

Oplegvel

1.	Onderwerp	Schiphol		
2.	Rol van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland	Platformtaak volgens gemeente		
3.	Regionaal belang	De regio ligt onder de rook van Schiphol, met zowel positieve economische effecten als negatieve effecten in de vorm van geluidhinder en luchtverontreiniging. Belangrijk is dat deze met elkaar in balans zijn.		
4.	Behandelschema: DB Colleges PHO DB Gemeenteraad DB AB Gemeenteraad	Datum: Informerend	Datum: Adviserend	Datum: Besluitvormend
		4 juli		14 mei
5.	Advies AB	<ol style="list-style-type: none"> kennis te nemen van reactie van minister Infrastructuur en Waterstaat; kennis te nemen van de positie van de Omgevingsdienst West-Holland en Holland Rijnland inzake Schiphol. 		
6.	Reden afwijking eerdere besluitvorming en wijze afwijken	nvt		

7.	Essentie van het voorstel <i>(annotatie zoals op agenda staat)</i>	<p>Op 14 maart heeft het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland ingestemd met een voorstel van de gemeente Teylingen om namens de regio een brief te sturen aan de minister, met name over de zorgen over de geluidsoverlast in de nacht. Naar aanleiding hiervan is 14 maart in het AB ook gesproken over de mogelijkheid om een gezamenlijke strategie inzake Schiphol te bepalen en de rol van Holland Rijnland hierin.</p> <p>De rol van Holland Rijnland inzake Schiphol is 17 mei 2018 besproken in het DB. Met dit voorstel leggen we de gemaakte afspraken vast. Daarnaast hebben we eind mei een reactie van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat ontvangen op onze brief.</p>
8.	Inspraak	nvt
9.	Financiële gevolgen	nvt
10.	Bestaand Kader	<p>Relevante regelgeving:</p> <p>Eerdere besluitvorming:</p>
11.	Lokale context	

Adviesnota AB

Vergadering: Algemeen Bestuur
Datum: 4 juli 2018
Tijd: 20:00
Locatie: Gemeentehuis van Oegstgeest
Agendapunt: 08
Kenmerk: ADV-18-01072

Onderwerp: *Schiphol*

Beslispunten:

1. kennis te nemen van reactie van minister Infrastructuur en Waterstaat;
2. kennis te nemen van de positie van de Omgevingsdienst West-Holland en Holland Rijnland inzake Schiphol.

Inleiding:

Op 14 maart heeft het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland ingestemd met een voorstel van de gemeente Teylingen om namens de regio een brief te sturen aan de minister, met name over de zorgen over de geluidsoverlast in de nacht (zie bijlage 1). Naar aanleiding hiervan is 14 maart in het AB ook gesproken over de mogelijkheid om een gezamenlijke strategie inzake Schiphol te bepalen en de rol van Holland Rijnland hierin.

De rol van Holland Rijnland inzake Schiphol is 17 mei 2018 besproken in het DB. Met dit voorstel leggen we de gemaakte afspraken vast. Daarnaast hebben we eind mei een reactie van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat ontvangen op onze brief (zie bijlage 2).

Beoogd effect:

Duidelijkheid te bieden over de betrokkenheid van Holland Rijnland op het Schiphol-dossier.

Argumenten:

- 1.1 *de Inspectie Leefomgeving en Transport kan niet handhaven op het aantal vliegtuigbewegingen van 2017 of eerder, want het maximum betreft een bestuurlijke afspraak.*

Voor het gebruiksjaar 2018 is een ministeriële regeling van kracht, die het maximum aantal van 32.000 nachtvluchten handelsverkeer vastlegt. Handhaving hiervan kan nu dus wel plaatsvinden, maar pas aan het eind van 2018, indien blijkt dat het maximum daadwerkelijk is overschreden. Voor het gebruiksjaar 2019 en later is een wijzigingsbesluit Luchthaven Verkeerbesluit (LVB) Schiphol met het nachtvolumeplafond 32.000 van kracht, zodat ook dan kan worden gehandhaafd bij een overschrijding van het maximum aantal nachtvluchten.

1.2 *de Omgevingsdienst West-Holland pakt het vervolgtraject op*

De omgevingsdienst bespreekt de brief en eventuele vervolgacties met de gemeenten in de clusters.

2.1 *in onze regio werken gemeenten samen in clusters rond Schiphol en worden daarbij ondersteund door de Omgevingsdienst West-Holland.*

Rond Schiphol is een complexe structuur van samenwerking en besluitvorming, zie factsheet in de bijlage. 4 april heeft een overleg plaatsgevonden met onder andere de voorzitters van de clusters Zuid-West en Groene Hart, de omgevingsdienst en Holland Rijnland. Afsgesproken is de huidige werkwijze te handhaven en te versterken, door meer informatie te delen, sterkere samenwerking tussen de clusters, een gezamenlijke strategie te bepalen en stevigere inzet te vragen van de provincie Zuid-Holland. De Omgevingsdienst West-Holland ondersteunt de gemeenten hierbij.

2.2 *alleen wanneer ontwikkelingen rond Schiphol relevant zijn voor ruimtelijke of economische thema's die binnen Holland Rijnland worden opgepakt, worden de gemeenten ook via ons platform voor informatie-uitwisseling hierover geïnformeerd.*

Voor integrale afstemming van ruimtelijke thema's, is het goed om relevante informatie over Schiphol te delen. Het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland biedt een platform voor het delen van informatie, zowel ambtelijk als bestuurlijk. De gemeenten en de omgevingsdienst kunnen gebruik maken van dit platform, wanneer ontwikkelingen relevant zijn voor andere ruimtelijke of economische thema's (bijvoorbeeld PHO Leefomgeving/Economie) die in de regio spelen. Andere informatiestromen over Schiphol lopen via de reguliere kanalen van de omgevingsdienst. De betrokkenheid van Holland Rijnland inzake Schiphol blijft hierdoor beperkt en ondersteunend aan de bestaande structuur.

Kanttekeningen/risico's:

1.1 *in bijzondere gevallen kan het effectief zijn om brieven vanuit Holland Rijnland te sturen of een lobby-traject vanuit de regio te ondersteunen.*

Wanneer dat aan de orde is, worden hier aparte afspraken over gemaakt. Dit vraagt maatwerk. Bijvoorbeeld kunnen we de omgevingsdienst steunen bij hun verzoek aan de provincie om meer inzet te plegen op dit dossier.

Financiën: nvt

Planning: nvt

Communicatie: nvt

Evaluatie: nvt

Bijlagen:

1. Bijlage 1: Brief van Holland Rijnland over Schiphol
2. Bijlage 2: Reactie Minister Infrastructuur en Waterstaat
3. Bijlage 3: Factsheet Schiphol

**Vergadering Holland Rijnland
Algemeen Bestuur
Besluit**