

13b Memo OV-visie

MEMO

Aan: Portefeuillehoudersoverleg Verkeer

Van: Iris de Bruyne

Datum: 30 april 2018

Onderwerp: Aanbesteding concessie Zuid-Holland Noord en OV-visie

Kennisnemen van:

Stand van zaken aanbesteding concessie Zuid-Holland Noord en OV-visie Holland Rijnland - Midden-Holland

Inleiding:

Begin 2018 is de provincie gestart met het aanbestedingstraject voor de concessie Zuid-Holland Noord. De provincie heeft de regio's Holland Rijnland en Midden-Holland die samen het concessiegebied vormen uitgenodigd om gezamenlijk dit traject te doorlopen.

De concessieperiode loopt momenteel tot medio december 2020. De provincie is met de vervoerder, Arriva, in overleg over voorwaarden waaronder een mogelijke verlenging van de concessie naar medio december 2022 kan worden gerealiseerd. De verwachting van de provincie is dat definitieve besluitvorming hierover in de tweede helft van mei plaats zal vinden.

Stand van zaken

In deze fase van het traject wordt een afsprakenkader, een zgn. kennisdocument en het beleidskader opgesteld.

In het afsprakenkader staan de afspraken tussen de provincie en de beide regio's, vermeld. Het afsprakenkader is op 15 maart door het Dagelijks Bestuur Holland Rijnland vastgesteld. Inmiddels hebben alle drie de partijen het afsprakenkader vastgesteld en ondertekend.

Het besluit over de verlenging heeft consequenties voor de planning van het aanbestedingstraject.

Voordat de planning opgesteld kan worden is een definitief besluit hierover noodzakelijk. Vervolgens moet door de provincie (in nauw overleg met gedeputeerde Vermeulen) worden bepaald, in hoeverre de termijn voor het opstellen van het beleidskader kan worden verlengd.

In de tussentijd wordt door de begeleidingsgroep bestaande uit vertegenwoordigers namens de provincie en de regio's gewerkt aan het opstellen van het zgn. kennisdocument. Hierin wordt op basis van zoveel mogelijk actuele data een beschrijving gegeven van het concessie gebied. Zowel op het gebied van wonen,



economie, infrastructuur en natuurlijk de vervoerstromen binnen het Openbaar Vervoer maar ook het doelgroepenvervoer.

Het doelgroepenvervoer wordt hierbij nadrukkelijk betrokken aangezien de provincie en de regio's bij aanvang van het project hebben afgesproken dat zij voor deze concessie gezamenlijk onderzoeken of het samenvoegen van beide vormen van vervoer een meerwaarde kan hebben. Dit geldt dan zowel ten aanzien van de efficiëntie, de kwaliteit en het aanbod van vervoer. Met name in landelijke gebieden kan deze samenvoeging / afstemming van beide vormen van vervoer een meerwaarde hebben voor het aanbod van (openbaar) vervoer.

In het aanbestedingskader staan de voorwaarden verwoord waaraan het vervoer in het concessie gebied moet voldoen. Wanneer dit document klaar moet zijn, is afhankelijk van de planning van het proces (inclusief of exclusief verlenging). Daar kan nu nog geen uitsluitel over gegeven worden. Het aanbestedingskader is de basis voor het Programma van Eisen voor de aanbesteding.

De gemeenten worden in de gelegenheid gesteld input te leveren via bijeenkomsten op subregionaal niveau. Een eerste reeks bijeenkomsten heeft inmiddels plaatsgevonden. Daar hebben gemeenten vragen kunnen stellen over en informatie gegeven t.b.v. de inhoud van het aanbestedingskader.

OV-visie Holland Rijnland – Midden-Holland

Rond de zomer van 2017 heeft het bestuur van Holland Rijnland besloten om in aanloop naar het proces voorafgaand aan de aanbesteding van de concessie Zuid-Holland Noord een OV-visie op te willen stellen. De inhoud van deze visie zou als input moeten dienen voor de aanbesteding concessie Zuid-Holland Noord. Holland Rijnland heeft vervolgens Midden-Holland gepolst of van die zijde interesse was om mee te werken aan een dergelijke visie. Beide regio's vormen gezamenlijk het concessiegebied Zuid-Holland Noord. Midden-Holland heeft hiermee ingestemd. Op het moment dat de bestuurders in de stuurgroep melding maakten van het voornemen een OV-visie op te willen stellen heeft de gedeputeerde aangekondigd op korte termijn te zullen starten met het aanbestedingstraject. Begin 2018 heeft de provincie een extern projectleider aangetrokken die samen met een interne projectleider het aanbestedingstraject vorm geeft. Het streven van de regio's was om de plannings van beide trajecten gelijk op te laten lopen. Om die reden is de OV-visie met enige vertraging van start gegaan.

In de OV-visie worden onderdelen die geen deel uitmaken van de concessie Zuid-Holland Noord opgenomen. Op het moment dat het beleidskader gereed is zal dit integraal opgenomen worden in de regionale OV-visie.

De input voor de OV-visie wordt geleverd via ambtelijke sub werkgroepen die gevormd zijn door de sub-regio's Leidse Regio, Duin- en Bollenstreek en Rijn- en Veensteek. Deze sub-werkgroepjes bestaan uit vertegenwoordigers van de beleidsvelden Verkeer en Sociaal Domein. Ook de regio Midden-Holland heeft een dergelijke werkgroep gevormd.

Tijdens bijeenkomsten in de subregio's bleek dat de input voor de OV-visie heel beperkt is. Het zwaartepunt ligt momenteel bij de input voor de aanbesteding. Voor het onderdeel aanbesteding is door gemeenten voldoende informatie aangeleverd. Om die reden is vooralsnog afgesproken het aanbestedingstraject met volle inzet te volgen en voor de OV-visie vooralsnog bouwstenen te formuleren op basis van de



inbreng uit de sub-werkgroepen. Op het moment dat het bouwstenendocument evenals het beleidskader gereed zijn zal bezien worden of en op welke wijze een complete OV-visie vorm gegeven zal worden.

De verwachting is dat wanneer het aanbestedingskader evenals de bouwstenennotitie gereed zijn besloten kan worden of alsnog een volledig uitgewerkte OV-visie opgesteld zal worden.