

## Oplegvel

1.	<b>Onderwerp</b>	Schiphol		
2.	<b>Rol van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland</b>	Platformtaak volgens gemeente		
3.	<b>Regionaal belang</b>	De regio ligt onder de rook van Schiphol, met zowel positieve economische effecten als negatieve effecten in de vorm van geluidhinder en luchtverontreiniging. Belangrijk is dat deze met elkaar in balans zijn.		
4.	<b>Behandelschema:</b>  DB Colleges PHO DB Gemeenteraad DB AB Gemeenteraad	<b>Datum: Informerend</b>	<b>Datum: Adviserend</b>	<b>Datum: Besluitvormend</b>
		14-02-2018 15-02-2018		14-03-2018
5.	<b>Advies AB</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>kennis te nemen van bijgaand verzoek van de gemeente Teylingen;</li> <li>instemmen met verzoek om bijgaande brief aan de minister namens Holland Rijnland te versturen.</li> </ol>		
6.	<b>Reden afwijking eerdere besluitvorming en wijze afwijken</b>	nvt		

7.	<b>Essentie van het voorstel</b>	<p>In een motie van 2 november 2017 spreekt de gemeenteraad van Teylingen haar zorgen uit over de groei van Schiphol en de daaraan gerelateerde overlast in de vorm van geluidhinder, slaapverstoring en luchtverontreiniging. De gemeenteraad van Teylingen heeft het college verzocht “de zorgen omtrent Schiphol overlast te agenderen voor het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland om zo een gezamenlijke strategie te bepalen richting Schiphol en de regering”.</p> <p>Ook in Oegstgeest is in de gemeenteraadsvergadering van 8 februari jl. een oproep aan het College gedaan om met de regiogemeenten een gezamenlijk front te vormen tegen de overlast van Schiphol.</p> <p>De zorgen over de groei van Schiphol spelen niet alleen in de Bollenstreek en Leidse Regio, maar ook in Nieuwkoop en andere Groene Hart gemeenten.</p>
8.	<b>Inspraak</b>	nvt
9.	<b>Financiële gevolgen</b>	nvt
10.	<b>Bestaand Kader</b>	Relevante regelgeving:
		Eerdere besluitvorming:
11.	<b>Lokale context</b> (in te vullen door griffier)	

## Adviesnota AB

**Vergadering:** Algemeen Bestuur  
**Datum:** 14 maart 2018  
**Tijd:** 20:00  
**Locatie:** Gemeentehuis Katwijk  
**Agendapunt:** 08  
**Kenmerk:** ADV-18-01030

---

**Onderwerp:** *Schiphol*

---

### Beslispunten:

1. Kennis te nemen van bijgaand verzoek van de gemeente Teylingen;
2. In te stemmen met het verzoek om bijgaande brief aan de minister namens Holland Rijnland te versturen.

### Inleiding:

In een motie van 2 november 2017 spreekt de gemeenteraad van Teylingen haar zorgen uit over de groei van Schiphol en de daaraan gerelateerde overlast in de vorm van geluidhinder, slaapverstoring en luchtverontreiniging. De gemeenteraad van Teylingen heeft het college verzocht “de zorgen omtrent Schiphol overlast te agenderen voor het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland om zo een gezamenlijke strategie te bepalen richting Schiphol en de regering”.

Ook in Oegstgeest is in de gemeenteraadsvergadering van 8 februari jl. een oproep aan het College gedaan om met de regiogemeenten een gezamenlijk front te vormen tegen de overlast van Schiphol Beleidskader.

Niet alleen in de Bollenstreek en Leidse regio zijn klachten en zorgen over de hinder van Schiphol. Ook vanuit Nieuwkoop en andere Groene Hart gemeenten zijn veel klachten en zorgen over de geluidhinder. Het verzenden van een brief door Holland Rijnland geeft een breed gedragen signaal af aan de minister.

**Beoogd effect:** de fors toegenomen geluidhinder (onder andere door nachtvluchten) terug te dringen.

### Argumenten:

1.1 *in de regio leven bij veel bewoners ernstige zorgen en klachten.*

De groei van Schiphol gaat namelijk gepaard met hinder, gezondheids- en veiligheidsaspecten.

2.1 *de gemeente Teylingen vraagt de overige Holland Rijnland-gemeenten deze zorgen te onderschrijven.*

De gemeenten vragen het Algemeen Bestuur kennis te nemen van de zorgen die leven in onze regio (zeker niet alleen in de raad van Teylingen en Oegstgeest) en deze zorgen ook te uiten in een brief aan de minister.

## 2.2 *Holland Rijnland als afzender is duidelijk herkenbaar bestuursorgaan*

Van oudsher is de strategiebepaling van gemeenten over Schiphol geregeld in aparte gremia, die zijn geclusterd volgens gebieden met 'gelijksoortige hinder'. In Holland Rijnland zijn dat het 'Bestuurlijk vooroverleg Schiphol cluster ZW' (Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Noordwijk, Noordwijkerhout, Oegstgeest, en Teylingen) en het 'Bestuurlijk vooroverleg Groene Hart' (Nieuwkoop, Alphen en enkele aangrenzende gemeenten in de provincies Utrecht en Noord-Holland). Deze bestuurlijke overleggen worden ondersteund door de Omgevingsdienst West Holland. Bijgaande stukken zijn door de omgevingsdienst opgesteld. In bijgevoegde factsheet vindt u de overlegstructuur voor Schiphol en enkele inhoudelijke thema's nader toegelicht. De beide bovengenoemde clusters, hebben geen duidelijk herkenbaar profiel en zijn geen formeel bestuursorgaan, dat ook de gehele regio omvat. Holland Rijnland is dat wel.

## 2.3 *het portefeuillehoudersoverleg Leefomgeving en het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland kunnen zich vinden in dit voorstel*

Teylingen heeft dit voorstel op 14 februari 2018 mondeling toegelicht in het portefeuillehoudersoverleg Leefomgeving en op 15 februari 2018 in het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland. Beide kunnen zich vinden in dit voorstel.

**Kanttekeningen/risico's:** nvt

**Financiën:** nvt

### **Planning:**

Wanneer het AB instemt, kan het DB op 15 maart instemmen met de verzending van bijgaande brief.

### **Communicatie:**

Over de brief zullen wij ook een persbericht laten uitgaan.

**Evaluatie:** nvt

### **Bijlagen:**

1. Motie Teylingen
2. Factsheet Schiphol
3. Concept-brief AB HR aan minister

**Vergadering Holland Rijnland  
Algemeen Bestuur  
Besluit**