

# Energietransitie Holland Rijnland



**Duurzame mobiliteit**

# Energieakkoord & Duurzame Mobiliteit

## Energieakkoord Holland Rijnland – Uitvoeringslijn Duurzame Mobiliteit

### Bestuurlijk trekker:

Leo Maat (wethouder Duurzaamheid Alphen aan den Rijn)

### Werkgroep Duurzame Mobiliteit:

Ambtelijke vertegenwoordigers Duurzaamheid en Verkeer en Vervoer van gemeenten, provincie Zuid-Holland en Holland Rijnland



# Ambitie Duurzame Mobiliteit

## Ambitie duurzame mobiliteit in Energieakkoord Holland Rijnland 2017-2025

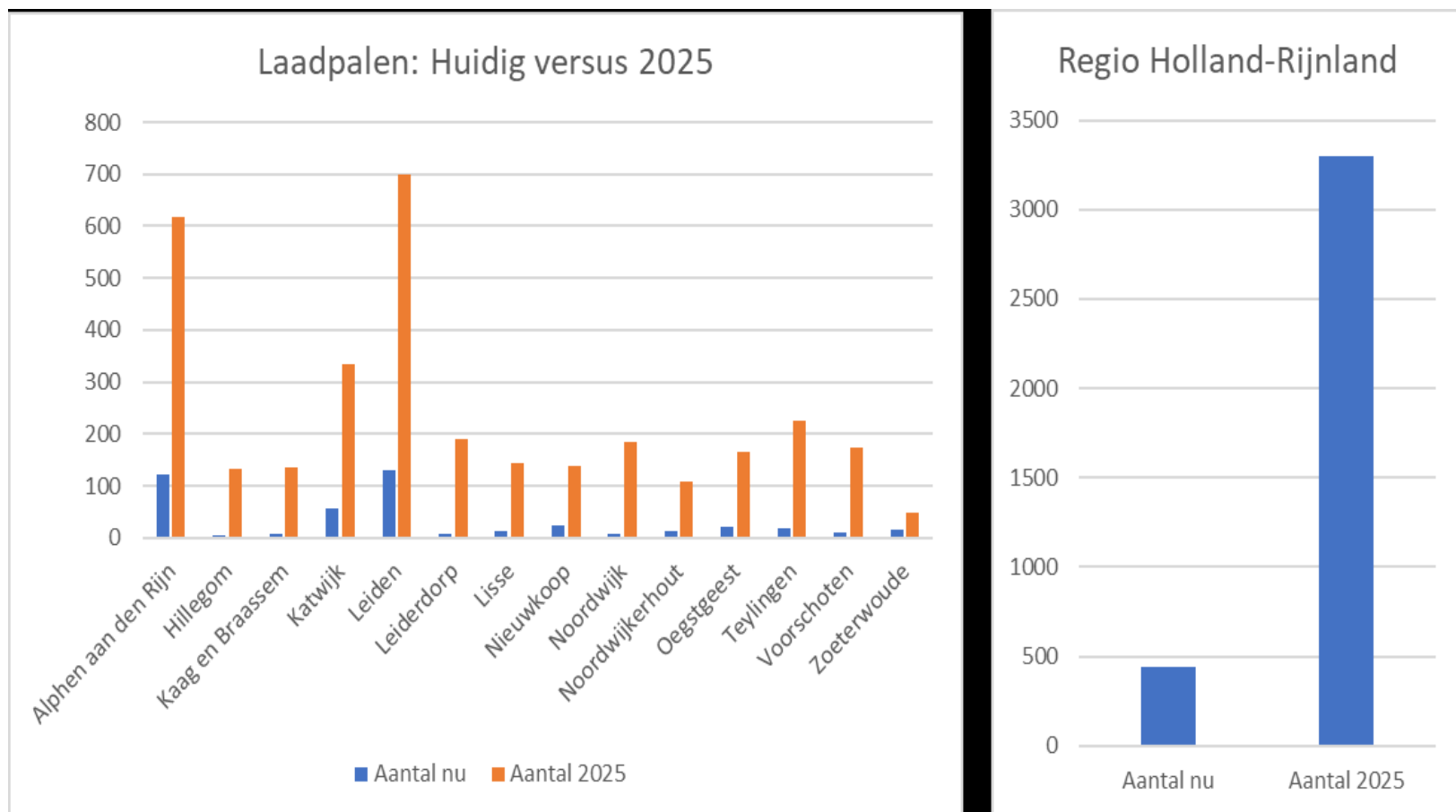
*“Faciliteren van duurzame mobiliteit (waaronder OV en mogelijk ook doelgroepenvervoer) en duurzame logistiek. We zetten in op meer gebruik van elektrische auto’s door het stimuleren en faciliteren van meer oplaadpunten in de regio. Ook auto’s die op waterstof rijden zijn interessant. Evenals infrastructuur waarbij op slimme wijze energie wordt opgewekt”.*

# Activiteiten Duurzame Mobiliteit

Reeds opgepakte thema's voor duurzame mobiliteit :

## 1. Laadinfrastructuur

→ Prognose- en plankaarten laadinfrastructuur



# Activiteiten Duurzame Mobiliteit

## 2. Deelauto's

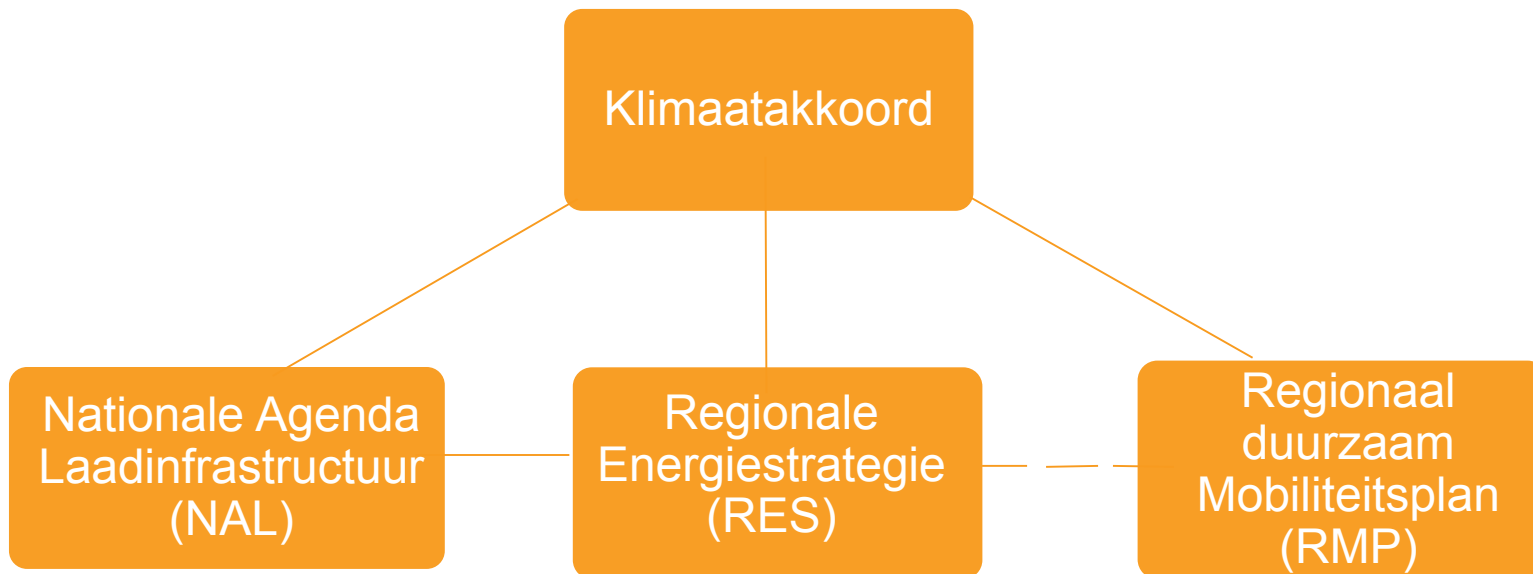
- Kader autodelen
- Bijeenkomst aanbieders deelauto's
- Campagne 'Mijn auto, Jouw auto!'



- Kennisdeling onder andere op het gebied van stadsdistributie, waterstof

# Klimaatakkoord en Duurzame Mobiliteit

Wat wordt van gemeenten verwacht?



# Samenvatting gesprekken over duurzame mobiliteit

## **Schoner vervoer**

Beweging naar het gebruik van meer duurzame energie voor alle transportmodaliteiten.

Gemeentelijke rol: faciliteren en stimuleren laadinfrastructuur, faciliteren duurzame energiedragers (waterstof), inzet zero emissie stadslogistiek en / of milieuzone

## **, maar ook slimmere en andere manieren van vervoer**

Slimmer vervoer door gebruik te maken van technologische mogelijkheden en door transitie van bezit naar gebruik

Gemeentelijke rol: inzetten op gedragsverandering: mobility as a service, modal shift, aandacht voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer, deelconcepten

# Mogelijkheden en randvoorwaarden

## - **Mogelijkheden**

- Open houding: inzetten op schonere, slimmere en andere vormen van mobiliteit in de gemeenten;
- Regionale samenwerking;
- Pilots
- Koppelkansen
- Verbinding met Regionale Strategie Mobiliteit

## - **Randvoorwaarden**

- Betaalbaarheid en haalbaarheid
- Samenwerking
- Verkeersveiligheid en bereikbaarheid



# Duurzame Mobiliteit in de Regionale Energiestrategie

- **RES, relatie mobiliteit en elektrificatie**

- Effect elektrificatie mobiliteit op capaciteitsvraag elektriciteitsnet en ruimtebeslag

→ Meer inzicht verkrijgen

- **Duurzame mobiliteit in de RES**

- Borging uitvoering Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL):

Faciliteren en stimuleren elektrificatie vervoer en andere innovaties om CO2 uitstoot te verminderen.

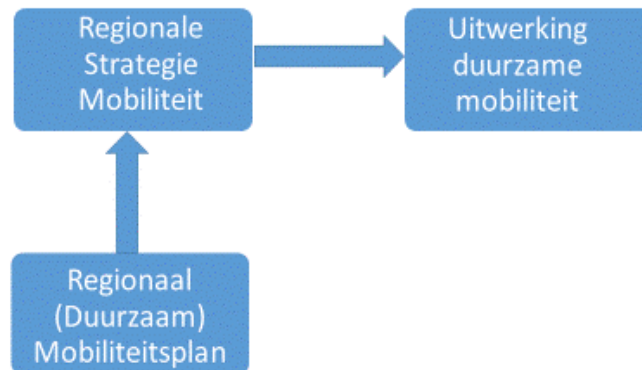
→ Gemeenten updaten en verbreden laadinfrastructuurbeleid voor eind 2020

# Duurzame Mobiliteit & Regionale Energiestrategie

## Duurzame mobiliteit thema's

- Niet alleen schoner, maar ook anders en slimmer
- Faciliteren, stimuleren initiatieven (pilots)
- Inzetten op gedragsverandering

→ Regionale Duurzame Mobiliteitsplan onderdeel van de Regionale Strategie Mobiliteit



# Randvoorwaarden

- Betaalbaarheid (kosten versus beschikbaarheid (rijks)middelen)
- Haalbaarheid (afhankelijk van mensen, middelen, maatschappelijke aanvaarding en innovatie)
- Samenwerking met partijen
- Verkeersveiligheid
- (Duurzame) bereikbaarheid
- .....

Hoe kijkt u naar duurzame mobiliteit?