

Alphen aan den Rijn

Bijlage 1: Projectenlijst ; Utilitaire fietsprojecten (U) en recreatieve fietsprojecten (R)

U1 Ontbrekende schakel: Alphen aan den Rijn: Fietsbrug Aarkanaal

Waar:

De fietsbrug ligt in het verlengde van de Burgemeester Bruins Slotsingel en de Nieuwkoopseweg N231 in de gemeente Alphen aan den Rijn.



Waarom:

De fietsbrug is van belang voor een goede en verkeersveilige regionale fietsverbinding van en naar scholen, werk, winkels, NS station Alphen aan den Rijn en voor een betere aansluiting van fietsroutes van en naar het landelijk gebied. De fietsbrug is opgenomen in het provinciale fietsplan en in het gemeentelijk verkeer- en vervoersplan. De fietsbrug zou in 2016 worden gerealiseerd.

Stand van zaken: in voorbereiding, vertraging vanwege weerstand tegen aankoop benodigde grond, gereed 2020 (minimaal)

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp			X	
Budget				X
Commitment				X

U36: Zwakke schakel: Rijnwoude: verbeteren overstekbaarheid N209 te Hazerswoude-Dorp**Waarom:**

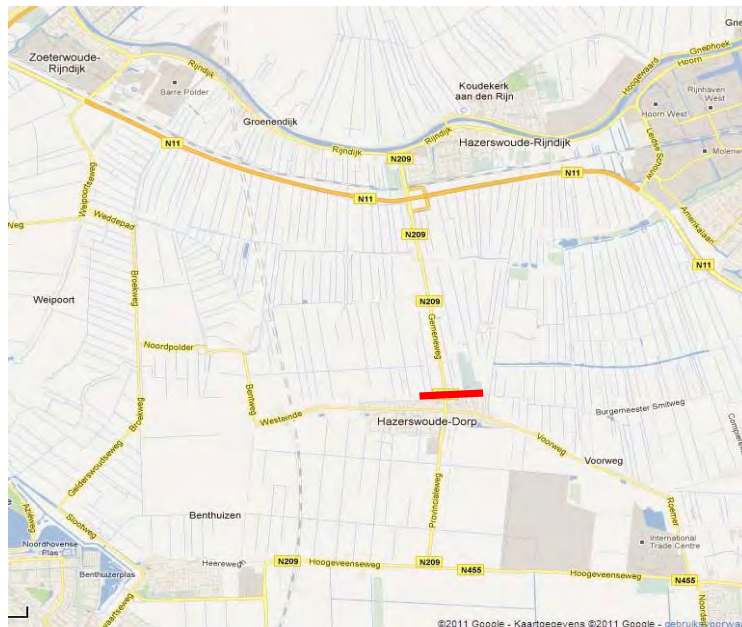
Het fietspad over de N209 ligt aan de westzijde van de N209. De VO school Groenehart Lyceum ligt aan de oostzijde. Door fietsende scholieren uit de richting Hazerswoude-Rijndijk wordt nogal eens de N209 overgestoken bij de Katjesweg, omdat dit de kortste route is. Door hier een oversteekpunt te maken, eventueel in combinatie met het verplaatsen van kruisingen, kan hier een formele fietsoversteek worden gemaakt. Dat komt ook de bereikbaarheid per fiets van het zwembad (De Hazelaar) in het verlengde van de Katjesweg ten goede.

Waar:

Ter hoogte van de Katjesweg N209 te Hazerswoude Dorp (zie kaart).

Opmerkingen:

Voor dit punt zijn al schetsontwerpen gemaakt in het kader van groot onderhoud N209.



	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp			X	
Budget			X	
Commitment			X	

Stand van zaken: provincie heeft hekken langs het fietspad Gemeeneweg ter hoogte van de Katjesweg geplaatst. Provincie wil hiermee voorkomen dat fietsers oversteken, maar deze gaan langs de hekken waardoor de situatie nog onveiliger is geworden. Bovendien ligt tegenover de Katjesweg ook een bushalte die bereikbaar moet zijn vanaf de Katjesweg (zwembad, school). Over het verbeteren van de situatie komt overleg met de provincie

U 37: Zwakke schakel: Rijnwoude: ontbreken van vrijliggende fietspaden

Waarom:

Er zijn toproutes aangewezen waar geen fietsvoorzieningen zijn. Deze fietsroutes zijn niet per definitie onveilig, maar hier worden fietsers wel gemengd met alle soorten motorvoertuigen. In groen is een alternatieve route aangegeven die wél over een vrijliggend fietspad leidt. Het deel Spookverlaat en Galgweg (traject Alphen-N209) wordt aangewezen als onderdeel van snelfietsroute Alphen- Zoetermeer. Een ander onderdeel is het fietspad langs de N209, waardoor de Dorpsstraat niet gebruikt hoeft te worden als snelfietsroute. Vanaf de Hoogeveenseweg loopt het traject via de groene lijn naar Zoetermeer.



Stand van zaken: onbekend, actuele noodzaak nader onderzoeken

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp	Nvt			
Budget	Nvt			
Commitment	Nvt			

U38 Ontbrekende schakel PCT/ITC terrein Hazerswoude-Dorp Rijnwoude

Waarom:

Er wordt een terrein ontwikkeld voor pot- en containerteelt (PCT). Dit terrein sluit aan op het bestaande ITC terrein. De ingang naar het ITC terrein is aan de oost- en zuidzijde van het terrein. Met deze verbinding komt er ook een fietsontsluiting aan den noordzijde voor werknemers wonende in Hazerswoude Dorp en het sierteeltgebied aan de noordzijde.

Opmerkingen: Het wordt gerealiseerd in het kader van de ontwikkeling van het PCT terrein (opgenomen in het bestemmingsplan PCT terrein).

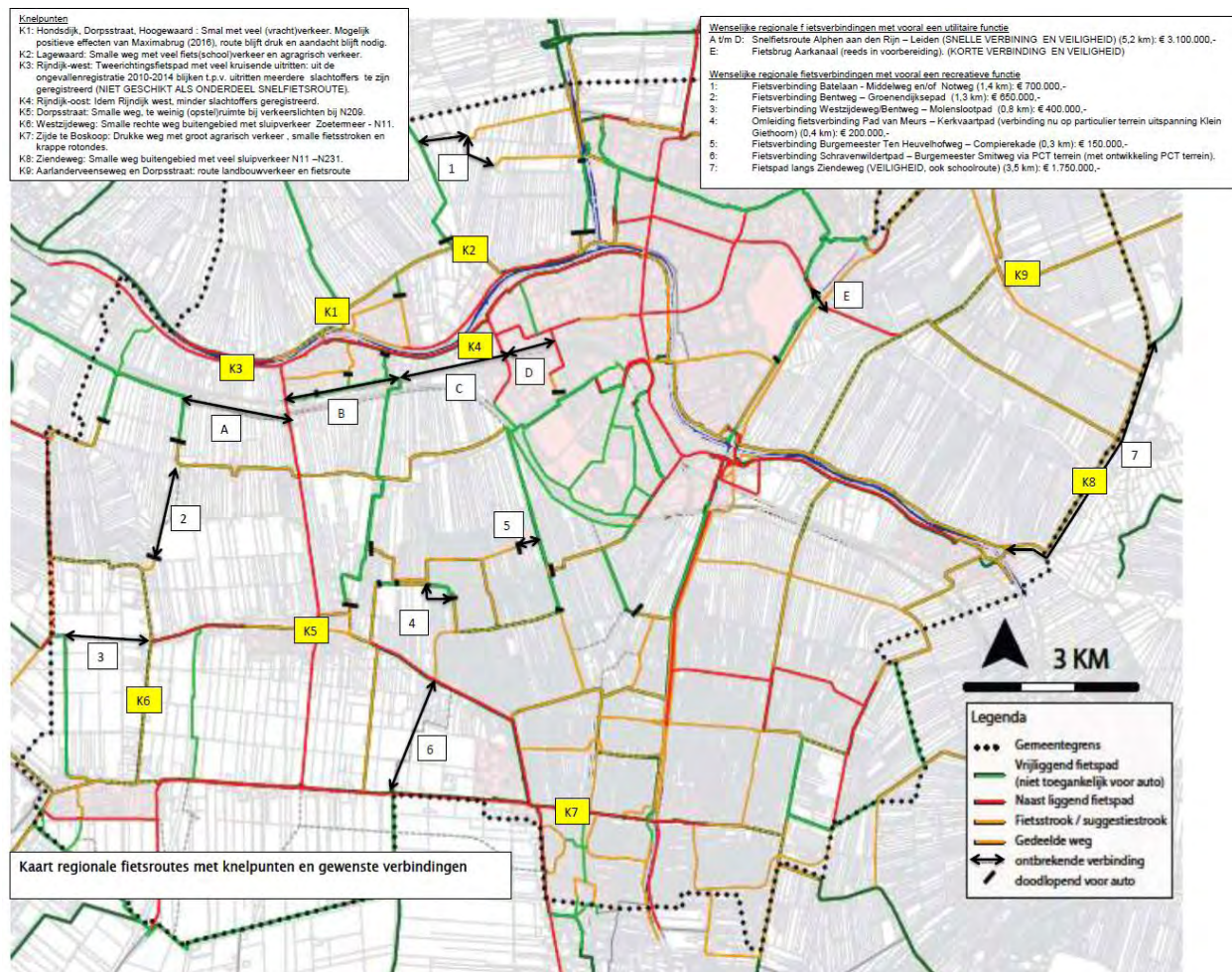
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp			X	
Budget			X	
Commitment			X	



Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

Nieuwe Utilitaire fietsprojecten (U) en recreatieve fietsprojecten (R) gemeente Alphen aan den Rijn

t.b.v. het nieuwe provinciale fietsplan zijn een groot aantal nieuwe potentiële fietsverbindingen aangemeld bij de provincie die zijn aangegeven op onderstaande kaart. De kaart is als bijlage bijgevoegd.



Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

Vanuit verkeersveiligheid is het belangrijk een fietspad langs de Zierendeweg aan te leggen (nr. 7 op de kaart, knelpunt K8).

Naam knelpunt	Zierendeweg
Ligt op de route van x naar y	Zwammerdam - Nieuwkoop
Functie route	Woon-schoolroute/recreatieve route
Projectinhoud	Aanleg fietspad
Jaar gereed	2022
Kosten	Een indicatie van de totale projectkosten: € 1.750.000
Urgentie	Waarom is dit een groot knelpunt? Smalle route buitengebied met veel doorgaand verkeer, landbouwverkeer en fietsverkeer
Procesafwegingen	Hoe scoort het project op een aantal procesaspecten? <ul style="list-style-type: none"> - Draagvlak bij wegbeheerder: ja - Kan het project binnen 4 jaar zijn aangelegd? nee - Eigendomsverhoudingen: geen eigendom gemeente - Ruimtelijke procedures: ja - Medefinanciering: ja
Kaartmateriaal	Zie bijgaande kaart knelpunt K8

Daarnaast heeft een snelfietsroute tussen Leiden en Alphen aan den Rijn via een apart tracé (A t/m D op de kaart, knelpunt K3/K4) de voorkeur boven het gebruik van het bestaande fietspad van de Rijndijk (vele uitritten, verbreden maar beperkt mogelijk).

Naam knelpunt	Rijndijk-west en oost te Hazerswoude-Rijndijk
Ligt op de route van x naar y	Leiden/Zoeterwoude - Alphen
Functie route	Woon-werkroute/ woon-schoolroute/recreatieve route (alle 3 van toepassing)
Projectinhoud	Verbreden fietspad (verbeteren verkeersveiligheid) + Aanleg alternatieve snelfietsroute langs N11
Jaar gereed	onbekend
Kosten	Een indicatie van de totale projectkosten: - Verbreden en verbeteren verkeersveiligheid: ca. € 600.000,-

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

	- Aanleg snelfietsroute langs spoor € 3.100.000
Urgentie	Waarom is dit een groot knelpunt? Tweerichtingsfietspad met veel kruisende uitritten: uit de ongevallenregistratie 2010-2014 blijken t.p.v. uitritten meerdere slachtoffers te zijn geregistreerd, route nu niet geschikt als snelle woon-werk verbinding Leiden-Alphen
Procesafwegingen	Hoe scoort het project op een aantal procesaspecten? <ul style="list-style-type: none">- Draagvlak bij wegbeheerder: ja- Kan het project binnen 4 jaar zijn aangelegd? ja / nee (snelfietsroute)- Eigendomsverhoudingen: wel / deels (snelfietsroute) eigendom gemeente- Ruimtelijke procedures: nee / ja (snelfietsroute)- Medefinanciering: ja
Kaartmateriaal	Graag kaartmateriaal bijvoegen waarop het knelpunt is ingetekend. Zie bijgaande kaart knelpunt K3 en K4

Uit recreatief oogpunt is het aan te bevelen een verbinding te maken tussen de Burgemeester Ten Heuvelhofweg en de Compierkade (nr. 5 op de kaart)

Waarom:

De Ten Heuvelhofweg loopt dood nabij de Compierkade. Omdat de afstand tussen de Ten Heuvelhofweg en Compierkade maar 300 meter is en er aan weerszijden recreatieve voorzieningen zijn, is het wenselijk de Ten Heuvelhofweg aan te sluiten op de Compierkade.

Opmerkingen:

Het gaat hier om een initiatief dat nog nader moet worden uitgewerkt en besproken

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

A. Voor goede regionale fietsverbindingen is het belangrijk een fietsverbinding aan te leggen tussen het Westeinde en het Molenslootpad/Gelderswoudseweg (nr. 3 op de kaart, tevens alternatieve route voor knelpunt K6)

Naam Route	Fietsverbinding Westeinde - Gelderswoudseweg/Molenslootpad
Ligt op route	Hazerswoude-Dorp – Zoetermeer
Functie route	Regionale verbinding, alternatieve en recreatieve route
Projectinhoud	Aanleg Fietspad
Jaar gereed	Onbekend
Kosten	Een indicatie van de totale projectkosten: € 500.000,--
Urgentie	Toekomstige schakel in fietsroutes gemeente Alphen aan den Rijn – Zoetermeer - MRDH en alternatief voor route via Westzijdeweg (ingebracht bij MRDH en provincie). Aansluiten op metropolitane fietsroutes MRDH.
Procesafwegingen	Hoe scoort het project op een aantal procesaspecten? - Draagvlak bij wegbeheerder: ja - Kan het project binnen 4 jaar zijn aangelegd? Nee, afstemming met fietsprojecten MRDH nodig. - Eigendomsverhoudingen: geen eigendom gemeente - Ruimtelijke procedures: ja - Medefinanciering: ja
Kaartmateriaal	Zie bijgaande kaart route nr. 3 en knelpunt 6

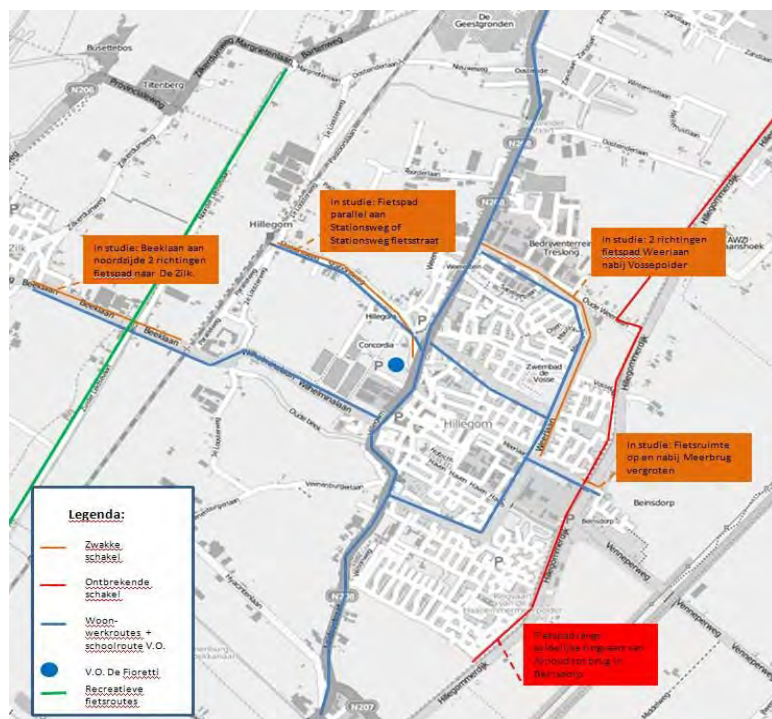
Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

B. Uit recreatief oogpunt is het aan te bevelen een verbinding te maken tussen de Burgemeester Ten Heuvelhofweg en de Compierkade (nr. 5 op de kaart)

Naam Route	Fietsverbinding Burg Ten Heuvelhofweg - Compierkade
Ligt op route	Hazerswoude-Dorp – Alphen aan den Rijn
Functie route	Verbinden recreatieve routes
Projectinhoud	Aanleg Fietspad
Jaar gereed	Onbekend
Kosten	Een indicatie van de totale projectkosten: € 250.000,--
Urgentie	Ontbrekende schakel in recreatieve fietsroutes gemeente Alphen aan den Rijn: korte verbinding tussen 2 bestaande recreatieve fietsroutes.
Procesafwegingen	Hoe scoort het project op een aantal procesaspecten? - Draagvlak bij wegbeheerder: ja - Kan het project binnen 4 jaar zijn aangelegd? Nee, - Eigendomsverhoudingen: geen eigendom gemeente - Ruimtelijke procedures: ja - Medefinanciering: ja
Kaartmateriaal	Zie bijgaande kaart route nr. 5

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

(U6 t/m U10: Kaartbeeld Hillegom)



U6 Ontbrekende schakel: Hillegom: Fietsroute Hillegom-Bennebroek

Waar: Fietspad langs zuidelijke ringvaart van Arnoud tot brug in Beinsdorp

Waarom: Ten behoeve van het realiseren van een (recreatieve) fietsverbinding tussen Hillegom en Bennebroek. Al geruime tijd bestaat er vanuit de Provincies Noord en Zuid Holland de wens de fietsverbinding tussen Hillegom en Bennebroek langs de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder aan te leggen. Vanuit recreatief oogpunt is een doorgaande fietsverbinding langs de Ringvaart zeer gewenst. Ook voor het woon- werkverkeer en voor de scholieren is de verbinding van belang. Dit zal een impuls geven aan het fietsgebruik op deze verbinding.

Samenhang met andere projecten: ontwikkeling/realisatie nieuwbouwgebied Ringoevers; (woningbouw) ontwikkelingen ten noorden en zuiden van het plangebied/Duinpolderweg.

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp		X		
Budget		X		
Commitment		X		

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U7 Zwakke schakel: Hillegom: Fietsruimte Meerbrug

Waar: De fietsruimte op en nabij de Meerbrug die Hillegom met Beinsdorp en Nieuw Vennep verbindt.

Waarom: Op en nabij de Meerbrug is er sprake van te smalle fietsruimte/ fietsstroken.

STAND VAN ZAKEN:

Uit de rapportage HOV Verbinding Hillegom – Nieuw Vennep (studie uitgevoerd door Holland Rijnland) is gebleken dat de rijbaan op en nabij de brug zou moeten worden verbreed naar twee rijstroken en aanliggende fietspaden of fietsstroken. Een verbreding van de rijbaan op en nabij de brug is dermate ingrijpend en kostbaar dat deze vooralsnog als niet haalbaar kan worden beschouwd. Het blijft voorlopig bij een initiatief. In het kader van de separate studie naar fietsroutes in relatie tot de Duinpolderweg is dit een verbinding die in dit kader verder bestudeerd zou moeten worden.

Planvorming:

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp	X			
Budget	X			
Commitment	X			

Samenhang met andere projecten: Ontwikkeling/realisatie Ringoevers, dubbeldorp-ontwikkeling Haarlemmermeer en Duinpolderweg.

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U8 Zwakke schakel: Hillegom: Fietspad Weerlaan

Waar: Op de Weerlaan, nabij de Vossepolder .

Waarom: Een 2 richtingen fietspad op de Weerlaan zal ertoe bijdragen dat fietsers (o.a. uit de Vossepolder) niet meer tegen het fietsverkeer in zullen rijden. Hierdoor zal de verkeersveiligheid enorm toenemen.

STAND VAN ZAKEN: deze “zwakke” verbinding is in het Hillegoms Fietsplan opgenomen. Het Fietsplan is in 2016eld. Over de uitvoering van dit project is nog geen definitieve zekerheid. Dit mede in relatie tot de ontwikkelingen in het kader van de Duinpolderweg.

Planvorming:

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp	X			
Budget	X			
Commitment	X			

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U9 Zwakke schakel: Hillegom Stationsweg inrichten als fietsstraat Project is afgerond en kan hier vervallen.

Waar: Vanaf de kruising 2^{de} Loosterweg – 1^{ste} Loosterweg – Stationsweg tot aan de kruising Stationsweg- Sixlaan- Michiel de Ruijterstraat.

Waarom: De Stationsweg is van oudsher de verbindingsweg tussen het NS stations en het centrum van Hillegom. Door toename van de hoeveelheid verkeer en als gevolg van toenemende bebouwing aan en rondom de Stationsweg is er in de loop van de jaren een knelpunt ontstaan tussen de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de Stationsweg enerzijds en de bereikbaarheid van het NS station anderzijds. Er is sprake van een onbalans tussen gebruik (veel parkeren op de rijbaan en rijdend verkeer) en functie (erftoegangsweg in twee richtingen met belangrijke fietsroute in twee richtingen).

STAND VAN ZAKEN: er wordt *geen verdere actie meer ondernomen* aan een fietspad parallel aan de Stationsweg. In het stationsgebied werd verkeersonderzoek gedaan naar mogelijkheden voor een fietspad parallel aan de Stationsweg. Het aanleggen van een fietspad achter de woningen wordt niet gezien als een goede oplossing en is bovendien praktisch nauwelijks realiseerbaar. Daarnaast is de sociale veiligheid volgens de politie in het geding bij een solitair fietspad.

Het verkeersveiliger maken van de Stationsweg is eveneens onderzocht. Hiervoor hebben we vier communicatieavonden georganiseerd. Tijdens de avonden zijn verschillende verkeerskundige oplossingen met de bewoners besproken. Waaronder ook de variant Stationsweg Fietsstraat. Op dit moment wordt deze variant nader uitgewerkt.

Planvorming:

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp			X	
Budget			X	
Commitment		X		

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U10 Zwakke schakel: Fietspad Beeklaan

Waar: Vanaf de rotonde Wilhelminalaan- 2^{de} Loosterweg- 3^{de} Loosterweg.

Waarom: De huidige fietsverbinding (1 richtingsverkeer) voldoet niet aan de toenemende fietsstromen van en naar de Zilk. De route vanuit de Zilk naar Hillegom wordt steeds intensiever gebruikt. Het ontbreekt echter aan een veilige en toegankelijke fietspad. Ook is het een belangrijke route voor scholieren.

STAND VAN ZAKEN:

Er wordt **geen verdere actie meer ondernomen** aan een twee richtingen fietspad op dit traject. De provincie Zuid Holland ziet geen ruimte om aan het verzoek van de Fietsersbond tegemoet te kunnen komen. Om een in twee richtingen te bereiden fietspad te kunnen realiseren zou de hoofdrijbaan van de N442 opgeschoven moeten worden om ruimte te creëren. Dit zit momenteel niet in de projectscope en is ook niet eenvoudig toe te voegen. Dit zal betekenen dat de gehele weg en het fietspad vanaf de fundering af opnieuw opgebouwd zou moeten worden.

Planvorming:

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp		X		
Budget		X		
Commitment		X		

U11: Katwijk: Snelfietsroute N206 Katwijk – Leiden

Waarom:

Katwijk is sterk gericht op Leiden. Tegelijkertijd heeft het strand van Katwijk aan Zee een sterke aantrekkingskracht op inwoners van Leiden. De afstand tussen het centrum van Katwijk en het centrum van Leiden bedraagt 10 kilometer. Deze beperkte afstand biedt kansen voor de fiets, maar dan is wel een kwaliteitsslag en het realiseren van een ontbrekende verbinding nodig. Om het gebruik van de fiets tussen Katwijk en Leiden een impuls te geven, moet fors worden ingezet op snelheid, comfort en kwaliteit. De gemeente Katwijk kiest er daarom voor om een hoogwaardige fietsroute te realiseren tussen Katwijk en Leiden, een snelfietsroute. De planvorming voor het deel Westerbaan wordt in 2018 afgerond waarna de uitvoering in 2020 verwacht wordt. Het deel langs de Tjalmaweg wordt afgestemd met de werkzaamheden aan de Rijnlandroute. Voor het gedeelte dat langs de Duinvallei loopt vindt planvorming in 2018 plaats.

Stand van zaken:



	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp			X	
Budget			X	
Commitment			X	

Samenhang met andere projecten:

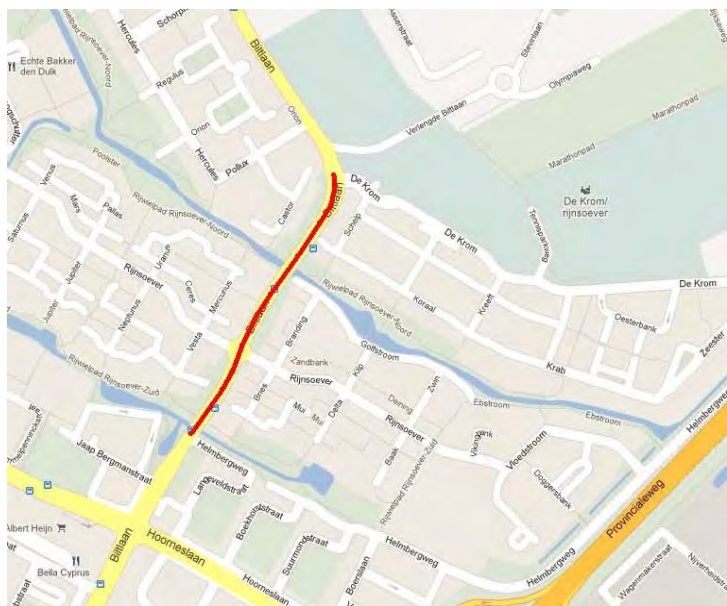
Rijnlandroute en Verlengde Westerbaan.

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U12 Ontbrekende schakel: Katwijk: Vrijliggend fietspad Biltlaan

Waarom:

Langs een gedeelte van de Biltlaan ontbreekt een vrijliggend fietspad, dit is ontbrekende schakel in het regionale fietsnetwerk. Door het realiseren van het vrijliggende fietspad is het voor fietsers niet meer nodig om over woonstraten in de wijk Rijnsoever te fietsen. Dit zal een impuls geven aan het fietsgebruik. In 2018 is er sprake van gewijzigde inzichten (van twee richtingen fietspad aan één zijde naar éénrichtingsfietspaden aan beide zijden) Er zal afstemming op de werkzaamheden in het kader van het HOV op de Biltlaan plaatsvinden. De planvorming zal in 2018 plaatsvinden.



Stand van zaken:

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp			X	
Budget			X	
Commitment			X	

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019



Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U15: Zwakke schakel: Katwijk: Fietspad Ambachtsweg – Lageweg

Waarom:

Om het fietsgebruik een impuls te geven heeft gemeente Katwijk het initiatief om het vrijliggende fietspad langs de Ambachtsweg te verlengen langs de Lageweg en het gehele fietspad uit te voeren in een vlakke verharding. Dit komt de verkeersveiligheid ook ten goede omdat er dan niet meer gefietst hoeft te worden op de parallelwegen. De Ambachtsweg en de Lageweg zijn onderdeel van een drukke fietsroute richting de bruggen over de Noordwijkervaart en het Oegstgeesterkanaal. Dit project zal naar verwachting na de zomer 2018 uitgevoerd gaan worden.

Waar:



Samenhang met andere projecten:

Reconstructie Ambachtsweg

Stand van zaken:

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp				X
Budget				X
Commitment				X

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U16: Zwakke schakel: Katwijk: Ontvlechting fietsverkeer Hoorneslaan door nieuwe fietsverbinding N206 – Biltpad

Waarom:

Op de Hoorneslaan fietst nu veel doorgaand verkeer over parallelwegen tussen het autoverkeer. Een deel hiervan kan een aantrekkelijk en soms korter alternatief worden geboden door een nieuwe verbinding van het fietspad langs de N206 naar het Biltpad.

Het Biltpad is een verkeersveilig vrijliggend fietspad in een groenstrook. Door het realiseren van een verbinding tussen het fietspad N206 en het Biltpad wordt het aantrekkelijker om via het Biltpad richting de kust en het centrum van Katwijk te fietsen. Er ontstaat daardoor een snelle, comfortabele, veilige fietsroute. Daarnaast wordt met deze verbinding de bereikbaarheid van industrieterrein 't Heen voor fietsers verbeterd.

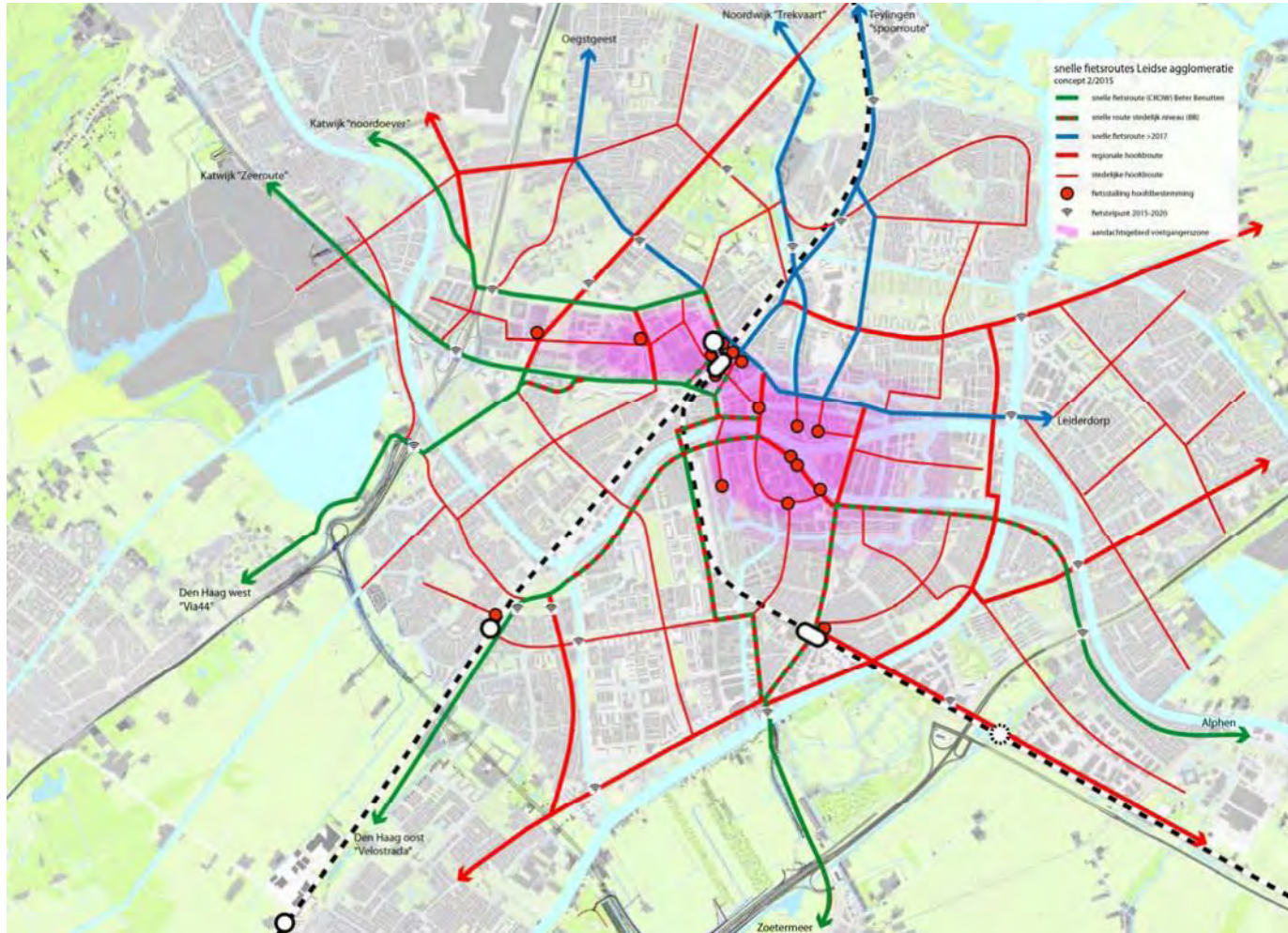
Stand van zaken:

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp		X		
Budget		X		
Commitment		X		



Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

Kaartbeeld Leiden U17 – U23

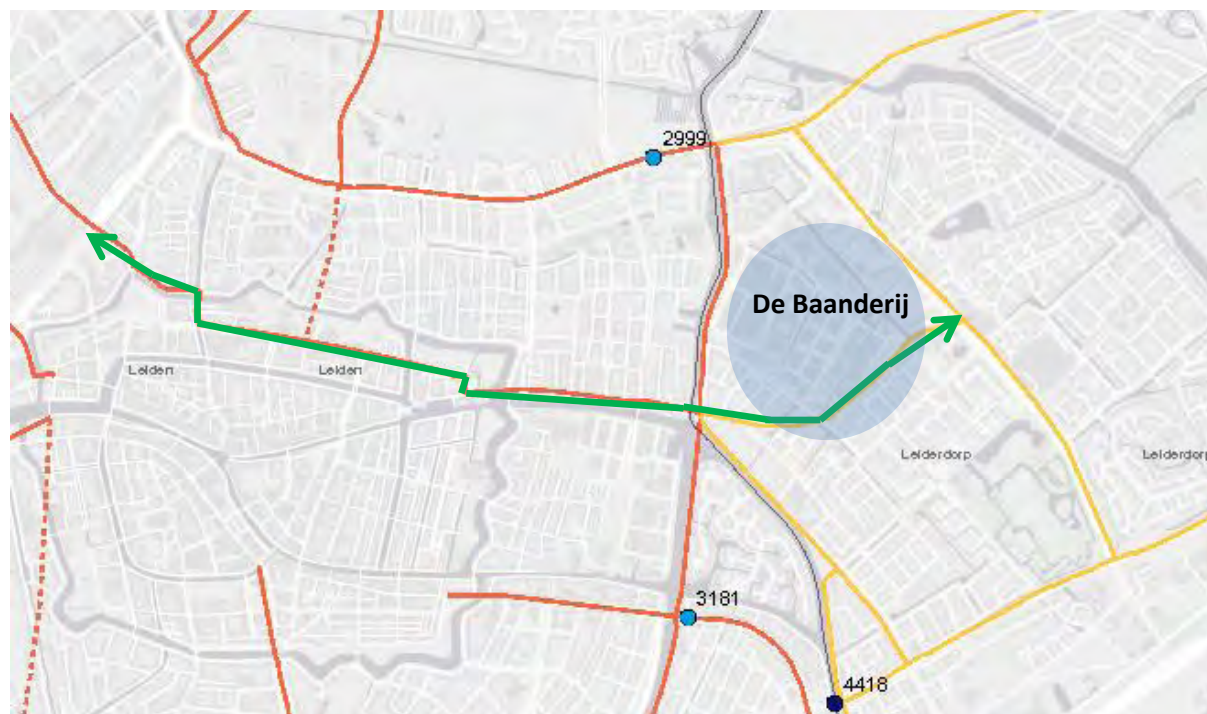


Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

Nr.	Corridor Leiden - ...	Projecten
U17	1. Den Haag oost	Quick wins Fietsrotonde Herenstraat - Koninginnelaan Fietsstraat Haagweg Verlengde Velostrada (centrum Leiden – centrum Den Haag) Fietsparkeren
U18	2. Den Haag west	Quick wins Fietsstraat Van Ravelingenstraat Fietsroute Agaatlaan – C. Huygenslaan Fietsparkeren
U19	3. Katwijk	Quick wins Bioscience oost-west Bioscience noord-zuid Knoop west – RLR Fietsparkeren
U20	4. Kaag en Braassem / Leiderdorp	Quick wins Fietsstraat Willem de Zwijgerlaan Fietsroute Rijn-Schiekanaal 2 richting fietspad Hoge Rijndijk zuid Fietsparkeren
U21	5. Zoetermeer	Quick wins Fietsstraat Lammenschansweg west Fietsroute Lammenschansplein- CS Fietsroute Zoeterwoudseweg - Vrijheidslaan Fietsroute Spoorweghavenpad Fietsparkeren
U22	6. Noordwijk	Quick wins Fietsroute NUON- terrein / Energiepark Fietsroute Kikkerpolder Fietsroute Nachtegaallaan Fietsroute Haarlemmerweg Fietsparkeren
U23	7. Alphen a/d Rijn	Quick wins Park Matilo, twee schakels Hoofdroute Centrum – Meerburg

U24: Zwakke schakel: Leiderdorp: Fietspad Baanderij (als zodanig vervallen)

U22: Corridor Leiden – Leiderdorp Initiatief



Waarom:

De fietscorridor die Leiderdorp verbindt met het centrum en stationsgebied van Leiden blijkt uit fietstellingen al veel gebruikt te worden (10.000+ fietsers per etmaal ter hoogte van de Spanjaardsbrug). Het gaat om fietsers met verschillende motieven zoals woon-werk, woon-school en winkelen. Terwijl de fietscorridor verschillende knelpunten bevat zoals verkeersveiligheid en doorstroming. Vanuit Leiderdorp en Leiden willen we daarom de fietscorridor gaan oppakken vanuit het LAB (Leidse Agglomeratie Bereikbaar) met als doel om de leefbaarheid, economie en bereikbaarheid van de Leidse agglomeratie te verbeteren. Vanuit LAB is medefinanciering waarschijnlijk mogelijk ter versterking van de corridor.

Vanuit Leiderdorp gaat het om het knelpunt De Baanderij en om de Spanjaardsbrug.

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

De Baanderij

Fietsers vanuit Leiderdorp naar Leiden centrum of Leiden centraal die komen uit noordoost Leiderdorp rijden via de Spanjaardsbrug. Om bij deze brug te komen moet men het bedrijventerrein De Baanderij kruisen. De Baanderij is een bedrijventerrein waar doorheen gebiedsontsluitingswegen lopen met een maximumsnelheid van 50 km/u. De gebiedsontsluitingswegen hebben geen aparte fietsvoorzieningen, hierdoor maakt de fietser van dezelfde rijbaan gebruik als het gemotoriseerde verkeer. Dit in combinatie met de grote voertuigen op de Baanderij worden de wegen op de Baanderij als verkeersonveilig beoordeeld, nadere punten zijn opgenomen in tabel 1. Er ligt een opgave om een verkeerveilige en aantrekkelijke fietsroute door de Baanderij te realiseren.

Naam knelpunt	Bedrijventerrein De Baanderij
Functie route	De corridor vormt zowel een belangrijke fietsverbinding voor Woon-werkverkeer, woon-schoolverkeer en winkelen.
Projectinhoud	Opgave is het realiseren van een verkeersveilige en aantrekkelijke fietsroute door de Baanderij ter verbetering van de corridor Leiden – Leiderdorp.
Jaar gereed	Nog onbekend, er zal een onderzoek samen met Leiden in LAB71 worden opgestart om de fietsroute door de Baanderij te optimaliseren.
Kosten	Nog onbekend, afhankelijk van oplossingsrichting die komen uit het onderzoek.
Urgentie	Waarom is dit een groot knelpunt? Voor fietsers zijn er 4 bruggen die Leiderdorp met Leiden verbinden. De corridor Leiden – Leiderdorp is de verbinding die het centrum en het station van Leiden met Leiderdorp verbindt voor fietsverkeer. Uit recente tellingen ter hoogte van de Spanjaardsbrug blijken er 10.000 fietsers per etmaal de brug te passeren. De Baanderij is een groot knelpunt omdat er nu geen fietsvoorzieningen aanwezig zijn op de gebiedsontsluitingswegen van de Baanderij. Hierdoor wordt de wegen als verkeersonveilig en onaantrekkelijk beoordeeld voor het fietsverkeer. Door verbetering van de fietsvoorzieningen op De Baanderij zal de gehele corridor Leiden – Leiderdorp verbeteren.
Procesafwegingen	Hoe scoort het project op een aantal procesaspecten? De wegen zijn in beheer van de gemeente Leiderdorp. Leiderdorp heeft de fietsvoorzieningen door De Baanderij als aandachtspunt opgenomen in het Fietsbeleid. Project zal samen met Leiden worden opgepakt in LAB71 als onderdeel van corridor Leiden – Leiderdorp. De doorlooptijd van het project is afhankelijk van de oplossingsrichtingen die naarvoren komen. <ul style="list-style-type: none">• De weg is in beheer van de gemeente, aanpalende percelen zijn in eigendom van bedrijven. Bedrijven dienen betrokken te worden bij het aanpakken van de fietsvoorzieningen voor draagvlak en voor het verwerven van gronden om fietsinfrastructuur mogelijk te maken.• Ruimtelijke procedures zijn afhankelijk van oplossingsrichtingen• Medefinanciering waarschijnlijk vanuit LAB71 ter versterking van corridor Leiden – Leiderdorp.

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

Spanjaardsbrug

De Spanjaardsbrug is één van de vier bruggen die Leiden en Leiderdorp met elkaar verbindt en is onderdeel van de corridor Leiden – Leiderdorp. De brug is op dit moment een flessenhals waar verkeer uit verschillende richtingen overheen gaat. Uit recente tellingen blijkt dat per etmaal 10.000 fietsers van de brug gebruikmaken. Aan de zijde van Leiderdorp is een onoverzichtelijk kruispunt aanwezig waar verkeer van verschillende richtingen aankomt die de brug over moeten.

In de Mobiliteitsnota van Leiden is het uitgangspunt om de Spanjaardsbrug af te sluiten voor autoverkeer en de brug alleen open te houden voor OV en langzaam verkeer. Nadere punten zijn opgenomen in tabel 2.

Naam knelpunt	Spanjaardsbrug
Functie route	De corridor vormt zowel een belangrijke fietsverbinding voor motieven woon-werkverkeer, woon-schoolverkeer en winkelen.
Projectinhoud	De Spanjaardsbrug vormt een verbinding tussen Leiden en Leiderdorp. Het is een flessenhals waar aan de zijde van Leiderdorp een onoverzichtelijk kruispunt ligt. In de Mobiliteitsnota van Leiden is het uitgangspunt om de Spanjaardsbrug af te sluiten voor autoverkeer en de brug alleen open te houden voor OV en langzaam verkeer. Het project wordt opgepakt in het samenwerkingsverband LAB 71 tussen Leiden en Leiderdorp.
Jaar gereed	Nog onbekend, er zal eerst een onderzoek moeten worden opgestart naar de mogelijke oplossingsrichtingen en de consequenties van het eventueel afsluiten van de brug voor autoverkeer met betrekking tot de verkeerscirculatie.
Kosten	Nog onbekend, afhankelijk van oplossingsrichtingen die komen uit het onderzoek dat wordt opgestart in LAB71.
Urgentie	Waarom is dit een groot knelpunt? Voor fietsers zijn er 4 bruggen die Leiderdorp met Leiden verbinden. De Spanjaardsbrug is de brug die beide kernen en het station van Leiden met Leiderdorp verbindt voor fietsverkeer met verschillende motieven (woon-werk; woon-school en winkelen). De Spanjaardsbrug is een groot knelpunt vanwege de beperkte ruimte en het onoverzichtelijke kruispunt aan de Leiderdorpse zijde. De urgentie komt met name voort uit het vele fietsverkeer (10.000 fietsers per etmaal) dat van de brug gebruik maakt in combinatie met auto en vrachtverkeer. Uit de verkeersveiligheidsanalyse van Leiderdorp kwam de locatie naar voren als een belangrijk knelpunt.
Procesafwegingen	Hoe scoort het project op een aantal procesaspecten? De brug vormt de grens tussen Leiden en Leiderdorp. De wegen zijn dus respectievelijk in beheer van Leiden en Leiderdorp. De brug is in beheer van de provincie Zuid-Holland. De Spanjaardsbrug is zowel door de gemeente Leiden als Leiderdorp als aandachtspunt benoemd. De provincie is voornemens om groot onderhoud uit te voeren aan de brug. Project zal samen met Leiden worden opgepakt in LAB71 als onderdeel van corridor Leiden – Leiderdorp. De doorlooptijd van het project is afhankelijk van de oplossingsrichtingen die naar voren komen. Ruimtelijke procedures zijn afhankelijk van oplossingsrichtingen Medefinanciering is afhankelijk van oplossingsrichtingen en consequenties. Waarschijnlijk financiering mogelijk vanuit LAB71 ter versterking van corridor Leiden – Leiderdorp.

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019



	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp	X			
Budget	X			
Commitment	X			

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U25: Zwakke schakel: Leiderdorp: Fietspad Engelendaal

Waar:

Engelendaal

Waarom:

Voor het interne fietsverkeer (woon-werk, woon-school en winkelend fietsverkeer) binnen Leiderdorp is het Engelendaal een van de belangrijkste verbindingen in de gemeente. Het Engelendaal is daarom in de Fietsnota ook een Primaire route in het fietsnetwerk van Leiderdorp.

Om het fietsklimaat te verbeteren zijn in de Fietsnota voorkeurskenmerken opgenomen voor Primaire en Secundaire routes van het fietsnetwerk. De Primaire routes zijn gericht op een hoge fietssnelheid, zodat hier vaker inhaalmanoeuvres zullen plaatsvinden. Het uitgangspunt is dan ook dat Primaire routes bestaan uit brede fietspaden. Leiderdorp gaat in de komende periode aan de slag om fietspaden conform de voorkeurskenmerken uit de Fietsnota te realiseren. Een van de uitgangspunten daarbij is een gesloten verhardingstype.

Planning:

Op dit moment voldoet het tweerichtingsfietspad aan beide zijde van het Engelendaal nog niet aan de voorkeurskenmerken. Zo zijn er losliggende, uitstekende en verzakte tegels en is het fietspad niet breed genoeg. Als onderdeel van de Fietsnota worden de fietspaden van het Engelendaal de komende jaren gefaseerd aangepakt. Daarbij wordt gestart in 2016 om de slechtste stukken als eerste aan te pakken. De werkzaamheden zullen beginnen aan de zijde van de Persant Snoepweg, vervolgens zal gefaseerd gewerkt worden in de richting de Oude Spoorbaan.

Stand van zaken:

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp		X		
Budget		X		
Commitment		X		

Samenhang met andere projecten:

Verkenning tracé voor warmterotonde dat mogelijk project kan versnellen.

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U26: Zwakke schakel: Leiderdorp: Fietspad Persant Snoepweg

Waar:

Persant Snoepweg

Waarom:

De Persant Snoepweg maakt onderdeel uit van de hoofdwegenstructuur van Leiderdorp. Verkeer vanuit Leiderdorp naar Leiden en naar Roelofarendsveen maakt gebruik van de Persant Snoepweg. Delen van deze verbindingen zijn voor fietsers minder toegankelijk en de aanwezige fietsinfrastructuur laat soms te wensen over. Vanwege de belangrijke functie van de Persant Snoepweg voor de fiets is de weg in de Fietsnota opgenomen als primaire route in het fietsnetwerk van Leiderdorp.

Om het fietsklimaat te verbeteren zijn in de Fietsnota voorkeurskenmerken opgenomen voor Primaire en Secundaire routes van het fietsnetwerk. De Primaire routes zijn gericht op een hoge fietssnelheid, zodat hier vaker inhaalmanoeuvres zullen plaatsvinden. Het uitgangspunt is dan ook dat Primaire routes bestaan uit brede fietspaden. Leiderdorp gaat in de komende periode aan de slag om fietspaden conform de voorkeurskenmerken uit de Fietsnota te realiseren. Een van de uitgangspunten daarbij is een gesloten verhardingstype.

Planning:

Op dit moment voldoet het fietspad aan de Persant Snoepweg, dat gedeeltelijk in tweerichtingen bereden wordt, nog niet aan de voorkeurskenmerken. Als onderdeel van de Fietsnota worden de fietspaden de komende jaren aangepakt. Aangezien in 2016/2017 groot onderhoud van de Persant Snoepweg op het programma staat wordt waar mogelijk de fietsinfrastructuur meegenomen.

Stand van zaken:

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp		X		
Budget		X		
Commitment		X		

Samenhang met andere projecten:

- Oversteek Rietschans - Leidsedreef

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U27: Zwakke schakel: Leiderdorp: Fietspad Oude Dorp

Waar:

Mauritssingel – Acacialaan – Ericalaan – vd Valk Boumanweg

Waarom:

Fietsverkeer ten zuiden van de Persant Snoepweg wat richting Leiden fietst maakt gebruik van de bovengenoemde wegen. Deze wegen zijn in de Fietsnota opgenomen als Primaire fietsroutes in het fietsnetwerk van Leiderdorp.

Om het fietsklimaat te verbeteren zijn in de Fietsnota voorkeurskenmerken opgenomen voor Primaire en Secundaire routes van het fietsnetwerk. De Primaire routes zijn gericht op een hoge fietssnelheid, zodat hier vaker inhaalmanoeuvres zullen plaatsvinden. Het uitgangspunt is dan ook dat Primaire routes bestaan uit brede fietspaden. Leiderdorp gaat in de komende periode aan de slag om fietspaden conform de voorkeurskenmerken uit de Fietsnota te realiseren. Een van de uitgangspunten daarbij is een gesloten verhardingstype.

Stand van zaken:

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp	X			
Budget	X			
Commitment	X			

Samenhang met andere projecten:

In het IVVP komt de Ericalaan/Acacialaan terug als wegen die heringericht moet worden volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig.

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

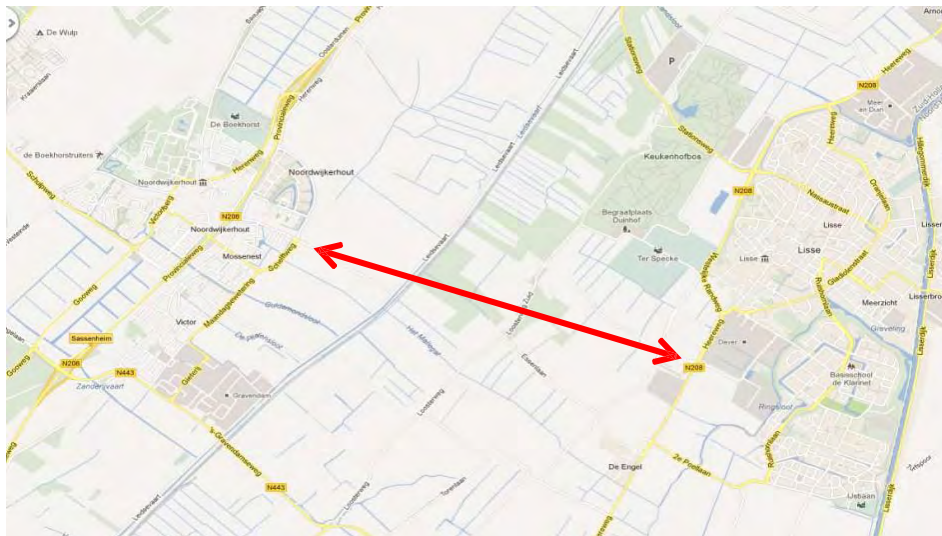
U28: Ontbrekende schakel: Lisse: Lisse-Noordwijkerhout-Noordwijk

Omschrijving.

De omrijfactor voor de relatie tussen Lisse en Noordwijkerhout en verder naar Noordwijkhout bedraagt circa 1,7. Dit als gevolg van de barrière van zowel de spoorlijn Leiden – Haarlem als ook de Leidsevaart.

De barrière geldt voor zowel woon-werk, school-thuis- als recreatieve relaties. Voor de relatie geldt dat de onderkenning van de ontbrekende schakel aanwezig is, maar dat nog geen verdere acties zijn ondernomen op het gebied van ontwerp, budget en commitment (zie ook tabel). Ter indicatie van de te onderzoeken missing link, zie kaartbeeld.

In 2019 wordt in opdracht van de provincie Zuid-Holland een pre-verkenning opgesteld voor 25 fietsknelpunten in de provincie waaronder deze ontbrekende schakel Lisse-Noordwijkerhout-Noordwijk. Dit zijn knelpunten en fietsprojecten die enkele jaren geleden door verschillende wegbeheerders zijn aangedragen als mogelijke verbeterpunten in het fietsnetwerk. De provincie wil actualiseren en voor deze 25 knelpunten graag inzichtelijk hebben wat het probleem is, welke oplossingen er zijn en welke kosten daar globaal gezien aan verbonden zijn. Voor deze fietsverbinding wordt een factsheet opgesteld waarna eventueel besluitvorming kan plaatsvinden.



	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp			X	
Budget			X	
Commitment			X	

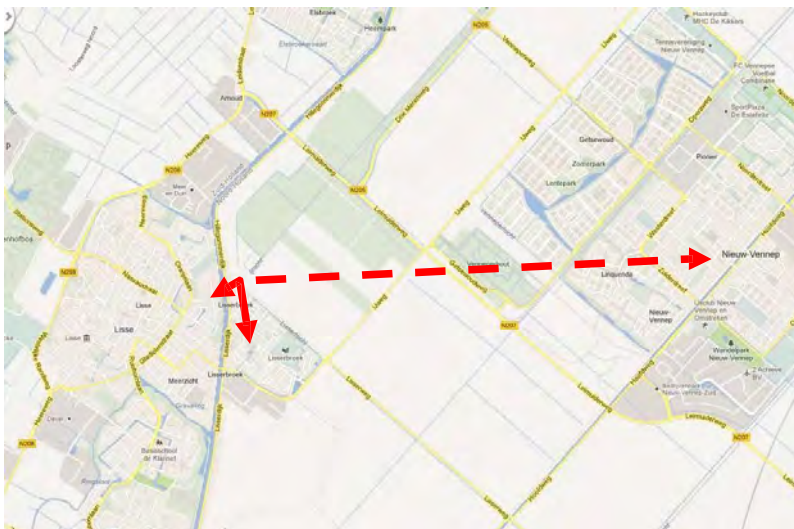
Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U29: Ontbrekende schakel: Lisse: Realisering fietsverbinding mogelijke 2^e oeververbinding Lisse-Lisserbrug

Omschrijving.

In het kader van de verdere uitwerking van de HOV Bollenstreek-Schiphol, zal een brug over de Ringvaart moeten worden gerealiseerd. Deze verbinding heeft in het kader van de HOV-studie alleen een HOV karakter. Een langzaam verkeersverbinding behoort tot de mogelijkheden. De verbinding is van belang voor zowel woon-werk, school-thuis- als recreatieve relaties. Daarnaast zal aan de Lissese kant een HOV-halte worden gemaakt zodat ook in het kader van voor- en natransport de relatie van belang is.

Er wordt een ontwerp opgesteld en er zijn gesprekken over het benodigde budget voor deze relatie. Gedurende de planvorming is door diverse partijen onderschreven dat een fietsverbinding zeer wenselijk is. De tracering van de aansluiting aan de zijde van de gemeente Haarlemmermeer heeft een directe relatie met de verdere invulling van het (woning)bouwprogramma. De relatie zou een onderdeel kunnen uitmaken van een snelfietsroute tussen provincie Zuid- en Noord-Holland. Nu recentelijk (oktober 2018) een akkoord is bereikt over de HOV-kanal, kan verder gestudeerd worden op de mogelijkheden van het verknopen van deze fietsoversteek in het regionale netwerk.



	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp		X		
Budget		X		
Commitment		X		

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U 32: Zwakke schakel: Nieuwkoop: fietspad Zevenhovenseweg

Waarom:

Aan de Zevenhovenseweg (oostelijk gedeelte), vanaf de rotonde op de kruising Nieuwveenseweg en Zevenhovenseweg, ligt een vrijliggend fietspad naar de kern van Zevenhoven. Vanuit deze kern kunnen fietsers naar het zuiden via het Zuideinde (kern Nieuwkoop). Vanuit Zevenhoven (westelijke gedeelte) ontbreekt een vrijliggend fietspad richting Ter Aar. Door het fietspad te laten aansluiten aan de westkant van de Zevenhovenseweg (tot op de kruising Kerkweg/Zevenhovenseweg/Korteraarseweg/Hogedijk) wordt de veiligheid van fietsers verbeterd. De Zevenhovenseweg is een smalle weg met gemengd verkeer, waaronder (brom/motor)- fiets-, zwaar vracht- en landbouwverkeer. Op de weg zijn er fietssuggestiestroken aangebracht. Op deze weg wordt er 60 km gereden. Het is een belangrijke wegverbinding tussen de kernen Zevenhoven en Ter Aar (grootste kern). Een weg die primair intensief wordt gebruikt als schoolroute en als woon-werk richting Ter Aar en Alphen aan den Rijn. Daarnaast wordt de weg als recreatief verkeer gebruikt. Op de Zevenhovenseweg beleven gebruikers van de weg en met name fietsers een gevoel van onveiligheid. Het is een wens om dat gevoel weg te nemen of waar mogelijk een alternatief te vinden.

Samenhang met andere projecten:

- Fietspadenplan provincie (2008)
- Uitvoeringsprogramma fiets 2012 – 2016

Opmerkingen:

- Het fietspad aan de Zevenhovenseweg bedraagt maximaal 4,2 km.
- De geraamde kosten bedragen tussen de € 1.490.000,- en € 1.890.000,=
- In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (februari 2010) is aangegeven dat de Zevenhovenseweg een knelpunt vormt voor fiets- en gemotoriseerd verkeer.
- In 2008: is een verkenningenstudie uitgevoerd. Daarin zijn de resultaten van de verkenningenstudie naar de mogelijkheden rondom de aanleg van de fietsverbinding F314, tussen Zevenhoven en ter Aar, uiteengezet.
- In 2013: is gestart met vooronderzoek naar de nut en noodzaak. Daarnaast worden diverse onderzoeken verricht zoals: visuele verkeerstelling voor langzaam en snelverkeer, de context voor analyse en het plangebied worden in een groter geheel bekeken. Daarnaast een enquête van de omliggende scholen). De vooronderzoeken dienen als basis voor het verdere ontwerptraject.



	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp			x	
Budget			x	
Commitment			x	

U 33: Zwakke schakel: Nieuwkoop: fietspad Achttienkavels

De achttienkavels tussen de N231 en Zuideinde is van slechte kwaliteit. Doordat dit weggedeelte deel uitmaakt van de bouwroute naar de bouwlocatie Zuidhoek en de komst van een rotonde op de kruising Achttienkavels/N231 is rehabilitatie uitgesteld. Door de aanleg van een rotonde op de kruising Achttienkavels/N231 is er een aantrekkelijke route ontstaan vanuit Nieuwkoop via de Achttienkavels naar de N231. Uit prognoses blijkt een verwachte toename van 60 % van het gemotoriseerd verkeer op de Achttienkavels.

De Achttienkavels wordt opnieuw ingericht als een 60 km per uur waarbij diverse snelheidsremmende maatregelen worden getroffen die ervoor moeten zorgen dat de route vanuit Nieuwkoop over de Achttienkavels richting de N231 onaantrekkelijk wordt.

De doelstelling hierbij is een duurzaam veilige inrichting van de Achttienkavels conform een erftoegangsweg 60 km per uur waarbij diverse snelheidsremmende maatregelen ervoor moeten zorgen dat daadwerkelijk ook de snelheid wordt afgedwongen.

De verwachte toename door realisatie van een rotonde op de kruising Achttienkavels/N231 in te perken door diverse maatregelen.

De planning is dat de rotonde in 2018 wordt aangelegd mits de grondaankoop door de provincie Zuid-Holland gestaag verloopt. Aansluitend op de aanleg van de rotonde pakt de gemeente Nieuwkoop de Achttienkavels aan. Verwachting is 3 kwartaal 2018 of 1 kwartaal 2019

Voor de rehabilitatie is €620.000,- beschikbaar gesteld door de gemeenteraad van de gemeente Nieuwkoop.



	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp	x			
Budget	x			
Commitment	x			

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U 33A Nieuwkoop: Zwakke schakel fietspad Noordse Buurt

Waar: Het stuk ten oosten van de Noordse Buurt langs de Kromme Mijdrecht en een klein deel ten zuiden van de Noordse Buurt.

Waarom: Aansluiting creëren op de bestaande fietspaden/ fietsroutes in de omgeving te midden van diverse natuurgebieden.

Achtergrondinformatie:

In de Noordse Buurt zijn nu beperkte mogelijkheden om te recreëren. Uitbreiding van deze mogelijkheden voor recreatief gebruik is belangrijk voor de beleving en waardering van het gebied. Er liggen met name kansen aan de randen van de Noordse Buurt waarbij zoveel mogelijk aansluiting gezocht moet worden bij bestaande fiets- en wandelpaden. Een groot deel van de Jaagpadroute loopt langs de recreatief hoogwaardige omgeving van de kromme Mijdrecht tot aan het noordoosten van de Noordse Buurt. Vandaar uit gaat het over op de erftoegangsweg van de Noordse Buurt dat toegankelijk is voor alle weggebruikers. Vanaf het noordoosten van de Noordse Buurt ontbreekt een doorgaande fietsverbinding langs de Kromme Mijdrecht richting Woerdense Verlaat waar het aansluiting kan krijgen op het bestaande fietspad ten zuidoosten van de Noordse Buurt. Ook kan door het verdwijnen van de glastuinbouw in de Noordse Buurt een verbinding worden gelegd op fietsknooppunt 82. Door de aanleg van een kleine stukje fietspad in de Noordse Buurt van ca. 1,5 kilometer wordt de verbinding gelegd op bestaande fietspaden in de omgeving wat ten gunste komt aan de recreatieve beleving van deze omgeving te midden van diverse natuurgebieden.

Stand van zaken:

Het fietspad is opgenomen in de concept inrichtingsvisie Noordse Buurt die in mei 2016 ter vaststelling aan de raad wordt voorgelegd. Bij instemming door de raad zal een uitvoeringsprogramma worden opgesteld voor de uitvoering van de aanleg van openbare voorzieningen. Door het beperkte beschikbare budget zal er naar verwachting niet voldoende budget zijn om deze fietsverbinding zonder subsidie te kunnen realiseren.

Samenhang met andere projecten:

De herinrichting van de Noordse Buurt van een voormalig glastuinbouw gebied naar een gebied voor ontwikkelingen richting natuur, agrarisch en recreatief gebruik.

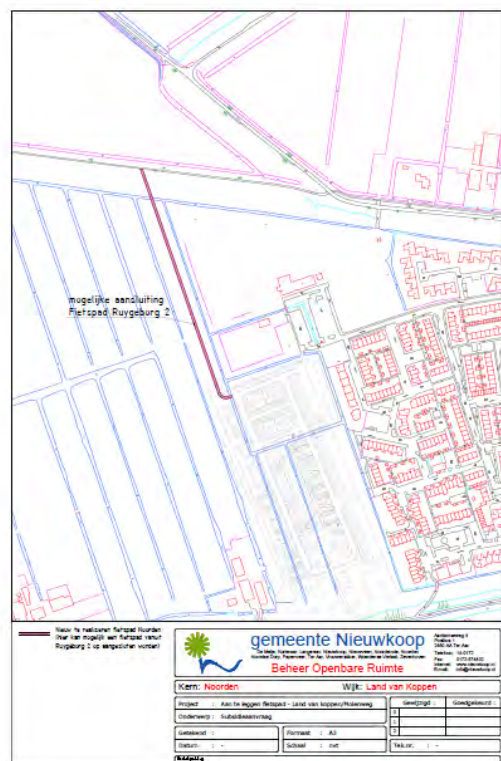
Opmerkingen:

- Zie gemeentelijke ambities structuurvisie 2040: uitbreiding van het fietsnetwerk met nieuwe en verbeterde fietspaden
- Het fietspad bedraagt ca. 1.500 meter met een maximale breedte van 125 cm.
- De geraamde kosten bedragen tussen de € 150.000,- en 210.000,-

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp				X
Budget				X
Commitment				X

U 33B Nieuwkoop: Zwakke schakel fietspad Land van Koppen

Waar: Het betreft een recreatieve fietspad dat de verbinding vormt tussen de Molenweg en Noorden. Dit fietspad beoogt een passende en optimale aansluiting te geven op het project Ruygeborg II. De realisatie daarvan is in voorbereiding ten behoeve van het natuurgebied.



Achtergrondinformatie:

Er wordt een bestemmingsplan voorbereid voor het gebied Land van Koppen (Noorden) en behoefte van woningbouw. In samenhang hiermee en de ontwikkeling voor een natuurgebied (Ruygeborg II) is het voorstel om een recreatief fietspad te realiseren. Het fietspad is belangrijk voor de beleving en waardering van het gebied. Er liggen met name kansen aan de randen van dit gebied.

Samenhang met andere projecten:

Project Ruygeborg II (natuurgebied) en woningbouw ten behoeve van Land van Koppen.

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

Opmerkingen:

- Zie gemeentelijke ambities structuurvisie 2040: uitbreiding van het fietsnetwerk met nieuwe en verbeterde fietspaden
 - Het fietspad bedraagt ca. meter met een maximale breedte van ... cm. (nader in te vullen)
 - De geraamde kosten bedragen tussen de € 35.000,- - € 90.000,-.
- Voor de aanlegkosten van het fietspad is er al een begroting door BOR gemaakt. Deze sluit op € 35.000,- excl. BTW.
Hier komen nog naar verwachting VTU-kosten overheen van € 7.500,-. En op de ondergrond zit een boekwaarde van € 4,50/m2 bij 8.968 m2 is € 40.356,00. Bij elkaar is de totale investering incl. BTW € 90.000,-.

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp			X	
Budget			X	
Commitment			X	

U 33C Nieuwkoop: Verbeteren verkeersveiligheid op utilitaire fietsroute Westkanaalweg

Herinrichten Westkanaalweg tussen aansluiting IKC en rotonde Aardammerbrug als Fietsstraat

Kaart:



Omschrijving van het project:

In Ter Aar west wordt een Integraal kindercentrum gebouwd waar omheen diverse ander nevenfuncties ontwikkeld worden. Een Integraal Kind Centrum (IKC) is een voorziening waarin organisaties als onderwijs, kinderdagverblijf, buitenschoolse opvang, peuterspeelzaal en welzijnsactiviteiten voor kinderen zijn samengevoegd. Het IKC zal een grote verkeer aantrekkende werking hebben en leid tot aanpassing van verkeerstromen op het onderliggend wegennet in ter Aar West. Het IKC en de omliggende nevenfuncties worden deels ontsloten op de Westkanaalweg. De Westkanaalweg is onderdeel van een utilitaire regionale fietsroute. De fietsroute wordt gebruikt door woon-werkverkeer en scholieren. Door de komst van het IKC is aanpassing aan het wegprofiel van de Westkanaalweg gewenst tussen de aansluiting van het IKC en de nieuwe rotonde nabij de Aardammerbrug. Om de verkeersveiligheid voor fietsers te waarborgen is het gewenst om er een fietsstraat van te maken, de maximum snelheid te verlagen en waar mogelijk snelheid remmende

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

maatregelen aan te brengen. Conflicten met het autoverkeer worden zo zoveel mogelijk ingeperkt.

Waarom:

Verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers richting de toekomstige basisscholen en voor fietsers richting Alphen aan de Rijn
Na aanleg van de rotonde (gepland 2019) en voor de ontwikkeling van het IKC (2020)

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U 33D Nieuwkoop: aanbrengen van fietssuggestiestroken ter verbetering van de verkeersveiligheid op Nieuwveens Jaagpad en Oostkanaalweg



Omschrijving van het project:

Vanuit het gemeentelijke plan Veilige fietsroutes is de wens uitgesproken om op het Nieuwveens Jaagpad (tussen de Oude Nieuwveenseweg en de Tolhuissluis) en Oostkanaalweg (tussen de Hoekse Aarbrug en de rotonde bij de Aardammerbrug) fietssuggestiestroken aan te brengen. Naast het aanbrengen van fietssuggestiestroken is er op de Oostkanaalweg ook een maatschappelijke wens om extra maatregelen te treffen ter verbetering van de verkeersveiligheid. In 2017 zijn drie wegversmallingen en vier drempels aangelegd. Beide wegen zijn onderdeel van regionale fietsroute en leiden naar toeristische attracties in het groene Hart. De Oostkanaalweg is opgenomen in het fietsknooppuntennetwerk van de ANWB.

Waarom:

Het verbeteren van de verkeersveiligheid voor de fiets op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom die aansluiten op vrijliggende fietspaden langs provinciale wegen.

Planning:

- A. Oostkanaalweg 2018/2019
- B. Nieuwveens Jaagpad 2019 Voor dit project wordt binnenkort subsidie aangevraagd.

U30: Zwakke schakel: Noordwijkerhout: fietsstroken Victoriberg-Herenweg

Waarom:

In het GVVP is aangegeven dat de fietsroute langs het centrum gecompleteerd wordt. Deze route verbindt de fietsstroken en fietspaden die aan weerszijde van het centrum liggen en ook buiten de bebouwde kom doorlopen. Dit is een hoofdroute voor scholieren.

Waar:

Victoriberg en Herenweg, tussen de Gooweg en Koninginneweg.

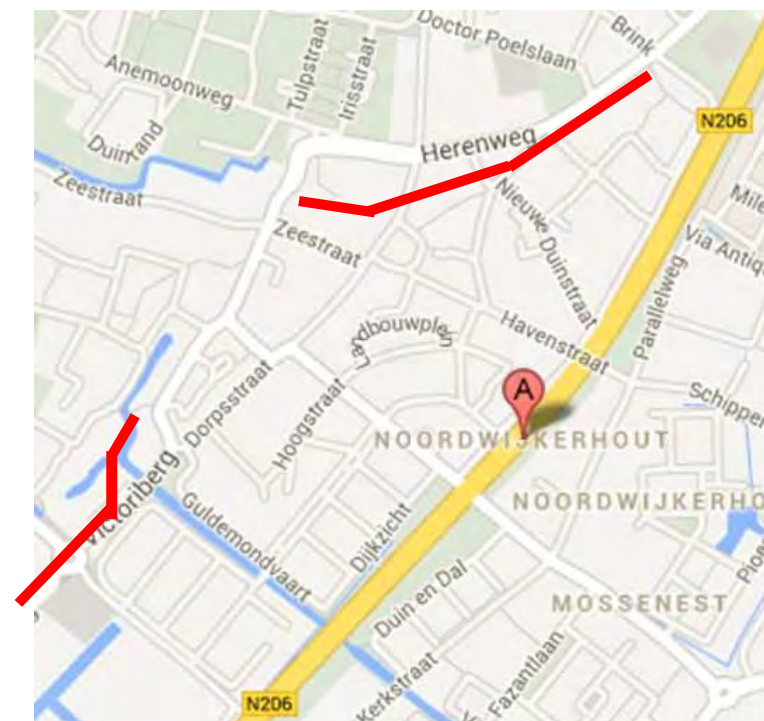
Stand van zaken:

De fietsroute over de Victoriberg is in uitvoering en in 2019 gereed.

De route over de Herenweg wordt in 2020 aangepakt in combinatie met asfaltwerkzaamheden.

Op de Herenweg worden rode fietsstroken aangebracht om de positie van de fietsers te verbeteren.

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp				x
Budget				x
Commitment				x



Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U 34: Ontbrekende schakel: Oegstgeest: Fietsbrug Duyfrak

Waarom:

Verbinding en ontsluiting van de twee nieuwbouwwijken Duyfrak (Valkenburg) en Nieuw-Rhijngest (Oegstgeest) middels een fietsbrug. De fietsbrug is inmiddels aanbesteed. Uitvoering vindt in 2018 plaats waarbij de gemeente Katwijk het project trekt.

Samenhang met: Knoop Leiden West F271



Stand van zaken:

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp			X	
Budget				X
Commitment				X

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

Nieuwe route gemeente Oegstgeest:

De gemeente Oegstgeest sluit aan op het kaartje van Leiden waar met een pijl de route aan de noordzijde van de Oude Rijn, door de nieuwbouwwijk Nieuw Rhijngeest staat aangegeven. Dit wordt een snelfietsroute tussen Katwijk-Rijnsburg-Oegstgeest-Leiden (zie kaartje). De provincie heeft deze echter "ondergeschikt" gemaakt t.o.v. de route aan de zuidzijde langs de N206, maar de gemeente Oegstgeest is nog steeds voornemens deze route wel degelijk uit te voeren als de wijk de komende jaren wordt gerealiseerd.

Het eerste deel van de route is inmiddels in uitvoering genomen. Met het tweede deel wordt waarschijnlijk nog in 2018 van start gegaan.



Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U 35: Ontbrekende schakel: Rijnwoude: doortrekken fietspad naar HOV station Hazerswoude-Koudekerk

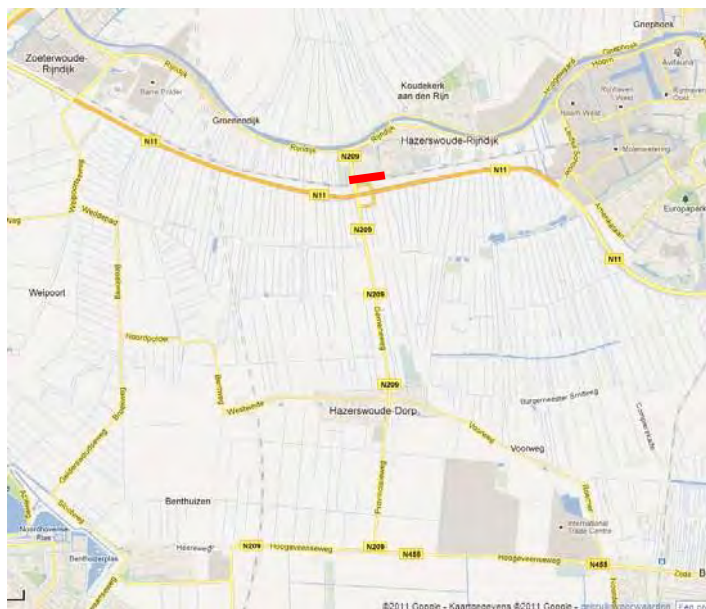
Waarom:

In 2018 wordt het HOV station Hazerswoude-Koudekerk aangelegd aan de westzijde van de Gemeeneweg te Hazerswoude- Rijndijk. Vanuit Hazerswoude-Rijndijk loopt een fietspad parallel aan het spoor. Dit fietspad loopt nu dood tegen de Gemeeneweg. Als dit fietspad wordt doorgetrokken, sluit de gehele kern aan de zuidzijde aan op een snelle fietsverbinding naar het station.

Opmerkingen:

Ook het geschikt maken van de VRI voor het oversteken van fietsers behoort bij dit project. Er is BDU subsidie aangevraagd voor het inrichten van het HOV treinstation c.a.

Waar: Oostzijde Gemeeneweg



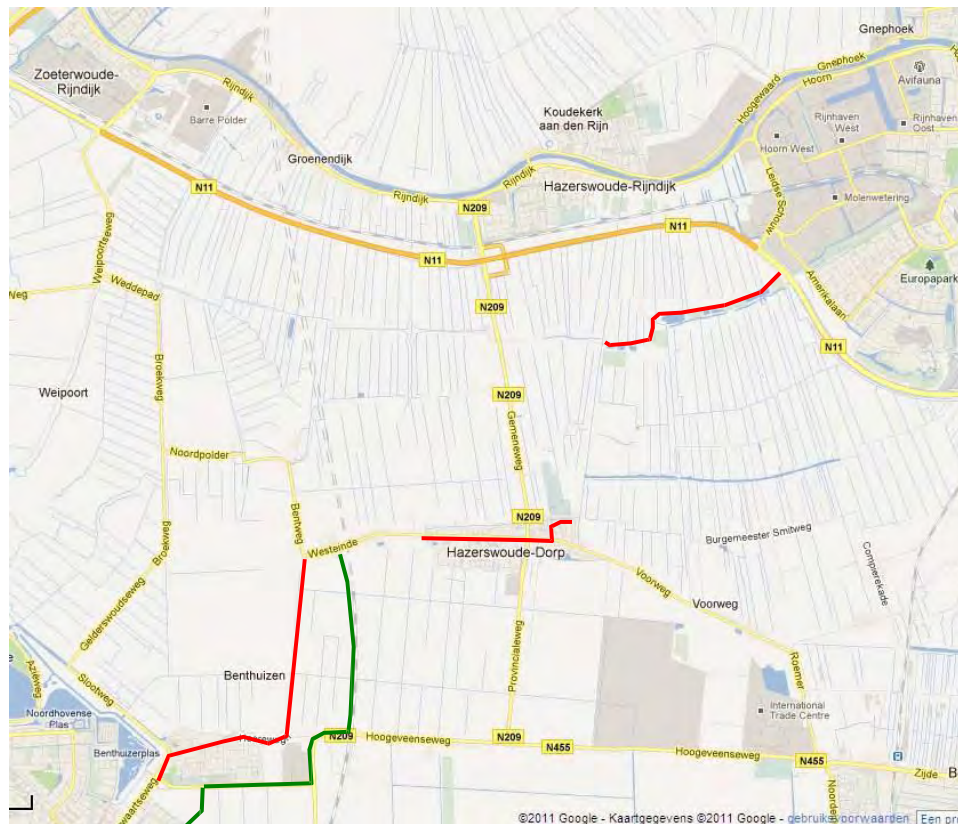
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp	X			
Budget		X		
Commitment		X		

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U 37: Zwakke schakel: Rijnwoude: ontbreken van vrijliggende fietspaden

Waarom:

Er zijn toproutes aangewezen waar geen fietsvoorzieningen zijn. Deze fietsroutes zijn niet per definitie onveilig, maar hier worden fietsers wel gemengd met alle soorten motorvoertuigen. In groen is een alternatieve route aangegeven die wél over een vrijliggend fietspad leidt.



	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp	Nvt			
Budget	Nvt			
Commitment	Nvt			

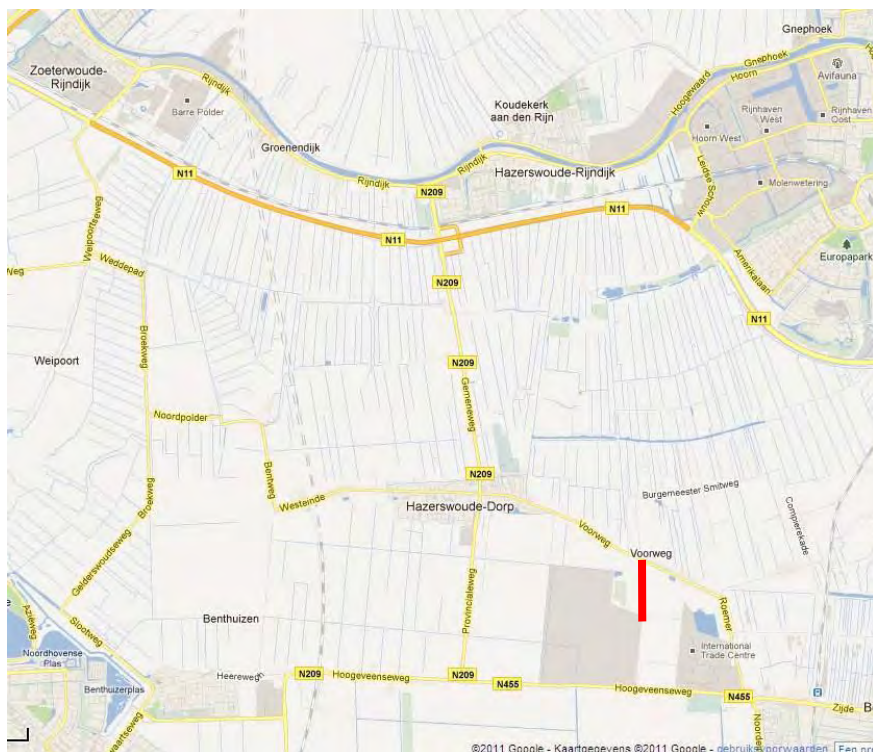
Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U38 Ontbrekende schakel PCT/ITC terrein Hazerswoude-Dorp Rijnwoude

Waarom:

Er wordt een terrein ontwikkeld voor pot- en containerteelt (PCT). Dit terrein sluit aan op het bestaande ITC terrein. De ingang naar het ITC terrein is aan de oost- en zuidzijde van het terrein. Met deze verbinding komt er ook een fietsontsluiting aan den noordzijde voor werknemers wonende in Hazerswoude Dorp en het sierteeltgebied aan de noordzijde.

Opmerkingen: Het wordt gerealiseerd in het kader van de ontwikkeling van het PCT terrein (opgenomen in het bestemmingsplan PCT terrein).



	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp			X	
Budget			X	
Commitment			X	

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U 39: Ontbrekende schakel: Teylingen: Sassenheim-Noord-Noordoost/ fietsroute langs A44:

Fietspad tussen woonwijk De Kooi in Sassenheim en de regionale fietsroute aan oostzijde van de A44 met een onderdoorgang onder de A44.

Waarom:

Door aanleg van een fietspad tussen de noordoostzijde van Sassenheim en de regionale fietsverbinding aan de oostzijde van de A44, wordt fietsverkeer vanuit de wijk De Kooi goed ontsloten voor woonwerkverkeer. Een groot deel van de bewoners moet nu omrijden via de Menneweg of via de Van Pallandtlaan.

Waar:

Het fietspad sluit aan op de Kagertuinen ter hoogte van de Kagerweide in Sassenheim en loopt via een onderdoorgang onder de A44 naar de regionale fietsroute langs de A44. De exacte locatie wordt nader bepaald.

Stand van zaken:

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp	X			
Budget	X			
Commitment	X			

Opmerkingen:

De uitvoering van dit project hangt ook af van regionale/provinciale gelden, omdat het gaat om verbeteren van regionaal woonwerkverkeer.

U 40: Ontbrekende schakel: Teylingen: nieuwe regionale verbindingen door een verbinding over de Haarlemmertrekvaart

Nieuwe fietsverbindingen tussen Voorhout en Sassenheim en Noordwijkerhout en Noordwijk, door aanleg van een nieuwe schakel tussen de (aan te leggen) Noordelijke Randweg Voorhout en de Leidsevaart, via een fietsbrug over de Haarlemmertrekvaart.

Waarom:

Gemeente Teylingen heeft de aanleg van de Noordelijke Randweg Voorhout in voorbereiding. Langs de Randweg wordt een vrijliggend fietspad aangelegd. Door de aanleg van een relatief kort stukje fietspad (circa 250 meter) tussen het fietspad langs de Randweg en de Leidsevaart aan de overzijde van de Haarlemmertrekvaart, ontstaan nieuwe regionale verbindingen tussen Voorhout en Sassenheim (incl. beide NS-stations) enerzijds en Noordwijk en Noordwijkerhout anderzijds. Hiervoor is de bouw van een fietsbrug over de Haarlemmertrekvaart nodig. Het betreft een sterke verbetering van verbindingen die belangrijk zijn voor regionale woon-werkverkeer en schoolverbindingen tussen de genoemde kernen.

Waar:

Het betreft de aanleg van een ontbrekende schakel ten noordwesten van Voorhout, tussen de aan te leggen Noordelijke Randweg Voorhout en de Leidsevaart (Noordwijk, Noordwijkerhout) die onderdeel is van het bestaande fietsnetwerk. Geel gestippeld op onderstaande kaart.



Stand van zaken:

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp			X	
Budget			X	
Commitment			X	

Opmerkingen:

De betreffende verbindingen tussen Noordwijk, Noordijkerhout en Voorhout (en verder naar Sassenheim NS) zijn al langer onderdeel van gewenste, nieuwe regionale verbindingen en benoemd in het fietsplan van de provincie Zuid-Holland. Aanleg is in eerdere instantie mislukt door hoge kosten. In het kader van de planvorming voor de Noordelijke Randweg Voorhout is door meerdere partijen gevraagd de verbetering van de fietsverbindingen mee te nemen in de planvorming rond de randweg. De gemeente Teylingen is daartoe bereid. Met de aanleg van de Randweg ontstaat de mogelijkheid om deze ontbrekende schakel goed in te vullen. Hiervoor is nog wel aanvullende financiering nodig. Hiervoor wordt gekeken naar regionale/provinciale cofinanciering aangezien het verbetering van regionale verbindingen betreft, zowel op woon-werk-relaties als op regionale schoolroutes en nieuwe schakels in ketenmobiliteit (betere verbindingen met overstapmogelijkheid op NS Voorhout en NS Sassenheim). Zie bijgevoegd "factsheet" voor de nadere onderbouwing en informatie.

Samenhang: F446/281/285

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

Overzicht fietsprojecten Teylingen 2018 (In nieuw UP eind 2016 nader te bepalen wat wordt meegenomen in relatie tot eerdere afspraken)

Verbinding	Toelichting	Opgenomen in GVVP	Opgevoerd bij HR
Voorhout - Noordwijkerhout	In onderzoek; overprogrammering bij provincie, Teylingen onderzoekt combinatie met NRW	Ja (B24)	Ja (F281)
Voorhout – Noordwijk aan zee/Northgodreef	In onderzoek bij provincie, tracévarianten benoemd, kosten erg hoog, 1 ^e fase wordt tracé langs NRW; zie ook toelichting Voorhout – Noordwijkerhout	Ja (B24)	Ja (F285)
N443, gedeelte Noordwijkerhout – Voorhout – Sassenheim	Wens provincie Noord – Holland, geld is gereserveerd	Nee	Ja (W4)
N444, gedeelte tussen N206 – Nagelbrug – Postviaduct	Tot rotonde Voorhout gerealiseerd; rest volgt	Nee	Ja (W5)
Sassenheim – Kaag	Recreatieve route	Ja (B25, tweejaarlijks)	Ja (156)
Boterhuispolder	Recreatieve route	Ja (B25, tweejaarlijks)	Nee
Sassenheim – Noord – route langs A44	Verbinding tussen De Kooi en regionale woonwerkroute voor fietsers	Ja (B30)	Ja

U 41 Voorschoten Zwakkeschakel: Anthonie van Leeuwenhoekkade en Nicolaas Maeskade

Waarom:

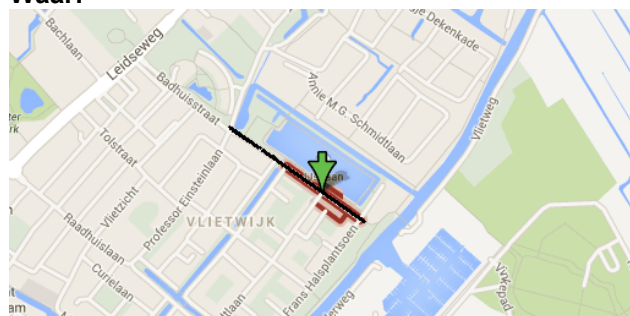
De Anthonie van Leeuwenhoekkade en de Nicolaas Maeskade maken onderdeel uit van het regionale fietsnetwerk van Holland Rijnland. Het is een essentiële oost-west verbinding die aantakt op de vooral noord-zuid gerichte woon-werk hoofdfietsroutes richting Leiden en Den Haag.

Bij de reconstructie van de Vlietwijk worden dan ook maatregelen getroffen om de Anthonie van Leeuwenhoekkade en de Nicolaas Maeskade fietsvriendelijker in te richten. Zo wordt onder andere de totale verharding opnieuw aangebracht en conform Duurzaam Veilig ingericht.

Ook wordt het kruispunt Badhuisstraat/ Prof. Einsteinlaan heringericht om de verkeersveiligheid te vergroten. Daarnaast wordt in het kader van de reconstructie van Vlietwijk voor het gemotoriseerd verkeer een andere verkeerscirculatie in de wijk ingevoerd.

Hierdoor zal het aandeel gemotoriseerd verkeer door de Anthonie van Leeuwenhoekkade en de Nicolaas Maeskade sterk afnemen. Bovenstaande maatregelen zullen het fietsgebruik en de verkeersveiligheid voor fietsers op deze oost-west verbinding vergroten.

Waar:



	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp		X		
Budget			X	
Commitment			X	

Samenhang met andere projecten: Reconstructie infrastructuur Vlietwijk

Opmerkingen:

De Anthonie van Leeuwenhoekkade en de Nicolaas Maeskade ook onderdeel uit van het fietsknooppuntennetwerk (tussen knoop 90 en 91). Het is een recreatieve oost-west verbinding tussen de Vliet enerzijds en de fietssnelweg 'Velostrada' anderzijds.

In 2011 is in de nieuwbouwwijk Krimwijk II de openbare basisschool De Vos geopend. Door de komst van deze school is het schoolfietsverkeer op het eerste deel van de Anthonie van Leeuwenhoekkade toegenomen. Via het Carry Sleeppad fietsen en lopen veel kinderen naar de nieuwe school aan de Annie M.G. Schmidtlaan.

Concept Uitvoeringsprogramma Fiets Holland Rijnland 2019

U42: Ontbrekende schakel: Zoeterwoude: Fietspad Laan van Oud Raadwijk

Dit fietspad zal het Dorp met de nieuwbouwlocatie Meerburg verbinden. De Laan van Raadwijk ontsluit momenteel een aantal woningen en boerenbedrijven en is ongeveer 5 meter breed. Voor de aanleg van dit pad moet particulier grond worden aangekocht. De Provincie gaat dit pad 100 % financieren. Dit pad gaat het te realiseren station Meerburg (2018) ontsluiten. Vooral voor treinreizigers zal dit pad een uitkomst zijn. Nu moeten treinreizigers naar het dichtstbijzijnde station Lammenschans fietsen om met de trein verder te kunnen reizen. Daarnaast zal dit pad ook voor recreanten een goede alternatieve route richting Meerburg en Leiden bieden.

Status fietspad Laan van Oud Raadwijk

Subsidie van provincie Zuid-Holland	100%
Grondverwerving.....	start onderhandelingen met particulieren maart 2013
Ontwerp.....	nog geen ontwerp
Oplevering.....	in ieder geval begin 2018 (voor de realisatie station Meerburg)
Verharding.....	asfalt
Breedte.....	3,50 m
(brom)fietspad.....	toegankelijk voor (brom)fietsverkeer
Netwerk.....	ontbrekende schakel
Functie.....	utiliteits- en recreatief

