

MEMO

Aan: Algemeen Bestuur Holland Rijnland

Van: Frans Buijserd, portefeuillehouder Bestuur en Middelen

Datum: 19 februari 2018

Onderwerp: Nota van beantwoording bij de Kadernota 2019 Holland Rijnland

Kennisnemen van:

De vragen van Gemeenteraden van de deelnemende gemeenten over de Kadernota 2019 en de beantwoording van Holland Rijnland.

Inleiding:

- In de vergadering van het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland van 13 december 2017 is de concept kadernota 2019 voor het eerst besproken. Daarbij is afgesproken dat de gemeenteraden in staat worden gesteld te reageren nog te reageren op dit stuk vóór het wordt vastgesteld in de vergadering van het Algemeen Bestuur van 14 maart 2018;
- De Gemeenteraden van Alphen aan den Rijn, Noordwijk, Noordwijkerhout en Teylingen hebben gebruik gemaakt van deze mogelijkheid;
- Holland Rijnland heeft inmiddels schriftelijk gereageerd op de brief van de gemeente Alphen aan den Rijn waar het gaat om de TWO Jeugdhulp;
- De reacties zijn opgenomen als bijlage bij deze memo;
- Hieronder vindt u de reactie van Holland Rijnland op de vragen en opmerkingen.

Alphen aan den Rijn

Over mobiliteit

De gemeenteraad vraagt het onderwerp 'slim organiseren van goederenvervoer over weg, water en spoor' in de Kadernota 2019 op te nemen.

Reactie met betrekking tot het goederenvervoer

In de kadernota is de volgende zin opgenomen in de paragraaf Mobiliteitsnetwerk: "Het is belangrijk om goederenvervoer over weg, water en spoor slim te organiseren."

Over TWO Jeugdhulp

Zie bijgaande brief van de gemeente Alphen aan den Rijn en de reactie van Holland Rijnland.



Noordwijk

De Gemeenteraad van Noordwijk vraagt om een herformulering van beleidsuitgangspunten op het gebied van biodiversiteit waardoor alsnog een positieve wending wordt bewerkstelligd van de negatieve trend. Dit aansluitend bij landelijk, provinciaal en regionaal beleid.

Reactie

Biodiversiteit is na de evaluatie van het Groenprogramma op verzoek van de Bollengemeente hieraan toegevoegd. In 2019 vindt in het PHO de bespreking plaats over de voortzetting van het Groenprogramma. Hierin kunnen de gemeenten de keuze maken welke prioriteit zij geven aan biodiversiteit. Dit heeft niet geleid tot een aanpassing van de Kadernota.

Noordwijkerhout

De gemeenteraad van Noordwijkerhout mist aandacht voor de Bollenstreek en in het bijzonder Noordwijkerhout als het gaat over mobiliteit en vraagt aandacht voor betere aansluitingen tussen bus en trein. Men pleit voor een taskforce mobiliteit.

Reactie

In 2019 vindt de aanbesteding plaats van de nieuwe openbaar vervoer concessie. Gemeenten in Holland Rijnland voeren in 2018 gezamenlijk het gesprek met de provincie over de aandachtspunten voor deze aanbesteding. Hierin wordt meegenomen de ontsluiting van de Bollenstreek en de aansluiting van het streekvervoer per bus op de trein. Dit heeft niet geleid tot een aanpassing van de Kadernota.

Teylingen

In de Raad van Teylingen heeft de discussie zich met name toegespitst op de scenario 's voor de DVO Jeugdhulp waarbij een brede voorkeur voor scenario 2 lijkt te bestaan

Reactie

De reactie m.b.t. de TWO zal worden gedeeld in het PHO Maatschappij.

Bijlagen:

1. Reactie Gemeenteraad Alphen aan den Rijn;
2. Reactie Holland Rijnland aan de gemeente Alphen aan den Rijn;
3. Reactie Gemeenteraad Noordwijk;
4. Reacties Duin- en Bollenstreek gebundeld;