



> Retouradres 2515 XP Den Haag

OPENBAAR

Holland Rijnland
T.a.v. het Algemeen Bestuur
Schuttersveld 9
2316 XG Leiden
Nederland

Samenwerkingsorgaan HOLLAND RIJNLAND	
Reg.nr. 11-18-13606	2-18-00183
OVB:	Kopie:
25 MEI 2018	
Org.ond.: SF	Biil.: AB/DB
Ambt.: XUG	

Bestuurskern

Directoraat-Generaal
Luchtvaart en Maritiem
Project Schiphol

Rijnstraat 8
Den Haag
2515 XP Den Haag
Nederland

Contactpersoon

D. Boot
Beleidsmedewerker
M +31(0)6-15140176
dax.boot@minienm.nl

Datum **24 MEI 2018**
Betreft Reactie op uw brief inzake geluidsoverlast Schiphol

Ons kenmerk

IENW/BSK-2018/87448

Uw kenmerk

UIT-18-16667

Geachte mevrouw Bakker en de heer Lenferink, geacht Algemeen Bestuur Holland Rijnland,

Hartelijk dank voor uw brief van 15 maart jongstleden, met kenmerk UIT-18-16667, waarin u aangeeft dat de inwoners van uw gemeenten in toenemende mate hinder ervaren van het vliegverkeer op Schiphol. In uw brief stelt u dat de balans tussen de economische voordelen van Schiphol en de nadelen voor omwonenden de laatste jaren uit evenwicht is geraakt.

U vraagt mij de overwegingen die u naar voren brengt in uw brief, mee te nemen in de belangenafweging over de toekomstige ontwikkeling van Schiphol. U geeft uw zorgen over de nachtvluchten aan en daarom wil ik graag uitleg geven over het nachtregime en het beleid rond de ontwikkeling van Schiphol.

In het kader van de nachtvluchten zijn in 2012 zijn aan de Alderstafel alternatieve afspraken gemaakt over hinderbeperking. Een van deze afspraken betrof het terugbrengen van het maximum aantal nachtvluchten handelsverkeer van 32.000 naar 29.000. Over de gerealiseerde hinderbeperking door glijvluchtlandingen en daarmee over het aantal nachtvluchten dat op basis hiervan is toegestaan (de oorspronkelijk afgesproken 32.000 nachtvluchten of de latere bijstelling naar 29.000), bestaat echter al enige tijd discussie tussen de delegaties in de Omgevingsraad Schiphol (ORS).

Daarom is in de adviesaanvraag aan de ORS van 14 maart 2016 over de toekomstbestendigheid van het nieuwe normen- en handhavingstelsel (NNHS), nadrukkelijk aangegeven dat de invulling van die afspraak over de nachtvluchten als onderwerp van bespreking tussen partijen in het College van Advies ORS moet worden geagendeerd. Zoals in de Kamerbrief van 21 december 2017 is vermeld, vindt deze advisering naar verwachting rond de zomer van 2018 plaats.

Omdat ik het belangrijk vind dat er in de tussentijd in ieder geval niet meer dan 32.000 nachtvluchten plaatsvinden, is er een aantal acties in gang gezet.

Ten eerste is, vooruitlopend op het LVB NNHS, voor het gebruiksjaar 2018 de Tijdelijke regeling volumeplafond nachtvluchten Schiphol van kracht. In deze ministeriële regeling zijn vervangende grenswaarden voor geluidbelasting L_{night} in



de handhavingpunten vastgesteld, passend bij 32.000 nachtvluchten. Vanwege de beperkte doorlooptijd van de regeling (tot en met 31 oktober 2018) is in de toelichting bij de regeling opgenomen dat naast de ministeriële regeling een wijziging van het LVB in procedure zal worden gebracht om, vooruitlopend op de wijziging van het LVB NNHS, het maximum aantal van 32.000 nachtvluchten handelsverkeer vast te leggen. De ORS heeft op 24 april 2017 positief geadviseerd op de ministeriële regeling.

Bestuurskern
Directoraat-Generaal
Luchtvaart en Maritiem
Project Schiphol

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/87448

Ten tweede is inmiddels bovengenoemde wijziging van het LVB in procedure gebracht en wordt, vooruitlopend op het LVB NNHS, het maximum van 32.000 nachtvluchten handelsverkeer vastgelegd. Indien op basis van het eerdergenoemde advies van de ORS door het kabinet wordt besloten een ander maximum aantal nachtvluchten in te voeren, wordt dit aantal alsnog verlaagd in de wijziging van het LVB NNHS.

Op dit moment kan de ILT het aantal vliegtuigbewegingen monitoren. De ILT kan dus niet handhaven op het aantal vliegtuigbewegingen, het maximum betreft een bestuurlijke afspraak. Als uit de monitoring blijkt dat sprake is van een dreigende overschrijding van het afgesproken maximum aantal vliegtuigbewegingen, dan kan de ILT de sector daarop wijzen en vragen welke acties worden ondernomen om een overschrijding te voorkomen.

Op het moment dat het wijzigingsbesluit LVB met het nachtvolumeplafond van kracht is, kan worden gehandhaafd bij een overschrijding van het maximum aantal nachtvluchten. Handhaving in geval van een overschrijding richting de sector is aan de orde als aan het eind van het gebruiksjaar (en waarbij het wijzigingsbesluit LVB vanaf het begin van dat gebruiksjaar van kracht is) het maximumaantal nachtvluchten ook daadwerkelijk wordt overschreden.

In het algemeen geldt dat er bij de ontwikkeling van Schiphol altijd een balans wordt nagestreefd tussen het economisch belang van een concurrerende luchthaven en de leefbaarheid van de omgeving, waarbij veiligheid steeds voorop staat. De luchtvaart is van groot belang voor onze economie maar zorgt natuurlijk ook voor geluidhinder en milieubelasting. In de toekomst staat een slimme en duurzame luchtvaart centraal.

Op de korte- en middellange termijn zal het NNHS worden ingevoerd. In dit kader is er ook een advies gevraagd aan de ORS, waarmee belanghebbenden inspraak kunnen leveren op de toekomstbestendigheid van het NNHS. Na de advisering van de ORS zal de ORS geëvalueerd worden, in samenspraak met de delegaties. Voor de lange termijn wordt de Luchtvaartnota opgesteld. Aan de totstandkoming van de Luchtvaartnota zal de komende tijd voortvarend en zorgvuldig gewerkt worden in samenspraak met de sector, bewoners in de omgeving van luchthavens en andere overheden.

Ik hoop met bovenstaande duidelijk te hebben gemaakt dat voor het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de balans tussen het economisch belang van een concurrerende luchthaven en de leefbaarheid van de omgeving een belangrijk uitgangspunt is. Vanzelfsprekend hoort aandacht voor geluidhinder als gevolg van nachtvluchten hier ook bij. Het streven is om de ontwikkelingen verder vorm te geven, via de lopende ORS-adviezen, in samenspraak met alle belanghebbende partijen aan de ORS-tafel.



Gemeentes zijn hierin vertegenwoordigd via de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS).
Ik roep u op om via deze besprekingen mee te denken over het nachtregime.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Bestuurskern

Directoraat-Generaal
Luchtvaart en Maritiem
Project Schiphol

Datum

24 MEI 2018

Ons kenmerk

IENW/BSK-2018/87448