

**15 PHO voorstel verlenging Regiotaxi
Oplegvel**

1.	Onderwerp	Verlenging Regiotaxi Holland Rijnland		
2.	Rol van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland	— Basistaak — Efficiencytaak — Platformtaak volgens Dagelijks Bestuur Platformtaak volgens gemeenten		
3.	Regionaal belang	Het continueren van een eenduidig voor iedereen toegankelijk Collectief Vraagafhankelijk Vervoer systeem. Het systeem is bedoeld als vervoervoorziening in het kader van de wet Maatschappelijke Ondersteuning én als aanvullende Openbaar Vervoer (OV)-voorziening.		
4.	Behandelschema: DB Colleges PHO DB Gemeenteraad DB AB Gemeenteraad	Datum: Informerend	Datum: Adviserend	Datum: Besluitvormend
			30-05-2018	26-04-2018
5.	Advies PHO	1. In te stemmen met de verlenging met twee jaar van het huidige vervoercontract voor de Regiotaxi Holland Rijnland. 2. Voorafgaand aan de verlenging van het contract voor de Regiotaxi in gesprek te gaan met de contracthouder, De Vier Gewesten BV, over de te leveren kwaliteit van het vervoer; 3. De huidige bestuursovereenkomst met de provincie Zuid-Holland voor een periode van vier jaar, volgens ongewijzigde afspraken, te verlengen.		
6.	Reden afwijking eerdere besluitvorming en wijze afwijken	N.v.t.		

7.	Essentie van het voorstel <i>(annotatie zoals op agenda staat)</i>	Op 1 januari 2019 loopt het huidige contract voor de uitvoering van het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer in Holland Rijnland, de Regiotaxi Holland Rijnland, af. Van de Regiotaxi wordt gebruik gemaakt door reizigers met een WMO-vervoervergoeding en door openbaar vervoerreizigers. Dit contract biedt de mogelijkheid tot twee maal toe over te gaan tot verlenging voor een periode van twee jaar.
8.	Inspraak	Nee
9.	Financiële gevolgen	Binnen begroting Holland Rijnland Structureel
10.	Bestaand Kader	Relevante regelgeving:
		Eerdere besluitvorming: Het betreft hier een overgedragen aan de GR Holland Rijnland
11.	Lokale context <i>(in te vullen door griffier)</i>	

* weghalen wat niet van toepassing is

Adviesnota PHO (concept)

Vergadering: PHO Leefomgeving

Datum: 30 mei 2018

Tijd:

Locatie: Alphen aan den Rijn

Agendapunt:

Kenmerk:

Onderwerp:

Verlenging contract Regiotaxi Holland Rijnland

Beslispunten:

1. Het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland te adviseren in te stemmen met de verlenging met twee jaar van het huidige vervoercontract voor de Regiotaxi Holland Rijnland.
2. Voorafgaand aan de verlenging van het contract voor de Regiotaxi in gesprek te gaan met de contracthouder, De Vier Gewesten BV, over de te leveren kwaliteit van het vervoer;
3. De huidige bestuursovereenkomst met de provincie Zuid-Holland voor een periode van vier jaar, volgens ongewijzigde afspraken, te verlengen.

Inleiding:

- Op 1 januari 2019 loopt het huidige contract voor de uitvoering van het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer in Holland Rijnland, de Regiotaxi Holland Rijnland, af. Van de Regiotaxi wordt gebruik gemaakt door reizigers met een WMO-vervoervergoeding en door openbaar vervoerreizigers. Dit contract biedt de mogelijkheid tot twee maal toe over te gaan tot verlenging voor een periode van twee jaar. De mogelijkheid voor verlenging met twee maal twee jaar is in het contract opgenomen om de gelegenheid te hebben ten tijde van de aanbesteding van de OV-concessie Zuid-Holland Noord eventueel over te kunnen gaan tot afstemming tussen dan wel combinatie van openbaar vervoer en het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer.
- In de bestuursovereenkomst met de provincie Zuid-Holland zijn onder meer afspraken vastgelegd over de financiering van het OV-deel van de Regiotaxi.
- De aanbesteding en uitvoering van het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer is als overgedragen taak opgenomen in de gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland.

Beoogd effect:

Het continueren van een eenduidig voor iedereen toegankelijk Collectief Vraagafhankelijk Vervoer systeem. Het systeem is bedoeld als vervoervoorziening in het kader van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning én als aanvullende Openbaar Vervoer (OV)-voorziening. Dit laatste aspect is als vierde laag, in de regionale OV-visie opgenomen. Deze vierde laag vult de leemtes in het busvervoer in gebieden waar niet of nauwelijks aanbod van regulier busvervoer is. Bij voorbeeld in dunner bevolkte, landelijke gebieden.

Argumenten:

1.1 Waaron een mogelijkheid voor verlenging

Het huidige contract voor het Regiotaxivervoer is voor twee jaar afgesloten (2017-2018). In het contract is de mogelijkheid van twee keer twee jaar verlenging opgenomen. De provincie heeft de regio in 2015 te kennen gegeven de verstrekking van subsidie aan dit systeem, ten behoeve van de OV-ritten en een bijdrage aan de beheerskosten, met ingang van het subsidiejaar 2019 te zullen heroverwegen. Als reden hiervoor gaf de provincie aan dat van die zijde sprake is van dubbele financiering van de openbaar vervoerritten. Door middel van financiering van de concessie en middels medefinanciering van de Regiotaxi. Destijds is verlenging van het contract in het bestek opgenomen er van uitgaande dat het WMO-vervoer ook in de (nabije) toekomst nodig zal zijn en hier nog geen andere oplossing voor is.

1.2 Het juiste moment voor besluit over verlenging

Medio 2017 heeft de provincie aangegeven tezamen met de regio's Midden-Holland en Holland Rijnland samen te willen werken in de voorbereidingen voor het beleidskader en programma van eisen voor de volgende concessieperiode voor de concessie Zuid-Holland Noord. Beide regio's vormen tezamen het concessiegebied. De huidige concessie loopt in medio december 2020 af. Momenteel worden besprekingen gevoerd tussen de provincie en Arriva over een mogelijke verlenging tot medio december 2022. Afgesproken is om bij de voorbereidingen voor de volgende concessie gezamenlijk te onderzoeken of het doelgroepenvervoer betrokken kan worden bij de concessie. Mogelijk dat dit vervoer en het kleinschalig openbaar vervoer aanvullend aan elkaar kunnen zijn en daarmee collectief vervoer over de weg kunnen vormen. Dit kan met name in het landelijk gebied, waar nu van zeer beperkt openbaar vervoer sprake is, voor inzet van extra openbaar vervoer zorgen.

1.3 Provinciale bijdrage aan de Regiotaxi Holland Rijnland

Recent heeft de provincie bij monde van de gedeputeerde F. Vermeulen in de stuurgroep aanbesteding concessie Zuid-Holland Noord te kennen gegeven haar bijdrage aan de CVV systemen Regiotaxi Holland Rijnland en Groene Harthopper (Midden-Holland) te zullen continueren tot de ingangsdatum van de nieuwe concessie. Een en ander onder dezelfde voorwaarden als de huidige. Deze afspraak betreft de financiële bijdrage van de provincie evenals de afspraken in de bestuursovereenkomst die momenteel op 31 december 2018 afloopt.

De regio heeft voor de financiële bijdragen nog geen officiële beschikking ontvangen. Deze wordt afgegeven op het moment dat de provincie met Arriva overeenstemming bereikt over de verlenging van de concessie. In het (concept) verslag van de stuurgroep staat de toezegging van de gedeputeerde vermeld. Tevens is in de handreiking voor de provinciale subsidieregeling mobiliteit opgenomen dat de contracten voor de Groene Harthopper en Regiotaxi, als aanvulling op de concessie Zuid-Holland Noord blijven gehandhaafd. Met ingang van een nieuwe concessie in 2023 zal CVV ook hier geïntegreerd zijn in de concessie en komt deze paragraaf volledig te vervallen.

1.4 Waaron verlenging met twee jaar

Het contract voor het vervoer van de Regiotaxi kent de mogelijkheid van verlenging met twee maal twee jaar. Voorgesteld wordt het contract voor de Regiotaxi vooralsnog met twee jaar te verlengen. Reden hiervoor is dat de kwaliteit van het vervoer in een enkele

gemeente ter discussie is gesteld. Hier heeft ook de pers aandacht aan besteed. Om de vervoerder scherp te houden op het leveren van de vereiste kwaliteit zal op dit moment niet overgegaan worden tot de eventueel mogelijke vier jaar verlenging.

2.1 Een kritisch voortgangsgesprek met de vervoerder

Zoals hierboven aangegeven heeft de regio van aangesloten gemeenten kritische geluiden vernomen over de kwaliteit van de Regiotaxi Holland Rijnland. De cliënten adviesraad Alphen aan den Rijn heeft het college van deze gemeente medio maart een brief over het functioneren van de Regiotaxi gestuurd. Verder is er medio 2017 een klanttevredenheidsonderzoek gehouden. Op dit onderzoek, waarvoor de formulieren breed waren verspreid, is helaas zeer beperkt gereageerd. De reacties waren overigens overwegend positief. Er zijn echter door diverse klanten kanttekeningen bij verschillende aspecten van het vervoer geplaatst. Indien besloten wordt tot verlening van het vervoercontract zal een kritisch gesprek met De Vier Gewesten, de contractant van dit vervoer, worden gevoerd. Afspraken die hier worden gemaakt worden op schrift gesteld en nadrukkelijk gemonitord. Als leidraad hiervoor blijft het vigerende Programma van Eisen op basis waarvan de aanbesteding voor dit vervoer heeft plaatsgevonden, dienen.

3.1 Verlengen van de bestuursovereenkomst

Bij aanvang van de lopende contractperiode van het Regiotaxivervoer is met de provincie Zuid-Holland voor twee jaar een bestuursovereenkomst afgesloten. Hierin zijn afspraken vastgelegd tussen beide partijen. Deze hebben betrekking op het beheer en financiering van het systeem. De tekst van deze overeenkomst is twee jaar geleden met instemming van beide partijen tot stand gekomen en door uw bestuur vastgesteld. De provincie is bereid om onder gelijkblijvende voorwaarden de financiering voort te willen zetten tot de ingangsdatum van de nieuwe concessie, naar verwachting december 2022. Om de financiële middelen voor de OV-ritten en de beheersorganisatie zeker te stellen wordt voorgesteld met dit voorstel in te stemmen.

Kanttekeningen/risico's:

1.1 Bij niet verlengen van het contract is hernieuwde aanbesteding noodzakelijk

Indien besloten wordt het huidige contract voor de Regiotaxi Holland Rijnland niet te verlengen is een hernieuwde aanbesteding noodzakelijk. Het WMO-vervoer is immers noodzakelijk en van een eventuele combinatie van openbaar vervoer en doelgroepenvervoer zal niet eerder dan in 2020 en mogelijk in 2022, sprake zijn. Voor een aanbesteding is tenminste 4 tot 6 maanden nodig. Dit houdt in dat direct na een eventueel negatief besluit op dit voorstel tot verlenging, gestart moet worden met publicatie van het voornemen van een nieuwe aanbesteding. Hierdoor zal het niet meer mogelijk zijn een eventueel Programma van Eisen voor dit vervoer substantieel te wijzigen. Een eventuele nieuwe aanbesteding vraagt forse inzet van personele capaciteit en van financiële middelen voor de begeleiding van een dergelijk traject. Deze zijn beide niet bij Holland Rijnland beschikbaar hetgeen in zou houden dat een extra beroep op een of meer gemeenten moet worden gedaan.

Financiën:

Niet van toepassing

Communicatie:

N.v.t.

Evaluatie:

Bijlagen:

Handreiking bij provinciale Subsidieregeling Mobiliteit. Op bladzijde 1 wordt melding gemaakt van het handhaven van het contract met de Regiotaxi tot 2023.