

Dagelijks bestuur van het  
samenwerkingsorgaan Holland Rijnland  
Postbus 558  
2300 AN Leiden

Stadhuisplein 1  
Postbus 13  
2400 AA Alphen aan den Rijn  
Telefoon: 14 0172  
E-mail: [gemeente@alphenaandenrijn.nl](mailto:gemeente@alphenaandenrijn.nl)  
Website: [www.alphenaandenrijn.nl](http://www.alphenaandenrijn.nl)

Zaaknummer  
173696

Datum  
26 januari 2018

Contactpersoon  
K.G. Bekker – de Zeeuw

Afdeling  
Bestuur en Concern

Onderwerp  
Reactie op concept Kadernota 2019

Geacht bestuur,

U heeft ons in de gelegenheid gesteld om uiterlijk 1 februari 2018 een inhoudelijke reactie te geven op de concept Kadernota 2019, welke de basis is voor de nog op te stellen begroting. Graag maken wij gebruik van deze mogelijkheid. De gemeenteraad heeft in zijn vergadering d.d. 25 januari ingestemd met het versturen van deze reactie.

Wij zijn tevreden over de ontwikkeling van Holland Rijnland tot een netwerkorganisatie waar de nadruk ligt op de platformrol, strategische verkenning, lobby en belangenbehartiging. Wij verwachten dat de inzet op de Inhoudelijke Agenda 2016–2018 de volgende jaren doorgezet wordt. Wij realiseren ons dat een aantal ontwikkelingen van invloed kunnen zijn op de koers voor het komende jaar, zoals de aanstaande gemeenteraadsverkiezingen, de collegeprogramma's, de vorming van een nieuw Dagelijks Bestuur en de ontwikkelingen in de omliggende regio's en bij de metropoolregio's.

Onze inhoudelijke opmerkingen betreffen de onderwerpen Jeugd en Economie / mobiliteit.

## Jeugd

Onder hoofdstuk 3 – Financiële kaders en gemeentelijke bijdrage, gaat u in paragraaf 3.2. in op de Bijdrage TWO Jeugdhulp, waarbij u beschrijft dat de afspraken omtrent de Tijdelijke Werkorganisatie Jeugdhulp (TWO) zijn vastgelegd in een DienstVerleningsOvereenkomst (DVO) tussen gemeenten en het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland voor de periode 2017–2018, met een optie voor verlenging van twee jaar. Op basis van een evaluatie in het eerste kwartaal 201, nemen gemeenten een besluit over het al dan niet verlengen van deze DVO.

Aangezien er nog geen besluitvorming heeft plaatsgevonden over een mogelijke verlenging, heeft u vier scenario's opgenomen. Wij hebben hierover de volgende opmerkingen:

- Het besluit over verlenging van de afspraken met het TWO zou niet alleen gebaseerd moeten zijn op een evaluatie van het DVO, maar dient in de basis te liggen in de te maken keuzes over inkoop en contractmanagement van jeugdhulp in de toekomst en de gewenste rol en positie van het TWO hierin.
- Aangezien een evaluatie nog niet heeft plaatsgevonden, willen wij benadrukken dat de geschetste scenario's niet limitatief zijn. Het is goed mogelijk dat de uitkomst van de evaluatie leidt tot een ander scenario en wij willen dus niet vooruitlopen op de resultaten van de evaluatie.
- De gemeente Alphen aan den Rijn kiest voor de mogelijkheid om een deel van de jeugdhulp zelfstandig in te kopen. Dit gegeven is benoemd in de DVO. Echter in de praktijk merken we dat de huidige werkwijze in besluitvorming nog niet voldoende aansluit op het gegeven dat gemeenten een specifieke positie innemen in de regionale inkoop. Dit vinden we jammer, omdat dit een constructieve regionale samenwerking niet bevordert. Wij vragen hiervoor aandacht in de evaluatie. Dit kan betekenen dat ook bij een verlenging de DVO niet ongewijzigd kan worden vastgesteld.
- Tenslotte missen wij als financieel kader voor de bijdrage TWO hetgeen hierover is afgesproken met betrekking tot gemeenten die kiezen voor een deel lokale inkoop en is vastgelegd in het regionale 'Inkoopplan jeugdhulp 2017':  
*De feitelijke tijdsbesteding van TWO aan contractmanagement activiteiten ten behoeve van beide gemeenten wordt geregistreerd, zodat op basis daarvan – en in samenhang met de benodigde inkoop vanaf 2019 – kan worden gezien welke inzet in de verlengde periode reëel is en wat de daarbij passende financiële afdracht is.*

### **Economie / mobiliteit**

Het verkeer in de regio neemt ieder jaar toe en wegen slibben dicht. Het bedrijfsleven ondervindt hier niet alleen hinder, maar ook financiële schade van. De economische belangen zijn groot. Dit jaar start de pilot Back on Track om te verkennen of vervoer van goederen per spoor naar het Europese netwerk mogelijk is. Het is een eerste stap in het opzetten van een multimodaal overslagpunt in onze regio, waar overslag tussen weg, rail en water flexibel ingezet kan worden met behulp van datasturing. Ook Holland Rijnland heeft een financiële bijdrage aan deze pilot geleverd. Als de pilot slaagt, zijn in 2019 extra inspanningen nodig voor de verdere uitwerking. Wij vragen daarom het onderwerp 'slim organiseren van goederenvervoer over weg, water en spoor' in de Kadernota 2019 op te nemen.

# Alphen aan den Rijn

Zaaknummer  
173696

Datum  
26 januari 2018

Blad  
3 van 3

Wij zien met belangstelling de definitieve versie van de Kadernota 2019 en de concept begroting 2019 tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,  
de secretaris, de burgemeester,

drs. ing. P.D. Wekx MBA

~~mr. drs. J.W.L. Spies~~ v