

MEMO

Aan: Portefeuillehouderoverleg Maatschappij 14 februari 2018

Van: Holland Rijnland

Datum: 30 januari 2018

Onderwerp: Nota van beantwoording reacties op Kadernota 2019 Holland Rijnland

Geachte leden van het portefeuillehouderoverleg maatschappij,

Het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland heeft in haar vergadering van 13 december 2017 verzocht gemeente(raden) de gelegenheid te geven te reageren op de concept-kadernota 2019 van Holland Rijnland. Gemeente Alphen aan den Rijn heeft gebruik gemaakt van deze gelegenheid. In deze nota van beantwoording treft u de zienswijzen van gemeente Alphen aan den Rijn en de reactie van samenwerkingsorgaan Holland Rijnland.

Voorgesteld wordt :

1. de brief van gemeente Alphen aan den Rijn en de Nota van beantwoording ter kennisgeving aan te nemen;
2. de inhoudelijke reactie op het onderdeel Jeugd als input mee te geven aan bureau Partners+Pröpper t.b.v. de evaluatie gezamenlijke opdrachtgeverschap inkoop jeugdhulp.
3. De brief van gemeente Alphen aan den Rijn na instemming van het PHO op voorgenoemd procesvoorstel onder (1) en (2) per brief te beantwoorden op basis van de Nota van beantwoording.

Jeugd

Tekst zienswijze (1): Onder hoofdstuk 3 - Financiële kaders en gemeentelijke bijdrage, gaat u in paragraaf 3.2. in op de Bijdrage TWO Jeugdhulp, waarbij u beschrijft dat de afspraken omtrent de Tijdelijke Werkorganisatie Jeugdhulp (TWO) zijn vastgelegd in een DienstVerleningsOvereenkomst (DVO) tussen gemeenten en het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland voor de periode 2017-2018, met een optie voorverlenging van twee jaar. Op basis van een evaluatie in het eerste kwartaal 2017, nemen gemeenten een besluit over het al dan niet verlengen van deze DVO. Aangezien er nog geen besluitvorming heeft plaatsgevonden over een mogelijke verlenging, heeft u vier scenario's opgenomen. Wij hebben hierover de volgende opmerkingen:



Het besluit over verlenging van de afspraken met het TWO zou niet alleen gebaseerd moeten zijn op een evaluatie van het DVO, maar dient in de basis te liggen in de te maken keuzes over inkoop en contractmanagement van jeugdhulp in de toekomst en de gewenste rol en positie van het TWO hierin.

Reactie: De voorbereiding van de evaluatie van het gezamenlijke opdrachtgeverschap is onderwerp van besluitvorming geweest in zowel het Pho Maatschappij als in het DB van Holland Rijnland. Op die momenten heeft de gemeente Alphen aan den Rijn kunnen meebepalen op welke wijze de onderzoeksvraag is geformuleerd en hoe de evaluatie wordt uitgevoerd. In de ambtelijke begeleidingsgroep is de gemeente Alphen aan den Rijn eveneens vertegenwoordigd.

De evaluatie bestaat voorts uit een breed onderzoek dat door het bureau Partners+Pröpper wordt uitgevoerd. Er vinden interviews plaats met raadsleden, portefeuillehouders, het DB, ambtenaren van gemeenten en de TWO Jeugdhulp en met zorgaanbieders. De evaluatie blikt terug op het gezamenlijke opdrachtgeverschap voor de regionale jeugdhulp in de afgelopen periode. Op basis van de evaluatie nemen gemeenten een besluit over het al dan niet verlengen van de DVO. Vanzelfsprekend zullen gemeenten daarbij ook andere onderdelen van de regionale samenwerking in hun besluit meewegen.

Tekst zienswijze (2): Aangezien een evaluatie nog niet heeft plaatsgevonden, willen wij benadrukken dat de geschetste scenario's niet limitatief zijn. Het is goed mogelijk dat de uitkomst van de evaluatie leidt tot een ander scenario en wij willen dus niet vooruitlopen op de resultaten van de evaluatie.

Reactie: De in de Kadernota 2019 opgenomen scenario's zijn inderdaad niet limitatief. Zij zijn in de kadernota opgenomen om in hoofdlijn een beeld te schetsen van de mogelijkheden en de thans te onderkennen gevolgen daarvan. Met het vaststellen van de kadernota wordt hierover geen besluit genomen.

Tekst zienswijze (3): De gemeente Alphen aan den Rijn kiest voor de mogelijkheid om een deel van de jeugdhulp zelfstandig in te kopen. Dit gegeven is benoemd in de DVO. Echter in de praktijk merken we dat de huidige werkwijze in besluitvorming nog niet voldoende aansluit op het gegeven dat gemeenten een specifieke positie innemen in de regionale inkoop. Dit vinden we jammer, omdat dit een constructieve regionale samenwerking niet bevordert. Wij vragen hiervoor aandacht in de evaluatie. Dit kan betekenen dat ook bij een verlenging de DVO niet ongewijzigd kan worden vastgesteld.

Reactie: Vertegenwoordigers van de gemeente Alphen aan den Rijn kunnen in de evaluatie tijdens de hierboven genoemde interviews kenbaar maken op welke punten de aansluiting gemist wordt. Die aanmerkingen worden dan verwerkt in de bevindingen van de onderzoeker.

Tekst zienswijze (4): Tenslotte missen wij als financieel kader voor de bijdrage TWO hetgeen hierover is afgesproken met betrekking tot gemeenten die kiezen voor een



deel lokale inkoop en is vastgelegd in het regionale 'Inkoopplan jeugdhulp 2017': *De feitelijke tijdsbesteding van TWO aan contractmanagement activiteiten ten behoeve van beide gemeenten wordt geregistreerd, zodat op basis daarvan - en in samenhang met de benodigde inkoop vanaf 2019 - kan worden gezien welke inzet in de verlengde periode reëel is en wat de daarbij passende financiële afdracht is.*

Reactie: De financiële afdracht van de gemeente Alphen aan den Rijn vanaf 2019 wordt onderdeel van besluitvorming van de gemeenten en DB op respectievelijk advies en instructie van het Pho Maatschappij. Op dit moment wordt een voorstel aan het Pho Maatschappij voorbereid, waarmee de werkwijze om de afdracht te bepalen kan worden vastgesteld. De uiteindelijke besluitvorming in gemeenten en DB leidt tot het verwerken van de financiële gevolgen hiervan in de Programmabegroting Jeugdhulp 2019. In de begroting 2019 van Holland Rijnland wordt, bij herziening, de alsdan vastgestelde gegevens uit de Programmabegroting Jeugdhulp 2019 verwerkt.

Economie / mobiliteit

Tekst zienswijze (1): Het verkeer in de regio neemt ieder jaar toe en wegen slibben dicht. Het bedrijfsleven ondervindt hier niet alleen hinder, maar ook financiële schade van. De economische belangen zijn groot. Dit jaar start de pilot Back on Track om te verkennen of vervoer van goederen per spoor naar het Europese netwerk mogelijk is. Het is een eerste stap in het opzetten van een multimodaal overslagpunt in onze regio, waar overslag tussen weg, rail en water flexibel ingezet kan worden met behulp van datasturing. Ook Holland Rijnland heeft een financiële bijdrage aan deze pilot geleverd. Als de pilot slaagt, zijn in 2019 extra inspanningen nodig voor de verdere uitwerking. Wij vragen daarom het onderwerp 'slim organiseren van goederenvervoer over weg, water en spoor' in de Kadernota 2019 op te nemen.

Reactie: Voorgesteld wordt de suggestie over te nemen en het onderwerp 'slim organiseren van goederenvervoer over weg, water en spoor' op te nemen in de Kadernota 2019.