

Knelpuntenanalyse

Speerpunt Beter benutten regionaal netwerk



Inhoudelijke Agenda, speerpunt Beter benutten regionaal netwerk (1)



Doel:

- zicht krijgen op de ontbrekende schakels in het regionale multi-modale netwerk
- daarmee inhoud geven aan de nieuwe lobbyagenda voor de regio



Inhoudelijke Agenda, speerpunt Beter benutten regionaal netwerk (2)



- Te denken valt bv. aan de corridors A44, N1, N207 en aan OV/spoorverbindingen (bv. Leiden – Utrecht)
- Thema's als langzaam verkeer, logistiek, vervoer over water, duurzame innovatie
- Maar ook aan lopende projecten zoals vermeld in UP's Regionaal Verkeers- en Vervoersplan (RVVP) en het Regionaal Investeringsfonds (RIF)



Voorstel aanpak



- Parallel/samen optrekken met provinciale netwerkanalyse
- Verdieping op ontwikkelingen, opgaven, corridors en modaliteiten (meer inzicht en kennis)
- Komen tot een lijst met prioriteiten op:
 - de korte termijn (tot 2020/2028)
 - de lange termijn (na 2028)
- Gezamenlijk inzicht in onderlinge samenhang en structuur infrastructuur



Vervolgproces



- Bestuurlijke bespreking tijdens regiomiddag (op 25 mei)
- Verdere uitwerking in ambtelijke werkgroep
- Uitwerking in samenhang met (netwerkanalyse van) de provincie
- Terugkoppeling (tussen)resultaten in PHO november





HOLLAND RIJNLAND

WAAR DE RANDSTAD TOT BLOEI KOMT

www.hollandrijnland.nl

Holland Rijnland is het samenwerkingsorgaan van Alphen aan den Rijn, Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Nieuwkoop, Noordwijk, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Teylingen, Voorschoten en Zoeterwoude