

VERSLAG PHO Energie, Economie en Leefomgeving d.d. 30 mei 2018

Aanwezig:	Gemeente	Naam	Gemeente	Naam
	Alphen aan den Rijn	Mw. L. Spies (voorzitter onderdelen Algemeen/Energie/Economie)	Noordwijk	Dhr. G. van Duin (voorzitter onderdeel Leefomgeving)
	Alphen aan den Rijn	Dhr. G. van As	Noordwijkerhout	Dhr. H. de Jong
	Alphen aan den Rijn	Dhr. L. Maat	Noordwijkerhout	Dhr. M. Bilars
	Hillegom	Mw. K. Hoekstra	Teylingen	Dhr. Brekelmans
	Hillegom	Dhr. J. van Rijn	Zoeterwoude	Dhr. R. Bouter
	Kaag en Braassem	Mw. Y. Peters-Adrian	Holland Rijnland	Mw. C. de Kort
	Katwijk	Dhr. J. Knape	Holland Rijnland	Dhr. J. Ververs
	Leiderdorp	Dhr. W. Joosten	Holland Rijnland	Mw. I. de Bruyne
	Lisse	Dhr. K. van der Zwet	Holland Rijnland	Mw. A. van Oeffelen
	Nieuwkoop	Dhr. G. Elkhuzen	Holland Rijnland	Mw. V. Monkhorst
	Nieuwkoop	Mw. A. Ingwersen	Holland Rijnland	Dhr. F. de Lorme van Rossem (notulist)

Nr.	Agendapunt	Besluit
	<u>ALGEMENE DEEL</u>	
01	Opening en vaststelling agenda 01 Conceptagenda PHO Economie en Leefomgeving 30 mei 2018	De agenda van 30 mei 2018 is ongewijzigd vastgesteld. Een welkomstwoord aan nieuwe portefeuillehouders die voor het eerst aanwezig zijn bij een regionaal portefeuillehouderoverleg. Voorstelronde vindt plaats.
02	Verslag 02 Concept besluitenlijst PHO Economie en Leefomgeving 14 februari 2018	De besluitenlijst van 14 februari 2018 is onvolledig verzonden, waarvoor excuus. Deze wordt ter vergadering uitgedeeld en ongewijzigd vastgesteld.
03	Mededelingen, ingekomen stukken, externe bestuurlijke overleggen a) Mededelingen b) Ingekomen stukken en stukken ter kennisname	a) Mededelingen: afmeldingen: dhr. Salman uit Noordwijk en alle collegeleden van gemeente Leiden vanwege constituerend beraad. b) Ingekomen stukken en stukken ter kennisname

Nr.	Agendapunt	Besluit
	c) Terugmelding externe overleggen	<ul style="list-style-type: none"> - Namens het DB van Holland Rijnland het verzoek om serieus te kijken naar een goede vertegenwoordiging bij de VNG. Dit is in het belang van de lobbykracht van de regio. - Het DB heeft op verzoek van het Algemeen Bestuur in maart een brief aan de minister gestuurd over geluidsoverlast inzake Schiphol. Eind vorige week is een reactie van de minister ontvangen. Daarnaast zijn er nieuwe vertegenwoordigers namens de regio nodig om over dit dossier te praten. De omgevingsdienst pakt dit verder op met de gemeenten in de Schiphol-clusters.. Dit onderwerp wordt 11 juli opnieuw geagendeerd in het AB. <p>c) Externe bestuurlijke overleggen: geen punten.</p>
	<u>ENERGIE</u>	
04	Opening, mededelingen, verslagen vorig PHO+ en Stuurgroepen en vaststelling agenda	<p>Op 14 juni 2018 is er een volgende Stuurgroep. Graag uiterlijk 6 juni 2018 aan Dhr. J. Ververs (jververs@hollandrijnland.nl) doorgegeven wie daarbij aanwezig zullen zijn.</p> <p>Korte introductie op het Energieakkoord, de zes uitvoeringslijnen en de stand van zaken. Op 30 mei 2018 (voor de Duin- en Bollenstreek) en 6 juni 2018 (voor de Leidse Regio en de Rijn- en Veenstreek) is er een Serious Game Ruimte en Energie georganiseerd met raadsleden. Het plan is om aan het eind van het jaar een concept kaart richting de provincie aan te bieden met de ruimtelijk inpassing van zonne- en windenergie.</p> <p><i>Reacties:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zoeterwoude: vraagt hoe deze ruimtelijke kaart wordt opgesteld. In de werkgroep Ruimte en Energie wordt gewerkt aan de sociale- en economische kaders. Deze zullen in het PHO Energie van 5 september 2018 voorgelegd worden. • Nieuwkoop: graag ook aandacht voor rol bestaande bouw van corporaties

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>in het energievraagstuk. Daar ligt de winst, maar is nog veel te doen. Voorzitter: ook corporaties dienen zich aan de nieuwe wet te houden.</p>
05	<p>Convenant Aardgasvrije bouw <i>Voorstel:</i> Doorspreken van de intentie en hoofdlijnen van het convenant. Daarbinnen richting geven aan de keuze voor de partners die mede ondertekenen, of we ons alleen richten op het thema nieuwbouw of ook bestaande bouw meenemen en of we dit vooral zien als een inspanningsverplichting of dat we er ook resultaatsinspanningen aan willen koppelen.</p>	<p>De voorzitter geeft aan dat het convenant niet vandaag (30 mei 2018) ondertekend zal worden, in tegenstelling tot eerder aangegeven. Het convenant Aardgasvrije Bouw wordt omschreven als een hulpmiddel (bij de wettelijke verplichting die ingaat vanaf 1 juli 2018) om alle betrokken partijen te ondersteunen in de uitvoering, dit geldt voor zowel nieuwbouw als bestaande bouw.</p> <p>Het uitgangspunt is dat het besluit over het convenant Aardgasvrij Bouw bij de colleges ligt en dat de raden geïnformeerd worden via een brief. De voorzitter vraagt of de wethouders hiermee instemmen.</p> <p><i>Reacties:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Alphen aan den Rijn: stroomversnelling om per 1 juli aardgasvrij te bouwen. Enorme bouwopgave. Rol provinciaal bestuur t.a.v. duurzame energie werkt nog vertragend. We hebben elkaar nodig (samen met Midden Holland) om een vuist te maken richting provincie. Zijn onze energiecentrales al ingesteld op aardgasvrij bouwen? Voorzitter: de wet stelt dat je aardgasvrij moet bouwen na 1 juli 2018. Dit convenant helpt om dit in onze regio te realiseren. Ook Liander en Provincie tekenen mee. Op allerlei niveaus zijn er nog knelpunten op te lossen. Dit convenant doorbreekt een aantal daarvan op regionaal niveau. Daarnaast moeten we knelpunten op andere niveaus aanpakken. Zoeterwoude noemt voorbeeld van vertragende rol provincie bij doortrekken warmterotonde Rotterdam naar Holland Rijnland. gemeente Kaag en Braassem spreekt namens het college van Oegstgeest en geeft aan dat het college in beginsel positief staat tegenover het voorstel om als regio te werken aan aardgasvrij nieuwbouw en bestaande bouw en om 2050 een aardgasvrij gebouwde omgeving te hebben, maar het college heeft

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>niet te intentie om te tekenen voor een verplichting. De voorzitter geeft aan dat het convenant geen resultaatverplichting is, maar een inspanningsverplichting.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kaag en Braassem staat positief tegenover het convenant, maar wil wel eerst met de raad en corporaties in gesprek gaan. • Noordwijkerhout geeft aan het convenant een goede eerste stap te vinden, maar vraagt nog wel aandacht voor het financieringsvraagstuk. Er is nog veel weerbaarheid en dit zal afnemen als iedereen van het onderwerp doordrongen is. • Alphen aan den Rijn: is voor een convenant. Tekenen laat zien dat we de eerste stap krachtig willen zetten. <p><i>Besluit:</i> de portefeuillehouders stemmen in met het convenant Aardgasvrij Bouw. Er wordt afgesproken dat na de zomer overgegaan zal worden tot ondertekenen (zodat de gemeenteraden geïnformeerd en betrokken kunnen worden).</p>
06	<p>Financiering voor 2019 en verder <i>Voorstel:</i> Aan elke partner voor 2019 (tot en met 2025) eenzelfde, structurele bijdrage te vragen als voor 2018. Met deze bijdragen blijft de continuïteit van het programma geborgd en kan het programma blijven dienen als aanjaagfunctie, stimulans en structuur voor de verder uitrol van de regionale energietransitie. Dit verzoek om een financiële bijdrage van de partners zal de komende maanden in worden gebracht bij de begrotingsbehandelingen 2019.</p>	<p>De voorzitter vraagt of de portefeuillehouders voorlopig instemmen met het voorstel voor financiering en alvast een deel op de begroting kunnen reserveren voor de regionale energietransitie.</p> <p><i>Reacties:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Oegstgeest: budget is al vastgelegd in begroting tot 2025 • Kaag en Braassem is akkoord • Zoeterwoude en Katwijk: kosten zullen de komende jaren flink stijgen. Wat mist is een evaluatiemoment. • Nieuwkoop: nog niet in de begroting, maar dat gaan we regelen • Noordwijkerhout: geeft aan dat er een nieuwe begroting gemaakt zal moeten worden voor de gemeente Noordwijk, de financiering voor de regionale energietransitie zal daarin opgenomen worden.

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<i>Besluit:</i> de portefeuillehouders stemmen in met het voorstel voor financiering voor 2019 en verder.
	<u>ECONOMIE</u>	
07	Mededelingen en ingekomen stukken <i>a) Mededeling: Update kantoren- en bedrijventerreinenstrategie</i> <i>b) Ingekomen stukken</i>	a) mededelingen: bedrijventerreinenstrategie loopt volgens plan. b) Geen ingekomen stukken c) Geen terugmeldingen externe overleggen
	<u>RUIMTE EN WONEN</u>	
08	Mededelingen, ingekomen stukken, externe bestuurlijke overleggen	a) Mededelingen: m.b.t. de Regionale Woonagenda: 6 juni wordt de voorgenomen reactie van GS besproken in de commissie Ruimte en Leefomgeving. In de conceptbrief aanvaardt de provincie de Regionale Woonagenda en de behoefteonderbouwing van de plannen uit de planlijst tot een realisatie van maximaal 100%. In de brief gaat de provincie verder in op de afspraken en overwegingen. Een mooi resultaat! b) Ingekomen stukken en stukken ter kennisname: de voorzitter spreekt zijn waardering uit voor het uitgebreide jaarverslag van Woningnet (= corporaties samenwerkend in Holland Rijnland Wonen). Ook vanuit de Beleidscommissie woonruimteverdeling is er waardering. Nu het aantal reguliere (én actieve) ingeschrevenen zo toeneemt de laatste jaren, neemt de spanning bij de toewijzing toe omdat tegelijkertijd de behoefte aan huisvesting vanuit de bijzondere doelgroepen stijgt. Bij het opstellen van de nieuwe Huisvestingsverordening in de komende tijd, is dan ook een belangrijk discussiepunt de (extra) ruimte die we in de verordening willen gaan bieden aan de toewijzing aan 'bijzondere' woningzoekenden. <i>Reacties:</i>

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>Kaag en Braassem: is bezorgd over oplopende wachttijden en beperkte mogelijkheden om sociale woningen te kunnen toevoegen, de beperkte toegangsmogelijkheden urgenten en arbeidsmigranten. Graag gezamenlijk optrekken op dit dossier.</p> <p>c) Terugmelding externe overleggen: geen punten.</p>
09	<p>Gemeentelijke vertegenwoordiging beleidscommissie woonruimteverdeling <i>Voorstel:</i> Kennis te nemen van de vooraankondiging opstellen voordracht van leden voor de Beleidscommissie woonruimteverdeling Holland Rijnland</p>	<p>De voorzitter doet een oproep aan de Rijnstreekgemeenten, de Leidse regio en de Duin- en Bollenstreek om een wethouder kandidaat te stellen voor de beleidscommissie woonruimteverdeling, gezien het belang van dit thema gezien de krappe woningmarkt en de keuzes waar we de komende jaren voor staan.</p> <p><i>Besluit:</i> De Rijnstreek kandideert dhr. Elkhuizen. De Leidse regio en de Duin- en Bollenstreek komen hier op terug.</p>
10	<p>Vertegenwoordigers ambassadeursteam huisvesting arbeidsmigranten <i>Voorstel:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het ambassadeursteam huisvesting arbeidsmigranten te verzoeken haar monitor- en aanjaagrol te continueren; 2. De provincie te verzoeken toe te treden tot het ambassadeursteam; 3. Namens de gemeenten twee bestuurlijke vertegenwoordigers aan te wijzen die zitting nemen in het ambassadeursteam; 4. Holland Rijnland te verzoeken het ambassadeursteam secretariael te ondersteunen. 	<p>Voorzitter: Rapport van Tympaan is nagezonden om inhoudelijk meer informatie te geven. Werkgevers en huisvesters hebben zich verenigd in de Taskforce Huisvesting Arbeidsmigranten. Zij hebben onlangs in het bestuurlijk overleg ruimtelijke ordening Duin- en Bollenstreek een presentatie gehouden. Per direct zijn 1500 bedden nodig. Verzoek aan gemeenten om zich door afvaardiging naar het ambassadeursteam wederom te committeren aan het uitbreiden van de huisvesting voor arbeidsmigranten door proactief mee te denken over locaties voor logiesgewijze verhuur in Flexwonen. In die vorm is het ook geen verdringing op de woningmarkt.</p> <p><i>Reacties:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Alphen aan den Rijn: we worden momenten veel geconfronteerd met verzoeken tot huisvesting arbeidsmigranten, tegelijkertijd constateren we dat er veel huisvesting is voor arbeidsmigranten die buiten de regio werken. Ook worden huizen opgekocht voor huisvesting arbeidsmigranten.

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<ul style="list-style-type: none"> • Hillegom herkent dat er gehuisvest wordt voor werknemers uit andere gemeenten. Veel verkeer naar Aalsmeer. • Nieuwkoop: we merken inderdaad een grote toename van huisvestingsverzoeken. We moeten dit ook in sub-regionaal oppakken, en met buurgemeenten buiten de regio. <p><i>Besluit:</i> Bollenstreek en Rijnstreek komen beiden met een vertegenwoordiger. In het PHO van september besluit het PHO definitief over vertegenwoordiging in het ambassadeursteam arbeidsmigranten.</p>
	<u>NATUUR, LANDSCHAP EN RECREATIE</u>	
11	Mededelingen, ingekomen stukken, externe bestuurlijke overleggen	<p>a) In het AB op 14 maart 2018 is bij het beslispunt Kadernota 2019 ook het onderwerp Biodiversiteit aan de orde gekomen. Vanuit Hart van Holland wordt binnen het thema Natuurlijke leefomgeving een verkenning gedaan met aandacht voor biodiversiteit. Gemeenten Hillegom en Lisse hebben schriftelijk naar de stuurgroep Hart van Holland (HvH) aangegeven mee te willen doen met het thema leefomgeving/biodiversiteit en gemeente Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn hebben aangegeven ook te willen meedoen (dit moet nog besloten worden door de colleges). Dit zou (mogelijk) betekenden dat voor alle HR gemeenten en Wassenaar een biodiversiteitvisie ontwikkeld kan worden. In de stuurgroep HvH op 14 juni worden de verzoeken om mee te doen besproken.</p> <p>De resultaten van deze verkenning kunnen input leveren voor een mogelijk vervolg op het Regionaal Groenprogramma (zie agendapunt 8) Het onderwerp komt terug in het volgende PHO.</p> <p>b) Geen ingekomen stukken.</p> <p>c) Geen terugmeldingen vanuit Holland Rijnland-zijde.</p>

Nr.	Agendapunt	Besluit
12	<p>Groenprogramma 2020-2030 <i>Voorstel:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis te nemen van de mondelinge terugkoppeling DB en Ambtelijk overleg Natuur, Landschap en Recreatie 2. Oriënterende bespreking mogelijk vervolg regionaal groenprogramma. 	<p>De bespreking over het mogelijke vervolg van het Regionaal Groenprogramma Holland Rijnland (GP) in het Dagelijks Bestuur van 17 mei is door omstandigheden verschoven naar een volgend DB. Wel is dit onderwerp besproken in het Ambtelijk Overleg Natuur, Landschap en Recreatie HR op 22 mei. Daar is onder meer gevraagd wat is de urgentie om nu een nieuw GP vast te gaan stellen? Het huidige groenprogramma loopt tot 2020. De RIF middelen zijn beschikbaar tot uiterlijk 2022. Dit betekent dat in 2020 de laatste uitvoeringsovereenkomst gesloten kan worden en de projecten in 2022 gerealiseerd moeten zijn. We kunnen ervoor kiezen om de discussie over wel/niet vervolg groenprogramma uit te stellen, of nu de discussie vast te starten en voor 2022 duidelijkheid te hebben of er een regionaal vervolg komt of niet. Ook duidelijkheid krijgen over (her)bestemming middelen die mogelijk over blijven van het huidige groenprogramma.</p> <p><i>Reacties:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Noordwijkerhout: de Duin- en Bollenstreek is zelf ook bezig met groen, maar wil ook regionaal door. • Alphen: we zijn een 'groene stad met lef', dus dat geeft enige indicatie. • Nieuwkoop: financiering komt uit het RIF, daar zit Nieuwkoop niet in. Wat is onze rol? Mw. de Kort: bij vervolg groenprogramma moeten keuzen gemaakt worden over inhoudelijke en financiële deelname van Alphen aan den Rijn en Nieuwkoop. Huidige groenprogramma bedraagt 20 miljoen. Er is nu al inclusief multipliereffect ruim 40 miljoen geïnvesteerd. • Katwijk: gaat ook kijken of het voortgezet wordt. Relatie leggen met landschapstafels om dubbelingen te voorkomen. • Kaag en Braassem: graag minder bestuurlijke drukte op dit dossier. • Teylingen: sluit zich aan bij Noordwijkerhout. • Zoeterwoude: graag aandacht voor biodiversiteit en groene cirkels. • Leiderdorp: positieve grondhouding. Financiering uit RIF levert best wat discussie op, dus daar nog naar kijken.

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<ul style="list-style-type: none"> Lisse: eerst graag het lopende groenprogramma evalueren; update evaluatie 2016 maken.
	<p><u>VERKEER EN VERVOER</u></p>	
<p>13</p>	<p>Mededelingen, ingekomen stukken, externe bestuurlijke overleggen</p> <p>a) Mededelingen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Regionale Agenda Mobiliteit - Stand van zaken Duinpolderweg <p>b) Ingekomen stukken en stukken ter kennisname: Stand van zaken aanbesteding OV-concessie Zuid-Holland Noord en OV-visie</p> <p>c) Terugkoppeling externe bestuurlijke overleggen</p>	<p>a1) regionale agenda mobiliteit: Ter kennisname ligt voor een overzicht van de projecten die op regionaal niveau spelen met betrekking tot mobiliteit. Dit overzicht zal twee keer per jaar worden geactualiseerd, zodat bestuurders op de hoogte zijn van alle regionale mobiliteitsprojecten. Niet op alle onderwerpen is Holland Rijnland actief; op sommige onderwerpen zijn de gemeenten trekker. Het is een totaal overzicht van wat speelt in de regio omdat veel projecten met elkaar samenhangen. Op verzoek van het DB zal er in een volgende versie ook aandacht komen voor prioritering en benodigde capaciteit van HR en de gemeenten op ambtelijk en bestuurlijk niveau.</p> <p><i>Reacties:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Leiderdorp: disfunctioneren A4 geeft veel problemen. Er moet versnelling op dat dossier. Kan HR extra druk uitoefenen op de minister. Graag instemming van overige gemeenten. Alphen ondersteunt dit en wil aansluiting N11 daar toe te voegen. Zoeterwoude ondersteunt dit. Leiderdorp neemt initiatief hiertoe en betreft overige gemeenten. Kaag en Braassem: doorgaand landbouwverkeer moet ook iets op gebeuren. We zullen daarover met een initiatief komen. <p>a2) Stand van zaken Duinpolderweg Toelichting door Henri de Jong: Zoals bekend hebben GS van PZH en PNH als voorlopig voorkeursalternatief gekozen voor variant 'Zuid'. Holland Rijnland is voorstander van 'Midden' en voert hierop een actieve lobby. De panelen beginnen wat te schuiven bij de politieke partijen in GS ZH (er komt meer</p>

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>aandacht voor variant 'Midden') en hier zal de komende tijd dan ook de aandacht op gericht zijn. Na de zomer volgt definitieve besluitvorming bij beide provincies. De nota van beantwoording wordt momenteel afgerond. Er zijn gigantisch veel zienswijzen. Dhr. De Jong verwacht dat Noord- en Zuid-Holland tot een gemeenschappelijk standpunt komen. Dat is wel nodig. Er is politieke lobby richting Noord Holland nodig. Aantakking Zwaanshoek en Lisse moet nog ingebed worden bij de bewoners. Er is wel vertrouwen dat dat lukt.</p> <p>b) Ingekomen stukken en stukken ter kennisname: geen punten c) Terugkoppeling externe bestuurlijke overleggen: geen punten</p>
14	<p>Subsidieaanvraag provinciale subsidieregeling mobiliteit <i>Voorstel:</i> Het Dagelijks Bestuur positief te adviseren over:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De Gebiedsagenda 2019-2022 in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit vast te stellen. Deze bestaat uit: <ol style="list-style-type: none"> a. een visiedeel (bijlage 1); b. de projectenlijst voor de aanvraag van subsidie voor regionale infrastructurele projecten 2019 (bijlage 2); c. de projectenlijst voor de aanvraag van subsidie voor projecten Duurzaam Veilig 2019 (bijlage 3); d. de gedetailleerde projectenlijst 2019 met een doorkijk naar 2020-2022 (bijlage 4). 2. Te besluiten voortaan 5% van het totale subsidiebedrag beschikbaar te stellen voor andere projecten dan regionale infrastructuur. 	<p><i>Reacties:</i> Teylingen: zijn we goed genoeg georganiseerd om adequaat op subsidiemogelijkheden van de subsidie te reageren? Mw. De Kort: provincie is vaak laat met de voorwaarden, HR moet vervolgens input bij gemeenten ophalen. Dat is inderdaad een spannend proces. Teylingen: oproep om huiswerk klaar te hebben en projecten op de plank te hebben zodat we geen kansen missen. Spreek ons als bestuurders ook aan als het huiswerk niet tijdig klaar blijkt te zijn.</p> <p><i>Besluit:</i> Het PHO adviseert conform het voorstel.</p>
15	<p>Regiotaxi Holland Rijnland na 2018 <i>Voorstel:</i> 1. Het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland te adviseren in te stemmen met</p>	<p><i>Reacties:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Hillegom: eerst gesprek, dan besluit over verlenging. Mw. De Kort: er is nauwelijks tijd en ruimte om uitvraag voor contract te doen. Daarom parallel

Nr.	Agendapunt	Besluit
	<p>de verlenging met twee jaar van het huidige vervoercontract voor de Regiotaxi Holland Rijnland.</p> <p>2. Voorafgaand aan de verlenging van het contract voor de Regiotaxi in gesprek te gaan met de contracthouder, De Vier Gewesten BV, over de te leveren kwaliteit van het vervoer;</p> <p>De huidige bestuursovereenkomst met de provincie Zuid-Holland voor een periode van vier jaar, volgens ongewijzigde afspraken, te verlengen</p>	<p>trajectverlenging en tegelijkertijd praten over handhaving kwaliteit. Mw. De Bruyne: de kwaliteit van dienstverlening is naar eigen ervaringen goed. De signalen uit de pers geven andere een ander beeld. Dit beeld kunnen we op basis van de managementinformatie niet verifiëren. Daar willen we het over hebben met de vervoerder.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nieuwkoop: wat is de stand van zaken doelgroepenvervoer. Mw. de Bruyne: we zijn met de provincie en Midden-Holland bezig met de concessie. Daar kan doelgroepenvervoer mogelijk een rol gaan spelen . • Provincie moet besluiten over concessie termijn busvervoer. Dat is tevens van invloed op het onderzoek naar samenwerking OV en doelgroepenvervoer . • Verzoeken wijziging dienstregeling kunnen jaarlijks worden ingediend. Voorwaarden regiotaxi kunnen niet tussentijds, lopende het contract, worden gewijzigd.
16	Rondvraag en sluiting	<p>Nieuwkoop: college advies Schiphol heeft 6 zetels. 4 voor Noord-Holland, 2 voor Zuid-Holland. Nieuwkoop roept op tot een lobby om dit evenredig verdeeld te krijgen (3-3). Dossier betreft niet alleen nachtvluchten maar ook uitbreiding van het totaal aantal vluchten per jaar boven de 500.000. Graag transparant proces over lobby voor 3 zetels en wie namens HR wordt afgevaardigd.</p>

Vastgesteld in de vergadering van het portefeuillehouderoverleg [naam] van Holland Rijnland van 5 september 2018

de secretaris,

de voorzitter,