TRIDÉE
ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

ROTTERDAM
Walenburgerplein 104
3039 AN Rotterdam
T: +31 10 303 29 98

info@tridee.eu
www.tridee.eu
kvk 29040450
BE 894.072.556

ANTWERPEN
Quellinstraat 6
2018 Antwerpen
T: +32 3 266 77 90

Enquête Autodelen Holland Rijnland

Uitkomsten per gemeente – augustus 2018

Leiden

- Huidige HOUDING:
    - Actief
    - Tot voor kort was de politieke insteek vooral om autodelen aan de particuliere markt over te laten.
- Huidig BELEID:
- Mogelijkheden BELEID:
- Relevante doelstellingen binnen gemeentelijk beleid om bij aan te sluiten:
    - Duurzaamheid en Ruimtelijke ontwikkeling. Pas daarna mobiliteit
    - Het mogelijk maken van de verstedelijkingsopgave.
    - Mogelijk bijdrage aan autoluwe/autovrije binnenstad.
    - Energieafspraken Holland Rijnland
- Samenwerkingspartijen:
    - Weinig samenwerking, autodelen wordt vooral aan de markt overgelaten.
    - Aanbieders van deelauto’s die actief zijn in Leiden
- Huidige acties RANDVOORWAARDEN
    - Gereserveerde parkeerplaatsen (autodate)
    - Stadsbrede parkeervergunning voor autodelers,
    - Bij diverse nieuwe ontwikkelingen wordt onderzocht in hoeverre autodelen een oplossing voor problemen kan zijn.
    - 2018 onderzoek naar de potentie van deelauto's in Leiden.
- Mogelijkheden RANDVOORWAARDEN
    - Inruilen parkeervergunning voor autodeeltegoed
    - Inperken van het aantal vergunningen per huishouden
    - Aangepaste parkeernormen wanneer autodelen wordt toegepast
- Huidig AANBOD:
    - In het verleden ondersteuning deelautoproject met elektrische auto's. Door gebrek aan belangstelling weer gestopt. Blijkbaar was de combinatie van en deelauto en elektrisch voor veel mensen een brug te ver.
    - Bijna alle aanbieders van deelauto's zijn in Leiden actief
- Mogelijke ontwikkelingen AANBOD:
- INCENTIVES:
- Huidige COMMUNICATIE:
    - Op aanvraag
    - Aanspreekpunt bij de afdeling verkeer (Bart Groen)
- Mogelijke ontwikkelingen COMMUNICATIE
    - Breed en algemeen
    - Doelgroepgericht.

Groep 1

Alphen aan den Rijn

- Huidige HOUDING: Faciliteren van autodelen
- Huidig BELEID:
    - (Nog) geen beleid om actief met autodelen aan de slag te gaan
- Relevante doelstellingen binnen gemeentelijk beleid:
    - Duurzaamheid, duurzame mobiliteit, ruimtelijke ontwikkeling
- Samenwerkingspartijen:
    - Greenwheels (initiatief nieuwe deelauto's en bijbehorende parkeerplaatsen)
    - ANWB
- Huidige acties RANDVOORWAARDEN:
    - Aanwijzen gereserveerde parkeerplaats voor deelauto
- Huidig AANBOD
    - Greenwheels: na infocampagne 23 mensen nader geïnformeerd waarvan 12 waren geïnteresseerd in Greenwheels (komt verder lastig van de grond: autogericht, veel kleine kernen, Greenwheels had geen tijd voor vervolgcampagne)
    - Deelauto in Boskoop (t.b.v. ex bewoner Amsterdam)
    - Vloot gemeente delen met werknemers
    - Binnenkort 'Automaatje' (ANWB) introduceren (binnen het sociaal domein)
- Mogelijke ontwikkelingen AANBOD:
    - Omvorming van dienstwagenpark als aanknopingspunt om deelauto's te introduceren voor inwoners (verkeer en duurzaamheid)
    - Verkennen waar autodelen ingezet kan worden om aantal parkeerplaatsen te verminderen, bijvoorbeeld bij reconstructie woongebieden met hoge parkeerdruk (ruimte en verkeer)
    - Gemeentelijke auto's inzetten als deelauto's buiten openingstijden
    - Autodelen bij zakelijk rijden en buiten kantoortijden (uitgifte vanaf eigen parking)
    - Deelauto voor de last-mile vanaf het station
- INCENTIVES:
    - Nee
- Mogelijke ontwikkelingen COMMUNICATIE
    - Loket autodelen instellen
    - Informatiestand zodra nieuwbouwproject wordt getoond aan bewoners
    - Folders bij makelaars
    - Bedrijven voorlichten
    - Ambassadeurs verhaal laten vertellen

Hillegom

- Huidige HOUDING: Nog geen bestuurlijke aandacht voor autodelen
- Huidig BELEID:
    - Geen actief beleid vanuit mobiliteit en duurzaamheid. Uitvoeringsprogramma duurzaamheid pas dit jaar vastgesteld. Deelauto's worden niet als doelstelling genoemd.
    - Deelauto's worden nu opgepakt via Werkgroep Duurzame Mobiliteit binnen Energieakkoord Holland Rijnland
- Mogelijkheden BELEID:
    - Visie en beleid formuleren

- Relevante doelstellingen binnen gemeentelijk beleid om bij aan te sluiten:
    - Omgevingsvisie: faciliteren van autodelen als onderdeel van 'economisch duurzame mobiliteit'
    - Duurzaamheid: doelstellingen in het uitvoeringsprogramma Duurzaamheid Hillegom 2018-2022 om op termijn energie en klimaatneutraal te worden. Deelauto's kunnen leiden tot minder autogebruik en minder auto's op de weg en minder parkeerdruk
- Samenwerkingspartijen: /
- Mogelijke ontwikkelingen RANDVOORWAARDEN
    - Duidelijke aanvraagprocedure
    - In parkeerbeleid in de norm ruimte geven met een deelauto
    - Bezit van tweede auto ontmoedigen (parkeervergunningen, parkeerplaatsen verminderen)
- Huidig AANBOD:
    - (Elektrische) deelauto's beschikbaar voor werkritten
- Mogelijke ontwikkelingen AANBOD:
    - Delen van het eigen wagenpark
    - Aparte parkeerplaatsen reserveren voor mensen die hun autodelen
- INCENTIVES: geen
- Mogelijke ontwikkelingen COMMUNICATIE
    - Inwoners informeren wat autodelen precies inhoud en bij welke particuliere aanbieders zij terecht kunnen
    - Aparte campagne eventueel met kortingscode voor eerste keer proberen bij een aanbieder -

Katwijk

- Huidige HOUDING: Geen inzet van personeel
- Huidig BELEID:
    - Niet, geen projecten
- Relevante doelstellingen binnen gemeentelijk beleid om bij aan te sluiten:
    - Verminderen autoverkeer
    - Meer openbare ruimte beschikbaar maken voor lopen, fietsen, verblijven en groen,
    - Parkeerdruk verminderen door lager autobezit
- Samenwerkingspartijen: niet
- Mogelijke ontwikkelingen RANDVOORWAARDEN:
- Huidig AANBOD:
    - Sinds 2010 een standplaats van Wheels4 all (MyWheels) aan de Nassaudreef in Katwijk. Gemeente houdt zicht daar verder echt actief mee bezig
- Mogelijke ontwikkelingen AANBOD: er zijn ideeën
- INCENTIVES: geen
- Mogelijke ontwikkelingen COMMUNICATIE: er zijn ideeën

Leiderdorp

- Huidige HOUDING: Passief
- Huidig BELEID: geen beleid
- Mogelijkheden BELEID: Autodelen is een activiteit genoemd in het duurzaamheidsbeleid. Nog niet gestart met uitvoering

- Relevante doelstellingen binnen gemeentelijk beleid om bij aan te sluiten:
    - Duurzaamheid
    - Vergroten van de aantrekkelijkheid van duurzame vormen van mobiliteit
- Samenwerkingspartijen: nog niet
- Mogelijke ontwikkelingen RANDVOORWAARDEN
- Huidig AANBOD:
    - Geen eigen gemeentelijke auto – delen eigen auto's dus niet mogelijk
- Mogelijke ontwikkelingen AANBOD: er zijn ideeën
- INCENTIVES: geen
- Huidige COMMUNICATIE
    - Geen aanspreekpunt
- Mogelijke ontwikkelingen COMMUNICATIE
    - Er zijn ideeën

Lisse

- Huidige HOUDING: Nog geen bestuurlijke aandacht voor autodelen, voorgenomen maatregelen zijn nog niet opgepakt
- Huidig BELEID:
    - Richtinggevend plan Duurzaamheid Lisse 2014: in 2030 de mobiliteit gerelateerde CO2-emissies 25% verlagen t.o.v. 1990 → deelauto gebruik stimuleren en faciliteren.
    - Overgang stimuleren van bezit naar gebruik van middelen.
- Mogelijkheden BELEID:
    - Visie en beleid formuleren
- Relevante doelstellingen binnen gemeentelijk beleid om bij aan te sluiten:
- Samenwerkingspartijen:
    - Duurzaamheid zou een samenwerking moeten zijn tussen de verschillende betrokken afdelingen: verkeer en vervoer, openbare werken en facilitair
- Huidige acties RANDVOORWAARDEN
    - Verzoek van bewoner voor parkeerplek voor zijn auto die hij deelt via MyWheels is gehonoreerd. Er is een verkeersbesluit genomen om dit mogelijk te maken. Als deze procedure doorlopen is, komt er een zichtbare plek in het centrum met bebording en belijning waar de deelauto vast staat.
- Mogelijkheden RANDVOORWAARDEN
    - Duidelijke aanvraagprocedure
    - In parkeerbeleid deelauto's stimuleren
    - Bezit van tweede auto ontmoedigen (parkeervergunningen, parkeerplaatsen verminderen)
    - Korting bij eerste keer gebruik
- Huidig AANBOD:
    - (Elektrische) deelauto's beschikbaar voor werkritten
    - Duurzaamheidsplan Maatregelenpakket 2017-2018: Als tweede staat het laten plaatsen van elektrische deelauto's in Lisse (gepland)
- Mogelijke ontwikkelingen AANBOD:
    - Vaste plekken bieden aan mensen die hun auto ter beschikking stellen
- INCENTIVES: nog niet
- Huidige COMMUNCATIE
    - Geen vast aanspreekpunt

- Geplande COMMUNICATIE:
    - Duurzaamheidsplan Maatregelenpakket 2017-2018: informatieavond organiseren voor inwoners om hen kennis te laten maken met deelauto's en de mogelijkheden die dit vervoer biedt.
    - Informatieavond met de mogelijkheden

Noordwijk

- Huidige HOUDING: Geen beleid wegens geen gebleken behoefte
- Huidig BELEID: geen actief beleid
- Mogelijkheden BELEID: /
- Relevante doelstellingen binnen gemeentelijk beleid om bij aan te sluiten:
    - Duurzaamheidsdoelstellingen, efficiënter gebruik openbare ruimte/parkeerplaatsen.
- Samenwerkingspartijen: /
- Mogelijke ontwikkelingen RANDVOORWAARDEN: /
- Huidig AANBOD: /
    - Deel dienstauto's om ritten met eigen auto te verminderen
- Mogelijke ontwikkelingen AANBOD:
- INCENTIVES: /
- Mogelijke ontwikkelingen COMMUNICATIE: /

Oegstgeest

- Huidige HOUDING: Vraagvolgend
- Huidig BELEID:
    - Geen beleid
    - Geen speerpunt binnen het duurzaamheidsprogramma
    - Geen onderwerp binnen mobiliteit
- Mogelijkheden BELEID: /
- Relevante doelstellingen binnen gemeentelijk beleid om bij aan te sluiten:
    - Circulaire economie en Energietransitie
- Samenwerkingspartijen: Greenwheels
- Mogelijke ontwikkelingen RANDVOORWAARDEN
    - Kleinen gemeente die beperkt kan sturen
    - Geen noodzaak voor bewoners om auto te delen: er zijn voldoende gratis parkeerplaatsen
- Huidig AANBOD:
    - Jaren geleden toestemming voor een aantal Greenwheels locaties gegeven.
    - Geen eigen gemeentelijke auto – delen eigen auto’s dus niet mogelijk
- Mogelijke ontwikkelingen AANBOD:
- INCENTIVES: geen
- Huidige COMMUNICATIE:
    - Niet actief,
    - Aanspreekpunt is vermoedelijk de ambtenaar die verkeer doet
- Mogelijke ontwikkelingen COMMUNICATIE

Voorschoten.

- Huidige HOUDING: Geïnteresseerd
- Huidig BELEID:

    - Verkeersplan: gereserveerde parkeerplek voor autodelen kan worden aangevraagd. Vanuit de gemeente wordt hier kosteloos aan meegewerkt
    - Autodelen als maatregel die bijdraagt aan een bewust autogebruik en leidt tot een verminderde druk op parkeerplaatsen
- Mogelijkheden BELEID:
- Relevante doelstellingen binnen gemeentelijk beleid om bij aan te sluiten:
    - Nu vooral vanuit verkeersbeleid
    - Energie neutrale gemeente in 2030
    - Verbeteren van de leefbaarheid binnen Voorschoten
    - Bijdragen aan een gezonde leefstijl
- Samenwerkingspartijen: vooral Greenwheels
- Mogelijke ontwikkelingen RANDVOORWAARDEN
- Huidig AANBOD:
    - Tot op heden geen autodeelprojecten
    - Gemeente deelt eigen auto's nog niet. Wel is een carpoolagenda in Outlook opgenomen.
- Mogelijke ontwikkelingen AANBOD:
- INCENTIVES: geen
- Huidige COMMUNICATIE:
    - Informatie op aanvraag
    - Geen specifiek aanspreekpunt; vragen komen binnen bij het cluster verkeer
- Mogelijke ontwikkelingen COMMUNICATIE
    - Mensen bewust maken van de mogelijkheid tot autodelen (onbekend maakt onbemind)
    - Gezamenlijke aanpak om de mogelijkheid van autodelen onder de aandacht te brengen. Bijvoorbeeld door flyers neer te leggen op plekken waar veel mensen komen.

Groep 2

Teylingen

- Huidige HOUDING: Actief
- Huidig BELEID:
    - **Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan** 2010-2020: De gemeente zal in woonwijken het gedeeld autobezit (zoals bijvoorbeeld deelauto's) blijven stimuleren om de parkeersituatie en de leefbaarheid in woonwijken te verbeteren
    - **Parkeernota** Teylingen 2014: de gemeente plaatst een bord voor gereserveerde parkeerplaats voor deelauto's. In principe worden hiervoor bestaande parkeerplaatsen gereserveerd zonder dat hier nieuwe parkeerplaatsen bij komen. Als voorwaarde geldt een onherroepelijk verkeersbesluit.
    - **Duurzaamheidsagenda** Teylingen: onderzoeken hoe een hogere dekkingsgraad van deelauto's bereikt kan worden en het opzetten van een campagne om het gebruik van deelauto's te stimuleren
- Mogelijkheden BELEID:
    - Visie en beleid formuleren - duidelijke aanvraagprocedure - bezit van tweede auto ontmoedigen (parkeervergunningen, parkeerplaatsen verminderen)
- Relevante doelstellingen binnen gemeentelijk beleid om bij aan te sluiten:

    - Vermindering van het aantal voertuigen voor een positieve impuls op de kwaliteit van de leefomgeving
    - Verminderen uitstoot CO2
    - Duurzaamheidsdoelstellingen
- Samenwerkingspartijen:
- Huidige acties RANDVOORWAARDEN
    - In parkeerbeleid kan afwijkende parkeernorm gehanteerd worden met duurzaamheidsmaatregelen zoals autodelen
- Mogelijke acties RANDVOORWAARDEN
    - Duidelijke aanvraagprocedure
    - Bezit van tweede auto ontmoedigen (parkeervergunningen, parkeerplaatsen verminderen)
    - Korting bij een eerste keer gebruik particuliere deelauto,
- Huidig AANBOD:
    - Gereserveerde deelautoplek voor een groep bewoners die met elkaar een autodelen.
- Mogelijke ontwikkelingen AANBOD:
    - Eigen wagenpark delen
- INCENTIVES:
- Huidige COMMUNICATIE
    - Geen vast aanspreekpunt
- Mogelijke ontwikkelingen COMMUNICATIE
    - De gemeente is voornemens om een campagne te starten over autodelen. Doel is een verdubbeling van het aantal deelauto's elk jaar.
    - Informatiebijeenkomst

Noordwijkerhout
- Huidige HOUDING: Passief
- Huidig BELEID:
    - Geen tijd en prioriteit.
    - Aanbieders waren eerder niet geïnteresseerd
- Mogelijkheden BELEID: /
- Relevante doelstellingen binnen gemeentelijk beleid om bij aan te sluiten:
    - Verkeer
- Samenwerkingspartijen: /
- Mogelijkheden RANDVOORWAARDEN
    - Gratis abo voor wie auto wegdoet
- Huidig AANBOD: /
- Mogelijke ontwikkelingen AANBOD: /
- INCENTIVES: /
- Huidige COMMUNICATIE: /
- Mogelijke ontwikkelingen COMMUNICATIE: /

Groep 3

Kaag en Braassem
- Huidige HOUDING: Passief

- Huidig BELEID:
    - Er wordt niks gestimuleerd of gefaciliteerd
    - Er zijn geen interne of externe verzoeken geweest
- Mogelijkheden BELEID: /
- Relevante doelstellingen binnen gemeentelijk beleid om bij aan te sluiten: /
- Samenwerkingspartijen: /
- Huidige acties RANDVOORWAARDEN: /
- Huidig AANBOD: /
- Mogelijke ontwikkelingen AANBOD: /
- INCENTIVES: geen incentives
- Huidige COMMUNICATIE: niets
- Mogelijke ontwikkelingen COMMUNICATIE: /

Nieuwkoop

- Huidige HOUDING: Passief
- Huidig BELEID:
    - Gemeente doet niet veel
    - Momenteel geen prioriteit
- Mogelijkheden BELEID: /
- Relevante doelstellingen binnen gemeentelijk beleid om bij aan te sluiten:
    - Beleidsaanknopingspunt bij Duurzaamheid en afnemend OV op het platteland
- Samenwerkingspartijen: /
- Huidige acties RANDVOORWAARDEN: /
- Huidig AANBOD: /
    - Poging in het verleden om autodelen onder de aandacht te brengen (o.a. via oproep gemeentelijk krantje). Bij inventarisatie Greenwheels bleek te weinig belangstelling
    - Omgevingsdienst West-Holland doet aan autodelen
- Mogelijke ontwikkelingen AANBOD: /
- INCENTIVES: geen incentives
- Huidige COMMUNICATIE: niets
    - Geen aanspreekpunt voor bewoners
- Mogelijke ontwikkelingen COMMUNICATIE:
    - Mogelijke maatregelen: prikkelende communicatie richting bewoners (oa via lokale krantje), proefproject opzetten

Zoeterwoude

- Huidige HOUDING: Passief
- Huidig BELEID:
    - Autodelen heeft binnen duurzaam vervoer lage prioriteit
- Mogelijkheden BELEID:
    - Na invulling vacature medewerker Verkeer (in oktober 2018) prioriteiten bepalen m.b.t. duurzaam vervoer en op welke wijze invulling gegeven gaat worden aan de Intentieverklaring Duurzame Kilometers.
- Relevante doelstellingen binnen gemeentelijk beleid om bij aan te sluiten:
    - Duurzaamheid, duurzaam vervoer
- Samenwerkingspartijen:
- Huidige acties RANDVOORWAARDEN
- Huidig AANBOD:

  - Er waren 2 MyWheels auto's, één in Dorp en één in Rijndijk. Die in Dorp had standplaats achter het gemeentehuis. Wij hebben op enig moment als gemeentelijke organisatie een abonnement genomen, omdat de deelauto dreigde te verdwijnen wegen gebrek aan belangstelling. Uiteindelijk is de deelauto toch verdwenen. Die van Rijndijk is verhuisd naar de Leidse wijk Roomburg.
- Mogelijke ontwikkelingen AANBOD:
- INCENTIVES:
- Huidige COMMUNICATIE:
- Mogelijke ontwikkelingen COMMUNICATIE