

Bijlage: uitvoeringslijnen voortkomend uit knelpuntenanalyse mobiliteit Stand van zaken d.d. 24 oktober 2017

Modaliteit	Project	Project onderdeel	Trekker	Deelnemers	Geplande start	aandachtspunten	Vervolgfase en stand van zaken
<b>Openbaar Vervoer</b>							
	OV-visie/ input concessie Zuid-Holland Noord periode 2020/2022	Plan van aanpak	Trekker: Leiden  Coördinatie: Holland Rijnland	Subregio's Leidse Regio Duin- en Bollenstreek Rijn- en Veenstreek Regio Midden Holland	juni 2017 (voorstel in PHO 10 mei)	Stedenbaan Ketenmobiliteit Fietsparkeren Station Voorhout Spoor w.o. Leiden-Utrecht Dikke / dunne lijnen Vastgestelde beleidsuitgangspunten	De projectgroep OV-Visie Holland Rijnland- Midden-Holland heeft bij 5 bureau offerte uitgevraagd voor het opstellen van de deelnota's en totaalvisie evenals voor de begeleiding van het traject richting input concessie. Naar verwachting wordt eind oktober een bureau voorgedragen aan wie de opdracht wordt verstrekt. Punt van aandacht hierbij is de inbedding van het doelgroepenvervoer.
<b>Fiets</b>							
	Formuleren kwaliteitseisen Snelfietsnetwerk	Afstemmen hoe hoog de lat gelegd wordt voor kwaliteit en hoe breed de eisen worden geformuleerd.	Katwijk	Leiden HLT/DBS Alphen a/d Rijn PZH Holland Rijnland (als agendalid)	2 <sup>de</sup> helft 2017		
	Aanwijzen regionaal snelfietsnetwerk		Katwijk	Leiden HLT/DBS Alphen a/d Rijn PZH Holland Rijnland (als agendalid)	2 <sup>de</sup> helft 2017	Input eerdere kaarten en visies Regionale fietsvisie	Afhankelijk van resultaat en lopende projecten aanhaken bij de regionale lobbyagenda
<b>Auto</b>							
	A44/N44 Dit project staat ook in de concept kadernota 2019 vermeld	Formuleren wat wensen zijn en wat nodig is voor lobby  Eind 2019 heeft RWS grote onderhoudswerkzaamheden voorzien	Katwijk Leiden  Holland Rijnland	PZH	2 <sup>de</sup> kwartaal 2017	Katwijk- Wassenaar (robuust maken) Uitwerking vindt plaats mede in kader Hart van Holland  Holland Rijnland zal	Uitwerking betrekken bij regionaal lobbydocument

		aan de bruggen in de A44. Naar aanleiding daarvan wordt voorafgaand daaraan het functioneren van de A44 inclusief op- en afritten en relaties met het onderliggende regionale wegennetwerk onder de loep genomen.				hierin een actieve rol op zich nemen om de belangen van de gemeenten te behartigen en afstemming met lopende projecten te bewaken	
	Hoofdstructuur A12	Bepalen knelpunten	Alphen aan den Rijn			Analyse van de NMCA's van het Rijk	
	Hoofdstructuur A4	Bepalen knelpunten		Leiden Leiderdorp Zoeterwoude		Analyse van de NMCA's van het Rijk	
	N11	Formuleren wat wensen zijn en wat nodig is voor lobby	Alphen aan den Rijn	Bodegraven Leiden Zoeterwoude Midden Holland PZH	2017 (voor de zomer)	RVVP MH Relatie met omgevingsvisie	Uitwerking betrekken bij regionaal lobbydocument
	Ontsluiting Greenports		Hillegom/Lisse/ Teylingen	Noordw.hout Holl.Rijnland		Afwachten MER Duinpolderweg en daar op aansluiten	
	Onderliggend wegennet N207	LT visie Boskoop	Alphen a/d Rijn	Waddinxveen Kaag&Braassem PZH	Begin 2018	Koppelen aan integraal lobbydocument	
	Onderliggend wegennet N209	Corridorstudie	<u>Trekker nog benoemen</u>	Alphen a/d Rijn Waddinxveen Kaag&Braassem			
	<b>Scheepvaart</b>						
	Doorstroming rondom bruggen	Ontwikkelingsmogelijkheden in kaart brengen Onderzoek naar groei transferium	PZH en Alphen a/d Rijn	Heineken Nedcargo		Duurzaamheid bereikbaarheid	
	<b>Overig/trend&amp;</b>						

ontwikkelingen							
	verkeersveiligheid	Actieprogramma verkeersveiligheid	Holland Rijnland	Gemeenten PZH	Actieprogramma vastgesteld: Dagelijks Bestuur september 2016)	Betreft vooral gedrags-beïnvloeding	Actieprogramma 2017-2019 is voor 100% in uitvoering. Ook lokale projecten zijn grotendeels in uitvoering  De subsidiebeschikking voor 2017-2019 van 2,2 miljoen heeft voor 1,3 miljoen betrekking op het regionale deel en voor 0,9 miljoen op lokale projecten. Het betreft hier derhalve grote regionale projecten en kleinere lokale projecten.
	duurzaamheid	Betrekken bij projecten	Holland Rijnland (input concessie)	allen		Betrekken bij op te stellen OV-Visie; Link met regionale agenda energietransitie	Betrekken bij projecten gemeenten en de bredere agenda van Holland Rijnland.
	landbouwverkeer	Mogelijk onderzoek uitbreiding provinciaal project in regio Holland Rijnland					In de gemeenten waar geen nog onderzoek is uitgevoerd is geen behoefte dit onderzoek uit te breiden. Alleen Leiderdorp heeft aangegeven wel dergelijke problematiek te ervaren. In het ambtelijk overleg Verkeer van 30 oktober houdt Cumela Nederland een presentatie over dit onderwerp.
	Recreatie en toerisme					Relatie met Verkeersprojecten Piekmomenten Aansluiten bij omgevingsvisie Economische Agenda Bollenstreek; Uitbreiden recreatienetwerken is ook onderdeel van het regionaal Groenprogramma.	Het betreft hier deel lokale deels regionale projecten. Bij uitwerking dit als aandachtspunt meenemen.

	Smart Mobility, waaronder Talking Traffic	Kennisuitwisseling ontwikkelingen op dit gebied (breed)	Holland Rijnland (platform)			Scherp blijven op nieuwe ontwikkelingen	
<b>Algemeen</b>							
	Lobbytraject mobiliteit (als onderdeel van brede, regionale lobby agenda)	Holland Rijnland	Allen, regie door Holland Rijnland met projecttrekkers		2 <sup>e</sup> helft 2017		
	Het waarnemen van de voortgang van diverse uitvoeringslijnen	Holland Rijnland	projecttrekkers		Doorlopend		