

CONCEPT-BESLUITENLIJST

Portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer d.d. 8 november 2013

Aanwezig:	<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>	<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>
	Alphen aan den Rijn	Dhr. C.J. van Velzen	Noordwijkerhout	Dhr. M. Vissers, voorzitter
	Hillegom	Dhr. I.A.M. ten Hagen (later)	Oegstgeest	Mw. W.E. Tonjann- Levert (later)
	Kaag en Braassem	Dhr. A.J.M. van Velzen	Rijnwoude	Dhr. F. Ketel
	Katwijk	Dhr. M.W.C. Udo	Teylingen	Dhr. J.H. Stuurman
	Leiden	Dhr. R. Strijk	Voorschoten	Dhr. F.F. Blommers
	Leiderdorp	Dhr. C. Wassenaar	Zoeterwoude	Dhr. C. Den Ouden
	Lisse	Dhr. A.A.M. Van Zelst	Holland Rijnland	Mw. I.I. de Bruyne- Schild
	Nieuwkoop	Dhr. P. Melzer	Holland Rijnland	Dhr. E. Kiers
	Noordwijk	Dhr. M. Vroom	Prov. Zuid-Holland	Mw. I. Pronk

Nr.	Agendapunt	Advies	Besluit
01	Opening en vaststelling agenda		Dhr. Van Zelst meldt dat mw. Tonjann later bij de vergadering aan zal sluiten. Dhr. Vissers deelt mee dat dhr. Van Dam bij agendapunt 6 HOV-corridor Noordwijk-Schiphol zal inspreken. Agendapunt 4 staat onder voorbehoud op de agenda vermeld. In deze vergadering zal alleen een stand van zaken worden vermeld en niet op de inhoud worden ingegaan.
02	Besluitenlijst van de portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer van 4 en 20 september 2013	<i>Voorstel: de besluitenlijsten van de portefeuillehoudersoverleggen van 4 en 20 september 2013 vast te stellen.</i>	Beide besluitenlijsten worden zonder verder commentaar vastgesteld.
03	Mededelingen, ingekomen stukken en uitgegane brieven		
M.1	<i>Vergaderschema 2014 Holland Rijnland</i>	Ter informatie	Hiervan is kennis genomen. NB de volgende vergadering is 7 februari 2014 en niet 14 februari zoals op de agenda vermeld staat!
M.2	<i>Provinciale Visie Ruimte en Mobiliteit</i>	Op vrijdag 8 november wordt de Bestuurlijke Tafel gehouden waarin wordt gesproken over de nieuwe provinciale visie Ruimte en Mobiliteit, de integrale herziening van de bestaande Structuurvisie. Aanwezig daarbij zijn zowel de gedeputeerden De Bondt en Veldhuijzen, als alle wethouders Ruimtelijke Ordening en	Het bijgestelde position paper dat dient als input voor de bespreking van hedenmiddag en als basis voor de reactie op de documenten in het kader van de provinciale VRM is kort voor deze vergadering toegezonden. De aanpassing is gedaan naar aanleiding van de bespreking van dit onderwerp in de pho's Ruimte en Economische Zaken eerder deze week.

		<p>Verkeer en Vervoer. De wethouders EZ zijn hierbij in principe niet aanwezig, maar er speelt wel veel op het gebied van Economische Zaken.</p> <p>Ambtelijk wordt momenteel een regionale reactie voorbereid, in de vorm van een gezamenlijke, geactualiseerde Position Paper. Deze dient als basis voor de bestuurlijke reacties tijdens de Bestuurlijke Tafel.</p>	<p>Aangezien de bespreking deze ochtend nog in dit overleg plaats zou vinden is bij de toezending aan de provincie een voorbehoud gemaakt. Dhr. Udo vraagt aandacht voor de Noordelijke Randweg. Ook die zal deel uitmaken van de PSV. Recent heeft Katwijk overleg over dit onderwerp gevoerd met Teylingen en Noordwijk over de voornemens t.a.v. deze Randweg. Dhr. Vroom bevestigt dit en meldt dat Noordwijk hier niet negatief tegenover staat. Dhr. Stuurman zegt dat Teylingen rekening zal houden met planologische ruimte voor de Randweg maar vindt het wel van belang dat de aanleg hiervan geen nadelige gevolgen heeft voor Teylingen. Dhr. Blommers merkt op dat hij als punt van zorg het OV in minder stedelijk gebied in wil brengen evenals de verbinding tussen kernen door het OV. Wat hem betreft hoeft de bijeenkomst niet gesplitst te worden in een ruimtelijk en mobiliteitsdeel mits er voldoende aandacht wordt besteed aan mobiliteit. Dhr. Wassenaar wil weten hoe de behandeling van de stukken op 12 november in GS zich verhoudt tot het tot nu toe nog ontbreken van het programma Mobiliteit. Dhr. Vissers deelt nog mee dat de behandeling in GS evenals de besluitvorming in PS enkele weken is uitgesteld. De verwachting wordt door aanwezigen uitgesproken dat zij nog wel in de gelegenheid worden gesteld om op het programma mobiliteit te reageren. Dhr. Den Ouden verwacht dat er veel onderwerpen op het gebied van de Ruimtelijke Ordening te bespreken zijn. Als het daardoor lastig wordt om voldoende aandacht te kunnen besteden aan mobiliteit zou hij er voor pleiten om het tweede deel van de bijeenkomst wel te splitsen.</p> <p>Dhr. Melzer is voorstander van een</p>
--	--	--	---

<p>M.3</p>	<p><i>Monitoring UP OV-visie</i></p>	<p>Mede naar aanleiding van eerdere verzoeken uit het portefeuillehoudersoverleg zijn voorbereidingen getroffen voor de monitoring van het UP OV-visie. Het concept plan van aanpak is nagenoeg gereed. U wordt in het portefeuillehoudersoverleg van februari geïnformeerd over de voortgang tot dan toe.</p>	<p>gezamenlijke bijeenkomst. Dhr. Ketel mist de N11 nog als schakel in het regionale netwerk. Verder moet in de reactie de Haagsche Schouw worden gewijzigd in de Goudse Schouw. Dhr. Ketel wil verder de noodzaak van de versterking van de integrale verbinding Leiden-Utrecht onderstrepen. Dit zou er steviger in mogen. Dhr. Kiers deelt naar aanleiding daarvan mee dat deze spoorverbinding volgende week ook op de agenda van de MIRT onderhandelingen met de minister staat. Het gaat dan om de lange termijn na 2028, de periode na het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS). Dhr. Van Velzen (A) vindt dat er ook een oplossing moet komen voor de korte termijn. Dhr. Vissers zegt toe dat de aanvullingen en de correctie zullen worden verwerkt en concludeert dat de voorkeur wordt gegeven aan een plenaire bijeenkomst mits er voldoende ruimte wordt gegeven de onderwerpen over mobiliteit in te brengen. Naar aanleiding van de vraag van dhr. Udo of er vanmiddag nog nieuwe informatie wordt uitgereikt antwoordt mw. Pronk dat dit niet het geval is. Er komt pas een ambtelijke versie van het programma mobiliteit als de stukken aan GS worden aangeboden.</p> <p>Deze mededeling wordt voor kennisgeving aangenomen.</p>
<p>M.4</p>	<p><i>Nieuwsbrief 3^e kwartaal 2013 Regiotaxi Holland Rijnland</i></p>	<p>Ter informatie</p>	<p>Van de nieuwsbrief is kennisgenomen. Hierover zijn verder geen vragen of opmerkingen.</p>

	LAB 071 (aanvullende mededeling)		Dhr. Strijk deelt mee dat de Raden van Leiden en Leiderdorp het ambtiedocument voor LAB071 hebben vastgesteld. In de maanden december en januari zullen de eerste beelden uit LAB071 kunnen worden doorgerekend. Er wordt dan ook met smart op de RVMK gewacht.
04	Regionale Verkeer en Milieukaart (onder voorbehoud)	Tijdens dit agendapunt wordt de volledige Regionale Verkeer en Milieukaart aan u gepresenteerd. Dit geldt voor zowel het basisjaar als het prognosemodel 2020 – 2030, wat aan de hand van het basisjaar is opgesteld. Een voorstel voor vaststelling hiervan treft u hierbij aan. <i>Voorstel: het Dagelijks Bestuur positief te adviseren over de vaststelling van het toekomstmodel 2020-2030 RVMK</i>	Dhr. Kiers geeft een korte toelichting. Dit punt is onder voorbehoud geagendeerd. In het vorige pho was al aangegeven dat bespreking hiervan in deze vergadering nog niet kon worden gegarandeerd. Heel recent heeft hij bericht gekregen dat ook de prognose-jaren in concept zijn afgerond. Deze worden eind november aan de kleine begeleidingsgroep voorgelegd. Naar verwachting kan dan begin december een gezamenlijk ambtelijk- en portefeuillehoudersoverleg worden georganiseerd. Daarvoor wordt binnenkort een datum gepland. Verwacht wordt dat de RVMK voor het einde van het jaar door het DB kan worden vastgesteld. Bij de oplevering van het model zal tevens een laag scenario worden doorberekend. Wanneer het concept het besluitvormingsproces ingaat wordt het ook ter beschikking gesteld aan LAB071.
05	UP Fiets	Op basis van aanmeldingen van gemeenten is het zgn. Uitvoeringsprogramma Fiets opgesteld. Het UP Fiets kent onder andere een prioritering van fietsprojecten mede voor BDU-financiering. Op basis van de door de gemeenten ingediende projecten in een bij het UP behorende projectenlijst samengesteld. Deze lijst wordt indien wenselijke jaarlijks herzien. Dit zal geen automatisme zijn. <i>Voorstel: Het Dagelijks Bestuur te adviseren het Uitvoeringsprogramma Fiets vast te stellen</i>	Dhr. Fekken is voor dit onderwerp aangesloten. De opmerkingen die tijdens de vorige vergadering zijn gemaakt zijn verwerkt. Tevens is het UP aangevuld met de verbinding Roelofarendeveen-Leiderdorp. Die route is gesitueerd parallel aan de A4 en afgestemd met Leiderdorp. Dhr. Van Zelst vraagt of de kwaliteit van de fietspaden langs doorgaande wegen ook meegenomen wordt in het UP. Dit laat vaak te wensen over. Dhr. Fekken antwoordt de paden waarvan de kwaliteit te wensen overlaat onder de noemer zwakke schakel worden vermeld. Dhr. Melzer vraagt naar de relatie van dit UP met de provinciaal fietsplan. Dhr. Fekken deelt

			<p>mee dat de voorwaarden voor het provinciaal plan enigszins afwijken van die voor het regionaal UP. De provincie richt zich met name op de intensiteiten van de paden. De regio kijkt vooral naar het verbinden van de kernen. Overigens vindt afstemming over beide plannen plaats en wordt in het UP verwezen naar het provinciaal plan. Dhr. Wassenaar merkt hierbij op dat dus mogelijk sprake kan zijn van twee verschillende netwerken die met elkaar in tegenspraak kunnen zijn. Dhr. Kiers vult aan dat de regionale netwerk verder gaat bijvoorbeeld t.a.v. de fietsbereikbaarheid van de treinstations. De regio is van mening dat deze verbindingen juist van belang zijn voor het woon-werkverkeer. Dhr. Melzer vraagt of een pad dat deel uitmaakt van het provinciaal plan ook opgenomen moet worden in regionaal plan. Dhr. Vissers is van mening dat dit voor het totaalbeeld aan te bevelen is. Wanneer een project echter al volledig gefinancierd is, kan het niet meer aangemeld worden voor BDU subsidie. Met inachtneming van de gemaakte opmerkingen adviseert het pho vervolgens positief over dit voorstel aan het DB.</p>
06	HOV-corrider Noordwijk-Schiphol	<p>Het Breed Bestuurlijk Overleg heeft op 12 juli 2012 een advies voor een voorkeursvariant voor de HOV-corrider Noordwijk – Schiphol vastgesteld. De streefdatum voor de start van de exploitatie (op Zuid-Hollands grondgebied) is december 2016. Holland Rijnland wordt gevraagd de Bestuursovereenkomst mede te ondertekenen en kennis te nemen van de Uitvoeringsovereenkomst.</p> <p><i>Voorstel:</i> <i>Het DB te adviseren om het Algemeen Bestuur het volgende voorstel voor te leggen:</i></p>	<p>Dhr. Van Dam van Rover krijgt allereerst het woord om in te spreken. Zijn reactie is integraal bij de besluitenlijst gevoegd. Dhr. Vroom deelt mee akkoord te kunnen gaan met het voorstel. De Raad van Noordwijk heeft bij motie aandacht gevraagd voor én de snelle verbinding Noordwijk-Schiphol én voor een fijnmazig OV net. Dhr. Van Zelst meldt dat Lisse heeft ingestemd met het voorstel. Dhr. Stuurman deelt mee dat Teylingen al ver is met de voorbereiding van de aanleg van de noordelijke randweg. Hij vindt het van belang dat de HOV corridor deze route volgt omdat het ten koste gaat van de snelheid wanneer wordt gekozen voor een route door de kern.</p>

		<p>1. Te besluiten tot het aangaan van de Bestuursovereenkomst HOV-corridor Noordwijk – Schiphol;</p> <p>2. De Bestuursovereenkomst te beschouwen als projectovereenkomst conform artikel 9 in de Beheersverordening Regionaal Investeringsfonds Holland Rijnland;</p> <p>3. Kennis te nemen van de Uitvoeringsovereenkomst HOV-corridor Noordwijk – Schiphol.</p>	<p>Vooraf de spoorwegovergang levert oponthoud op. Wanneer deze HOV verbinding wordt gerealiseerd wordt kan dit alleen via de randweg. Dhr. Udo wil graag weten op welke wijze de HOV verbinding Katwijk-Noordwijk aan zal sluiten op deze HOV corridor. Dhr. Kiers antwoordt dat deze laatste opmerking bij het onderdeel corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk wordt ingebracht in de stuurgroep. Dhr. Vissers merkt op dat de OV-visie als basis heeft gediend voor de huidige concessie. Deze HOV corridors worden gerealiseerd in plaats van de RGL. De DRU's die hier voor nodig zijn kunnen niet ten laste komen van de DRU's die voor de reguliere concessie beschikbaar zijn. Dhr. Den Ouden merkt hierbij op dat Arriva ook extra inkomsten genereert uit de hogere tarieven van de Q-liners. Dhr. Vroom verzoekt bij de verdere uitwerking van deze corridor de door hem genoemde motie van zijn Raad te betrekken. Dit kan ook voor andere gemeenten als basis dienen voor een nadere discussie over het onderliggend OV-net. Dhr. Vissers merkt op dat de aandacht voor het onderliggend OV-net ook betrokken zal worden bij de monitoring OV-visie.</p> <p>Het voorstel wordt met een positief advies van dit pho voorgelegd aan het Algemeen Bestuur.</p>
<p>07</p>	<p>Terugkoppeling uit de stuurgroep concessie Zuid-Holland Noord</p>	<p>Op 10 oktober 2013 heeft Arriva in de stuurgroep concessie Zuid-Holland Noord de wijzigingen voor dienstregeling 2014 gepresenteerd. Bij dit agendapunt koppelt dhr. Marcel Vissers de afspraken zoals gemaakt in de stuurgroep terug.</p> <p><i>Voorstel: Kennis van de toelichting nemen.</i></p>	<p>Dhr. Van Zelst merkt op het vreemd te vinden dat Arriva in het ambtelijk overleg heeft aangegeven dat de eerder voor de dienstregeling 2014 ingediende en niet gehonoreerde wensen niet meer voor 2015 ingediend hoeven te worden want dat deze toch niet gehonoreerd zullen worden. Mw. De Bruyne antwoordt dat Arriva heeft aangegeven dat bekende wensen niet opnieuw hoeven worden ingediend omdat de groslijst bekend is en wordt betrokken bij volgende dienstregelingen.</p> <p>Dhr. Vissers doet vervolgens verslag van de</p>

			<p>stuurgroep. Arriva heeft de dienstregeling (incl. wijzigingen) samengesteld binnen de voor het contract beschikbaar gestelde dienstregelingen (dru's). De stuurgroep heeft verder een gewijzigde planning voor de volgende dienstregelingjaren vastgesteld. Volgend jaar zullen de aanpassingen voor de dienstregeling 2015 voor de zomer zijn afgerond. Ook dan zal rekening moeten worden gehouden met de beschikbare middelen c.q. dru's. Wanneer er wensen zijn voor extra bediening (ritten of lijnen) kan het helpen als tevens voorstellen worden gedaan voor het schrappen of stroomlijnen van lijnen/ ritten. In de stuurgroep is teruggekeken hoe de dienstverlening is verlopen. Voor het te vroeg vertrekken voldoet Arriva nog niet aan de eisen. Mede in relatie hiermee is aandacht besteed aan de vertrekken bij Leiden Centraal en de toedeling van de perrons aan de lijnen. Dat lijnen geen vast vertrekperron hebben is zeker voor mensen die slecht ter been zijn heel vervelend. Dhr. Strijk merkt hierbij op dat aan de halte aanduiding wordt gewerkt. Dit zou aan het einde van het jaar op orde moeten zijn. Het zal dan echter nog niet zo zijn dat iedere lijn van een vast perron vertrekt. Daarvoor is onvoldoende ruimte. Dhr. Blommers merkt op dat door het te vroeg vertrekken bus en trein bij station Voorschoten lang niet altijd op elkaar aansluiten. Dhr. Udo merkt op dat de gemeenteraad in Katwijk heeft gevraagd om een betere informatievoorziening aan reizigers bij wegwerkzaamheden. Dhr. Vissers merkt op dat ook Arriva tijdig geïnformeerd moet worden over dergelijke activiteiten. Dit is dus wederzijds.</p> <p>Dhr. Wassenaar wil nogmaals het signaal afgeven dat de frequentieverlaging van lijn 365 geen goed signaal is geweest in relatie tot de</p>
--	--	--	---

			<p>opwaardering van deze lijn naar R-net. Dhr. Vissers deelt mee dat hij dit signaal heeft overgebracht aan de stuurgroep. Dhr. Kiers deelt mee dat de realisatie van deze corridor als R-net verbinding mogelijk naar voren wordt gehaald.</p> <p><i>NB: uit ambtelijke verkenning blijkt de corridor interessant te zijn. De regio gaat dit op korte termijn bestuurlijk agenderen bij PZH om te bekijken onder welke voorwaarden deze corridor in de fasering naar voren kan worden gehaald.</i></p> <p>Overigens merkt hij hierbij op dat vooral sprake is van een hoge bezetting tussen Leiden en Zoetermeer hoog is. Dhr. Van Zelst is er voorstander van als regiobreed gekeken wordt naar de wensen die alle gemeenten hebben. Ook die nu nog niet gehonoreerd zijn. Verder zou hij hierbij onderzocht willen hebben welke mogelijkheden gemeenten zelf hebben om deze wensen te realiseren. Een sterke onderbouwing is hierbij van belang. Dhr. Vissers zegt toe dat dit regionaal wordt opgepakt allereerst op ambtelijk niveau. Dhr. Melzer vraagt nog aandacht voor het deurbusvervoer Nieuwkoop/Noorden-Woerden. Dhr. Vissers antwoordt dat Arriva dit gaat oppakken vanaf de nieuwe dienstregeling. Aangedrongen wordt op een tijdige en goede communicatie hierover.</p>
<p>08</p>	<p>Collectief Vraagafhankelijk Vervoer</p>	<p>In een eerder portefeuillehoudersoverleg V&V is op basis van een notitie van gedachten te wisselen over de combinatie van doelgroepenvervoer en openbaar vervoer. Naast deze discussie spelen meerdere onderwerpen op dit gebied zoals de 3 decentralisaties en de brief van de ISD waarin de handhaving van het contract met de vervoerder van de Regiotaxi in verband met de kosten ter</p>	<p>Dhr. Vissers deelt mee dat dit onderwerp ook besproken is in het pho Sociale Agenda van afgelopen woensdag. Daar is ingestemd met het voorstel hier in februari op terug te komen. Dhr. Melzer wil nog een kanttekening maken bij de zinsnede dat bij het onderzoek de dunne OV lijnen betrokken worden. Hij vraagt tevens aandacht voor het landelijk gebied. Dhr. Stuurman merkt namens de Bollen5 op dat de brief van de ISD is ingegeven door grote</p>

		<p>discussie wordt gesteld. <i>Voorstel: kennis te nemen van bijgaande gespreksnotitie en in het portefeuillehoudersoverleg van februari verder van gedachten te wisselen over de toekomst van de Regiotaxi / Wmo vervoer Holland Rijnland</i></p>	<p>kostenstijgingen en de volgens deze gemeenten te beperkte stijging van de eigen bijdrage. Dhr. Vissers wijst erop dat voor een verhoging van de eigen bijdrage het contract niet opengebroken of opgezegd hoeft. Wel zullen alle betrokken gemeenten hiervan overtuigd moeten worden. Dhr. Ketel is van mening dat de bijdrage die met ingang van 2014 gevraagd wordt van de Wmo reizigers al heel erg fors stijgt t.o.v. voorgaande jaren. Tot slot van dit punt wordt geconcludeerd dat ook het pho VV instemt met een verdere discussie in februari 2014.</p>
09	Tarieven Regiotaxi Holland Rijnland	<p>Evenals voorgaande jaren is er voor 2014 weer sprake van een verhoging van de kostprijs per zone die aan de opdrachtnemer De Vier Gewesten wordt betaald en de bijdrage van de reiziger. Het percentage voor verhoging van de kostprijs per zone, de NEA indexatie, is nog niet bekend maar dient conform het contract berekend te worden. De bijdrage van de klant is in het verlengde van de eerder dit jaar gemaakte regionale afspraken berekend. Dit houdt in dat op de sterk verhoogde bedragen (circa 30%) die in 2013 als basis voor 2014 zijn vastgesteld de OV-indexatie is toegepast.</p> <p><i>Het voorstel van het Dagelijks Bestuur om voor 2014 de volgende tarieven voor de Regiotaxi Holland Rijnland vast te stellen over te nemen. Deze tarieven gelden voor de gehele regio. Met ingang van 1 juli 2014 ook voor Boskoop/gemeente Alphen aan den Rijn.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kostprijs per (opstap)zone te verhogen met de NEA indexatie conform het bestek en het contract met de vervoerder; 2. Tarieven 2014 voor Wmo geïndiceerden 	<p>Allereerst deelt dhr. Vissers mee dat de NEA indexatie inmiddels ook bekend is. Voor 2014 is dat 2,8% geworden. Mw. De Bruyne deelt mee dat de Wmo-ambtenaren sinds gistermiddag beschikken over een overzicht met de consequenties hiervan voor de gemeenten. Dit overzicht zal ook aan de portefeuillehouders worden gezonden.</p> <p>Dhr. Udo vraagt of er een oplossing is om te voorkomen dat klanten in de taxi contant moeten betalen. Mw. De Bruyne antwoordt dat klanten een verzoek om een automatische incasso kunnen indienen bij de klantenservice van de Regiotaxi. Via een formulier wordt dit dan geregeld.</p> <p>Het besluit van het DB wordt vervolgens overgenomen.</p>

		<p><i>onder de 65 jaar € 0,71 per zone en voor 65+ Wmo geïndiceerden € 0,46 (dit is een stijging van circa 30% t.o.v. in 2013. In 2013 gaat het om de bedragen € 0,55 en € 0,35);</i></p> <p><i>3. OV-Klanttarief 2014 per zone € 2,60 inclusief BTW (afgerond van 2,614; exclusief BTW bedraagt het klanttarief € 2,467)</i></p> <p><i>4. Voor alle ritten gereserveerd tussen 00.00 en 06.00 uur geldt een toeslag van € 1,- per (opstap)zone.</i></p>	
10	Verkeersveiligheid	<p>Op 1 november heeft een thema portefeuillehoudersoverleg verkeersveiligheid plaatsgevonden. Er vindt een korte terugblik plaats op dit overleg.</p>	<p>Dhr. Van Velzen(A) doet verslag van de bijeenkomst van 1 november. Hieraan voorafgaand spreekt dhr. Vissers zijn teleurstelling over de beperkte bestuurlijke opkomst. Dhr. Van Velzen vult aan dat wel veel ambtenaren aanwezig waren. Hij bedankt dhr. Van Velzen (K&B) voor de uitstekende locatie waar deze ochtend plaats kon vinden. Vervolgens loopt hij de workshops door. Vooral het meldpunt Veilig Verkeer was een eye opener. VVN blijkt over veel informatie te beschikken waar gemeenten wat aan hebben als het gaat om klachten van bewoners over verkeersveiligheid. In de workshop handhaving heeft dhr. Fluit een aanvullende toelichting gegeven op de vorige keer gesuggereerde controle mogelijkheden op 30 km wegen. Hij geeft voorbeelden op welke wijzen de politie de handhaving van de snelheid door weggebruikers kan stimuleren. Daar zijn nadere afspraken over te maken. Voor de volgende vergadering zal een samenvatting van de bijeenkomst met afspraken worden geagendeerd. Op de vraag of weer een vervolg komt op dit thema pho wordt gereageerd dat deze bijeenkomsten als zeer nuttig worden ervaren. Het pho zal in de nieuwe samenstelling beslissen of een dergelijke bijeenkomst weer wordt georganiseerd. Dhr.</p>

			Den Ouden vult nog aan dat bij de workshop handhaving ook aan de orde is geweest wat burgers zelf aan de veiligheid kunnen doen. Dhr. Wassenaar betreurt het dat VVN niet alle ingediende opmerkingen terugkoppelt aan de gemeenten. Dhr. Vissers is van mening dat ambtelijk moet worden gezien wat hier aan gedaan kan worden. Gekeken moet worden hoe gemeenten inzicht kunnen krijgen in de data van VVN. Tot slot van dit onderwerp dankt dhr. Vissers dhr. Van Velzen voor zijn grote inzet en gedrevenheid als ambassadeur Verkeersveiligheid tot op heden.
11	Stand van zaken projecten	<p>Bijgaand treft u het geactualiseerde overzicht met lopende projecten aan. Bij de bespreking van het overzicht wordt desgewenst ingegaan op de stand van zaken van enkele projecten.</p> <p>Voorstel: <i>Kennis te nemen van het overzicht met de stand van zaken van de lopende projecten.</i></p>	<p>Dhr. Vissers deelt mee dat de projectbladen met de meer uitgebreide projectbeschrijving de komende periode worden geactualiseerd. In het pho van februari worden deze ter advisering voorgelegd.</p> <p>N.a.v. het projectenoverzicht worden de volgende opmerkingen gemaakt.</p> <p>Dhr. Ketel deelt mee dat bij AU13 sprake is van 1300 hectare bos en natuurgebied maar dat dit inmiddels is teruggebracht tot 800 hectare.</p> <p>Dhr. Ketel is verder verheugd dat de N207 is toegevoegd aan het overzicht. Hij merkt hierbij wel op dat de stuurgroep eind 2013 geen definitieve keuzes zal maken maar dat een beslissing wordt genomen over welke varianten bij de planstudie worden betrokken. De daadwerkelijke keuze wordt in 2015 gemaakt.</p>
12	Rondvraag en sluiting		Dhr. Ketel kondigt aan dat dit zijn laatste pho Verkeer zal zijn. Na de verkiezingen komt hij in ieder geval niet meer terug. Hij dankt zijn collega's in het overleg voor de prettige samenwerking en wenst Holland Rijnland veel succes voor de toekomst. De dank voor de samenwerking is wederzijds.

Vastgesteld in de vergadering van het portefeuillhoudersoverleg Verkeer & Vervoer van Holland Rijnland van 7 februari 2013 in Alphen aan den Rijn.

de secretaris,

de voorzitter,