

NIEUWSBRIEF SMASH nr. 3 - december 2013

Voorwoord van Yvonne van der Laan, Programmaleider SMASH



Voor u ligt de derde nieuwsbrief SMASH. De laatste nieuwsbrief is al weer enige tijd geleden, en in die tijd hebben we natuurlijk niet stilgezeten! Zo is er 2 december een werkbezoek SMASH geweest waarbij Staatssecretaris Mansveld verschillende locaties in de Schipholregio bezocht.

In oktober heb ik het stokje overgenomen van Bart Vink, die bij DG Milieu aan een andere baan is begonnen. Naast programmamanager SMASH ben ik manager van de afdeling Gebieden bij DG Ruimte&Water, een afdeling waar integrale gebiedsuitwerkingen en MIRT-onderzoeken plaatsvinden waar nationale en regionale belangen bij elkaar komen.

Mij is gevraagd om SMASH tot een goede afronding te brengen. De resultaten brengen we op **dit moment bij elkaar in een 'beleidsbrief' en bespreken we met rijk, regio en sector.** Er resteert nog een belangrijke discussie over ruimte voor vliegen en ruimte voor wonen. Dit wordt op bestuurlijk niveau besproken in januari. Voor wat betreft de toekomstige governance kijken we naar de mogelijkheden van de MIRT tafel en de opvolger van de Alderstafel, de Omgevingsraad. Naast deze al wat langer lopende discussie zijn er gelukkig ook resultaten geboekt de afgelopen periode. Zo heeft de Ministerraad ingestemd met het LIB vliegveiligheid en kan het de inspraak in, en heeft de Rli haar advies over de toekomstige governance in de Schipholregio uitgebracht.

Veel leesplezier!

In deze nieuwsbrief:

Voorwoord.....	1
Werkbezoek SMASH Staatssecretaris Mansveld	2
Luchthavenindelingsbesluit vliegveiligheid door ministerraad.....	3
Advies Rli 'Sturen op samenhang'.....	4
Vliegen-wonen discussie in stuurgroep SMASH.....	4
Even voorstellen, overleggrema en planning.....	5

NIEUWSBRIEF SMASH nr. 3 - december 2013

Werkbezoek SMASH Staatssecretaris Mansveld

Op maandag 2 december heeft de staatssecretaris van IenM met een kleine delegatie een kort **werkbezoek gebracht aan het 'SMASH gebied'**. De staatssecretaris heeft zich op **3 plaatsen** over de opgaven van SMASH laten informeren. Zij werd vergezeld door dhr. Talsma, gedeputeerde provincie Noord-Holland, en dhr. Heij, dgRW ministerie IenM.

Allereerst is de Bloemendalerpolder bezocht. Met op de achtergrond de langsrazende treinen en in de verte de snelweg hebben beide betrokken wethouders van Weesp en Muiden, resp. dhr. Van der Hoeven en dhr. Meerhof, te samen met dhr. Janssen (Bouwfonds), en mw. Meijboom (RVOB), de historie en de stand van zaken ten aanzien van de woningbouwontwikkeling op deze locatie toegelicht.



De staatssecretaris vond het vooral opvallend dat de mogelijke geluidhinder van vliegtuigen hier maar een zeer beperkte rol bij de planontwikkeling lijkt te hebben gespeeld. Ze benadrukte de noodzaak om vroegtijdig met alle betrokkenen om de tafel te zitten.

Vervolgens werden bij het projectbureau Zuidas de ruimtelijk economische potenties van de



kerncorridor Zuidas-Schiphol voor het voetlicht gebracht door dhr. Uitterhoeve, directeur gemeente Haarlemmermeer. Daarin werd benadrukt dat samenwerking de sleutel voor een succesvolle ontwikkeling van dit gebied is, maar dat dit op dit moment nog geen vanzelfsprekendheid is. Dhr. De Boer, directeur Dienst Zuidas, nam het gezelschap vervolgens mee langs de nieuwe ontwikkelingen in dit gebied met behulp van de schitterende maquette van Zuidas.

NIEUWSBRIEF SMASH nr. 3 - december 2013

Tot slot is de Staatssecretaris, op de bovenste verdieping van een (half) leegstaand kantoorpand in Kronenburg, op de hoogte gesteld van de ideeën van de gebiedsontwikkeling door de gemeente Amstelveen. Beide betrokken wethouders, dhr. Groot en dhr. Levie, lichtten hun verzoek aan de staatssecretaris toe om in dit LIB4 gebied (beperkingengebied voor nieuwbouw en transformatie vanwege geluidshinder vliegtuigen) transformatie van de kantoorfunctie naar studentenhuysvesting toe te staan. Uit de daaropvolgende discussie, ook met dhr. Briët (MPC Capital) en dhr. Benschop (Duwo), bleek dat dit een zeer lastige afweging is. De Staatssecretaris liet weten bereid te zijn naar de aanvraag te kijken, maar liet ook duidelijk blijken dat ze geen voorstander is van het toestaan van transformatie in de LIB4 zone.

We kunnen terugkijken op een goed en informatief werkbezoek. Dank aan een ieder die door zijn of haar voorbereiding dit bezoek mogelijk heeft gemaakt!

Luchthavenindelingsbesluit vliegveiligheid door ministerraad

De ministerraad heeft ingestemd met de aanpassing van het Luchthavenindelingbesluit (LIB) vliegveiligheid. Daarin staan de wijzigingen van de ruimtelijke maatregelen die nodig zijn voor een veilig gebruik van de luchthaven Schiphol. Met dit besluit worden de regels weer in lijn gebracht met de meest recente internationale afspraken hierover. Gelijktijdig zijn de regels beter toegelicht en begrijpelijker gemaakt, zodat beter duidelijk is welke ruimte geboden wordt voor ontwikkelingen in de omgeving van Schiphol.

De luchthaven Schiphol is een belangrijke economische motor voor het land. Schiphol is ook de motor voor regionale ruimtelijke ontwikkelingen, door de aanwezigheid van kantoren, bedrijfspanden en woningen. Maar sommige ontwikkelingen kunnen hinder opleveren voor het vliegverkeer, zoals bijvoorbeeld bebouwing, die communicatie- en navigatie-apparatuur verstoort.

Om te voorkomen dat onveilige situaties ontstaan, zijn er in internationaal verband, mondiaal en europees, regels opgesteld voor de toetsing van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. In het LIB zijn deze regels ruimtelijk vertaald. Dit gebeurt door het vastleggen van gebieden rond de luchthaven waar nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen worden getoetst (en indien nodig beperkt) op hun effect voor de vliegveiligheid. Veelal is een toets pas nodig en geldt een beperking pas vanaf een bepaalde bouwhoogte. Bij de voorbereiding van de wijziging van het LIB is expliciet aandacht besteed aan de hoogbouwplannen die voor de Zuidas worden ontwikkeld.

Na dit positieve besluit van de ministerraad is het ontwerp wijzigingsbesluit ter inzage gelegd. Van 22 november t/m 19 december kunnen alle belanghebbenden hun zienswijzen indienen. Na verwerking van de zienswijzen zal het ontwerp worden aangeboden aan de Raad van State voor advies. Volgens planning zal het wijzigingsbesluit op 1 juli 2014 in werking treden.

Momenteel wordt ook het wijzigingsbesluit vanwege externe veiligheid en geluid voorbereid. Volgens planning zal die op 1 juli 2015 in werking treden. Beide wijzigingsbesluiten zijn onderdeel van het programma SMASH.

NIEUWSBRIEF SMASH nr. 3 - december 2013

Advies Rli 'Sturen op samenhang'

In het kader van SMASH heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu de Raad voor de leefomgeving en infrastructuur (Rli) begin 2013 advies gevraagd over de wijze waarop het Rijk de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de mainport Schiphol en Metropoolregio Amsterdam kan sturen.

13 september 2013 heeft de Rli zijn advies [Sturen op samenhang; governance in de metropolitane regio Schiphol/Amsterdam](#) aangeboden aan de Staatssecretaris. In zijn advies geeft de raad aanbevelingen ter versterking van de samenwerking in de regio, met een accent op de inzet van het Rijk als systeemverantwoordelijke. Als de rijksoverheid duidelijk is over haar doelen, de randvoorwaarden en de procesvereisten waaraan moet worden voldaan, kan de regio daar een invulling aan geven in combinatie met de eigen regionale doelen. Bundeling van de krachten van overheden, bedrijven en burgers en het zorgvuldig combineren van regionale en bovenregionale belangen zijn hierbij van groot belang.

Op 28 november jl. organiseerde de Rli een bijeenkomst, waarin een gemengd gezelschap van bestuurders en ambtenaren vanuit Rijk, regio en sector (luchtvaart en bouw), onder leiding van Henry Meijdam, met elkaar in gesprek gingen over de governance in de Schipholregio. Er werd gesproken over hoe de – door de Rli beschreven – opgave georiënteerde samenwerkingsarrangementen in deze regio vormgegeven zouden kunnen worden, *good practices* in andere projecten en het belang van vertrouwen tussen de betrokken partijen.

Naast deze bijeenkomst zijn er in het traject SMASH ook gesprekken gevoerd met betrokken partijen over de sturing op de ruimtelijk-economische ontwikkeling in de Schipholregio. De aanbevelingen in het Rli-advies en de bevindingen uit deze bijeenkomst, en de gesprekken worden betrokken bij de politiek-bestuurlijke keuzes die voorliggen in SMASH.

Vliegen-wonen discussie in stuurgroep SMASH

Een belangrijke onderzoeksvraag van SMASH heeft betrekking op de vormgeving van het ruimtelijk (beperkingen)beleid in het gebied rond de luchthaven Schiphol. Op dit moment wordt dit beleid gekenmerkt door een contourenbeleid zoals opgenomen in het huidige Luchthavenindelingsbesluit (LIB) en zoals dat was verwoord in de Nota Ruimte. De contouren in het LIB stellen grenzen aan de verstedelijking en het regime schrijft voor welke ruimtelijke ontwikkelingen wel en niet zijn toegestaan. Op deze manier wordt bijgedragen aan de gezondheid en veiligheid van bewoners en aan de veiligheid van het vliegverkeer. In een ruimer gebied rond de luchthaven zorgt het ruimtelijk regime, zoals dat was verwoord in de Nota Ruimte, voor behoud van ruimte voor flexibiliteit van de luchtvaartoperatie, leefbaarheid voor bewoners en tegelijkertijd wordt ruimte gegeven aan stedelijke verdichting en herstructurering binnen het bebouwde gebied. In het kader van het programma SMASH is onderzocht of het ruimtelijk beleid en de manier van sturing in dit ruimere gebied helder en efficiënt is of dat hier verbetering nodig is.

Half januari zal een bestuurlijk overleg plaatsvinden tussen Staatssecretaris Mansveld en de regio- en sectorpartijen over dit onderwerp. De resultaten hiervan zullen met de overige onderwerpen van SMASH (ruimtelijk-economische ontwikkeling, vliegveiligheid en governance) worden verwerkt in een concept-beleidsbrief SMASH. Over deze brief zal een bredere consultatie plaatsvinden. Na consultatie zal de brief worden afgerond en nog voor de zomer naar de Tweede Kamer worden gestuurd. Vervolgens kunnen de onderdelen met betrekking tot het Luchthavenindelingsbesluit (LIB) worden verwerkt in een gewijzigde AMvB (LIB). Volgens planning wordt de AMvB wijziging eind 2014 in de Ministerraad besproken.

NIEUWSBRIEF SMASH nr. 3 - december 2013

Even voorstellen: Kernteam en rijk-regio-sector-overleg

Het Kernteam van het Programma SMASH:

<i>Yvonne van der Laan, Programmaleider</i>	yvonne.vanderlaan@minienm.nl
<i>Maarten Jenniskens, plv. programmaleider</i>	maarten.jenniskens@minienem.nl
<i>Dominique Blom, Projectsecretaris (tot 1 februari 2014)</i>	dominique.blom@minienm.nl
<i>Remco van den Bos, Trekker beleidsbrief</i>	remco.vandenbos@minienm.nl
<i>Carsten Krooshof, Trekker onderzoek luchtvaart en bereikbaarheid</i>	carsten.krooshof@minienm.nl
<i>Jeroen Heuvelink, Trekker Uitvoeringsagenda</i>	jeroen.heuvelink@minienm.nl
<i>Bart van Bleek, Trekker actualisatie AMvB Luchthaveninddelingsbesluit</i>	bart.van.bleek@minienm.nl
<i>Aatje Rering, Programmasecretariaat</i>	aatje.rering@minienm.nl
<i>Jacqueline Smit, Programmasecretariaat</i>	jacqueline.smit@minienm.nl

Het Rijk-regio-sector overleg:

<i>Bert Uitterhoeve, gemeente Haarlemmermeer</i>	b.uitterhoeve@haarlemmermeer.nl
<i>Joost Wagemakers, Schiphol Group</i>	wagemakers@schiphol.nl
<i>Gerrit van der Plas, stadsregio Amsterdam</i>	G.vanderplas@stadsregioamsterdam.nl
<i>Arjen van Nieuwenhuizen, gemeente Amsterdam</i>	A.van.Nieuwenhuizen@dro.amsterdam.nl
<i>Elzeline de Jong, gemeente Amsterdam</i>	dejong@ez.amsterdam.nl
<i>Karin Post, KLM</i>	Karin.Post@klm.com
<i>Marc Hanou, provincie Noord-Holland</i>	hanoum@noord-holland.nl
<i>Tom Nieuwenhuijze, provincie Noord-Holland</i>	nieuwenhuijt@noord-holland.nl
<i>Jos Wassens, provincie Zuid-Holland</i>	Jc.wassens@pzh.nl
<i>Claudia de Kort, Holland Rijnland</i>	cdkort@hollandrijnland.net
<i>Klaas Meester, provincie Utrecht</i>	Klaas.meester@provincie-utrecht.nl
<i>Eelco Maass, Ministerie van BZK</i>	eelco.maass@minbzk.nl
<i>Gerrit Schoemaker, Ministerie van EZ</i>	g.j.schoemaker@minez.nl

Overleggremia

SMASH kent drie soorten overleg: Rijk-regio-sector, directeurenoverleg en stuurgroep SMASH. De stuurgroep adviseert de bewindsleden. De Ministerraad neemt vervolgens besluiten.

Planning

Tijd	Soort besluit
Januari 2014	Bestuurlijk overleg SMASH
Februari/Maart 2014	Bredere consultatie beleidsbrief
April 2014	Definitieve beleidsbrief naar de Tweede Kamer
Juli 2015	Inwerkingtreding AMvB LIB