

09 Uitvoeringsprogramma Regionale Energietransitie Holland Rijnland

Beslispunten:

1. Kennis te nemen van het Uitvoeringsprogramma Regionale Energietransitie en de begeleidende presentatie door portefeuillehouder Liesbeth Spies;
2. In te stemmen met het voorliggende Uitvoeringsprogramma, als uitwerking van het in september 2017 ondertekende Energieakkoord Holland Rijnland 2017 – 2025.

Portefeuillehouder Spies geeft een presentatie over de verschillende lijnen uit het Uitvoeringsprogramma Regionale Energietransitie.

Mevrouw Van der Velde merkt op dat er werd gezegd dat we eind 2018 een regionale kaart willen hebben met locaties voor zonnepanelen en windmolens. Zij geeft aan dat haar raad de uitdrukkelijke wens heeft geuit om eerst een kader te hebben voor de criteria bij het bepalen van de locatie. Dit werd nog gemist in de presentatie.

Mevrouw Schrama zegt in het voorstel enig eenrichtingsverkeer in de communicatie te zien, terwijl de Rijn- en Veenstreek van mening is dat het heel belangrijk is dat je samen optrekt en dat je niet alleen de raden informeert, maar er ook heel nadrukkelijk bij betrekt.

De heer Van Boxsel stemt namens de Leidse regio in met het uitvoeringsprogramma. Wel wil hij graag weten in welke mate aandacht wordt besteed aan de waterstofeconomie. Daarnaast herinnert hij zich het verhaal van mevrouw Minnesma van bij het regiocongres dat 2050 wat ver in de toekomst ligt en 2030 verstandiger zou zijn als ambitie, en vraagt of hierover ook is gesproken?

De heer Mesman zegt dat het een heel heldere presentatie was, die goed aangeeft waar we met zijn allen naar toe moeten. De Duin- en Bollenstreekgemeenten zijn al flink met het onderwerp bezig, dus wat hen betreft kunnen we hard op weg naar die tussenstand van 2025 en zelfs naar die stap van 2050. Hij moedigt de anderen aan in hun inzet en ambities mee te gaan, want we moeten het in ieder geval samen doen ook daarbij elkaar op weg helpen. Wat ook uit dit stuk spreekt, is de synergie en de efficiency die we behalen als we allemaal samen op weg gaan.

Portefeuillehouder Spies bedankt voor de ondersteuning, urgentie en ambitie die allen naar voren brengen. Zij reageert op de heer Van Boxsel met de opmerking dat we beducht moeten zijn alleen over nieuwe ambities te praten en niet echt aan de slag te gaan. De eerste stap is vaak het lastigst en we kunnen tijdens de uitvoering kijken of versnelling mogelijk is.

Waterstof heeft de speciale aandacht bij de duurzame mobiliteit, maar ook bij het onderdeel warmte en we zijn met een bureau in gesprek over een mogelijke verkenning van dat thema. Aan mevrouw Schrama zegt de portefeuillehouder toe dat we niet alleen gaan zenden, maar met de kanttekening dat er ook een verantwoordelijkheid ligt bij de colleges en raden om zelf actief met dit thema aan de slag te gaan.

Op de vraag van mevrouw Van der Velde antwoordt de portefeuillehouder dat het eindproduct een kaart is en dat de weg daar naartoe, waarbij kaders en afwegingen worden gemaakt, belangrijk is en aandacht krijgt. Ook die kaderstelling zullen wij vanzelfsprekend in goed overleg met het Algemeen Bestuur maar ook met de raden moeten gaan doen, want dit zijn discussies waar raden terecht in gekend willen worden en hun invloed willen en kunnen laten gelden.

De heer Van Boxsel stelt als verduidelijkende vraag of er met mee- of juist tegenvallers rekening is gehouden, mogelijk in de vorm van een soort contingency planning, mocht er over enige tijd blijken dat alles wat je doet nog niet genoeg is en dat er een harde noodzaak blijkt voor verdere versnelling. Is dit al ergens in de planning meegenomen?

Portefeuillehouder Spies geeft aan dat dit nog niet in de planning is meegenomen. Op dit moment blijkt het overal heel lastig om die eerste meters te maken en ze vreest dat we niet heel snel in de luxe positie terecht zullen komen dat het ons sneller lukt om doelen te realiseren. Er zijn echter wel de afspraken over het monitoringsprogramma, één van de overkoepelende lijnen, zodat we ook weten of we op schema liggen en waar eventueel een keer bijgeschakeld moet gaan worden.