

Oplegvel

1.	Onderwerp	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Leiden-Katwijk-Noordwijk		
2.	Rol van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland	Basistaak		
3.	Regionaal belang	Mobiliteit stopt niet bij de gemeentegrenzen. realiseren van een robuuste mobiliteitsnetwerken vragen onderlinge afstemming tussen gemeenten. Dat geldt voor alle modaliteiten.		
4.	Behandelschema: DB Colleges PHO DB Gemeenteraad DB AB Gemeenteraad	Datum: Informerend	Datum: Adviserend	Datum: Besluitvormend
		21-11-2018		11-10-2018
5.	Advies PHO	Kennisnemen van de afspraak tussen de provincie Zuid Holland en Holland Rijnland en besluitvorming van het DB hierover om de middelen voor realisatie van HOV Leiden-Katwijk-Noordwijk de middelen beschikbaar te houden totdat maatregelen zijn gerealiseerd.		
6.	Reden afwijking eerdere besluitvorming en wijze afwijken	n.v.t.		
7.	Essentie van het voorstel <i>(annotatie zoals op agenda staat)</i>	Afspraken tussen Holland Rijnland en de provincie Zuid Holland om de gelden die beschikbaar zijn gesteld voor het HOV Leiden – Katwijk – Noordwijk langer beschikbaar te houden om daarmee de realisatie van de maatregelen veilig te stellen, ook al duurt het nu langer voordat de maatregelen uitgevoerd kunnen worden.		
8.	Inspraak	Nee		

9.	Financiële gevolgen	<p>In de bestuursovereenkomst van 17 mei 2013 is afgesproken dat de bijdrage die HR oorspronkelijk voor de RijnGouweLijn beschikbaar had gesteld ingezet mag worden voor HOV. In totaal gaat het om een bedrag van € 37.363.000,-. In de bestuursovereenkomst is vastgelegd dat 75% bestemd is voor Leiden – Katwijk – Noordwijk en 25% voor de beide spoorcorridors (Leiden-Utrecht en Leiden-Schiphol Amsterdam Zuid). Aan de hand hiervan kom je op € 28 miljoen (28.022.250,-) voor Leiden – Katwijk – Noordwijk.</p> <p>Tot op heden hebben we in totaal € 22.431.000,- betaald aan de provincie Zuid-Holland, waarbij € 9.988.000,- ten tijde van de overeenkomst die gold voor de RijnGouweLijn en 5 termijnen van € 2.488.600,- in de periode 2013 tot en met 2017 (conform afspraak nieuwe bestuursovereenkomst). In de periode 2018 tot en met 2023 zullen we jaarlijks hetzelfde bedrag betalen, zodat aan het einde van de looptijd van de bestuursovereenkomst het gehele bedrag zal zijn betaald.</p>
10.	Bestaand Kader	Bestuursovereenkomst 17 mei 2013 (zie bovenstaand) en RIF verordening.
		Eerdere besluitvorming: zie bovenstaand.
11.	Lokale context (in te vullen door griffier)	

* weghalen wat niet van toepassing is

Informatienota PHO (concept)

Vergadering: PHO Verkeer & Vervoer
Datum: 21-11-2018
Tijd:
Locatie:
Agendapunt:
Kenmerk: «MARK»

Onderwerp:
Hoogwaardig Openbaar Vervoer Leiden-Katwijk-Noordwijk

Kennisnemen van: de afspraak tussen de provincie Zuid Holland en Holland Rijnland en besluitvorming van het DB hierover om de middelen voor realisatie van HOV Leiden-Katwijk-Noordwijk de middelen beschikbaar te houden totdat maatregelen zijn gerealiseerd.

Inleiding:

Holland Rijnland betaalt voor € 28 miljoen mee aan HOV Leiden – Katwijk – Noordwijk. Hiervoor wordt een jaarlijkse bijdrage betaald aan de PZH in de periode 2013 – 2023. Nu is gebleken dat uitvoering van de maatregelen niet voor 2023 afgerond kan zijn. In de zomer van 2017 hebben Floor Vermeulen en Arno van Kempen mondeling afspraken gemaakt over het langer beschikbaar houden van de middelen voor deze buscorridor.

Kernboodschap:

De mondelinge afspraak tussen provincie Zuid-Holland en Holland Rijnland houdt in dat de middelen beschikbaar blijven tot halverwege de volgende concessieperiode, namelijk eind 2026. Omdat het lange tijd onduidelijk was hoe het precies zat met de uitvoering van maatregelen, is pas in de zomer van 2018 een brief vanuit de PZH aan HR gestuurd met de bevestiging van deze afspraken. HR heeft nu per brief deze afspraken bevestigd. Het DB is bevoegd te besluiten wanneer er al een project/bestuursovereenkomst is en uitvoering in vertraging komt, zoals hier het geval is. (cf artikel 13 lid 2 b van de verordening RIF).

Consequenties:

Het gaat om gelden die al waren toegekend aan Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in het algemeen maar nog niet aan een bepaald traject. Het is nu winst dat de gelden op dit HOV corridor niveau zijn geormerkt én dat de gelden voor langere tijd beschikbaar zullen zijn. Dit betekent dat de gelden veilig gesteld zijn voor het HOV Leiden – Katwijk – Noordwijk en dat de realisatie van de maatregelen veilig gesteld is, ook al duurt het nu langer voordat de maatregelen uitgevoerd kunnen worden.

Communicatie:

HR heeft per brief de afspraken bevestigd aan de PZH (zie bijlagen).

Uitvoering:

Voortgang realisatie HOV Leiden-Katwijk-Noordwijk wordt besproken in de stuurgroep HOV Leiden-Katwijk-Noordwijk. Hierin hebben de Gedeputeerde Zuid-Holland, DB lid V&V Holland Rijnland en wethouders grond gebonden gemeente zitting. Wanneer daar aanleiding toe is, vindt besluitvorming plaats in het DB of AB met advies vanuit het PHO.

Bijlagen:

1. Brief vanuit PZH aan HR met de bestuurlijke afspraken
2. Brief vanuit HR aan PZH met bevestiging van deze afspraken