



Vergadering:	Stuurgroep Regionale Energietransitie (conceptverslag)
Datum:	10 januari 2019
Aanwezig:	<ul style="list-style-type: none">– Liesbeth Spies (Holland Rijnland, voorzitter)– Fleur Spijker (gemeente Leiden)– Martine Leewis (namens de Omgevingsdienst West-Holland)– Leo Maat (gemeente Alphen aan den Rijn)– Karin Hoekstra (gemeente Hillegom)– Han Weber (provincie Zuid-Holland)– Jeroen Haan (Hoogheemraadschap van Rijnland)– Loes Bakker (Holland Rijnland)– Jeroen Ververs (Holland Rijnland)– Vere Monkhorst (Holland Rijnland, verslag)

8.32 – 8.36

01 Opening, mededelingen, verslag vorige Stuurgroep en vaststelling agenda

- Han Weber is afwezig bij de Stuurgroep van 25 april 2019 en zal ambtelijk vervangen worden door Karen Raap.

8.36 – 9.23

02 Warmte

- Voor de presentatie zie bijlage 1. Bart van Konijnenburg (die tijdelijk de rol van trekker Warmte vervuld) praat ons bij over de ontwikkelingen rondom de warmterotonde vanuit Rotterdam.
- Han Weber geeft aan dat het uitgangspunt is dat per januari 2021 de Leiding over Oost (LoO) restwarmte moet kunnen leveren. De provincie en gemeente Rotterdam hebben overeenstemming bereikt over de wijze waarop het Warmtebedrijf Rotterdam in staat wordt gesteld de businesscase LoO uit te voeren. Op dit moment is de provincie in gesprek met het Rijk over de mogelijkheden om te investeren in de warmterotonde (pluscapaciteit). Eind januari 2019 zullen de Provinciale Staten een besluit nemen om extra middelen ter beschikking te stellen aan het Warmte Participatie Fonds. In juli 2019 zal het definitieve investeringsbesluit genomen worden voor de LoO.
- Fleur Spijker vraagt om meer helderheid wat betreft de businesscase LoO (gegevens, risico's, planning, vergunningverleningen). Besloten wordt om voor onze regio een apart bestuurlijk overleg in te plannen, om zo vraag en aanbod samen te brengen en zicht te krijgen op de stappen en procedures die ruimtelijk en qua vergunningverlening noodzakelijk zijn. Fleur Spijker zal als ambassadeur Warmte Holland Rijnland dit overleg voorzitten. Er wordt nog bezien wie deel zullen nemen aan dit overleg. Bart van Konijnenburg geeft aan dat er momenteel een studie loopt waarin onderzocht wordt welke wijken in Holland Rijnland op termijn op een hogetemperatuurwarmtenet aangesloten kunnen worden. Deze studie zal volgens de planning in maart 2019 afgerond zijn en dient meer inzicht te geven op de mogelijkheden en potenties van een bredere, regionale aansluiting op de LoO.
- In de brief van de provincie worden de gemeenten verzocht om voor 22 januari 2019 aan te geven welke behoefte er is aan collectieve warmte. Jeroen Haan geeft de suggestie aan Han Weber om 'garantstelling' te veranderen in 'afnameverplichting'. Fleur Spijker vraagt wat de provincie van ons nodig heeft voor 22 januari 2019. Han Weber geeft het belang aan van een heldere standpuntinname: dat er behoefte is aan restwarmte als één van de voorkeursopties om te verduurzamen in de wijk en de gemeenten de bereidheid hebben om te kijken wat dit voor hen betekent.
- Liesbeth Spies geeft de suggestie om in de brief te verwijzen naar het Energieakkoord, de RESsen en de studie/inventarisatie op het gebied van warmte die eind maart 2019 zal worden afgerond. Verder wordt verwezen naar de urgentie vanuit Leiden en de behoeften vanuit andere gemeenten in Holland Rijnland. Han Weber voegt hieraan toe dat het van belang is om binnen de studie ook aandacht te besteden aan de vragen die zich binnen nu en tien jaar kunnen manifesteren: hoe ziet een systeem er eventueel breder uit? Karin Hoekstra reageert en wijst op het belang om op de lange termijn te onderzoeken of er een leiding vanuit het Noord-Hollandse kan aansluiten op het Zuid-Hollandse (aantrekkelijk voor de Duin- en Bollenstreek). Leo Maat geeft aan dat Midden-Holland ook interesse heeft en perspectief ziet in de LoO.
- Liesbeth Spies geeft aan dat het van belang is om voor 30 januari 2019 (regiodag Holland Rijnland) zicht te hebben op de stappen en procedures die ruimtelijk en vergunningverlening technisch noodzakelijk zijn en dit in vervolgens tijdens het PHO Ruimte mee te delen. Vervolgens mogelijk een subgroep opzetten die dit samen met de provincie in rij en gelid zet. Leo Maat en Bart van Konijnenburg zullen deze vraag uitzetten.



9.23 – 10.00

03 Duurzame Mobiliteit

- Voor de presentatie zie bijlage 2. Mirjam Piepenbrink (trekker van de uitvoeringslijn Duurzame Mobiliteit) licht de stand van zaken toe van de uitvoeringslijn.
- De werkgroep Duurzame Mobiliteit richt zich op het moment op drie projecten: laadinfrastructuur, deelauto's en verduurzamen doelgroepenvervoer. Daarnaast volgen zij trends en ontwikkelingen onder andere: waterstof, aandacht voor duurzame innovatie projecten en kennisdeling over stadsdistributie.
- Liesbeth Spies vraagt of het stimuleren van elektrisch fietsen binnen gemeenten ook is meegenomen? Mirjam Piepenbrink geeft aan dat dit nu nog niet het geval is maar zij zal het agenderen in de werkgroep.

10.00 – 10.25

04 Ruimte en Energie

- Als bijlage bij de agenda is een conceptbrief toegevoegd gericht aan de Provinciale Staten met een aanbod en verzoek verruiming VRM. De aanwezigen bespreken de brief.
- Han Weber is positief en geeft aan het een goede brief te vinden.
- Fleur Spijker is positief en geeft als suggestie om meer terug te verwijzen naar de bekende getallen en uitspraken uit het Energieakkoord (herkenbaarheid). Hoe maken we het onderscheid tussen korte (2025 of 2030) en langere termijn? Afgesproken wordt om te verwijzen naar het Klimaatakkoord: *"We realiseren ons dat in het kader van het nationale Klimaatakkoord rondom de RESsen nog gesprekken lopen en vanzelfsprekend zullen we ervoor zorgen dat we de afspraken in de Energieakkoord congruent worden aan de afspraken in het nationale Klimaatakkoord."*
- Karin Hoekstra merkt op dat bij het deel over Akzo genoemd staat dat de provinciale regeling deze ontwikkeling beperkt. Dat is niet de bedoeling als deze zin die indruk wekt aangezien de windmolens bij Akzo juist door de provincie zijn geïnitieerd. Deze passage zal worden gezien en aangepast in de brief.
- Liesbeth Spies geeft aan dat het van belang is om na te denken over hoe de sociaal- economische kaders omgezet kunnen worden in een handreiking en vertaald kunnen worden naar vergunningsvoorwaarden. Deze handreiking zal goed met de provincie afgestemd moeten worden. Voor de volgende Stuurgroep van 25 april 2019: een eerste voorstel van de vertaling van de sociaal- economische kaders naar vergunningsvoorwaarden.
- Planning brief + bijlagen: vaststelling voorstel in PHO+ (30 januari 2019) → vaststelling in colleges en raden → vaststelling AB (13 maart 2019) → verzending aan provincie.
- Karin Hoekstra merkt op dat in de bijlage sociaal- economische en ruimtelijk kaders infrastructuur wel is opgenomen, maar vooral de cultuurhistorische aspecten worden benoemd. Suggestie: het expliciet benoemen van infrastructuur: wegen (A en N wegen) en spoor.
Liesbeth Spies geeft aan dat het van belang is dat er bij de brief aan de provincie (die besproken zal worden in het PHO+ Energie van 30 januari 2019) een oplegger wordt bijgevoegd voor de wensen en bedenkingen van de colleges en raden. Ondertekening van de brief zal waarschijnlijk het beste plaats kunnen vinden door Henri Lenferink, als voorzitter van het Dagelijks Bestuur.

10.25 – 10.31

05 Uitvoeringsprogramma 2019

- Liesbeth Spies en Martine Leewis vragen aandacht voor het personele knelpunt en de bemensing van het trekkerschap van Ruimte en Energie en Warmte.
- Fleur Spijker merkt op dat het betrekken van partijen zoals Liander en woningcorporaties van belang is.
- Suggestie van Han Weber voor de agenda van de Stuurgroep van 5 september 2019: herziening van de RESsen (eens in de twee jaar) en hoe dat te organiseren.
- De aanwezigen gaan akkoord met het concept uitvoeringsprogramma 2019.

06 Rondvraag