

Bouwstenen voor OV Visie

Holland Rijnland en Midden-Holland



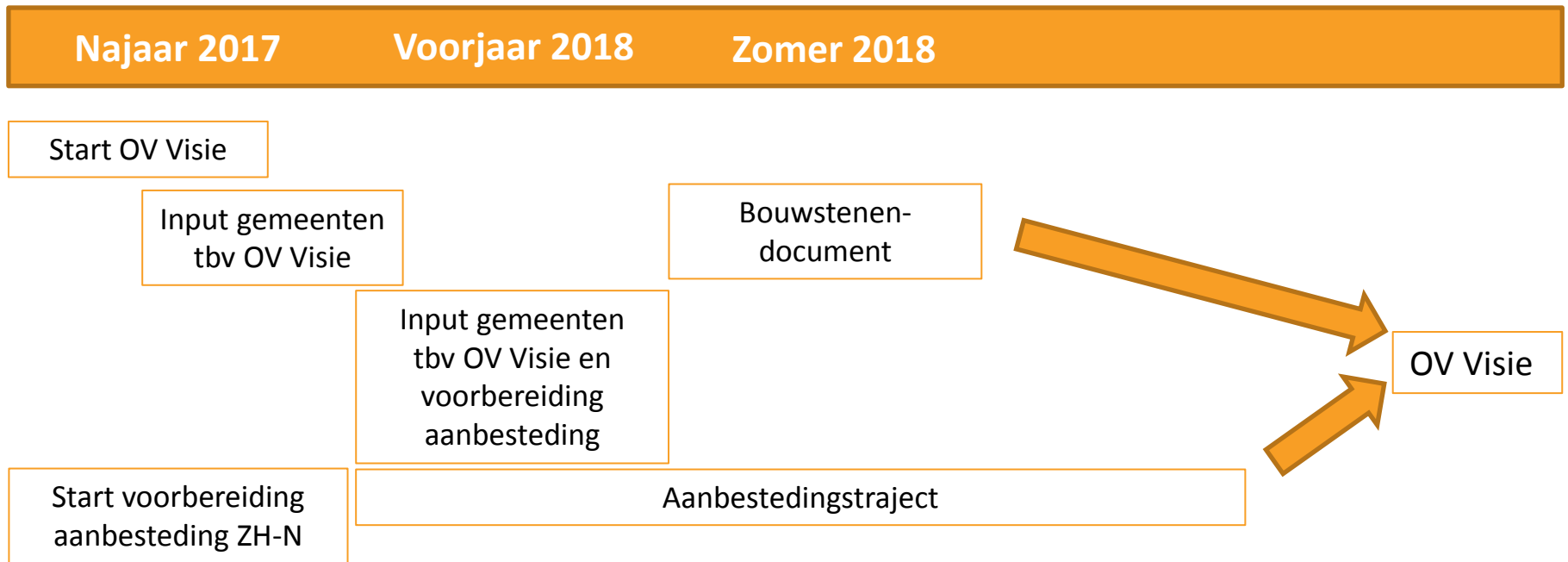
**HOLLAND
RIJNLAND**

WAAR DE RANDSTAD TOT BLOEI KOMT





Proces

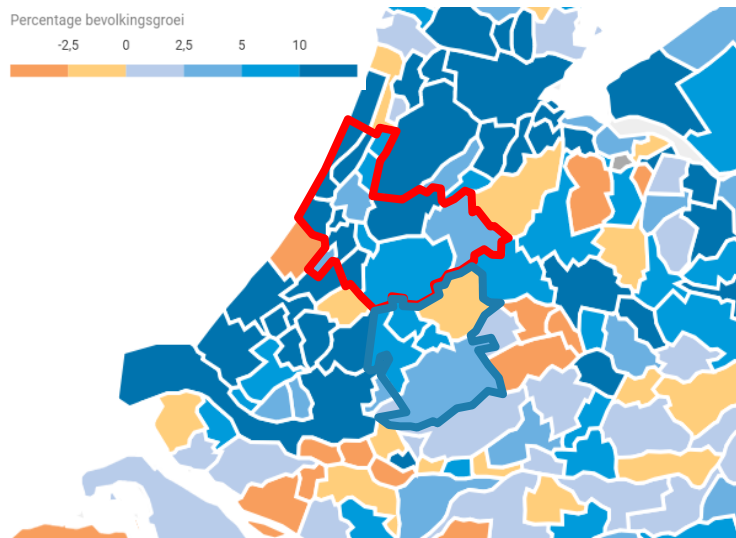


Trends en ontwikkelingen creëren nieuwe opgaven voor mobiliteit



▪ Ruimtelijk- en sociaal economische ontwikkelingen

- Economische groei
- Bevolkingsgroei
- Verstedelijking
- Ontvolking in landelijk gebied
- Beschikbaarheid voorzieningen
- Terugtrekkende overheid



▪ Trends in mobiliteit

- Duurzaamheid
- Fiets en OV (ketenmobiliteit)
- Flexibiliteit werk en mobiliteit
- Van bezit naar gebruik
- Integratie/afstemming OV en WMO-vervoer
- Kleinschalige vervoerinitiatieven
- Mobility as a Service (MaaS)



Opgaven Holland Rijnland en Midden-Holland



▪ Hoe de nieuwe concessie ZH-N vormgeven?

- Beschikbaar en toegankelijk OV/collectief vervoer;
- Betaalbaar, betrouwbaar, kwalitatief goed OV/collectief vervoer;
- Duurzaam OV/collectief vervoer;
- Ontwikkeland OV/collectief vervoer.

▪ Hoe het OV buiten concessie ZH-N vormgeven?

- Aansluiting bus (concessie) op overige vormen van vervoer;
- Aansluiting regio's op spoor (intercitynetwerk);
- Vormgeving last mile en voorzieningen;
- Innovaties en prioriteiten.



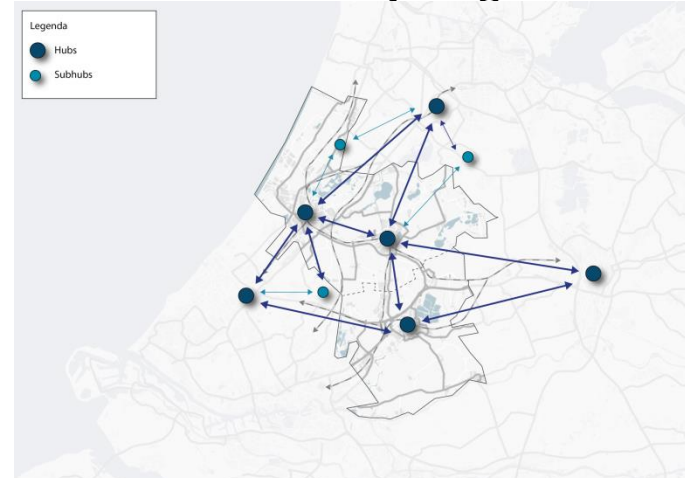
Bouwstenen als basis voor OV-Visie

Bouwstenen

- Spoorgebonden OV
- HOV/R-net
- Onderliggend busnetwerk
- Doelgroepenvervoer
- Vervoer over water
- Internationaal busvervoer

Keuzes

- Volledig uitrollen grofmazig HOV of stapsgewijs vormgeven?
- Investerings Infrastructuur
- Vormgeving OV-netwerk inclusief Hubs en subhubs
- Implementatie Mobility as a Service
- Positioneren Vrijwilligersinitiatieven





HOLLAND RIJNLAND

WAAR DE RANDSTAD TOT BLOEI KOMT

www.hollandrijnland.nl

Holland Rijnland is het samenwerkingsorgaan van Alphen aan den Rijn, Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Nieuwkoop, Noordwijk, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Teylingen, Voorschoten en Zoeterwoude