

## Oplegvel

1.	<b>Onderwerp</b>	Deelname onderzoek landbouwverkeer		
2.	<b>Rol van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland</b>	Platformtaak volgens gemeente		
3.	<b>Regionaal belang</b>	Onvoldoende regionaal belang voor alle 14 gemeenten. Gemeenten die het aangaat zijn reeds betrokken geweest bij een onderzoek over dit onderwerp.		
4.	<b>Behandelschema:</b>  DB Colleges PHO DB Gemeenteraad DB AB Gemeenteraad	<b>Datum: Informerend</b>	<b>Datum: Adviserend</b>	<b>Datum: Besluitvormend</b>
			18 januari 18	14 februari 18
5.	<b>Advies PHO</b>	Niet over te gaan tot het laten laten uitvoeren van een onderzoek naar knelpunten voor (land-) bouwvoertuigen op het regionaal wegennet		
6.	<b>Reden afwijking eerdere besluitvorming en wijze afwijken</b>	n.v.t.		
7.	<b>Essentie van het voorstel</b> <i>(annotatie zoals op agenda staat)</i>	Het Dagelijks Bestuur te adviseren niet over te gaan tot het houden van een onderzoek naar knelpunten op het provinciaal en regionaal wegennet in de volledige regio Holland Rijnland en de provincie hiervan in kennis te stellen.		
8.	<b>Inspraak</b>	Nee		
9.	<b>Financiële gevolgen</b>	Binnen begroting Holland Rijnland Buiten begroting (extra bijdrage gemeenten) te weten:  Structureel/incidenteel		
10.	<b>Bestaand Kader</b>	Relevante regelgeving:		
		Eerdere besluitvorming:		

11.	<b>Lokale context</b> (in te vullen door griffier)	
-----	---	--

\* weghalen wat niet van toepassing is

## Adviesnota PHO (concept)

**Vergadering:** PHO Leefomgeving /Verkeer  
**Datum:** 14 februari 2018  
**Tijd:**  
**Locatie:** Noordwijk  
**Agendapunt:**  
**Kenmerk:**

### Onderwerp:

*Onderzoek knelpunten landbouwverkeer provinciaal en regionaal wegennet*

---

### Beslispunten:

Het Dagelijks Bestuur te adviseren niet over te gaan tot het houden van een onderzoek naar knelpunten op het provinciaal en regionaal wegennet in de volledige regio Holland Rijnland en de provincie hiervan in kennis te stellen.

### Inleiding:

Recent heeft Cumela Nederland (een brancheorganisatie voor Nederlandse bedrijven in cultuurtechnische werken, grondverzet en infra, agrarisch loonwerk en meststoffen-distributie) een presentatie gehouden in het ambtelijk overleg Verkeer van Holland Rijnland. Aanleiding hiervoor was het in Midden-Holland uitgevoerde onderzoek naar de problematiek van landbouwvoertuigen op het regionaal wegennet en de oproep in het Provinciaal Verkeer en Vervoerberaad dit voorbeeld te volgen. Vier gemeenten uit Holland Rijnland zijn bij dat onderzoek aangesloten geweest (Alphen aan den Rijn, Kaag en Braassem, Nieuwkoop en Zoeterwoude). Reden voor de bespreking was de door Cumela en de provincie Zuid-Holland gestelde vraag over uitbreiding van het onderzoek naar de overige gemeenten van Holland Rijnland.

Geruime tijd geleden is deze discussie al twee keer eerder ambtelijk gevoerd. Beide keren is de conclusie geweest dat de gemeenten geen behoefte hadden aan een dergelijk onderzoek.

Holland Rijnland biedt een platform voor dit onderwerp op verzoek van de gemeenten.

### Beoogd effect:

Het beoogd effect van een eventueel onderzoek is het in kaart brengen van eventuele knelpunten op het provinciaal en regionaal wegennet voor landbouwverkeer. Gemeenten zijn van mening dat zij de situatie binnen hun eigen gemeente voldoende in beeld hebben en wijzen ambtelijk een aanvullend onderzoek van de hand.

### Argumenten:

#### 1.1 *Aanleiding voor de discussie over het uitvoeren van een dergelijk onderzoek*

In een vergadering van het Provinciaal Verkeer en Vervoerberaad (PVVB) medio 2015 is afgesproken dat alle regio's die deel uit maken van de provincie Zuid-Holland (uitgezonderd de metropoolregio) het uitvoeren van een onderzoek naar knelpunten voor landbouwverkeer op het provinciale en regionale wegennet in overweging zouden nemen. Verschillende regio's hebben inmiddels een dergelijk onderzoek uit laten voeren.

#### 1.2 *Een deel van de regiogemeenten heeft reeds deelgenomen*

De regio Midden-Holland heeft in 2015/2016 een dergelijk onderzoek uit laten voeren. Enkele gemeenten uit Holland Rijnland zijn bij dat onderzoek aangesloten. Het ging hier om gemeenten die grenzen aan Midden-Holland dan wel een landelijk karakter hebben.

*1.3 Een deel van de gemeenten in Holland Rijnland vindt het onderzoek niet noodzakelijk*

De gemeenten die niet gezamenlijk met Midden-Holland opgetrokken zijn hebben wel kennis kunnen nemen van enkele beschikbare documenten en in het ambtelijk overleg is tussen de gemeenten onderling van gedachten gewisseld. Ook na de presentatie door Cumela en de bespreking in aanwezigheid van de provincie Zuid-Holland en Cumela hebben de gemeenten waar nog geen onderzoek is uitgevoerd aangegeven hier geen noodzaak toe te zien en geen capaciteit voor vrij te kunnen maken. Zij geven aan over voldoende kennis te beschikken inzake de knelpunten voor dit vervoer.

In het laatste ambtelijk overleg is afgesproken wel een vertegenwoordiger van de Rijksdienst voor het wegverkeer in een volgende overleg uit te nodigen om in gesprek te gaan over een routekaart voor dit wegverkeer die door deze dienst ontwikkeld wordt.

**Kanttekeningen/risico's:**

*1.1 Onvoldoende inzet personele capaciteit mogelijk*

Indien een dergelijk onderzoek wordt uitgevoerd wordt een regiefunctie van de regio verwacht met inzet van gemeenten t.a.v. de plaatselijke situatie. Zowel de gemeenten als de regio dienen hiervoor personele capaciteit vrij te maken. Van beide zijden is aangegeven hier geen gelegenheid toe te zien.

*1.2 Onvolledige informatie over deze problematiek op het provinciaal weggenet*

De provincie heeft deze laatste bespreking geïnitieerd als aanvulling op de reeds uitgevoerde onderzoeken in de provincie Zuid Holland. Indien de regio afziet van dit onderzoek zal de informatie waarover de provincie wil beschikken ten behoeve van het provinciaal weggenet, onvolledig blijven.

*1.3 De kosten voor een onderzoek moeten worden gedragen door provincie en regio*

De provincie heeft een beperkt budget beschikbaar voor medefinanciering van dit onderzoek. Het andere deel moet door de regio betaald worden. Het onderzoeksbudget voor mobiliteit van Holland Rijnland wordt in 2018 besteed aan het opstellen van de OV-Visie/formulieren van input voor het beleidskader voor de nieuwe concessie Zuid-Holland Noord. Indien besloten wordt dit onderzoek wel uit te laten voeren zal op de gemeenten een financieel beroep worden gedaan.

**Financiën:**

Indien alsnog besloten wordt tot het laten uitvoeren van het betreffende onderzoek zullen extra middelen door de gemeenten moeten worden betaald. De begroting 2018 van de regio biedt hier geen ruimte meer voor.

**Communicatie:**

De provincie wordt over het besluit van de regio over het wel of niet uit laten van het onderzoek geïnformeerd.

**Evaluatie:**

**Bijlagen:**

*n.v.t.*