



provincie **HOLLAND**
ZUID

Memo

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Mobiliteit en Milieu
Contact
Dhr. B. Fisser
T 06 55 44 90 40
r.fisser@pzh.nl
Dhr. M. Touset
T 06 25 04 60 69
touset@apm.nl

Aan
Regio's Provincie Zuid-Holland

Datum
10 april 2018

Onderwerp
Handreiking voor het opstellen van Regionale
Gebiedsagenda Mobiliteit 2019

Dit memo beschrijft een inhoudelijke checklist voor het opstellen van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit. Het biedt een handvat voor de regio's om de eerste Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit voor 2019-2022 op te stellen. Dit memo beschrijft allereerst welke paragrafen van de Subsidieregeling Mobiliteit 2017 worden opgenomen in de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit. Vervolgens bevat dit memo de opbouw van de gebiedsagenda in hoofdstukken en wat verwacht wordt dat er in deze hoofdstukken wordt opgenomen. Tot slot beschrijft dit memo de spelregels voor het opstellen van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit en het proces tot de zomer. De aanpak voor het opstellen van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit en bijbehorende spelregels zijn in overleg met de regio's ontwikkeld. In het overleg met gedeputeerde Floor Vermeulen van 5 april jl. zijn deze aanpak en spelregels vastgesteld.

Paragrafen Subsidieregeling Mobiliteit 2017 in Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit

De paragrafen 2, 5, 8, 9, 11, 13, 14, 16 en 16a van de Subsidieregeling Mobiliteit 2017 worden vanaf 2019 opgenomen in de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit.

Maatregelen en projecten binnen paragraaf 2 worden dus voor de eerstvolgende subsidieaanvragen in 2019 in de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit opgenomen door de regio's. Middelen vanuit paragraaf 2 (infrastructurele projecten) worden eenzijdig ontschot richting paragraaf 5, 8, 9, 11, 13, 14, 16, 16a.

Vanaf 2020 worden de paragrafen 5, 8 en 10 samengevoegd in één nieuwe paragraaf Ketenintegratie:

- **Paragraaf 5 Collectief vraagafhankelijk vervoer, specifiek: vrijgekomen budget Molenhopper na opname in DAV-concessie. Contracten voor de Groene Harthopper en Regiotaxi, als aanvulling op de concessie Zuid-Holland Noord blijven gehandhaafd. Met ingang van een nieuwe concessie in 2023 zal CVV ook hier geïntegreerd zijn in de concessie en komt deze paragraaf volledig te vervallen;**
- Paragraaf 8 Toegankelijkheid bushaltelocaties;
- Paragraaf 10 Bedrijfsvervoer Wet sociale werkvoorziening.

Daarnaast worden vanaf 2020 de paragrafen 2 en 11 van de SRM samengevoegd.

Checklist voor het opstellen van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit

Hoofdstuk 1: Visie op mobiliteit en bereikbaarheid van de Regio

Beschrijving van de regionale doelen op gebied van mobiliteit en bereikbaarheid op basis van bestaand beleid en bestuurlijke afspraken en -kaders. De regio geeft bijvoorbeeld een samenvatting van het Regionaal Verkeer- en Vervoersplan, bestuursovereenkomsten, gebiedsprogramma etc. Ook beschrijft de regio in dit hoofdstuk wat de regionale opgaven zijn die raken aan mobiliteit, zoals ruimtelijke ontwikkeling, leefbaarheid, economie en duurzaamheid, die (mede) bepalend zijn voor de mobiliteitsdoelstellingen.

Hoofdstuk 2: Maatregelen en projecten Regionale Gebiedsagenda 2019-2022

Beschrijving van de maatregelen en projecten van de regio in vier categorieën:

1. Lopende projecten tot 2019 (waarvoor subsidieaanvragen vanuit de Subsidieregeling Mobiliteit zijn ingediend voor paragraaf 2, 5, 8, 9, 11, 13, 14, 16 en 16a);
2. Uitvoeringsgerede projecten voor 2019 waarvoor subsidieaanvragen nog ingediend gaan worden;
3. Projecten die naar verwachting uitvoeringsgereed zullen zijn in de periode 2020-2022, inclusief indicatie projectkosten en te reserveren bedrag, die later worden ingediend;
4. Doorkijk naar projecten die naar verwachting na 2022 uitgevoerd zullen worden.

Hoofdstuk 3: Onderbouwing uitvoeringsgerede projecten 2019 (volgens bijgevoegd Excel-format)

Onderbouwing van uitvoeringsgerede projecten in 2019 op de volgende punten:

- Project past binnen huidige beleidskaders van de regio;
- Project past binnen het afwegingskader van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur 2018-2047 (PZI);
- Project draagt bij aan het versterken van mobiliteit/bereikbaarheid binnen de regio;
- Project past binnen huidige beleidskaders Provincie Zuid-Holland;
- Project is uitvoeringsgereed;
- Project heeft regionaal afgestemde prioriteit;
- Project is uitgewerkt in kosten o.b.v. normbedragen voor fietspaden, haltes of duurzaam veilig-projecten, of in SSK-raming (zie toelichting in Hoofdstuk Spelregels van deze memo).

Toelichting spelregels voor Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit

1. Normbedragen: het subsidiabele bedrag voor maatregelen en projecten voor fietspaden, bushaltes en Duurzaam Veilig-ingrepen zo veel mogelijk bepalen met normbedragen. Deze projecten en maatregelen zijn te vertalen in gestandaardiseerde kosten. Doel is dat de administratieve druk zowel bij regio's als de provincie afneemt. De hoogte van de normbedragen voor de drie genoemde categorieën worden de komende maanden nader uitgewerkt. Voor unieke/complexere projecten blijft een SSK-raming onderdeel van de subsidieaanvraag.
2. Gebiedsagenda jaarlijks actualiseren: Als door voortschrijdend inzicht blijkt dat een spaarproject/meerjarig project later blijkt niet meer wenselijk lijkt, dan kan daar in de actualisatie op teruggekomen kan worden. Dit kan dan beargumenteerd doorgeschoven worden naar een ander project dat binnen vergelijkbare termijn kan worden uitgevoerd. Ook kan sparen niet langer dan vijf jaar gedaan worden om te voorkomen dat men spaart voor projecten die steeds niet uitvoeringsgereed blijken. In het zesde jaar moet een project dus uiterlijk uitvoeringsgereed zijn.
3. Besluitvorming: middelen vanuit paragraaf 2 voor TUG-projecten (toekomstig uitvoeringsgereed) overhevelen naar een ander uitvoeringsgereed project na één of meerdere jaren sparen wordt mogelijk met het vaststellen door GS van de regionale gebiedsagenda's mobiliteit in het PZI.
4. De in paragraaf 2 genoemde 50% cofinanciering wordt vervangen door 75% cofinanciering, onder de voorwaarde dat de regio argumentatie levert op volgende punten: project draagt bij aan verschillende doelen en project is niet uit te voeren zonder te stapelen (tot 50% subsidiëring vormt obstakel richting uitvoering project). De hoogte van maximaal 75% subsidiëring borgt de wederkerigheid en vergemakkelijkt het financieren van projecten voor gemeenten/regio's. Na een jaar wordt de verhoging naar 75% cofinanciering geëvalueerd, o.a. op de versnelling van uitvoeringsgereede én bredere integrale projecten.
5. De werking van de spelregels wordt jaarlijks geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Proces richting de zomer

1. Voorbereiding bespreking in het PVVB op 22 juni 2018:
Zoals afgesproken in het PVVB worden de eerste versies van de regionale gebiedsagenda's mobiliteit gepresenteerd. Voor de bespreking van de gebiedsagenda's zal de provincie een korte analyse opstellen waarbij in wordt gegaan op o.a. de integraliteit (binnen SRM) en de koppeling met thema's buiten mobiliteit.
2. Wijziging van de Subsidieregeling Mobiliteit (SRM):
De SRM wordt geactualiseerd vanwege de eenzijdige ontschotting van paragraaf 2 richting enkele paragrafen voor aanvragen vanaf 2019, de spelregels, en de te hanteren normbedragen per paragraaf. Vaststelling in GS vindt plaats voor de zomer 2018.
Volgend jaar gaan we door met de actualisatie van de SRM. Dan staan de volgende aanpassingen op de planning, voor aanvragen vanaf 2020: de samenvoeging van paragraaf 11 met paragraaf 2, de nieuwe paragraaf Ketenintegratie, en de samenvoeging van paragraaf 5, 8 en 10 in de nieuwe paragraaf Ketenintegratie.