

**11a Concept voorstel UP RVVP  
Oplegvel**

1.	<b>Onderwerp</b>	<i>Geactualiseerde projectbladen Uitvoeringprogramma Regionaal Verkeer en VervoerPlan (UP RVVP) met bijlagen</i>		
2.	<b>Rol van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland</b>	† Platformtaak volgens Dagelijks Bestuur †		
3.	<b>Regionaal belang</b>	Het Uitvoeringprogramma (UP) met bijlagen is de uitwerking van het beleid uit het Regionaal Verkeers- en Vervoerplan Holland Rijnland (RVVP). Het uitvoeringsprogramma dient tevens als basis voor de subsidieaanvragen in het kader van de provinciale subsidieregeling mobiliteit / de gebiedsagenda.		
4.	<b>Behandelschema:</b>  † DB † Colleges † PHO † DB † Gemeenteraad † DB † AB † Gemeenteraad	<b>Datum: Informerend</b>	<b>Datum: Adviserend</b>	<b>Datum: Besluitvormend</b>
			30 -01- 2019	14 -2- 2019
5.	<b>Advies PHO</b>	<p>Voorstel:</p> <p>1. Het Dagelijks Bestuur te adviseren bijgaande geactualiseerde projectenbladen behorende bij het Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer Plan 2011-2015, het Uitvoeringsprogramma OV-visie, het uitvoeringsprogramma Fiets evenals de actualisatie van het Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (POG) vast te stellen.</p> <p>2. Van gedachten te wisselen over het verzoek van de gemeente Oegstgeest om de route Rijnzichtweg-Rijnsburgerweg (tussen de Schipholweg en de N206) als onderdeel van het regionaal wegennet aan te merken.</p>		
6.	<b>Reden afwijking eerdere besluitvorming en wijze afwijken</b>	N.v.t.		

7.	<b>Essentie van het voorstel</b> (annotatie zoals op agenda staat)	Het Uitvoeringprogramma met bijlagen is de uitwerking van het beleid uit het Regionaal Verkeers- en Vervoerplan Holland Rijnland. In het UP met bijlagen staat een korte toelichting per project weergegeven. Jaarlijks vindt actualisatie van de projectbladen plaats.
8.	<b>Inspraak</b>	Nee †
9.	<b>Financiële gevolgen</b>	† Binnen begroting Holland Rijnland † Buiten begroting (extra bijdrage gemeenten) te weten: † Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen voor Holland Rijnland. †
10.	<b>Bestaand Kader</b>	Relevante regelgeving:
		Eerdere besluitvorming:
11.	<b>Lokale context</b> (in te vullen door griffier)	

\* weghalen wat niet van toepassing is

## Adviesnota PHO (concept)

**Vergadering:** PHO Economie en  
Leefomgeving  
**Datum:** 30 januari 2019  
**Tijd:** 14:30  
**Locatie:** Gemeentehuis Lisse  
**Agendapunt:** 11  
**Kenmerk:**  
**Auteur:** Iris de Bruyne  
**Organisatie:** strategische eenheid Holland Rijnland

---

### Onderwerp:

*Actualisatie projectbladen Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer Plan (UP RVVP)*

---

### Beslispunten:

- I. Het Dagelijks Bestuur te adviseren bijgaande geactualiseerde projectenbladen behorende bij het Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer Plan, het Uitvoeringsprogramma OV-visie, het uitvoeringsprogramma Fiets evenals de actualisatie van het Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (POG) vast te stellen.
- II. Van gedachten te wisselen over het verzoek van de gemeente Oegstgeest om de route Rijnzichtweg-Rijnsburgerweg (tussen de Schipholweg en de N206) als onderdeel van het regionaal wegennet aan te merken.

### Inleiding:

In 2003 is het Regionaal Verkeer en Vervoer Plan 'De regio's Verbonden', vastgesteld. Bij de vaststelling is afgesproken dat elke 4 jaar een nieuw Uitvoeringsprogramma (UP wordt opgesteld. Onderdeel van het Uitvoeringsprogramma RVVP vormen de projectbladen waar een uitgebreide toelichting gegeven wordt op de stand van zaken van de projecten zoals die opgenomen zijn in het uitvoeringsprogramma. Afgesproken is deze projectbladen jaarlijks te actualiseren. Als bijlagen bij het UP RVVP (2013) zijn het UP OV-visie (2013), het UP Fiets (2013) en Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (2011) gevoegd.

De uitvoeringsprogramma's zijn een uitwerking van het beleid uit het Regionaal Verkeer en VervoerPlan Holland Rijnland en van enkele regionale visies van Holland Rijnland. De rol van Holland Rijnland bij het opstellen van het UP RVVP is regionaal richtinggevend.

In het kader van de discussie over de nieuwe rol van Holland Rijnland in 2015 na de in dat jaar doorgevoerde structuurverandering heeft het portefeuillehoudersoverleg uitgesproken de jaarlijkse actualisatie van de uitvoeringsprogramma's te willen handhaven.

### Beoogd effect:

In het UP RVVP met bijlagen is de basis vastgelegd voor het verkeersbeleid van de regio in brede zin. De projectbladen maken onderdeel uit van het UP RVVP, UP OV-visie, UP Fiets en het POG. Hier wordt een uitgebreide beschrijving per project gegeven op de

prioritaire projecten voor de komende 3 á 4 jaar. De uitvoeringsprogramma's dienen ook als input voor de subsidieaanvragen in het kader van de provinciale subsidieregeling mobiliteit.

### **Argumenten:**

#### *1.1 Actualisatie uitvoeringsprogramma's*

In het kader van de wijzigingen van de Provinciale Subsidieregeling Mobiliteit en het verzoek van de provincie om vanaf subsidiejaar 2019 (ingediend in 2018) een 4 jarige gebiedsagenda als subsidieaanvraag op te stellen, zijn de gemeenten gevraagd de lijsten kritisch door te nemen op actualiteit en te checken of projecten kunnen vervallen. De projecten die vorig jaar als vervallen zijn aangemerkt zijn uit het UP RVVP verwijderd.

#### *1.2 Bijlagen bij het UP RVVP*

Voor enkele grote projecten waarbij sprake is van een (groot) aantal deelprojecten is een apart uitvoeringsprogramma opgesteld waarin eveneens de actuele stand van zaken van de (deel)projecten wordt bijgehouden. Het gaat hier om het Uitvoeringsprogramma OV-visie, het Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek en het Uitvoeringsprogramma Fiets. Om te voorkomen dat er voor dezelfde projecten in verschillende documenten jaarlijks nagenoeg gelijklopende informatie wordt verwerkt, is er voor gekozen om die drie documenten als bijlage bij het UP RVVP te voegen.

#### *2.1 De basis voor de projecten in de uitvoeringsprogramma's is het RVVP*

In het Regionale Verkeer en Vervoer Plan zijn enkele kaarten opgenomen. Op een daarvan is het regionale wegennetwerk weergegeven. Projecten die deel uit maken van deze wegen betreffen projecten met een regionaal karakter en kunnen tevens voor subsidie in het kader van de Provinciale Subsidieregeling Mobiliteit worden aangemeld. De gemeente Oegstgeest heeft recent verzocht de route Rijnzichtweg-Rijnsburgerweg aan te merken als een regionale route. Momenteel staat deze route als lokaal vermeld op de wegenkaart in het RVVP.

#### *2.2 Onderbouwing van het verzoek van de gemeente Oegstgeest*

De gemeente Oegstgeest geeft de volgende onderbouwing aan bij het verzoek om deze route aan te merken als onderdeel van het regionale wegennet.

De route Rijnzichtweg- Rijnsburgerweg is een belangrijke regionale verbinding tussen de A44 en Rijnsburg / Noordwijk.

Ook als de Rijnlandroute is gerealiseerd zullen in 2030 ruim 20.000 voertuigbewegingen op deze weg plaatsvinden. Onder deze 20.000 voertuigen is een significant hoog aantal vrachtwagenbewegingen van en naar de veiling Flora Holland. De schaalgrootte van deze weg is volgens de gemeente Oegstgeest reden om deze verbinding aan te merken als regionaal en als zodanig op te nemen op het regionale wegennet in het Regionaal Verkeer en VervoerPlan.

### **Kanttekeningen/risico's:**

#### *2.1 Mogelijke consequenties van het honoreren van het verzoek van de gemeente Oegstgeest*

Als positief wordt besloten op het verzoek van de gemeente Oegstgeest kan dit een precedentwerking hebben. Bij het samenstellen van de regionale wegenkaart zijn de wegen zorgvuldig nagelopen op het al dan niet hebben van een regionale functie. De door Oegstgeest voorgedragen route is destijds niet als regionaal aangemerkt. Op dat

moment was Flora Holland ook op de locatie gevestigd waar dat nu het geval is. Indien hier nu van afgeweken wordt zou deze afweging van het hebben van een regionale functie, ter discussie komen te staan. Dit zou gevolgen kunnen hebben voor de aanvragen voor subsidie bij de provincie. Hiervoor geldt eveneens dat het om projecten met een regionaal karakter moet gaan. Indien er meer wegen aan het regionale wegennet worden toegevoegd kan er ook voor meer projecten subsidie aangevraagd worden en moet het beschikbare budget mogelijk over meer projecten verdeeld worden.

**Financiën:** *Niet van toepassing.*

**Planning:**

Niet van toepassing

**Communicatie:**

Niet van toepassing

**Evaluatie:**

Niet van toepassing

**Bijlagen:**

- 11b Projectbladen UP RVVP
- 11c Uitvoeringsprogramma OV
- 11d Uitvoeringsprogramma Fiets
- 11e Uitvoeringsprogramma Fiets - kaart fietsroutenet
- 11f Uitvoeringsprogramma POG