuleren en faciliteren van meer oplaadpunten in de regio. Ook auto’s die op waterstof rijden zijn interessant. Evenals infrastructuur waarbij op slimme wijze energie wordt opgewekt”.

Activiteiten Duurzame Mobiliteit

Reeds opgepakte thema's voor duurzame mobiliteit :

1. Laadinfrastructuur

→ Prognose- en plankaarten laadinfrastructuur



Activiteiten Duurzame Mobiliteit

2. Deelauto's

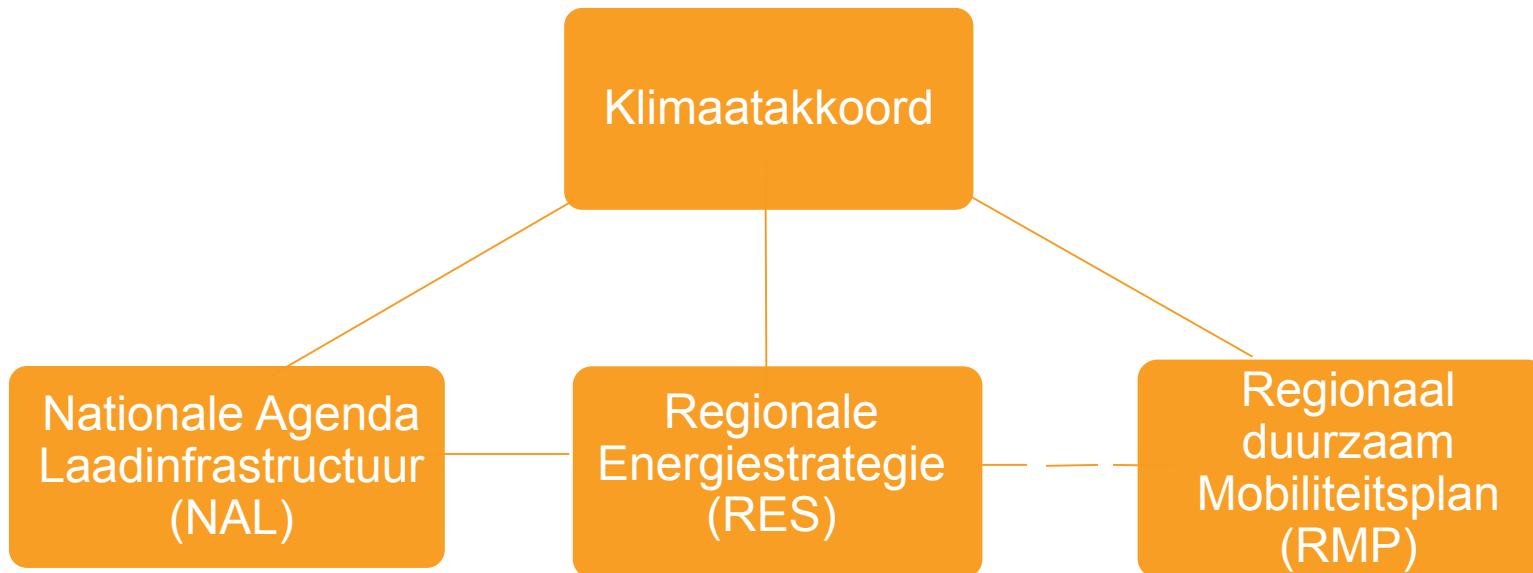
- Kader autodelen
- Bijeenkomst aanbieders deelauto's
- Campagne 'Mijn auto, Jouw auto!'



- Kennisdeling onder andere op het gebied van stadsdistributie, waterstof

Klimaatakkoord en Duurzame Mobiliteit

Wat wordt van gemeenten verwacht?



Samenvatting gesprekken over duurzame mobiliteit

Schoner vervoer

Beweging naar het gebruik van meer duurzame energie voor alle transportmodaliteiten.

Gemeentelijke rol: faciliteren en stimuleren laadinfrastructuur, faciliteren duurzame energiedragers (waterstof), inzet zero emissie stadslogistiek en / of milieuzone

, maar ook slimmere en andere manieren van vervoer

Slimmer vervoer door gebruik te maken van technologische mogelijkheden en door transitie van bezit naar gebruik

Gemeentelijke rol: inzetten op gedragsverandering: mobility as a service, modal shift, aandacht voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer, deelconcepten

Mogelijkheden en randvoorwaarden

- **Mogelijkheden**

- Open houding: inzetten op schonere, slimmere en andere vormen van mobiliteit in de gemeenten;
- Regionale samenwerking;
- Pilots
- Koppelkansen
- Verbinding met Regionale Strategie Mobiliteit

- **Randvoorwaarden**

- Betaalbaarheid en haalbaarheid
- Samenwerking
- Verkeersveiligheid en bereikbaarheid

Duurzame Mobiliteit in de Regionale Energiestrategie

- **RES, relatie mobiliteit en elektrificatie**

- Effect elektrificatie mobiliteit op capaciteitsvraag elektriciteitsnet en ruimtebeslag

→ Meer inzicht verkrijgen

- **Duurzame mobiliteit in de RES**

- Borging uitvoering Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL):

Faciliteren en stimuleren elektrificatie vervoer en andere innovaties om CO₂ uitstoot te verminderen.

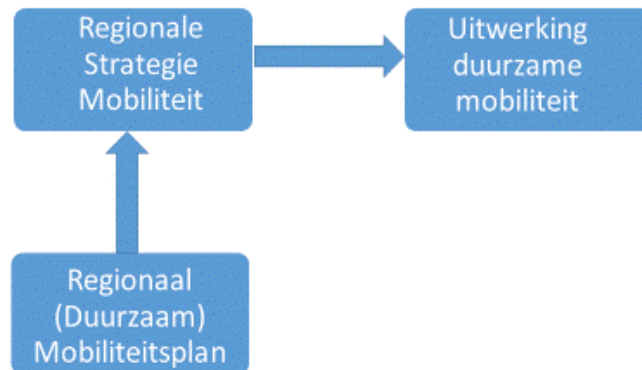
→ Gemeenten updaten en verbreden laadinfrastructuurbeleid voor eind 2020

Duurzame Mobiliteit & Regionale Energiestrategie

Duurzame mobiliteit thema's

- Niet alleen schoner, maar ook anders en slimmer
- Faciliteren, stimuleren initiatieven (pilots)
- Inzetten op gedragsverandering

→ Regionale Duurzame Mobiliteitsplan onderdeel van de Regionale Strategie Mobiliteit



Randvoorwaarden

- Betaalbaarheid (kosten versus beschikbaarheid (rijks)middelen)
- Haalbaarheid (afhankelijk van mensen, middelen, maatschappelijke aanvaarding en innovatie)
- Samenwerking met partijen
- Verkeersveiligheid
- (Duurzame) bereikbaarheid
-

Hoe kijkt u naar duurzame mobiliteit?