

# Format indienen Regionale projecten Gebiedsagenda's Mobiliteit 2020-2023

Regio: Holland Rijnland

Datum: \_\_\_\_\_

Algemeen*				inhoudelijke informatie (indien beschikbaar kwantitatief)					indien van toepassing						
Project-aanduiding /nummer	Aanvrager	naam knelpunt / opgave	Omschrijving maatregel inclusief prestaties en activiteiten**	Totale kosten (€)	Aangevraagd subsidie (€)	Effect doorstrooming/reistijd	Effect verkeersveiligheid	Effect leefbaarheid (geluid, luchtkwaliteit, etc)	Bestuurlijke prioriteit (hoog, gemiddeld, laag)	Onderdeel van bestuurlijke overeenkomst / convenant / beleidsdocument***	Wegcategorisering/ functie**** (niet PZH weg)	Intensiteit (niet PZH weg)	Aantal fietsers/etmaal	Aantal reizigers (in-uitstappers/etmaal)	Overige o.m. uitvoeringsjaar
Verbeteren maatregelen N209 in Hazerswoude-Dorp spaarproject (UPAU16)	Alphen aan den Rijn	Op de N209 in Hazerswoude-Dorp is onvoldoende doorstrooming en verkeersonveiligheid.	Het aanleggen van verbetermaatregelen in de kern Hazerswoude Dorp rond de N209 om de doorstrooming en verkeersveiligheid te verbeteren en de barrierewerking te verminderen. Deze maatregelen maken deel uit van de planstudie N207-Zuid.	9,3 miljoen	574.000	Het kruispunt in Dorp raakt aan zijn maximum aan verkeer, maatregelen verbeteren de doorstrooming	De drukke weg zorgt voor veel onoverzichtelijke, onveilige verkeerssituaties. Verbetermaatregelen lossen dit op.	De drukke weg zorgt voor veel geluidsoverlast. Maatregelen verhelpen dit.	Hoog	De maatregelen maken deel uit van de planstudie N207-Zuid.	Gebiedsontsluitingsweg bibeko en erftoegangsweg bibeko	nvt	nvt	nvt	2022
Aanleg fietspad Zieldeweg spaarproject (p.6 UP Fiets)	Alphen aan den Rijn	Op de Zieldeweg is sprake van verkeersonveiligheid door het ontbreken van een fietspad	Met de aanleg van een fietspad ontstaat een veilige fietsroute tussen Zwammerdam en Nieuwkoop en een veilige recreatieve fietsroute in het buitengebied. In de huidige situatie delen fietsers de Zieldeweg met autoverkeer. Door de beperkte breedte van de weg levert dat een onveilige situatie op voor fietsers.	1.755.000	108.000	Flinke verbetering doorstrooming voor auto's indien fietsers een eigen fietspad hebben	Enorme vergroting verkeersveiligheid indien fietsers een eigen fietspad hebben	Het fietspad leidt tot een toename van het fietsgebruik, dit komt de leefbaarheid ten goede	Onbekend	Opgenomen in UP Fiets Holland Rijnland	nvt	nvt	nvt	nvt	2022
Kruising Hoogeveenseweg-Roemer spaarproject (UPAU16)	Alphen aan den Rijn	Er is sprake van wachtrijen en verkeersonveiligheid.	Het aanpassen van de kruisingen Hoogeveenseweg-Roemer en Zijde-Noordeinde zodanig dat de wachtrijen oplossen, de verkeersveiligheid voor fietsers verbetert en de Zijde wat meer wordt ontlast. Dit zijn nu nog provinciale kruisingen maar komen, na aanleg Verlengde Bentwoudlaan (2021), in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente.	1.000.000	61.000	De doorstrooming verbetert doordat de wachtrijen worden opgelost	De verkeersveiligheid voor fietsers verbetert	Verbetering van de leefbaarheid doordat de Zijde wordt ontlast	Onbekend	Onderdeel studie N207-zuid	Gebiedsontsluitingsweg bibeko	nvt	nvt	nvt	2022
PCT – Verlengde Bentwoudlaan spaarproject (UPAU16)	Alphen aan den Rijn	Nieuwe ontsluiting nodig ivm ontwikkeling PCT terrein	Het aantakken van de ontsluiting PCT terrein op de om te leggen Hoogeveenseweg in samenhang met de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan. Met deze aantakking kunnen (vracht)auto's en fietsers op veilige wijze en zonder oponthoud de kruising passeren. De aantakking zal zijn in de vorm van een rotonde. De Hoogeveenseweg is nu nog van de provincie maar komt, na aanleg Verlengde Bentwoudlaan (2021), in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente.	1.000.000	61.000	Doorstrooming verbetert doordat auto's en fietsers zonder oponthoud de kruising passeren	Verkeersveiligheid verbetert doordat auto's en fietsers op veilige wijze de kruising passeren	Onbekend	Hoog	Onderdeel studie N207-zuid	Gebiedsontsluitingsweg bubeko	nvt	nvt	nvt	2022
Hoge Rijndijk spaarproject (VV1)	Leiden	De huidige inrichting is oud en past niet meer goed bij de eisen die gesteld worden aan een Gebiedsontsluitingsweg. Er zijn verkeersveiligheids- en afwikkelingsproblemen bij de kruispunten.	De vorm van de maatregelen is nog niet bekend: moet duidelijk worden bij het ontwerpproces.	5.387.181	336.022	Onbekend	Een duidelijke verbetering wordt beoogd.	Onbekend	Gemiddeld	Mobiliteitsnota Leiden	Gebiedsontsluitingsweg	24000 vtg/etmaal	nvt	nvt	2022

verkeers- veiligheid Westka- naalweg, Ter Aar (toege- voegd aan UP 2018, DB-besluit 5-4- 2018)	Nieuwkoop	De Westkanaalweg is onderdeel van een utilitaire regionale fietsroute. De fietsroute wordt gebruikt door woon-werkverkeer en scholieren. Door de komst van het IKC is aanpassing aan het wegprofiel van de Westkanaalweg gewenst tussen de aansluiting van het IKC en de nieuwe rotonde nabij de Aardammerbrug.	Om de verkeersveiligheid voor fietsers te waarborgen is het gewenst om er een fietsstraat van te maken, de maximum snelheid te verlagen en waar mogelijk snelheid remmende maatregelen aan te brengen. Conflicten met het autoverkeer worden zo zoveel mogelijk ingeperkt.	250.000	62.000	Verbetering doorstroming fietsers	Auto te gast, dus verbetering verkeersveiligheid	niet van toepassing	Hoog	Geen	Van gebiedontsluitingsweg naar erftoegangsweg binnen de bebouwde kom	Westkanaalweg 300 mvt	Onbekend	nvt	2020
Snelfiets- route Leiden- Katwijk (U11)	Katwijk	Fietspad Westerbaan, onderdeel snelfietsroute Leiden-Katwijk	Betreft 2e ontwikkelingsfase. Vanwege veiligheidsoverwegingen wordt het fietspad uitgebreid/verbreed en worden voetganger/loslopende hondenfaciliteiten toegevoegd. 3e ontwikkelingsfase (toevoegen duurzaamheidsmaatregelen) volgt, zodra bekend.	778.200	194.000	Snellere en veiligere verbinding	Gevaarlijk kruispunt wordt vermeden; geen voetgangers en honden op het fietspad	Verbetering leefbaarheid doordat fietsgebruik toeneemt.	Hoog	Onderdeel snelfietsroute Leiden-Katwijk	Fietspad	Onbekend	Onbekend	nvt	2020
Fietscorri- dor Den Haag West (U18)	Leiden	Fietsroute is duidelijk voor verbetering vatbaar	Verbeteren hoofd fietsroute Agaatlaan - C Huygenslaan via diverse maatregelen (1200 m)	500.000	124.000	Verbetering doorstroming door herinrichting hoofd fietsroute	Verbetering veiligheid door herinrichting hoofd fietsroute	Verbetering leefbaarheid door toename fietsgebruik	hoog	Nota Herijking fietsroutes Leiden 2013-2020	ETW	Onbekend	Onbekend	Onbekend	2020
Fietscorri- dor Noordwijk (U22)	Leiden	Oncomfortabel, niet herkenbaar als fietsroute	Verbeteren fietsroute Nachtegaallaan. Comfortabel en herkenbaar.	720.000	179.000	Verbetering doorstroming fietsers	Door duidelijke weginrichting wordt de verkeersveiligheid verhoogd	Verbetering door toename fietsverkeer	hoog	Nota Herijking fietsroutes Leiden 2013-2020	Erftoegangsweg	Onbekend	2000	nvt	2020
Kruising N231- Industrie- weg	Nieuwkoop	In de dorpskern Nieuwkoop wordt een nieuwe woonwijk gebouwd met 290 woningen (Buytenwech-Noord). Voor een goede ontsluiting van de nog te bouwen wijk wordt de provinciale rotonde N231 - Industrierweg uitgebreid met een vierde en vijfde poot. Vijfde poot is noodzakelijk i.v.m. verkeersveiligheid voor de ontsluiting van de parallelweg van de N231. Op de N231 mag geen landbouwverkeer rijden. Het landbouwverkeer veroorzaakt ongelukken met name bij de kruising. Het landbouw verkeer is afhankelijk van de parallelweg. Uitbreiding van de rotonde moet voor een verbetering van de verkeersveiligheid zorgen doordat landbouwverkeer naar de parallelweg wordt geleid.	Aanbrengen van een vierde en een vijfde poot op de bestaande provinciale rotonde N231/industrierweg. Dit is de meest veilige oplossing.	450.000	112.000	geen effect	Verbetering verkeersveiligheid doordat landbouwverkeer op de kruising duidelijk naar de parallelweg wordt geleid. Minder ongelukken.	Niet van toepassing	hoog		Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom	Verwachting 2030 mvt	Onbekend	nvt	2020

Rijnzichtweg (west) /Rijnsburgerweg (in 2019 toegevoegd aan UP via positief advies pho 30-1-19)	Oegstgeest	De Rijnzichtweg/Rijnsburgerweg is een belangrijke regionale route. Er zijn veel vrachtbewegingen van en naar de Flora. Er zijn problemen met doorstroming en verkeersveiligheid.	Verbeteren van de doorstroming door het deels verwijderen van parkeervakken langs de rijbaan en de aanleg van een parallelstraat, en het plaatsen en verbeteren van verkeerslichten. En verbeteren van de verkeersveiligheid door de aanleg van een parallelrijbaan, een middenberm en het plaatsen van verkeerslichten voor een veilige overstek	1,6 milj.	397.998	De doorstroming verbetert door de aanleg van een parallelstraat, door het verwijderen van de parkeervakken langs het gedeelte van de hoofdrijbaan en door nieuwe verkeerslichten met aangepaste configuratie	De verkeersveiligheid verbetert door de aanleg van de middenberm, door het deels verwijderen van parkeervakken langs de hoofdrijbaan, door de aanleg van een parallelstraat, door het plaatsen van nieuwe verkeerslichten en door verbeteren bestaande verkeerslichten (waaronder overstek langzaam verkeer)	Er wordt geluidstil asfalt toegepast. Door een betere doorstroming ook minder toename slechte luchtkwaliteit; Dit is van belang als er in de toekomst nog meer verkeer gaat rijden vanwege nieuwbouw in deze omgeving.	Hoog	Mobiliteitsplan Oegstgeest; samenwerking met Katwijk ivm bouwplannen in Rijnsburg/ Katwijk en uitspraak raad van state over doorstroming / ontsluiting van verkeer.	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom (50 km/h)	18000-20500	Onbekend	Onbekend	2020 + waarschijnlijk uitloop 2021
<b>Duurzaam Veilig 2020</b>															
Duurzaam Veilig inrichten Zijde Boskoop	Alphen aan den Rijn	Verkeersonveiligheid	Herinrichting deel van de Zijde: verbeteren van het fietspadprofiel, fiets- en voetgangersoversteken en verbeteren en het veiliger maken van de kruisingen	300.000	150.000	Betere toegankelijkheid en doorstroming voor fietsers.	Verbeterde verkeersveiligheid voor fietsers, voetgangers en bewoners	Na herinrichting meer gebruik van het fietspad en minder gebruik van de auto voor de korte ritten.	Hoog	nvt	Gebiedsontsluitingsweg bibeko	15.000 mvt/etm	3000	nvt	2020
Duurzaam Veilig inrichten Paddegat Boskoop	Alphen aan den Rijn	Verkeersonveiligheid	Herinrichting 30 km/u gedeelte (180 meter): plateau en rood asfalt, aanleg voetpad 30 en 50 km/u gedeelte (350 meter), aanleg rode fietssuggestiestroken 50 en 60 km/u gedeelte (910 meter)	300.000	143.000	nvt	Verbeterde verkeersveiligheid voor fietsers, voetgangers en bewoners	Veiliger woonomgeving	hoog	nvt	Deel gebiedsontsluitingsweg bibeko, en een deel erftoegangsweg bibeko en bubeko	Circa 2000 mvt/etm	Onbekend	nvt	2020
Duurzaam veilig inrichten Meerkreuk Oude Wetering.	Kaag en Braassem	Verkeersonveiligheid	Duurzaam veilig inrichten Meerkreuk Oude Wetering. Mogelijk downgrading weg (50 km/u naar 30 km/u) met bijbehorende DV maatregelen ter verhoging verkeersveiligheid	1.115.000	66.035	Mogelijk negatief effect vanwege snelheidsremmende maatregelen. Afhankelijk van participatietraject	Mogelijk postief effect vanwege snelheidsremmende maatregelen. Afhankelijk van participatietraject	Nog moeilijk in te schatten. Is afhankelijk van keuzes in de inrichting	laag	nee	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Momenteel geldt een snelheid van 50 km/u	1000 mvt / etmaal (2020)	Onbekend	Onbekend	2020
Veilige Schoolomgeving	Leiden	Verkeersonveilige schoolomgeving	Onderzoek en inrichting van schoolomgevingen om verkeersveiligheid te verbeteren. Met name inrichting van omgevingen voor speciaal onderwijs voor herinrichting taxiplaatsen.	250.000	125.000	onbekend	Sterke verbetering van subjectieve en objectieve verkeersveiligheid	Sterke verbetering van de leefbaarheid voor omwonenden	gemiddeld	Duurzaam Veilig en Mobiliteitsnota Leiden 2015	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom	Onbekend	Onbekend	nvt	2020
Herinrichting Leidse-dreef	Leiderdorp	De Leidse-dreef is een ETW met een maximumsnelheid van 50km/h. Deze weg wordt conform de principes van DV ingericht als 30km/u weg.	Aanbrengen van plateaus, versmallen van de rijbaan en aanpassen kruispunt met de Rietschans. Invoeren eenrichtingsverkeersregime.	50.000	25.000	onbekend	De weg wordt beter herkenbaar als ETW 30. Dit komt ten goede van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk.	Aantrekkelijker en rustiger wegbeeld.	Hoog, woningbouw wordt 2019/2020 opgeleverd.	Geen	ETW-30	Onbekend	Onbekend	nvt	2020
Maurits-singel	Leiderdorp	De Maurits-singel is een gebiedsontsluitingsweg BIBEKO met een maximum snelheid van 50 km/u. De weg voldoet echter niet aan de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg. Zo zijn er haakse parkeerplaatsen en is er een fietsstrook aanwezig voor fietsers in zuidelijke richting	De parkeerplaatsen worden naar de parallel weg verplaatst. Ook de fietsers verdwijnen van de Maurits-singel en gaan over de parallel weg rijden. Dit moet de verkeersveiligheid en herkenbaarheid van de weg verbeteren.	75.000	29.000		De weg wordt beter herkenbaar als GOW-50. Hierdoor worden onverwachte manoeuvres zo veel mogelijk voorkomen wat de verkeersveiligheid ten goede komt. De fietsoversteek is in etappes.	Aantrekkelijker en rustiger wegbeeld.	Gemiddeld, werk met werk maken	IVVP 2009-2017	GOW-50	Onbekend	Onbekend	nvt	2020

Duurzaam veilige inrichting woonstraten ter Aar	Nieuwkoop	In Samenwerking met de inwoners van Ter Aar is er een verkeersveiligheidsplan opgesteld. De directe aanleiding was de ontwikkeling van de nieuwe woonwijk Ter Aar West. In dit verkeersveiligheidsplan is het omvormen van asfaltverharding naar klinkers opgenomen. Bovendien vindt er een grote ontwikkeling plaats in de wijk. Er komt een IKC (intergraal Kind Centrum) in Ter Aar. Een Integraal Kind Centrum (IKC) is een voorziening waarin organisaties als onderwijs, kinderdagverblijf, buitenschoolse opvang, peuterspeelzaal en welzijnsactiviteiten voor kinderen zijn samengevoegd. De IKC zorgt voor andere verkeersstromen en vergt aanpassingen aan de weginrichting op de omliggende straten.	Hoogerheijdestraat: vanaf Aarpark tot voor basisschool de Vossenschans herinrichten met klinkers. Van Schagenhof: herinrichten met klinkers.	450.000	78.000	Geen effect	Inrichting conform duurzaam veilig principe van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom	Niet van toepassing	Gemiddeld	Beheer- en beleidsplan wegen 2017-2012, vastgesteld door de gemeenteraad op 16 november 2017	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom	Onbekend	Onbekend	nvt	2020
Herinrichting Pres. Kennedylaan	Oegstgeest	Verkeersonveiligheid	Verbeteren veiligheid (oversteekvoorziening en mogelijk aanpassen fietsvoorziening)	50	25.000	nvt	Veiligere oversteek voor voetgangers, Mogelijk veiligere fietsvoorziening	nvt	Gemiddeld	Mobiliteitsplan Oegstgeest	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom (50 km/h)	5000	Onbekend	Onbekend	2020
<b>2021-2023</b>															
Fietscorridor Alphen (U23 p. 18)	Leiden	Fietsroute heeft geen markering voor 2-richtingen	Snelfietsroute Alphen, opwaarderen Hoge Rijndijk zuid naar 2-richtingen tussen Kanaalweg en Verdamstraat (250 m)	150.000		Verbetering doorstroming door aanleg 2-richtingen fietspad	Verbetering verkeersveiligheid door aanleg 2-richtingen fietspad	Verbetering door toename fietsverkeer	Hoog	Nota Herijking fietsroutes Leiden 2013-2020	Gebiedsontsluitingsweg	3350	Onbekend	Onbekend	2022
Vrijliggend fietspad langs de Zevenhovenseweg (U32 IN UP FIETS)	Nieuwkoop	Vanuit Zevenhoven (westelijke gedeelte) ontbreekt een vrijliggend fietspad richting Ter Aar. De Zevenhovenseweg is een smalle weg met gemengd verkeer, waaronder (brom/motorj-fiets-, zwaar vracht- en landbouwverkeer. Op de weg zijn er fietssuggestiestroken aangebracht. Op deze weg wordt er 60 km gereden. Het is een belangrijke wegverbinding tussen de kernen Zevenhoven en Ter Aar (grootste kern). Een weg die primair intensief wordt gebruikt als schoolroute en als woon-werk richting Ter Aar en Alphen aan den Rijn. Daarnaast wordt de weg als recreatief verkeer gebruikt. Dit project was opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Fietspadenplan 2016.	Vrijliggend fietspad langs de Zevenhovenseweg	3165000		Doorstroming van fietsers en auto's verbeterd	Geen conflicten meer tussen het gemotoriseerd verkeer en het langzaamverkeer op de Zevenhovenseweg	Vergroting door meer fietsverkeer	Hoog	Geen	Erftoegangsweg buiten de bebouwde kom	Onbekend	Onbekend	nvt	Onbekend
Houtkwartier fietscorridor Noordwijk (U22 UP Fiets)	Leiden	Een belangrijke schakel ontbreekt in het regionale fietsnetwerk	Aanleg ontbrekende schakel in fietsnetwerk door Kikkerpolder (350 m)	250.000		Verbetering doorstroming door aanleggen ontbrekende schakel	Verbetering veiligheid door aanleggen vrijliggend fietspad	Verbetering leefbaarheid door toename fietsgebruik	Hoog	Nota Herijking fietsroutes Leiden 2013-2020	Fietspad	Onbekend	Onbekend	nvt	2021
Fietsparkeerstation De Vink	Leiden	Er zijn geen stallingsplaatsen voor fietsen bij De Vink	Uitbreiding van de stallingscapaciteit fiets bij station De Vink	PM		Geen effect	Hogere verkeersveiligheid door de stallingsplaatsen	Geen effect	Gemiddeld	Geen	nvt	nvt	nvt	nvt	Onbekend

Heren-singel/Zijlsingel	Leiden	Herensingel en Zijlsingel missen een vrijliggend fietspad	Aanleg vrijliggend fietspad	6.500.000		Doorstroming van fietsers en auto's verbeterd	Een zeer grote verbetering voor fietsers en auto's	Onbekend	Gemiddeld	Geen	Onbekend	Onbekend	Onbekend	nvt	Onbekend
Verlengde Velostrada-Groote Vink	Leiden	Verkeersveiligheid en directheid van de verbinding zijn is problematisch	Ontflechten van fiets en auto	1.000.000		Verbetering doorstroming van de fiestroute	Verbetering verkeersveiligheid daar aanleg fietspad	Verbetering door toename fietsverkeer	hoog	geen	GOW met vrijliggend fietspad	onbekend	onbekend	nvt	2023
<b>Duurzaam Veilig 2021-2023</b>															
Ir. Driessenstraat	Leiden	De inrichting van de weg past niet bij het weggebruik	Herinrichting conform duurzaam veilig 30km	2.500.000		Onbekend	Duidelijke verbetering	Positief, minder uitstoot in de wijk	Gemiddeld	Geen	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom	Onbekend	nvt	nvt	2022
Morskwartier en Rijnzichtbrug	Leiden	Rijnzichtbrug is onveilig	Invoering van éénrichting op de Rijnzichtbrug voor gemotoriseerd verkeer (alleen nog verkeer van de Haagweg naar de Rijnzichtbrug toegestaan). Om dit te bereiken is herinrichting van de brug zelf en de twee aansluitende kruispunten noodzakelijk. Mogelijk zijn mitigerende maatregelen gewenst om sluipverkeer via het Morskwartier tegen te gaan.	1.561.543		Kleinere verliestijden op het kruispunt met de Haagweg. Een deel van het verkeer in Leiden zal vanwege deze maatregel wel om moeten rijden, maar de extra reistijd ligt in de orde grootte 1 tot 2 minuten.	Verbetering verkeersveiligheid door opheffen of verminderen overbelasting, fors minder verkeer op de smalle Morsweg, veiliger inrichting van kruispunten.	Verbetering door afname hoeveelheid verkeer	Hoog	Mobiliteitsnota Leiden	Deels wijkontsluitingsweg en gebiedsontsluitingsweg	Ca. 17.000 vtg/etm, na de maatregel ca. 9.000 vtg/etm	Onbekend	nvt	2021
Lage Rijnwijk - Spanjaardsbrug	Leiden	De infrastructuur en ruimte is hier zeer ongeschikt voor grotere hoeveelheden verkeer, er rijdt sluipverkeer (ook vracht), Het is een heel belangrijke fietsverbinding, er zijn verkeersveiligheidsproblemen.	Knippen van de Spanjaardsbrug voor alle verkeer behalve bus, hulpdiensten en langzaam verkeer.	1.172.281		Sluipverkeer zal om moeten gaan rijden. Het effect op de reistijd zal naar verwachting beperkt zijn omdat de belangrijkste alternatieve route gaat via de Leidse Ring Noord en hier worden maatregelen getroffen.	Een forse verbetering	Een significante verbetering	Hoog	Mobiliteitsnota Leiden	Na herinrichting: ETW	Nu: circa 8.000 vtg/etm, na de maatregel alleen nog bussen	Zeer groot aantal	nvt	2022
Duurzaam Veilig inrichten Dr. Acacialaan	Kaag en Braassem	Is reeds ingericht als 30 km/u weg en is een belangrijke weg in de school-thuis-route in Leimuiden en wordt nog belangrijker door de komst van een nieuwe brede school in Leimuiden. Daarom extra maatregelen nodig.	Duurzaam Veilig inrichten Dr. Acacialaan. Gekeken zal worden naar een zo goed mogelijke combinatie van verkeersveiligheid en doorstroming op de weg.	PM		Verbetering doorstroming in de spits (open/sluiten school), mogelijk parkeren van de rijbaan, mogelijk eenrichtingsweg.	Verbetering verkeersveiligheid alle weggebruikers ivm geen haal-en-breng gedrag meer op de Acacialaan	Gunstig effect op lucht en geluid	Gemiddeld	Geen	Erftoegangsweg	Onbekend	Onbekend	nvt	2021
Duurzaam Veilig inrichten Bateweg	Kaag en Braassem	Verkeersonveiligheid	Onderhoud Bateweg en uniform, duurzaam veilig inrichten	615.000		Geen verwacht effect. Bateweg is reeds ingericht als 30 km/u zone	Mogelijk positief effect door uniformer inrichten Bateweg	Onbekend	Laag	Nee	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom	2800 mvt / etmaal (2020)	Onbekend	nvt	2022
Spanjaardsbrug	Leiderdorp	Van de smalle Spanjaardsbrug maken dagelijks gemiddeld circa 10.000 fietsers gebruik samen met auto en vrachtverkeer. Uit het onderzoek 2018 en het daarop volgende collegebesluit zal blijken of de Spanjaardsbrug afgesloten wordt voor autoverkeer.	De brug en het aangrenzende kruispunt worden mogelijk opnieuw ingericht. Op deze wijze wordt dan fietsgebruik gestimuleerd en verkeersveiligheid verbeterd. Daarbij zal opgetrokken worden met gemeente Leiden; ook betrokken bij huidige onderzoek	PM		Aantrekkelijke route fietscorridor Leiderdorp-Leiden	Door brug af te sluiten voor autoverkeer (uitgezonderd bus en hulpdiensten) neemt verkeersveiligheid toe.	Maatregel heeft positief effect op zowel geluidsbelasting, luchtkwaliteit en leefbaarheid.	Hoog, heeft relatie met convenant Leidse Ring Noord	Actualisering IVVP	Gebiedsontsluitingsweg	Onbekend	10.000 fietsers/etm	nvt	2022
Herinrichtingsopgave Touwbaan	Leiderdorp	De fietsverbinding tussen de Spanjaardsbrug en de hoofdweg (Engelendaal) van Leiderdorp loopt over de Touwbaan over bedrijventerrein de Baanderij. De fiets heeft geen eigen plek op de Touwbaan (50 km/u) en deelt samen met auto en vrachtverkeer de rijbaan. Dit kan verkeersonveilige situaties opleveren.	Fiets een eigen plek in de rijbaan geven in de vorm van fietsstrook of fietspad.	PM		Geen	Verbeteren fietsveiligheid	Maatregel heeft effect op toename fietsgebruik	gemiddeld	In IVVP en Fietsnota als aandachtspunt benoemd.	Gebiedsontsluitingsweg	Onbekend	Onbekend	nvt	2023

Lammensschansweg, van Sitterlaan tot Lammenschansplein	Leiden	Huidige vormgeving (voorrangsweg Lammenschansweg en zonder regelingen) is niet geschikt om de toekomstige verkeerbelastingen goed (qua afwikkelingskwaliteit en veiligheid) te kunnen afwikkelen	Aanpassing van kruispunten en waar nodig tussenliggende wegvakken. Het ontwerpproces moet laten zien wat de oplossingen zullen zijn maar naar verwachting is de invoering van geregelde kruispunten noodzakelijk.	2.078.195		Verbetering vanaf de zijwegen, introductie van verliestijden door de geregelde kruispunten op de Lammenschansweg	Verbetering (mate waarin onbekend)	Mogelijk meer geluidsbelasting door optrekken en afremmen verkeer door geregelde kruispunten.	Gemiddeld	Geen	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom	Onbekend	Onbekend	nvt	Nog niet bepaald
Duurzaam veilige inrichting woonstraten zuidelijke deel Ter Aar	Nieuwkoop	De woonstraten van het zuidelijke deel van Ter Aar zijn grotendeels voorzien van asfaltverharding waarvan de top laag sterk is versleten. Door het overlagen in het verleden zijn er hoogteverschillen ontstaan tussen de asfaltrijbaan en de naastliggende elementenverharding en goten. Daarnaast is in de gehele wijk sprake van zetting door het verzakken van de ondergrond. De wegen zien er verpauperd uit.	Het teerhoudende asfalt, de verouderde klinkers en trottoirs in de woonstraten worden vervangen door elementenverharding met een bijpassende inrichting conform de essentiële herkenbaarheidskenmerken van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Met de herinrichting voldoen de straten aan het duurzaam veilig principe. De inrichting is conform duurzaam veilig principe van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom	625.000		Geen effect	Verbetering door minder hard rijden	Verbetering door minder uitstoot	Laag	Beheer- en beleidsplan wegen 2017-2022, vastgesteld door de gemeenteraad op 16 november 2017	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom	Onbekend	Onbekend	nvt	2021

\* Projecten zullen (op hoog abstractieniveau) worden getoetst en opgenomen in het nieuwe Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur 2019-2048

\*\* Benoem hier kort en bondig het project en de (hoeveelheid) concrete prestaties/maatregelen en activiteiten die binnen het project worden geleverd. Doel is een vlotte subsidieafhandeling na aanvraag, daarnaast is dit een opmaat naar de toekomstige werkwijze met normbedragen. Het gaat concreet om het aangeven of het aanleg van nieuwe weg/fietspad/halte etc. betreft of aanpassing bestaande infra? over hoever

\*\*\* Indien van toepassing betreffende overeenkomst

\*\*\*\* Volgens wegcatégorisering CROW













el km? wat zijn de aanpassingen en hoeveel (bijv. kruisingen,bruggen/tunnels, versmalling/verbreding) etc/