

Stand van zaken uitvoeringslijnen behorend bij de Mijlpalenplanning

Datum: 15 mei 2018

Uitvoeringslijn 1: Energiebesparing

Deze lijn bestaat uit drie sporen. Binnen het spoor 'bedrijven' zijn de 'energiescans bij MKB' volop in uitvoering en zijn de eerste resultaten met de specifieke gemeenten en regionaal besproken. Het bieden van een financieel kader voor het treffen van energiebesparingsmaatregelen binnen het MKB lijkt zinvol, desgewenst kan een regeling daarvoor per gemeente worden voorbereid. Er wordt daarnaast ingezoomd op energiebesparing bij twee branches nl. autoshowrooms en bouwmarkten. Verder wordt momenteel geïnventariseerd welke bedrijventerreinen in aanmerking kunnen komen onder de activiteit 'pilot aanpak energiebesparing op bedrijventerreinen' en welke aanpak het meest kansrijk lijkt. De keuze voor selectie van een terrein wordt aan de projectgroep voorgelegd. Verder is er aandacht voor het voorbereiden van een Green Deal voor scholen.

Binnen het spoor 'gemeentelijk vastgoed' is een inventarisatie gestart naar beschikbare data en goede voorbeelden.

Binnen het spoor 'energiebesparing in het woning gebonden deel van de bebouwde omgeving' (voornamelijk bestaande particuliere woningbouw), wordt zeer nauw samengewerkt met het bestaande regionale energieloket (duurzaam bouwloket) en andere partijen. Binnen diverse gemeenten staan weer nieuwe wijkaanpakken op stapel. Tevens is een voorstel in voorbereiding voor een extra financiële bijdrage van de provincie voor maatwerk binnen die wijkaanpakken. De aanwezigheid van enthousiaste inwoners die zich opwerpen als energie/wijkambassadeur blijkt heel behulpzaam. Er wordt daarom ingezet op de werving van potentiële individuele wijkambassadeurs, en op de versteviging van 'lokale initiatieven'. Een eerste regionale bijeenkomst voor (potentiële en bestaande) wijkambassadeurs is in januari gehouden. Een aantal gemeenten hebben daarop hun inzet op de werving van ambassadeurs versterkt, wat in een aantal gevallen al een groot aantal nieuwe ambassadeurs heeft opgeleverd (Leiderdorp, Zoeterwoude). Zij worden op verschillende manieren ondersteund en gefaciliteerd. Het is fijn dat daarbij gebruik gemaakt kan worden van de bestaande Goed Campagne van de gemeente Leiden.

Uitvoeringslijn 2: Ruimte

Eind 2017 hebben er twee ruimtelijke ateliers (ambtelijk), plaatsgevonden waaruit een conceptkaart is voortgekomen. In mei en juni 2018 zullen er subregionale ruimtespellen (serious gaming) voor de gemeenteraden en belangenorganisaties georganiseerd worden op twee woensdagavonden: 30 mei (de Duin- en Bollenstreek) en 6 juni (de Rijn- en Veenstreek en Leidse regio). De werkgroep Ruimte en Energie werkt op het moment aan het opstellen van de zogenoemde sociale en –economische kaders die de kaders bieden voor bijvoorbeeld participatie en terugvloeien van opbrengsten in een gebied, waarbinnen een aanbieder voor duurzame energie moeten voldoen. Volgens de planning zal er rond augustus 2018 een concept gereed zijn die ter besluitvorming aangeboden kan worden. Streven is om aan het eind van 2018 een kaart aan te kunnen bieden met kansrijke locaties in onze regio voor de opwekking van duurzame energie (in 2025 met een doorkijk naar 2050) voor zon en wind.

Uitvoeringslijn 3: Zon op daken

De uitvoeringslijn Zon op daken heeft de aanpak ook doelgroepspecifiek opgezet. Doelgroep bedrijven: donderdag 15 februari 2018 heeft de bijeenkomst Zon op bedrijfsdaken plaatsgevonden. Deze bijeenkomst was zowel voor zonne-energie-aanbieders als voor bedrijven met potentieel beschikbare grote daken. Resultaat van de bijeenkomst is een rapportage met aanbevelingen aan de regio en aan gemeentes hoe opvolging kan worden gegeven aan de stimulering van zon op daken bij bedrijven. Aan het eind van het jaar wordt deze doelgroep opnieuw benaderd voor een brede dakenconferentie, die zich ook richt op andere doelgroepen. Doelgroep woningbouwcorporaties: externe adviseurs van twee bureaus gaan een ronde maken langs de 17 woningbouwcorporaties. Met hen zal gesproken worden over de mogelijkheden om meer zon op daken te

realiseren (en eventuele wens voor gezamenlijke inkoop) en over de ambities en aanpak voor verduurzaming van het bestaande vastgoed. Op dit onderdeel trekken de uitvoeringslijnen Energiebesparing en Zon op Daken samen op. Er wordt voortgebouwd op het landelijke akkoord van Aedes en de woningcorporaties. Voor de doelgroepen sportverenigingen en scholen willen we vooral aansluiten bij de ervaringen die momenteel op worden gedaan in Leiden, en in Alphen aan den Rijn. Deze ervaringen worden betrokken bij het organiseren van subregionale bijeenkomsten voor deze doelgroepen. In het algemeen geldt dat we op basis van de pilots/ervaringen nagaan welke behoefte er is, hoe we in de behoefte kunnen voorzien en welke aanpak goed werkt.

Uitvoeringslijn 4: Warmte

Op 10 januari 2018 is de procesaanpak lokale warmtevisies goedgekeurd door de Stuurgroep en op 31 januari 2018 heeft het themacafé Warmte plaatsgevonden. Met adviesbureaus CE Delft en APPM gaan de gemeenten binnen Holland Rijnland de komende maanden aan de slag om toe te werken naar lokale warmtevisies. Op 20 april 2018 is er een startbijeenkomst geweest voor lokale warmtevisies voor de gemeenten Holland Rijnland in het gemeentehuis van Oegstgeest. Daaropvolgend zullen er drie warmte ateliers gehouden worden: 24 mei, 25 juni en 19 juli (in het gemeentehuis van Leiderdorp). In juli 2018 zal er gestart worden met de implementatie (lokale vertaling) van de warmtevisies door de gemeenten.

Start van het opstellen van een regionale warmtevisie is nu verschoven naar mei 2018. In de regionale warmtevisie wordt ingegaan op vraag en aanbod op regionale schaal. Er is vanzelfsprekend een nauwe relatie met de lokale warmtevisies.

Samen met Liander is een concept Convenant Aardgasvrije Nieuwbouw en Bestaande Bouw Holland Rijnland opgesteld voor zowel nieuwbouw als bestaande bouw. Dit concept ligt voor in dit PHO.

Het spoor iconische projecten verloopt anders dan gepland; er ontstaan steeds meer mooie en innovatieve warmteprojecten in onze regio. Deze worden waar mogelijk gestimuleerd en 'in de etalage gezet' bij Rijk, provincie of andere instantie wanneer zich een kans voor financiering en subsidiering aandient. In mei zullen er criteria worden opgesteld voor de iconische projecten, die een voorbeeldfunctie hebben in onze regio en waar we gezamenlijk van kunnen leren.

Uitvoeringslijn 5: Greenports

De werkgroep is in gesprek met de drie Greenports. Er gebeurt momenteel veel op het vlak van duurzaamheid. Vraag is op welke thema's het zinvol is om kennis te delen en gezamenlijk op te trekken. Momenteel wordt deze inventarisatie gemaakt. Ook wordt met een schuin oog gekeken naar de ervaringen met het opstellen van een duurzaamheidsconvenant en bijbehorend -programma in Greenport Westland.

Het kan zijn dat op een thema alle drie de Greenports worden gefaciliteerd, of dat een thema wordt bedient dat bij een Greenport speelt. Daar waar nodig sluiten we aan en spelen we in op de behoefte van de aanpak binnen de Greenports. Het lijkt er tot nu toe op dat de Greenport waar de glastuinbouw een belangrijke rol speelt, minder behoefte is dan waar grondgebonden teelten zijn, omdat wat de energietransitie betreft de glastuinbouw al jaren voortvarend aan de slag is. Voor de Greenport Duin- en Bollenstreek wordt in 2018 onderzocht waar aangrijpingspunten liggen voor samenwerking op de energietransitie.

Momenteel wordt bezien of de gepland bijeenkomst in mei nog zinvol is of eventueel op een late moment gehouden kan worden.

Uitvoeringslijn 6: Duurzame Mobiliteit

De werkgroep Duurzame Mobiliteit is een mix van deskundigen van verkeer en vervoer en deskundigen uit duurzaamheid en er bestaat enthousiasme voor een gezamenlijke aanpak. De drie op te pakken thema's voor 2018 zijn: laadinfrastructuur, autodelen (beleidsvisie en informatiecampagne) en duurzaam doelgroepenvervoer). Er zijn drie subwerkgroepen gevormd behorend bij deze drie thema's. Voor wat betreft thema laadinfrastructuur wordt gestart met kaders voor een regionale plankaart elektrisch rijden. Voornemen is om in de zomer de regionale plankaart gemaakt wordt en deze rond september 2018 af is. In het najaar 2018 kan dan gestart worden met de lokale implementatieprocessen. In september 2018 staat ook de oplevering

van de regionale beleidsvisie autodelen inclusief instrumentarium op de planning. Daarna wordt gestart met het opzetten van een informatiecampagne autodelen. Voor duurzaam doelgroepenvervoer wordt eerst in kaart gebracht hoe dit nu geregeld is en waar de grootste kansen liggen om te zorgen voor duurzaam doelgroepenvervoer in de regio.