

**12a Adviesnota Snelfietsroutes Holland Rijnland  
Oplegvel**

1.	<b>Onderwerp</b>	Snelfietsrouten netwerk Holland Rijnland		
2.	<b>Rol van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland</b>	† Platformtaak volgens Dagelijks Bestuur †		
3.	<b>Regionaal belang</b>	Het stimuleren van het fietsverkeer op met name bovenlokale snelfietsroutes in Holland Rijnland		
4.	<b>Behandelschema:</b>  † DB † Colleges † PHO † DB † Gemeenteraad † DB † AB † Gemeenteraad	<b>Datum: Informerend</b>	<b>Datum: Adviserend</b>	<b>Datum: Besluitvormend</b>
		21-11-2018	30-1-2019	14-2-2019
5.	<b>Advies PHO</b>	Het Dagelijks Bestuur positief te adviseren over 1. Vaststelling van (het op kaart aangegeven) de beoogde verbindingen voor het snelfietsrouten netwerk Holland Rijnland 2. Uitgangspunten voor kwaliteitseisen voor snelfietsroutes.		
6.	<b>Reden afwijking eerdere besluitvorming en wijze afwijken</b>	Niet van toepassing		
7.	<b>Essentie van het voorstel</b> <i>(annotatie zoals op agenda staat)</i>	Het vorm geven aan een van de lijnen uit de mobiliteitsagenda Holland Rijnland. Voor de fiets zijn twee projecten voor de korte termijn geformuleerd. Het eerste project betreft het vormgeven van een snelfietsrouten netwerk voor Holland Rijnland. De tweede opgave betreft het formuleren van kwaliteitseisen voor deze routes		
8.	<b>Inspraak</b>	Nee † Ja, door: afdelingen Fietserbond Wanneer:		

9.	<b>Financiële gevolgen</b>	† Binnen begroting Holland Rijnland † Buiten begroting (extra bijdrage gemeenten) te weten: Voor Holland Rijnland heeft dit voorstel geen financiële gevolgen. De kosten voor verkenning en aanleg komen voor rekening van de wegbeheerders. Zij kunnen hier in veel gevallen subsidies voor aanvragen. † Structureel/incidenteel
10.	<b>Bestaand Kader</b>	Relevante regelgeving: n.v.t.
		Eerdere besluitvorming:
11.	<b>Lokale context</b> (in te vullen door griffier)	

\* weghalen wat niet van toepassing is

## Adviesnota PHO (concept)

**Vergadering:** PHO Economie en  
Leefomgeving  
**Datum:** 30 januari 2019  
**Tijd:** 14:50  
**Locatie:** Gemeentehuis Lisse  
**Agendapunt:** 12  
**Kenmerk:**  
**Auteur:** Iris de Bruyne  
**Organisatie:** Strategische eenheid Holland Rijnland

---

### Onderwerp:

*Het vormgeven en realiseren van een snelfietsroutenet voor Holland Rijnland inclusief kwaliteitseisen voor deze routes.*

---

### Beslispunten:

Het Dagelijks Bestuur positief te adviseren over

- I. Vaststelling van (het op kaart aangegeven) beoogde verbindingen voor het snelfietsroutenetwerk Holland Rijnland.
- II. Uitgangspunten voor kwaliteitseisen voor snelfietsroutes.

### Inleiding:

In 2017 heeft Holland Rijnland een mobiliteitsagenda vastgesteld met daarin opgenomen uitvoeringslijnen voor alle modaliteiten voortkomend uit de dat jaar uitgevoerde knelpuntenanalyse mobiliteit. Voor de fiets zijn twee projecten voor de korte termijn geformuleerd. Het eerste project betreft het vormgeven van een snelfietsroutenetwerk voor Holland Rijnland. De tweede opgave betreft het formuleren van kwaliteitseisen voor deze routes.

### Beoogd effect:

Holland Rijnland wil met de aanleg van snelfietsroutes het fietsgebruik stimuleren. Door toename van het gebruik van de e-bike wordt steeds vaker en voor langere afstanden gebruik gemaakt van de fiets. Dit geldt voor woon-werkverkeer en schoolroutes. Door de aanleg van snelfietsroutes wordt dit gebruik gestimuleerd hetgeen tevens een bijdrage levert aan de gezondheid en congestie beperkt.

### Argumenten:

#### 1.1 *Het concept snelfietsroutenet is in gezamenlijkheid tot stand gekomen*

Voor de samenstelling van het snelfietsroutenetwerk is een werkgroep in het leven geroepen. Deze is samengesteld uit vertegenwoordigers van de drie subregio's van Holland Rijnland. Via de werkgroep hebben gemeenten aangegeven op welke routes zij bij voorkeur in de ( nabije) toekomst een snelfietsroute gerealiseerd zouden willen zien.

### *1.2 De lijnen op de kaart zijn nog niet daadwerkelijke tracés van de snelfietsroutes*

Een eerste conceptkaart voor het snelfietsrouten netwerk is op 21 november jl. in het portefeuillehoudersoverleg aan u getoond. Daar zijn diverse opmerkingen op gemaakt. Onder meer dat verschillende lijnen die op de kaart staan aangegeven niet realiseerbaar zijn. In ieder geval niet met de kwaliteitseisen die hieronder worden verwoord. De lijnen op de kaart geven beoogde verbindingen aan waar bij voorkeur snelfietsroutes aangelegd zouden moeten worden. Dat zijn nadrukkelijk nog geen definitieve tracés. Indien voor een beoogde verbinding wordt besloten tot het uitvoeren van een verkenning zal die onder meer onderzoek naar mogelijke inpassing, breedte en verharding omvatten.

### *1.3 Realisatie van enkele routes vindt plaats in overleg met de provincie Zuid-Holland*

Een aantal snelfietsroutes, zoals de route Katwijk-Leiden, maakt eveneens deel uit van de toekomstagenda snelfietsroutes van de provincie Zuid-Holland. Daar waar sprake is van overeenkomsten in het beoogde netwerk zal de uitwerking van een route in gezamenlijkheid tussen provincie en gemeenten aangepakt worden.

### *2.1 Kwaliteitseisen zijn voor snelfietsroutes van belang*

Met het bieden van een regionaal snelfietsrouten netwerk is er nog geen sprake van een gegarandeerd goed netwerk waar de (snel)fietser gebruik van wil maken. Naast een duidelijke routing en bewegwijzering is ook de kwaliteit van de verharding en breedte/indeling van de snelfietspaden van groot belang. Het CROW heeft in een tweetal uitgaven aanbevelingen voor de inrichting van dergelijke paden opgenomen. Deze zijn onder andere te lezen in 'het inspiratieboek snelle fietsroutes'. De aanbevelingen zijn gericht op samenhang, directheid, aantrekkelijkheid, veiligheid en comfort. Ook de provincie hanteert deze aanbevelingen. Om de herkenbaarheid voor de fietser te bevorderen heeft het de voorkeur om deze aanbevelingen, zoveel mogelijk als de plaatselijke situatie dat toelaat, over te nemen. Het voorstel is om de verharding van de snelfietsroutes in heel Holland Rijnland uit te voeren in 1<sup>e</sup> voorkeur: rood asfalt of 2<sup>e</sup> voorkeur: betonplaten.

### **Kanttekeningen/risico's:**

#### *2.1 Realisatie van de kwaliteitseisen is situatie afhankelijk en niet altijd realiseerbaar*

Hierboven staat als aanbeveling genoemd het hanteren van de kwaliteitsaanbevelingen zoals verwoord door het CROW en zoals de provincie die ook beoogd toe te passen. Een kanttekening hierbij is dat de beschikbare ruimte en inrichting voor een dergelijke route het in sommige gevallen noodzakelijk maakt hier van af te wijken. Bij voorkeur gebeurt dit zo min mogelijk en wordt onderbouwd voor welk gedeelte van de route om welke reden hiervan afgeweken wordt. Deze onderbouwing zal ten tijde van de verkenning van een tracé moeten worden geleverd.

### **Financiën:**

Dit voorstel heeft voor Holland Rijnland geen financiële consequenties.

Projectontwikkeling en –uitvoering komen voor rekening van de betrokken gemeente(n).

Per project zal worden bezien of subsidie aangevraagd kan worden in het kader van de subsidieregeling mobiliteit bij de provincie in het kader van uitvoering van snel- en hoofdfietsroutes. Ook bij realisatie van grote projecten zoals bijvoorbeeld de verbreding

van de A4 en de Duinpolderweg zal gekeken worden of een van de snelfietsprojecten als zgn. “meekoppelkansen” kan dienen.

**Planning:**

De werkgroep fiets blijft bestaan en zal ter voorbereiding van de ambtelijke overleggen Verkeer beperkt bijeen komen. De werkgroep zal op deze wijze de voortgang van de uitvoering van snelfietsroutes en contacten hierover met de provincie blijven volgen en zo nodig stimuleren.

**Communicatie:**

Niet van toepassing.

**Evaluatie:**

Niet van toepassing

**Bijlagen:**

12b Concept kaart snelfietsrouten netwerk Holland Rijnland