

Het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland  
Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG

**Leiden:** [datum voluit]  
**Kenmerk:** [kenmerk]

**Contact:** C. de Kort  
**Telefoon:** (071) 523 90 70  
**E-mail:** [cdkort@hollandrijnland.net](mailto:cdkort@hollandrijnland.net)  
**Bijlage:** 1

**Onderwerp:** Ruimtelijke reservering Noordelijke Randweg Rijnsburg

Geacht college,

In de zienswijze op de Visie Ruimte en Mobiliteit pleiten wij er voor om de ruimtelijke reservering voor de Noordelijke Randweg Rijnsburg te wijzigen conform alternatief 3 in de Verkenning Graaf Floris V Route / Noordelijke Randweg Rijnsburg. In deze brief willen we hierop een nadere toelichting geven.

### **Verkenning**

De provincie Zuid-Holland heeft in 2012 de verkenning Graaf Floris V Route / Noordelijke Randweg Rijnsburg afgerond. Samengevat heeft de verkenning de volgende inzichten opgeleverd:

- Lokale maatregelen op de brug in de Noordwijkerweg (alternatief 1) is relatief goedkoop, maar heeft onvoldoende probleemoplossend vermogen en is daarom niet verder onderzocht.
- Een randweg gedeeltelijk via bestaande infrastructuur (alternatief 2) is relatief duur door de noodzakelijke aanpassingen aan de N449, heeft positieve gevolgen voor de lokale en regionale bereikbaarheid en leefbaarheid en een aantal negatieve effecten voor natuur en milieu (doorsnijding). De huidige ruimtelijke reservering in de concept Visie Ruimte en Mobiliteit komt overeen met dit alternatief.
- Een randweg via geheel nieuw tracé door het gebied Trappenberg-Kloosterschuur (alternatief 3) is duurder dan alternatief 1 maar minder duur dan alternatief 2. Deze variant heeft de grootste positieve verkeerseffecten en een hoger probleemoplossend vermogen dan de andere alternatieven. Alternatief 3 is van de onderzochte alternatieven het meest robuust en toekomstvast, maar kent negatievere effecten voor natuur en milieu dan alternatief 2.

### **Verzoek ruimtelijke reservering in VRM**

De resultaten van de verkenning zijn op 4 juli 2012 besproken in een bestuurlijk overleg tussen de gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland, de betrokken gemeenten en Holland Rijnland. De bestuurders hebben in dit overleg nog geen voorkeur uitgesproken voor één van de alternatieven. In een gesprek tussen de gedeputeerde en het college van B&W van de gemeenten Katwijk in het najaar van 2012 is afgesproken dat de gemeente Katwijk gesprekken met de betrokken gemeenten (Noordwijk, Teylingen, Oegstgeest) en Holland Rijnland voert hierover. Deze gesprekken hebben in 2013 plaatsgevonden.

De betrokken partijen zijn het er over eens dat de alternatieven 1 en 2 geen goede opties zijn voor de Noordelijke Randweg Rijnsburg in de toekomst. Een ruimtelijke reservering voor alternatief 3 maakt het mogelijk om in de toekomst nader onderzoek te doen naar dit alternatief en binnen de gereserveerde ruimte een optimale oplossing te zoeken, waarbij de nadelen voor natuur en milieu zoveel mogelijk voorkomen dan wel gecompenseerd worden. Het is wenselijk om deze oplossingsrichting zoveel als mogelijk te beschermen tegen ontwikkelingen die een eventuele toekomstige realisatie onmogelijk maken. Wij verzoeken u daarom om de ruimtelijke reservering voor de Noordelijke Randweg Rijnsburg in de Visie Ruimte en Mobiliteit te wijzigen in een reservering conform alternatief 3 in de Verkenning Graaf Floris V Route / Noordelijke Randweg Rijnsburg (zie bijlage).

#### **Voorwaarden nader onderzoek**

In onderzoeken voor verdere planvorming van de Noordelijke Randweg Rijnsburg moet het effect van de Noordelijke Randweg Rijnsburg op het bestaande wegennet steeds nauwkeurig in beeld worden gebracht. Het gaat dan onder meer om de effecten op de N206 door de nieuwe aansluiting van Noordelijke Randweg Rijnsburg - N206.

Wij vragen u tevens in vervolgonderzoeken aandacht te hebben voor de Elsgeesterpolder. Bij een eventuele inpassing verzoeken we u uitermate zorgvuldig om te gaan met de Elsgeesterpolder en de natuurwaarden zoveel als mogelijk te handhaven. Bij de besluitvorming en vaststelling van het bestemmingsplan Dorpsstraat en Elsgeesterpolder is door de gemeenteraad van Oegstgeest aangegeven dat de Elsgeesterpolder waardevol is en het karakter niet verloren mag gaan. Het is het enige gebied van (enige omvang) binnen de gemeente, met een nog overwegend agrarisch gebruik. Het sluit aan op het grotere agrarische gebied van de gemeente Katwijk en Teylingen. In het natuurbeheerplan Zuid-Holland, heeft u voor de Elsgeesterpolder zelf ook een natuurbeheerprincipe vastgelegd.

#### **Tot slot**

De Noordelijke Randweg Rijnsburg is onderdeel van het regionale Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek. De Noordelijke Randweg Rijnsburg is een mogelijke maatregel op langere termijn (na 2020). De komende jaren ligt de prioriteit bij de RijnlandRoute en de Duinpolderweg. Met de ruimtelijke reservering in de Visie Ruimte en Mobiliteit willen we dat de Noordelijke Randweg Rijnsburg in de toekomst niet onmogelijk gemaakt wordt.

Hoogachtend,  
het Dagelijks Bestuur  
Holland Rijnland,  
de secretaris,

de voorzitter,

R. van Netten

H.J.J. Lenferink

Bijlage: kaart gewenste ruimtelijke reservering Noordelijke Randweg Rijnsburg

C.c.: een afschrift van deze brief is verzonden naar de gemeenten Katwijk, Noordwijk, Teylingen en Oegstgeest

