

Themasessie verkeer en vervoer

Aanwezig:	Gemeente	Naam	Gemeente	Naam
	Alphen aan den Rijn	Dhr. T. Hoekstra	Teylingen	Dhr. A. van Kempen
	Kaag en Braassem	Dhr. H. Haarman	Voorschoten	Dhr. E. Beimers
	Kaag & Braassem	Dhr. F. Schoonderwoerd	Zoeterwoude	Dhr. C. den Ouden
	Katwijk	Dhr. K.J. van der Bent	Holland Rijnland	Mw. C. de Kort
	Nieuwkoop	Mw. T. Veninga	Holland Rijnland	Mw. I. de Bruyne-Schild
	Noordwijkerhout	Dhr. H. de Jong	Holland Rijnland	F.H. de Lorme van Rossem
	Noordwijkerhout	Dhr. H. Knap	Provincie	Gedeputeerde Dhr. F. Vermeulen
	Oegstgeest	Mw. W. Tönjann-Levert	Provincie	Dhr. K. van Staalduine

Besloten wordt tot een openbare vergadering.

Mededelingen:

- n.a.v. HOV-corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk overleg: verzoek om het integrale ontwerp van de Knoop Leiden-West te bespreken met de provincie, zowel gedeputeerde Vermeulen (Mobiliteit) als gedeputeerde Bom-Lemstra (RO). Gedeputeerde Vermeulen is bereid om een afspraak hierover te maken. Hij voegt toe dat besluiten genomen worden in de stuurgroep die daarvoor bestemd is.
- Gevolgen Omklappen busstation Leiden (op meerdere vlakken: verkeerscirculatieplan en OV concessie): niet alleen Leiden maar ook omliggende gemeenten moeten hierover meedenken. In proces worden deze gemeenten ook betrokken.

Onderdeel knelpuntenanalyse

breder context: provinciaal geld schaars dus goed bekijken waar ze ingezet worden. Initiatief wordt getoetst op inpasbaarheid in bredere context van Zuid-Holland en daarbuiten, zowel in ruimtelijke ordening-zin als andere zaken zoals bijvoorbeeld cultuurhistorische achtergrond. De provincie heeft een digitale viewer gemaakt, waarin verschillende lagen aan en uit gezet kunnen worden (bijv. laag cultuurhistorie).

Presentatie wordt gehouden door Klaas van Staalduine (Provincie Zuid-Holland/netwerk Zuidelijke Randstad)

Voorzitter: de knelpuntenanalyse Holland Rijnland: is hierbij een top down proces handig of liever bottom up? In PHO November (tussen)resultaten van analyse bespreken.

Reacties:

- Katwijk: liever top down proces vanuit een regionale visie. Katwijk heeft al naar regionale knelpunten gekeken, en denkt dat een regionale benadering het meest integraal werkt.
- Voorschoten: liever bottom up om alle knelpunten goed in beeld te krijgen, daarna regionale en provinciale slag maken.
- Nieuwkoop: regio breed en integraal naar vervoersvraagstukken, ook in verbinding met omliggende provincies in een top-down benadering. In Nieuwkoop grote behoefte aan betere verbindingen naar het noorden t.b.v. aansluiting met Schiphol en Greenport Aalsmeer.

- Oegstgeest: visie ruimte en mobiliteit heeft geleerd dat een goede analyse heel belangrijk is. Druk op infrastructuur komt vanuit bedrijvigheid en inwoners. Dit onderdeel mist in de knelpuntenanalyse. Groeiende behoefte aan woningen en infrastructuur, graag meenemen in knelpuntenanalyse.
- Alphen aan den Rijn: het is geen kwestie van een keuze tussen bottom up en top down. Allebei is belangrijk. Top down belangrijk voor helicopterview. Inderdaad ook over de grenzen van de regio kijken. Forse stroom vanuit Zoetermeer naar Leiden, en vanaf de noordkant van de regio richting Noord-Holland.
- Zoeterwoude: goede zaak om als regio aan te sluiten bij werkwijze provincie. Grote meerwaarde gezamenlijkheid i.p.v. knelpuntenlijstjes van 14 losse gemeenten. N11 corridor is nog onderbelicht. Landbouwverkeer mag ook prominenter op de agenda.
- Kaag & Braassem: mist ook op de lijst van de provincie het landbouwverkeer. Graag horen we over oplossingen hiervoor vanuit andere delen van de provincie.

Reactie gedeputeerde: Gaan naar omgevingswet waarbij iedere gemeente een omgevingsvisie moet opstellen. Ook ruimtelijk beleid hierin meenemen, incl. kantoren- en woningbouwopgave. Keuzes daar zijn van invloed op infrastructurele keuzes. Gaan met Groene Hart-gemeenten kijken naar pilot rondom omgevingsvisie. In gesprek met het Rijk is de investeringsagenda Zuidelijke Randstad een belangrijk instrument. Holland Rijnland moet daar goed haar punten inbrengen m.b.t. infra, woningbouw en bedrijvigheid. Ook moeten we gezamenlijk het gesprek met Noord-Holland levend houden. Gedeputeerde is het eens met de mening van Alphen aan den Rijn dat beide processen elkaar niet uitsluiten. Ze voeden elkaar. Landbouwverkeer: we moeten goed kijken naar het hele verkeersnetwerk en gebruikstijden. Zo doen we dat ook bij vaarverkeer en brugbediening.

Voorzitter vat samen: qua proces moeten we het één doen en het ander niet laten.

Kaag en Braassem: Nieuwkoop, Alphen aan den Rijn en Kaag & Braassem willen samen een omgevingsvisie opstellen en staan open voor een pilot met de provincie.

Onderdeel doelgroepenvervoer

Gedeputeerde: Hoe kunnen we doelgroepenvervoer beter benutten, en op plekken waar weinig openbaar vervoer is de bereikbaarheid verbeteren. Dat is niet alleen een geldkwestie, maar ook een kwaliteitsslag. Bijvoorbeeld door integratie wmo-vervoer en regulier openbaar vervoer. Betrek daarin het stelsel aan concessies. In Drechtsteden worden daar al proeven mee gedaan. Uitgeven nieuwe concessies goed moment om hier naar te kijken. Provincie financiert mee en praat dus ook graag mee.

Nieuwkoop doet graag mee aan een pilot omdat er grote behoefte is aan experimenten die bereikbaarheid verbeteren. 4 juli gaat de buurtbus van start met 30 vrijwilligers als vervanging van de lijnbus die te weinig reizigers had.

Voorzitter: blij dat dit agendapunt ook wordt aangevlogen vanuit het sociaal domein. Kwetsbare doelgroepen hebben groot belang bij goed vervoer en een bereikbare regio. Holland Rijnland betwijfeld of een groot deel van de huidige gebruikers van het doelgroepenvervoer kan/wil overstappen naar regulier OV.

Stand van zaken Provinciale subsidieregeling mobiliteit

Gedeputeerde: we moeten voorkomen dat het een wensenlijstje is met een nietje er door heen. We moeten uitgaan van gezamenlijke ambities die aansluiten bij de inhoudelijke agenda. Momenteel vinden gesprekken plaats over uitgangspunten nieuwe subsidieregeling. Het is een beleidsrijke wijziging, dus goed kijken naar wat dit voor de regio betekent. Net na de zomer wordt meer bekend zodat aanvragen voor 2017 tijdig kunnen worden ingediend.

Rondvraag

PVVB: graag ontvangen we de PVVB begin 2017. De gedeputeerde neemt het verzoek mee.