

VERSLAG PHO Economie & Leefomgeving d.d. 21 november 2018

Aanwezig:	Gemeente	Naam	Gemeente	Naam
	Alphen aan den Rijn	Mw. L. Spies	Nieuwkoop	Mw. A. Ingwersen
	Alphen aan den Rijn	Dhr. L. Maat	Noordwijkerhout	Dhr. H. de Jong
	Hillegom	Dhr. J. van Rijn	Oegstgeest	Mw. H. Sahin
	Kaag en Braassem	Mw. I. van der Meer	Oegstgeest	Dhr. E. Jaensch (aankomend DB-lid)
	Katwijk	Dhr. J. Knappe	Teylingen	Dhr. B. Brekelmans
	Katwijk	Dhr. R. Nagtegaal	Voorschoten	Mw. M. Lamers
	Leiden	Mw. Y. van Delft	Voorschoten	Dhr. N. Mol
	Leiden	Mw. Leeuwis	Zoeterwoude	Dhr. T. de Gans
	Leiden	Mw. F. Spijker		
	Leiderdorp	Dhr. W. Joosten		
	Lisse	Mw. J. Langeveld	Holland Rijnland	Mw. S. Ligthart (programmamanager)
	Nieuwkoop	Dhr. G. Elkhuzen	Holland Rijnland	Dhr. F. de Lorme van Rossem (secretaris)

Nr.	Agendapunt	Besluit
	<u>ALGEMENE DEEL</u>	<u>Voorzitter: mw. Liesbeth Spies</u>
01	Opening en vaststelling agenda	
02	Verslag PHO Economie en Leefomgeving 5 september 2018	Verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.
03	Mededelingen, ingekomen stukken, externe bestuurlijke overleggen a) Mededelingen b) Ingekomen stukken en stukken ter kennisname c) Terugmelding externe overleggen	a) Na dit PHO vindt het Bestuurlijk Overleg A4 plaats. Rijkswaterstaat heeft hiervoor de agenda en stukken verzonden en zal dit overleg voorzitten. Portefeuillehouders die niet expliciet zijn uitgenodigd voor dit bestuurlijk overleg zijn welkom om dit bestuurlijk overleg bij te wonen. b) Vanuit Holland Rijnland zijn er geen ingekomen stukken of stukken ter kennisname. c) Vanuit Holland Rijnland zijn er geen terugmeldingen externe overleggen.

Nr.	Agendapunt	Besluit
	<u>Economie</u>	<u>Voorzitter: mw. Liesbeth Spies</u>
04	Mededelingen, ingekomen stuk en terugmelding overleggen	<p>a) Geen mededelingen</p> <p>b) Ter vergadering wordt een conceptbrief en een toelichting uitgedeeld m.b.t. het verzoek tot steunverklaring voor een oprichting van een tweede internationale basisschool in de Leidse regio. Deze school is van belang voor het economisch vestigingsklimaat van de regio.</p> <p>Het PHO stemt in met verzending van de steunverklaring door Holland Rijnland.</p> <p>c) Vanuit Holland Rijnland zijn er geen terugmeldingen externe overleggen.</p>
05	<p>Regionale bedrijventerreinen en kantorenstrategie</p> <p><i>Voorstel:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Keuzes te maken m.b.t. de uitgangspunten en beslispunten uit de discussienota actualisatie kantorenstrategie; 2. Keuzes te maken m.b.t. de scenario's voor de bedrijventerreinenstrategie; 3. Indien het maken van keuzes voor scenario's nog niet mogelijk is aan te geven wat nodig is om wel tot die keuzes te kunnen komen. 	<p>PHO stelt discussiememo kantorenstrategie ongewijzigd vast.</p> <p>Dhr. De Jong voegt nog toe: besluit 4 akkoord. besluit 2 en 3 belangrijk. Graag hierover verder te praten in subregio.</p> <p>Evert Jan de Kort van STEC licht keuzememo bedrijventerreinenstrategie toe.</p> <p>Reacties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dhr. Brekelmans: het is nog te vroeg om een keuze te maken. We zijn nog bezig met subregionale verkenning m.b.t. zachte plancapaciteit. • Dhr. Joosten namens de Leidse regio: 14/11 hebben we een extra werkatelier hierover gehad. Kleine verdieping op kwaliteit van de vraag nodig. Er is een gewenst sociaal/economisch profiel per gemeente nodig: wat voor gemeente willen we zijn. In januari 2019 zijn we hiermee klaar. In mei 2019 kunnen we keuzes maken. • Mw. Van Delft: vraag is wat voor gemeente je wil zijn? We zijn bezig met verdichting. Kunnen we daarmee de ruimtevraag oplossen? Liever niet in het groen bouwen. Het moet geen vierkante meter discussie worden. Liever gaan we dan de hoogte in. Logistiek en HMC zijn in de keuzememo aparte categorieën. In de praktijk zijn deze functies vaak gemengd. Wat is de bedoeling, dat we voor deze functies aparte terreinen maken? • Mw. Ingwersen: we kunnen goed met de memo uit de voeten. Dank daarvoor. In onze raad nog bespreken of we vestigingslocatie voor bedrijven willen zijn. Het lukt niet om die discussie voor eind januari af te ronden. • Mw. Van der Meer: het is nu tijd om per gemeente kleur te bekennen. Welk deel van de vraag wil iedere gemeente oppakken, ook voor het bovenlokale deel? • Dhr. Maat: er zijn meer ruimtevragers: energie, woningbouw en economie. Dit moeten we integraal bekijken. Er is wel bereidheid om te zoeken naar bedrijventerreinen. In Alphen hebben we ook nog bestaand hard planaanbod. Maar nu zoeken we eerst naar woningbouwlocaties, eventueel op bestaande

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>bedrijventerreinen. Dat kan dus consequenties hebben voor de vraag naar bedrijventerreinen. Voor HMC geldt dit extra omdat dit zich moeilijk verdraagt in de nabijheid van woningbouw.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mw. Sahin: Oegstgeest volgt de lijn Leiden/Leiderdorp. Type en kwaliteit bedrijventerrein zijn van belang. Eerst integrale afweging binnen de 071-regio maken. <p>Voorzitter vat samen: op dit moment kunnen we nog geen keuzes maken. Dank voor dit keuzememo. Helpt om dit gesprek op lokale en subregionale schaal te voeren. De provincie wil voor 1 juli 2019 een regionale strategie. Dan moeten we uiterlijk 22 mei een keuze maken in het PHO. Die kunnen we vervolgens vaststellen in het AB van 3 juli 2019. Maar laten we niet tot die tijd wachten. Keuze van de ene gemeente heeft effect op de andere gemeente. Laten we januari en februari benutten voor lokale en subregionale afweging. In maart dan regionale afstemming in een bestuurlijke themasessie. STEC en Holland Rijnland zullen deze organiseren. Holland Rijnland heeft vooralsnog de opdracht van de gemeenten om deze sectorale vragen van de provincie te beantwoorden. Voor wat betreft integrale afweging van ruimtevragers: Hart van Holland en het Energieakkoord Holland Rijnland moeten in april/mei ook tot een conclusie komen. Deze planning zou daarin passen.</p> <p>Reacties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dhr. Van der Zwet: niet alle gemeenten zijn bij Hart van Holland aangesloten. Dus die keuzes die daar gemaakt worden kunnen niet algemeen bindend zijn. Voorzitter: dat klopt, ik geef alleen aan dat dáár in april/mei van diverse uitvoeringslijnen ook resultaten worden opgeleverd. We kunnen als gemeenten zelfde tempo aanhouden, in welk verband dan ook gemaakt. • Dhr. Joosten: die gemeenten die zowel in Holland Rijnland als Hart van Holland zitten, stemmen dat voor zichzelf daar af, gemeenten die niet in Hart van Holland zitten maken hun eigen afweging. • Dhr. De Jong: in raadssessies is aan de orde geweest dat dit integraal moet en in afstemming met andere samenwerkingsverbanden. Maar... het gaat voor de meeste gemeenten maar om enkele hectaren. Dus niet te moeilijk doen, die keuze kun je wel maken lokaal, ongeacht welke samenwerking je hebt. Dhr. Joosten: maar juist door andere ruimtevragers is het wel een moeilijke keuze. • Voorzitter: iedere gemeente moet alle keuzes vastleggen in de omgevingsvisie, dus het huiswerk heb je sowieso.
06	Roadmap Next Economy: kansen voor Holland Rijnland	<p>Rinke Zonneveld, directeur van Innovation Quarter (IQ, de regionale ontwikkelingsmaatschappij van Zuid-Holland) licht toe welke kansen en voordelen er liggen wanneer Holland Rijnland financieel partner wordt in de Roadmap Next Economy van de Economic Board Zuid-Holland.</p> <p>Reacties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mw. Van Delft: hoe kom ik meer te weten over de lijn circulaire economie binnen IQ/RNE? Door contact te leggen met IQ om samen te kijken wat IQ voor de Leidse circulaire ambities kan betekenen. • Dhr. Van der Zwet: hoe verhoudt de deelname door Holland Rijnland aan de EZB zich tot de

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>subregionale economic boards. Voorzitter: het is een kwestie van halen en brengen. Op Zuid-Hollandschaal kun je dingen voor elkaar krijgen die van belang zijn voor je lokale/subregionale economische doelstellingen. We willen geen dingen dubbel doen. Dhr. Zonneveld: het is een kwestie van schaalniveau. IQ richt zich op 9 clusters waar onder space, IT, cybersecurity, lifesciences, circulaire.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er zijn in ZH 11 lokale en subregionale economic boards die als klankbord kunnen gelden. <p>Bijdrage van Holland Rijnland die door de provincie voor deelname wordt gevraagd is € 60.000,- en past binnen bestaande budgetten.</p> <p>Voorzitter meldt uit eigen ervaring dat deelname aan de economic board een belevenis is. Er vindt veel kruisbestuiving tussen triple helix-partners plaats. Ook de contacten binnen de EBZ met de juiste personen om buitenlandse investeerders binnen te halen is een meerwaarde. Ook voor lobbyagenda is deelname aan een Economic Board zeer waardevol.</p> <p>Dagelijks Bestuur zal aan AB voorstel voorleggen om binnen begroting HR aan te sluiten bij de Economic Board.</p>
	RUIMTE EN WONEN	<u>Voorzitter: mw. Liesbeth Spies</u>
07	Mededelingen, ingekomen stukken, externe bestuurlijke overleggen	<p>a) Dit zou het laatste PHO zijn waarin Gerben van Duin als DB-lid en voorzitter voor het onderdeel Ruimte en Wonen zou fungeren. Hij is niet aanwezig omdat hij in een stembokje in gemeente Noordwijk zit. Volgend PHO zal zijn plek in dit PHO als DB-lid en regionaal portefeuillehouder Ruimte en Wonen worden ingenomen door Emile Jaensch, burgemeester van gemeente Oegstgeest.</p> <p>Gemeente Leiden verzoekt in het PHO af te stemmen of er behoefte is aan een regionaal onderzoek naar standplaatsen voor woonwagengewoners. Ook definitie van woonwagengewoners moet daar in meegenomen worden. Aanleiding is handreiking van het ministerie.</p> <p>Reacties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dhr. Elkhuisen: ligt hier een verband met bewoning van recreatiewoningen? Nee. Nieuwkoop steunt collegiaal het verzoek tot onderzoek, maar is niet van plan om woonwagenterrein aan te leggen. • Dhr. Joosten: goed idee. <p>Voorzitter: we kijken of dit vanuit budget van Holland Rijnland kan, zo niet dan gaan we met de pet rond.</p> <p>b) Ingekomen stukken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 07 Concept besluitenlijst PHO Wonen en Maatschappij 31-10-2018 • 07b Ontwerp-Omgevingsbeleid PZH

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<ul style="list-style-type: none"> • 07c Kennisgeving inspraak ontwerp Omgevingsbeleid <p>Verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.</p> <p>Het ontwerp-omgevingsbeleid van de provincie ligt tot 17 december 2018 ter inzage. Het betreft vooral een redactionele omzetting van bestaande provinciale documenten. Dat maakt een regionale zienswijze in eerste instantie niet zomaar noodzakelijk, maar natuurlijk wel mogelijk als daar behoefte aan is. Aan de portefeuillehouders de vraag of er onderwerpen zijn waarvoor een regionale zienswijze wenselijk is?</p> <p>Deze vraag is ook ambtelijk uitgezet. Daarop kregen we de volgende reacties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leiderdorp heeft aangegeven dat de provincie met betrekking tot het onderdeel kantoren vooruitloopt op de regionale kantorenstrategie. Gelet op de link tussen deze twee onderwerpen vraagt Leiderdorp ter vergadering bestuurlijke afstemming of er gezamenlijk een reactie komt vanuit Holland Rijnland of dat Leiderdorp zelf reageert (of beiden). • Nieuwkoop heeft aangegeven knelpunten te ervaren in provinciaal beleid waar met deze beleid neutrale omzetting geen verandering in komt. • Eerste reactie van HLT is dat de redactionele omzetting van de ontwerp-Omgevingsverordening niet bijdraagt om in de geest van de Omgevingswet aan de slag te gaan. • Oegstgeest vraagt of we niet nogmaals ruimte moeten vragen voor de energietransitie. <p>PHO is akkoord dat er een rondje langs de gemeente wordt gemaakt voor inspraakreacties en dat deze gebundeld door Holland Rijnland namens de gemeenten naar de provincie worden gestuurd.</p> <p>c) Terugmelding externe overleggen: vanuit Holland Rijnland geen terugmelding externe overleggen.</p>
08	<p>Planlijst woningbouw</p> <p><i>Voorstel:</i> Het Dagelijks Bestuur te adviseren de planlijst woningbouw 2018 vast te stellen en voor aanvaarding aan te bieden aan Gedeputeerde Staten.</p>	<p>Reacties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dhr. Elkhuizen (mede namens dhr. van As van Alphen aan den Rijn): in de Rijnstreek is geïnventariseerd hoeveel ruimte sociale huurwoningen plus de huisvesting bijzondere doelgroepen van ons vraagt. Dat vraagt 30-35% van de te bouwen woningen. Het is een ondoenlijke opgave om dit te realiseren binnen provinciaal beleid waar je niet het groen in mag maar enkel binnenstedelijk mag bouwen. Minister Ollongren en provincie zitten daarover ook niet op één lijn. Ook is er druk vanuit de MRA op de Rijn- en Veenstreek. Ook de behoefte vanuit reguliere doelgroepen legt extra druk op woningbouwopgave. Oproep aan provincie om ruimte te geven voor realisatie van deze opgave in landelijke gemeenten. • Dhr. Brekelmans: planlijst is wat er in de planning staat. Die klopt. Ik herken de moeilijkheid om de opgaves te realiseren binnen het huidige provinciale beleid. Wat is in de Rijnstreek het grootste probleem? Dhr. Elkhuizen: we hebben in de Rijn- en Veenstreek een groot Natura 2000 gebied en hebben te maken met de 20 ke-zone van Schiphol. Het beeld bestaat dat we groen willen volbouwen. Dat klopt niet. We moeten wel aan de bouwopgave voldoen. We moeten de beperkte mogelijkheden benutten.

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>Voorzitter: laten we deze planlijst vaststellen en voorzien van aanbiedingsbrief waarin we aangeven deze plannen gerealiseerd te willen zien, welke knelpunten we zien en dat we de WBR (Woning Behoeft Raming) en BP (Bevolkings Prognose) 2016 achterhaald vinden. Ook opgave extramuralisering en decentralisatie maatschappelijke zorg benoemen. We willen graag met de provincie in gesprek blijven over wensen en knelpunten voor de toekomst. Dhr. Brekelmans: graag ook huisvestingsknelpunten m.b.t. arbeidsmigranten noemen in de brief.</p>
09	<p>Regionale huisvestingsverordening 2019 <i>Voorstel:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> Het Dagelijks Bestuur te adviseren de concept huisvestingsverordening 2019 vrij te geven voor inspraak. 	<p>De verordening is n.a.v. bespreking op het PHO van 31 oktober aangepast. Op verzoek van het PHO is naar aanleiding van de Brief-Schoonderwoerd een procesvoorstel toegevoegd om gelijktijdig met vaststelling van de verordening 2019 een proces te starten waarin de mogelijke systemen van woonruimteverdeling en verschillende vormen van urgentie nader worden bekeken. Uitkomst van dit proces kan zijn dat de verordening 2019 niet zijn looptijd van 4 jaar volmaakt, maar dat eerder wordt besloten een nieuwe verordening vast te stellen.</p> <p>Reactie: Dhr. Elkhuizen: dank voor het aanvaarden van de oproep van collega Schoonderwoerd om te onderzoeken of een 1-loketfunctie voor urgentie mogelijk is.</p> <p>Het PHO adviseert de concept-verordening vrij te geven voor de inspraak.</p>
	<u>NATUUR, LANDSCHAP EN RECREATIE</u>	<u>Voorzitter: dhr. Nanning Mol</u>
10	Mededelingen, ingekomen stukken, externe bestuurlijke overleggen	<ol style="list-style-type: none"> Mededelingen: geen mededelingen. Ingekomen stukken en stukken ter kennisname: <ul style="list-style-type: none"> 10b1a UO Regionaal Groenprogramma 2018-2022 Duin- en Bollenstreek 10b1b UO Duin- en Bollenstreek bijlagen <p>Dhr. Mol: de afsluiting van de uitvoeringsovereenkomst Duin- en Bollenstreek markeert het succes Regionaal groenprogramma. In 2010 is het groenprogramma ingesteld en het heeft nog niets aan actualiteit verloren. Regio Holland Rijnland (Duin- en Bollenstreek en Leidse regio) heeft meer dan 13 miljoen in natuur, landschap en recreatie geïnvesteerd. Het is ook heel zichtbaar, u bent nu in Voorhout, in de Duin- en Bollenstreek. Het wandelnetwerk is uitgebreid, landgoed Leeuwenhorst opgeknapt en overal vindt u Toeristische Overstappunten. Deze uitvoeringsovereenkomst is ook weer top. Geïnvesteerd wordt in natuur, erfgoed en biodiversiteit. We willen graag op deze manier doorgaan. U zult van ons een voorstel ontvangen het Groenprogramma te verlengen tot 2024. Hierbij zullen we extra inzetten op biodiversiteit en waterrecreatie. U kunt hierbij denken aan verbinding Haarlemmertrekvaart en Ringvaart, het Oosterduinsemeer Meer, maar bijvoorbeeld ook hier in gemeente Teylingen met kern Warmond versterken Kagerplassen. Tot slot wil ik Duin en Bollenstreek succes wensen met de uitvoering.</p>

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>De Uitvoeringsovereenkomst wordt ondertekend worden door dhr. Mol en dhr. Bilars. Dhr. Bilars geeft de volgende toelichting op de Uitvoeringsovereenkomst: Ik mag me met veel plezier als clustervertegenwoordiger inzetten voor de uitvoering van het gebiedsprogramma. Het Gebiedsprogramma B(l)oeiende Bollenstreek heeft de doelstellingen Versterken identiteit, Vergroting Belevingsmogelijkheden en Versterken Natuurwaarden.</p> <p>De identiteit van de Duin- en Bollenstreek komt tot uiting in "parels" die de belangrijkste belevingspunten zijn in het gebied. Daartussen zijn routenetwerken voor wandelen, fietsen en varen belangrijk om de parels te ontsluiten en te verbinden. Natuur of biodiversiteit wordt versterkt in de parels, de ecologische verbindingen ertussen, in de bollensector en met de bloemrijke openbare ruimte. We willen de verbinding maken met de ontstaansgeschiedenis van de streek en de link leggen met het Nationaal Park Hollandse Duinen. Dit doen we door het verhaal beleefbaar te maken achter de bollenschuren, landgoederen, de Leids-Haarlemse Trekvaart, molens en het karakteristieke open landschap van afgegraven duinen met bollenteelt en strandvlakten met veeteelt.</p> <p>Begin 2017 heeft de provincie Zuid-Holland subsidie (subsidieregeling gebiedsprogramma's groen; Sgg) verleend voor de uitvoering van de -naar we hopen- eerste tranche projecten. Het programma is beperkt in geld ei tijd. Daarom hebben we prioriteiten benoemd. we werken aan vijf van de 20 parels en drie thema's. Samen met gebiedspartijen voeren we projecten uit. Met deze uitvoeringsovereenkomst met Holland Rijnland gaan we € 3,6 miljoen investeren in de streek.</p> <p>Vijf parels zijn in uitvoering. Op het erf van Streekmuseum Veldzicht en in de omgeving gaan de Agrarisch Natuur- en Landschapsvereniging Geestgrond samen met de Stichting Landgoed Veldzicht aan de slag met het project 'Belevingsroute Landgoed Veldzicht. Zuid-Hollands Landschap start binnenkort met de werkzaamheden in Nieuw Leeuwenhorst. De gemeente Katwijk maakt met het Merovech park de grafveld uit de Merovinger periode zichtbaar en beleefbaar. Onder Parel Strand en Duinen zijn projecten bij landgoed Calorama en Nedezandt. Bij Parel Trekvaart willen we de beleving verbeteren.</p> <p>In veel gemeenten en ook bij de inrichting van de parels komen meer bloemen in de berm aansluitend bij de historische beplanting. Hiermee willen de gemeenten door beplanting in de openbare ruimte de Duin- en Bollenstreek een geheel en aantrekkelijker maken voor mensen en voor insecten maken en daardoor ook voor vogels. De Duin en Bollenstreek heeft zich afgelopen zomer aan gesloten bij Groene cirkel Bijenlandschap.</p> <p>c) Terugmelding externe overleggen: geen mededelingen.</p>

	<u>VERKEER EN VERVOER</u>	<u>Voorzitter: dhr. Arno van Kempen</u>
11	<p>Mededelingen, ingekomen stukken, externe bestuurlijke overleggen</p>	<p>a) Mededelingen: “klantbijdragen Regiotaxi en NEA-index 2019” De volgende mededeling over de klantbijdragen regiotaxi 2019 is ter vergadering op papier uitgedeeld.</p> <p>a. Klantbijdragen <i>De klantbijdragen ofwel de tarieven voor 2019 zijn berekend. Net als in voorgaande jaren is de indexering voor het Openbaar (bus)Vervoer hiervoor de grondslag. De OV-index heeft voor 2019 twee varianten, namelijk:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>een OV-index voor 2019 van 2,84%</i> • <i>een OV-index voor 2019 van 5,75%. Deze variant is gebaseerd op de verhoging van BTW van 6% naar 9% per 1 januari aanstaande. Op de gemeente Hillegom na kiezen alle 14 gemeenten kiezen voor deze variant. de gemeente Hillegom heeft besloten het lage percentage toe te passen.</i> <p><i>De nieuwe klantbijdragen luiden met toepassing van 5,75% als volgt: Zoneprijs 2018 voor vier van de vijf bij de ISD Bollenstreek aangesloten gemeenten</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Wmo reiziger jonger dan 65 jaar €1,07 per (opstap)zone (was €1,02 in 2018, op verzoek ISD is €1,00 gehanteerd)</i> • <i>Wmo reiziger 65 jaar en ouder €0,75 per (opstap)zone (was €0,71 in 2018, op verzoek ISD is €0,70 gehanteerd)</i> <p><i>Voor de overige gemeenten gelden de volgende zoneprijs:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Wmo reiziger jonger dan 65 jaar €0,78 per (opstap)zone (was €0,74 in 2018)</i> • <i>Wmo reiziger 65 jaar en ouder €0,51 per (opstap)zone (was €0,48 in 2018)</i> <p><i>De reiziger die de regiotaxi als OV gebruikt betaalt in 2019 €2,90 per (opstap)zone (was €2,70 in 2018)</i></p> <p>b. verhoging kostprijs vervoerder <i>Voor de verhoging van de kostprijs per zone van vervoerder DVG per 1 januari zal de indexering, zoals Panteia/NEA deze jaarlijks voor het personenvervoer vaststelt, worden gehanteerd. Deze is 2,2%.</i></p> <p>c. verhoging BTW van 6% naar 9% <i>De BTW op de facturen van DVG wordt met ingang van 1 januari verhoogd van 6% naar 9%. Gemeenten krijgen dus in eerste instantie een hogere rekening maar kunnen de BTW terugontvangen.</i></p> <p><i>Gemeente Hillegom heeft dinsdagavond 20 november het volgende bericht gestuurd: De voorkeur van de wethouder van Hillegom gaat uit naar een klantbijdrage OV-index van 2,84%. Dit is dus afwijkend van het standpunt van de andere 13 gemeenten. De reden: In het collegeprogramma van Hillegom is al aangegeven dat zij de tarieven van de regiotaxi willen onderzoeken. Aangezien de Bollenstreek al een hoger tarief heeft. Daarom wil gemeente Hillegom de btw verhoging voor haar rekening nemen i.p.v. dat de klant dit doet. Dit argument weegt zwaarder dan</i></p>

uniformiteit.

Aanvulling op de annotatie is derhalve:

Zoneprijs 2018 voor Hillegom met toepassing van 2,84% (en niet 5,75%):

Wmo reiziger jonger dan 65 jaar €1,04 per (opstap)zone (was €1,02 in 2018, op verzoek ISD is €1,00 gehanteerd)

Wmo reiziger 65 jaar en ouder €0,73 per (opstap)zone (was €0,71 in 2018, op verzoek ISD is €0,70 gehanteerd)

b) Ingekomen stukken en stukken ter kennisname: geen

c) Terugkoppeling externe bestuurlijke overleggen:

- Stuurgroep Duinpolderweg d.d. 4 oktober 2018

Tussen de gedeputeerden ZH en NH werd de afspraak gemaakt om het besluit m.b.t. 'Duinpolderweg' gelijk te trekken: onderzoek/ruimtelijke reservering voor het doortrekken van de N208 naar de N206 buiten scope. Inmiddels is er sinds eind oktober een eensluidend besluit PS Zuid Holland en GS Noord Holland. Betrokken bestuurders hebben hierover een bericht ontvangen. Vanuit Holland Rijnland en vanuit Lisse vindt er bestuurlijke afstemming plaats met Haarlemmermeer m.b.t. het vervolgtraject. Grondgeboden gemeenten zullen naast Holland Rijnland bestuurlijk in stuurgroep en ambtelijk in MT en ambtelijke begeleidingsgroep vertegenwoordigd zijn in planuitwerkingsfase die nu start. In de volgende Stuurgroep Duinpolderweg van 29 nov ligt het plan van aanpak voor.

- Stuurgroep Leiden-Utrecht d.d. 18 oktober 2018

Dhr. Van Kempen heeft afgelopen vrijdag de stuurgroep t.b.v. het spoor Leiden-Utrecht bijgewoond. Daar is informatie uitgewisseld t.a.v. de mogelijkheden om de frequentie op dit traject te verhogen. Onderzoek naar doortrekken spitspendel Leiden-Utrecht en versnelde intercityvariant. In het BO MIRT van deze maand wordt hier een voorstel voor besproken. Op het moment dat de Kamer door de staatssecretaris over dit onderwerp is geïnformeerd kan de informatie uit het MIRT voorstel met de regio worden gedeeld. Verder is in de stuurgroep verder ingegaan op de baanstabieleit van dit traject o.a. door bodemdaling. Insteek van zowel Holland Rijnland als de provincie is dat de kosten voor verbeteren baanstabieleit voor rekening van PRORAIL zouden moeten komen aangezien je dit kunt zien als onderhoudskosten. N.a.v. extra onderzoek baanstabieleit en oplossingen hiervoor ook hierover zomer 2019 besluitvorming.

- Stuurgroep POG d.d. 9 november 2018

Deze stuurgroep gaat over ontsluiting greenport D&B-streek. Bestuurlijk overleg mobiliteit D&B- is voortaan leidend. POG doet een stapje terug. Besloten om vanuit BO Mobiliteit Duin en Bollenstreek goed vinger aan de pols te houden en indien nodig in laatste kwartier stuurgroep POG te laten plaatsvinden als besluitvorming nodig is. Waar zinvol zullen andere gemeenten bv Oegstgeest maar bijvoorbeeld ook Haarlemmermeer worden uitgenodigd voor dit BO.

		<ul style="list-style-type: none"> • Vooruitblik overleggen: 13 december stuurgroep OV concessie: er is nog geen agenda van dit overleg bekend. Zoals het er nu naar uit ziet krijgt de stuurgroep het feitenfundament en het kennisdocument ter bespreking voorgelegd.
12	<p>Informatienota Hoogwaardig Openbaar Vervoer Leiden-Katwijk-Noordwijk <i>Voorstel:</i> Kennisnemen van de afspraak tussen de provincie Zuid Holland en Holland Rijnland en besluitvorming van het DB hierover om de middelen voor realisatie van HOV Leiden-Katwijk-Noordwijk de middelen beschikbaar te houden totdat maatregelen zijn gerealiseerd.</p>	<p>De leden van het PHO wordt gevraagd om kennis te nemen van de afspraak tussen de provincie Zuid Holland en Holland Rijnland en besluitvorming van het DB hierover om de middelen voor realisatie van HOV Leiden-Katwijk-Noordwijk beschikbaar te houden totdat maatregelen zijn gerealiseerd. Conform de verordening RIF is het DB bevoegd dit besluit te nemen aangezien er al een project/bestuursovereenkomst is en uitvoering in vertraging komt, zoals hier het geval is. (cf artikel 13 lid 2 b van de verordening RIF).</p> <p>Geen vragen of opmerkingen vanuit het PHO.</p>
13	<p>Regionaal snelfietsroute-netwerk <i>Voorstel:</i> het PHO wordt gevraagd meningsvormend te discussiëren over de eerste schets voor een regionaal snelfietsroute-netwerk.</p>	<p>In de mobiliteitsagenda Holland Rijnland zijn twee projecten t.a.v. de fiets opgenomen die op de kortere termijn uitgewerkt zouden worden. Dit betreft het benoemen van een regionaal snelfietsroutenetwerk en een voorstel t.a.v. de kwaliteit waar snelfietsroutes bij voorkeur aan zouden moeten voldoende.</p> <p>Eerste reactie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mw. Leeuwis duidt het belang van samenwerking op dit vlak. • Dhr. Nagtegaal: we gaan stevig investeren in snelfietsroutes. Dit beschouwen we als een eerste tranche. Dit moeten we doorzetten. • Dhr. Maat: is de fietsersbond betrokken bij het maken van de kaart? Nog niet, Komt wel. Evenals afstemming met de Provincie Zuid-Holland. Op korte termijn. Er is nu een fietsroute ingetekend langs de N11: is dat wel aantrekkelijk voor de fietser (luchtkwaliteit en geluid). Alphen mist nog een fietsroute Alphen aan den Rijn - Zoetermeer. • Mw. Peters: graag aandacht bij kwaliteitseisen strijdigheid crow-eisen in kernen, Ook financiële consequentie kwaliteitseisen meenemen. • Dhr. De Gans: route door kern Zoeterwoude is een 30 km zone over een bruggetje. Daar kan geen snelfietsroute doorheen. Het getekende tracé in Zoeterwoude Rijndijk is ook nog niet passend voor een voorsnelfietsroute. • Dhr. De Jong: niet alleen korte lijnen, maar ook voorrangsituaties op gemotoriseerd verkeer is van belang voor succes van deze routes. • Dhr. Joosten: gemiste kans dat oost-west verbinding Leiderdorp-Leiden ontbreekt. Kleur van de route graag rood asfalt. • Dhr. Brekelmans: rood is eerste keuze. Tracé loopt dwars door Sassenheim waar nu wegen liggen. Krijgen we dan rood fietspad dwars door Sassenheim. Ook dwars door winkelstraat, waar we nu al een probleem hebben met fietsers. Graag even nader naar kijken. Ook graag duurzaamheid meenemen in de plannen. • Dhr. Van Rijn: Noordkant Hillegom aansluiting op fietsroutes in Noord-Holland o.a. richting Hoofddorp. • Mw. Lamers: blij met route Voorschoten-Den Haag. Er vindt actualisatie hoofdnetwerk voor fiets

		<p>plaats. Neem dat mee.</p> <ul style="list-style-type: none">• Mw. Ingwersen: Alphen aan den Rijn en Nieuwkoop ook graag naar het Noorden ontsluiten (aansluitend op de metroverbinding MRA). Kosten en inrichting alles goed afwegen. Afstemmen met provincies Noord-Holland en Utrecht en aansluiting op de plannen daar.
14	Rondvraag en sluiting	Geen punten.

Vastgesteld in de vergadering van het portefeuillehouderoverleg [naam] van Holland Rijnland van 30 januari 2019

de secretaris,

de voorzitter,