

Bijlage A: Overzicht gegevens inventarisatie

Type vervoer	Oprichtgever	Aantal reizigers/ cliënten	Gebruik/ Volume	Wijze van uitvoering vervoer/ systeem kenmerken	Vervoerstromen (herkomst en bestemmingen)	Beschikbaar budget	Kosten vervoer en eigen bijdrage	Tarieven, eigen bijdragen en indexen	Aantal fte's/ beleid/ inkoop en beheer	Looptijd huidige contracten
<b>Openbaar vervoer (belbus, buurtbus en OV-taxi)</b>	Provincie Zuid-Holland	Het aantal reizigers van de buurtbus wordt door de vervoerder ingeschat op 8.310 per jaar (2013). Op basis van een omzet van € 9.140 en een tarief per rit van € 1,10. Aantal reizigers van de belbussen en OV-taxi is niet bekend.	Het aantal ritten van de buurtbus is niet bekend. Het aantal ritten voor de belbussen 510 en 565 zijn respectievelijk 1.371 en 710 ritten per jaar (2013). Het aantal ritten van de OV taxi is 1.139 (2013). De OV-taxi is pas per december 2013 operationeel.	Het betreft openbaar vervoer met een lijnbelbus en buurtbus en OV taxi. De lijnbelbus is een lijn gebonden openbaar vervoer voorziening met dienstregeling die op afroep gaat rijden. Een buurtbus is een lijn gebonden lokale openbaar vervoer verbinding met dienstregeling die door vrijwilligers wordt uitgevoerd. De OV-taxi is een vraagafhankelijke taxi die reizigers van deur naar de dichtstbijzijnde opstaphalte brengt en de reguliere OV halte verder ligt dan een halve kilometer. De OV-taxi heeft vaste opstapplaatsen.	Het betreffen twee buurtbuslijnen (722 en 723) en twee belbussen (510 en 565). De buurtbus 722 is een verbinding tussen Alphen aan den Rijn en Zwammerdam. De buurtbus 723 is een verbinding tussen Oude Wetering en Lisse. Belbus 510 is een verbinding tussen Leiden en Oegstgeest Belbus 565 is een verbinding tussen Alphen aan den Rijn en Zoetermeer. De OV-taxi heeft geen vaste route. De herkomsten en bestemmingen zijn niet in ons bezit.	Niet bekend. Is een onderdeel van het integrale OV budget.	Voor een buurtbus wordt per jaar door de opdrachtgever ca. € 35.000 betaald (prijsspeil 2013). De bijdrage aan de buurtbusvereniging en bedraagt ca. € 4.750 per jaar (prijsspeil 2013). De belbussen worden op basis van een bijdrage per DRU betaald. De ritten worden op voorhand ingepland. De bijdrage is 0,12 van een normale DRU.	Voor de belbus geldt het reguliere OV tarief. De buurtbus is € 1,10 per rit en de OV-taxi brengt de reiziger voor € 2,00 naar de dichtstbijzijnde halte en voor € 4,00 naar een overstappunt in een buurgemeente.	Niet bekend. Integraal onderdeel van reguliere activiteiten.	De bel- en buurtbussen zijn onderdeel van de OV concessie Zuid-Holland Noord. Het vervoer wordt uitgevoerd door Arriva en vrijwilligers (buurtbus). Voor de dichtstbijzijnde halte stelt Arriva wel het materieel beschikbaar. De concessie loopt van 9 december 2012 tot en met 11 december 2020 met een mogelijkheid om voor twee jaar te verlengen.
<b>Vraagafhankelijk openbaar vervoer (Regiotaxi)</b>	Samenwerkingsorgaan aan Holland Rijnland	Aantal unieke reizigers is niet bekend. Reizigers worden niet geregistreerd met bijvoorbeeld een pas. Het aantal reizigers per maand is 3.134. Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Het aantal gereden ritten is 2.826 per maand en het aantal zones 9.862 per maand. Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	De Regiotaxi is een vraagafhankelijk vervoersysteem van deur tot deur en is voor iedereen toegankelijk. Reizigers kunnen via call center een rit boeken. De taxi kan maximaal een kwartier voor of na de afgesproken tijd voorrijden. De Regiotaxi heeft tevens een aantal centrale ophaalpunten in de regio (nabij winkelcentra en stations).	Geen vaste routes en vervoerpatronen. Mogelijk wel bestemmingen die relatief vaak worden bediend, zoals stations en winkelcentra. Zie ook kaart in rapportage.	In 2012 is er door de provincie voor € 165.000 aan subsidie verleend. In 2013 is dit door toetreding van Rijnstreek met € 190.000 opgehoogd.	Kan worden berekend op basis van zones en tarieven.	In bezit en wordt gebruikt bij financiële doorrekening.	Het samenwerkingsorgaan besteedt ca. 300/350 uur per jaar voor beleid en inkoop en ca. 600/650 uur per jaar voor beheer. Dit is zowel voor het vraagafhankelijk openbaar vervoer als het WMO vervoer.	Het contract met De Vier Gewesten heeft een looptijd van zes jaar. De ingangsdatum van het contract is 1 januari 2011 en eindigt op 31 december 2016.
<b>WMO vervoer (Regiotaxi)</b>	Gemeente Alphen aan den Rijn	Aantal geïndiceerde personen ca. 2.407 (pashouders). Het aantal reizigers per maand is 5.699. Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Het aantal ritten per maand is 5.524 en het aantal zones 16.610 (inclusief opstapzone). Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	De Regiotaxi is een vraagafhankelijk vervoersysteem van deur tot deur en is bestemd voor personen met een WMO indicatie. Reizigers kunnen via call center een rit boeken. De taxi kan maximaal een kwartier voor of na de afgesproken tijd voorrijden. De Regiotaxi heeft tevens een aantal centrale ophaalpunten in de regio (nabij winkelcentra en stations).	Geen vaste routes en vervoerpatronen. Mogelijk wel bestemmingen die relatief vaak worden bediend, zoals LUMC, Rijnland Ziekenhuis, Diaconessenhuis, diverse verpleegtehuizen en winkelcentra. Zie ook kaart in rapportage.	In verband met overgang van Rijnstreekhopper naar regio Holland Rijnland geen helder zicht op budget. Aanname dat het jaarlijks beschikbare budget gelijk is aan de jaarlijkse vervoerskosten.	Kan worden berekend op basis van zones en tarieven.	In bezit en wordt gebruikt bij financiële doorrekening.	Voor beleid is 200 uur per jaar beschikbaar. Aantal jaarlijkse uren voor uitvoering is niet bekend. Voorlopige aanname 0,5 fte. Dit doet Participe. Is dit alleen voor de Rijnstreekhopper?	Het contract met De Vier Gewesten heeft een looptijd van zes jaar. De ingangsdatum van het contract is 1 januari 2011 en eindigt op 31 december 2016.
<b>WMO vervoer (Regiotaxi)</b>	Gemeente Hillegom	Aantal geïndiceerde personen ca. 641 (pashouders). Het aantal reizigers per maand is 2.024. Dit is	Het aantal ritten per maand is 1.866 en het aantal zones 6.551 (inclusief opstapzone). Dit is een gemiddelde	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Het jaarlijks beschikbare budget voor 2013 en 2014 zijn	Kan worden berekend op basis van zones en tarieven.	In bezit en wordt gebruikt bij financiële doorrekening.	Niet bekend. Aanname doen bij financiële doorrekening.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.

Bijlage A: Overzicht gegevens inventarisatie

		een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	over de eerste zes maanden van 2013.			respectievelijk € 252.000,- en € 386.000,-				
<b>WMO vervoer (Regiotaxi)</b>	Gemeente Katwijk	Aantal geïndiceerde personen ca. 802 (pashouders). Het aantal reizigers per maand is 1.152. Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Het aantal ritten per maand is 940 en het aantal zones 3.130 (inclusief opstapzone). Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Het jaarlijks beschikbare budget in 2013 is € 160.000.	Kan worden berekend op basis van zones en tarieven.	In bezit en wordt gebruikt bij financiële doorrekening.	Samen 1 fte voor beleid/ inkoop en uitvoering. Inschatting 0,2 fte voor beleid/ inkoop en 0,8 fte voor uitvoering.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.
<b>WMO vervoer (Regiotaxi)</b>	Gemeente Kaag en Braassem	Aantal geïndiceerde personen ca. 546 (pashouders). Het aantal reizigers per maand is 1.352. Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Het aantal ritten per maand is 1.202 en het aantal zones 4.473 (inclusief opstapzone). Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Het jaarlijks beschikbare budget is € 246.300,- (prijsspeel 2010)	Kan worden berekend op basis van zones en tarieven.	In bezit en wordt gebruikt bij financiële doorrekening.	Niet bekend. Aanname doen bij financiële doorrekening.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.
<b>WMO vervoer (Regiotaxi)</b>	Gemeente Leiden	Aantal geïndiceerde personen ca. 3.142 (pashouders). Het aantal reizigers per maand is 9.928. Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Het aantal ritten per maand is 8.100 en het aantal zones 20.705 (inclusief opstapzone). Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Het jaarlijks beschikbare budget voor 2013 is € 1.060.869,- en voor 2014 € 948.869,-	Kan worden berekend op basis van zones en tarieven.	In bezit en wordt gebruikt bij financiële doorrekening.	Niet bekend. Aanname doen bij financiële doorrekening.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.
<b>WMO vervoer (Regiotaxi)</b>	Gemeente Leiderdorp	Aantal geïndiceerde personen ca. 652 (pashouders). Het aantal reizigers per maand is 1.696. Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Het aantal ritten per maand is 1.406 en het aantal zones 4.037 (inclusief opstapzone). Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Niet bekend bij gemeente Leiderdorp. Aanname dat het jaarlijks beschikbare budget gelijk is aan de jaarlijkse vervoerskosten.	Kan worden berekend op basis van zones en tarieven.	In bezit en wordt gebruikt bij financiële doorrekening.	Niet bekend. Aanname doen bij financiële doorrekening.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.
<b>WMO vervoer (Regiotaxi)</b>	Gemeente Lisse	Aantal geïndiceerde personen ca. 521 (pashouders). Het aantal reizigers per maand is 1.529. Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Het aantal ritten per maand is 1.396 en het aantal zones 4.863 (inclusief opstapzone). Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Het jaarlijks beschikbare budget voor 2013 en 2014 is respectievelijk € 210.000,- en € 255.000,-	Kan worden berekend op basis van zones en tarieven.	In bezit en wordt gebruikt bij financiële doorrekening.	Niet bekend. Aanname doen bij financiële doorrekening.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.
<b>WMO vervoer (Regiotaxi)</b>	Gemeente Noordwijk	Totaal aantal geïndiceerde personen ca. 704 (pashouders). Het aantal reizigers per maand is 1.926. Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Het aantal ritten per maand is 1.801 en het aantal zones 5.676 (inclusief opstapzone). Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Het jaarlijks beschikbare budget voor 2013 en 2014 is respectievelijk € 311.000,- en € 428.000,-	Kan worden berekend op basis van zones en tarieven.	In bezit en wordt gebruikt bij financiële doorrekening.	Niet bekend. Aanname doen bij financiële doorrekening.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.
<b>WMO vervoer (Regiotaxi)</b>	Gemeente Noordwijkerhout	Aantal geïndiceerde personen ca. 551 (pashouders). Het aantal reizigers per maand is 1.488. Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Het aantal ritten per maand is 1.342 en het aantal zones 4.815 (inclusief opstapzone). Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Het jaarlijks beschikbare budget voor 2013 en 2014 is respectievelijk € 257.000,- en € 269.000,-	Kan worden berekend op basis van zones en tarieven.	In bezit en wordt gebruikt bij financiële doorrekening.	Niet bekend. Aanname doen bij financiële doorrekening.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.
<b>WMO vervoer (Regiotaxi)</b>	Gemeente Nieuwkoop	Aantal geïndiceerde personen ca. 785 (pashouders). Het aantal reizigers per maand is 1.213. Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Het aantal ritten per maand is 1.193 en het aantal zones 4.415 (inclusief opstapzone). Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Het jaarlijks beschikbare budget voor 2013 is € 240.275,-	Kan worden berekend op basis van zones en tarieven.	In bezit en wordt gebruikt bij financiële doorrekening.	Jaarlijks ca. 22 uur voor beleid/ inkoop en ca. 350 uur voor uitvoering.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.

Bijlage A: Overzicht gegevens inventarisatie

<b>WMO vervoer (Regiotaxi)</b>	Gemeente Oegstgeest	maanden van 2013. Aantal geïndiceerde personen ca. 455 (pashouders). Het aantal reizigers per maand is 995. Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Het aantal ritten per maand is 838 en het aantal zones 2.695 (inclusief opstapzone). Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Het jaarlijks beschikbare budget voor de jaren 2013 en 2014 is € 291.433,-	Kan worden berekend op basis van zones en tarieven.	In bezit en wordt gebruikt bij financiële doorrekening.	Niet bekend. Aanname doen bij financiële doorrekening.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.
<b>WMO vervoer (Regiotaxi)</b>	Gemeente Teylingen	Aantal geïndiceerde personen ca. 830 (pashouders). Het aantal reizigers per maand is 2.414. Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Het aantal ritten per maand is 2.158 en het aantal zones 6.957 (inclusief opstapzone). Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Het beschikbare budget voor 2013 en 2014 zijn respectievelijk € 363.000,- en € 412.000,-	Kan worden berekend op basis van zones en tarieven.	In bezit en wordt gebruikt bij financiële doorrekening.	Niet bekend. Aanname doen bij financiële doorrekening.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.
<b>WMO vervoer (Regiotaxi)</b>	Gemeente Voorschoten	Aantal geïndiceerde personen ca. 511 (pashouders). Het aantal reizigers per maand is 1.153. Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Het aantal ritten per maand is 976 en het aantal zones 3.379 (inclusief opstapzone). Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Niet bekend.	Kan worden berekend op basis van zones en tarieven.	In bezit en wordt gebruikt bij financiële doorrekening.	Niet bekend. Aanname doen bij financiële doorrekening.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.
<b>WMO vervoer (Regiotaxi)</b>	Gemeente Zoeterwoude	Aantal geïndiceerde personen ca. 286 (pashouders). Het aantal reizigers per maand is 606. Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Het aantal ritten per maand is 516 en het aantal zones 1.859 (inclusief opstapzone). Dit is een gemiddelde over de eerste zes maanden van 2013.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.	Het beschikbare budget voor 2013 en 2014 zijn respectievelijk € 242.000,- en € 222.000,-	Kan worden berekend op basis van zones en tarieven.	In bezit en wordt gebruikt bij financiële doorrekening.	Niet bekend. Aanname doen bij financiële doorrekening.	Zie WMO vervoer gemeente Alphen aan den Rijn.
<b>Leerlingen vervoer</b>	Gemeente Alphen aan den Rijn (incl. Boskoop en Rijnwoude)	129 leerlingen in de Alphen aan den Rijn en 110 leerlingen in Boskoop.	Ca. 86 ritten (43 routes per dag) op basis van ritbestand september/ november 2013.	Het betreft route vervoer van deur tot deur. De leerlingen worden 's ochtends bij het woonadres opgehaald en meestal in een groep naar school gereden v.v..	Het ritbestand is beschikbaar gesteld, maar daar zijn geen herkomst en bestemmingen goed uit te halen.	Het jaarlijks budget voor de Alphen aan den Rijn is € 760.000.	Niet bekend. De eigen bijdrage betreft € 491,- voor ritten buiten Alphen aan den Rijn. Het gaat om 10 leerlingen die in aanmerking komen voor een eigen bijdrage.	De grondslag voor het berekenen van de kosten zijn beladen kilometers. Het betreft € 1,66 per beladen kilometer.	0,1 fte voor beleid en 1 fte voor uitvoering.	Het contract met DVG personenvervoer is op 1 augustus 2012 ingegaan en heeft een looptijd van twee jaar i.v.m. een fusie met gemeenten Alphen, Boskoop en Rijnwoude en wordt verlengd met tot 1 augustus 2015.
<b>Leerlingen vervoer</b>	Gemeente Hillegom	73 leerlingen	Ca. 102 ritten (51 routes) per dag in en van/naar de gemeenten Lisse, Hillegom en Noordwijkerhout op basis van ritbestand oktober 2013	Het betreft route vervoer van deur tot deur. De leerlingen worden 's ochtends bij het woonadres opgehaald en meestal in een groep naar school gereden v.v.	Het ritbestand is aangeleverd. Herkomst en bestemmingen zijn herleidbaar. De maand van het bestand is alleen niet bekend. Aanname dat dit een recent bestand is, in ieder geval dit schooljaar.	Het jaarlijks budget is € 290.000.	De kosten voor het leerlingenvervoer in 2012 zijn € 259.000. De eigen bijdrage is € 506,30 (schooljaar 2013/ 2014). Het gaat om 20 leerlingen in de gemeenten Hillegom, Lisse en Noordwijkerhout. € 715.546,55	Het betreft een contractwaarde per schooljaar. De contractwaarde voor schooljaar 2013/ 2014 is voor de gemeente Lisse, Hillegom en Noordwijkerhout € 715.546,55	0,08 fte voor beleid en 0,16 fte voor uitvoering.	Het contract met Connexion loopt van 1 september 2010 tot en met 31 augustus 2012 met een optie voor verlenging voor 2 jaar (is gebruik van gemaakt).
<b>Leerlingen vervoer</b>	Gemeente Katwijk	Op basis van ritbestand 107 leerlingen	Uit het aangeleverde bestand zijn wel het aantal leerlingen te herleiden, maar niet het aantal routes en ritten.	Het betreft route vervoer van deur tot deur. De leerlingen worden 's ochtends bij het woonadres opgehaald en meestal in een groep naar school gereden v.v.	Het ritbestand is aangeleverd. Herkomst en bestemmingen zijn herleidbaar. De routes zijn niet herleidbaar.	Het budget voor 2014 wordt geschat op € 451.000.	De verwachte kosten voor 2014 zijn € 497.500. De eigen bijdrage van de ouders wordt geraamd op € 7.500. De eigen bijdrage in 2013 was € 295 per leerling per jaar.	De grondslag voor het factureren van de kosten is een kilometerprijs per leerling berekend volgens Easy Travel (snelste route).	Voor 2014 wordt voor ca. 830 uur per jaar besteed aan beleid, inkoop en beheer, waarvan 80 uur voor beleid en 750 uur voor uitvoering. Daarnaast wordt extern ingehuurd	Het contract met Connexion heeft een looptijd van drie jaar en een optie tot verlenging voor nog eens twee jaar. De ingangsdatum van het contract is 1 augustus 2013. De

Bijlage A: Overzicht gegevens inventarisatie

									voor ca.€ 13.000 aan beheer en € 4.000 aan inkoop.	gemeente Katwijk heeft samen met de gemeente Noordwijk aanbesteed.
<b>Leerlingen vervoer</b>	Gemeente Kaag en Braassem	92 leerlingen.	50 ritten (25 routes) per dag op basis van ritbestand.	Het betreft met name routevervoer met centrale opstapplaatsen in woonkern of wijk om vervolgens naar de betreffende school te rijden en v.v. Alleen gehandicapte kinderen worden bij huisadres opgehaald.	Het ritbestand is aangeleverd. Herkomst en bestemmingen zijn herleidbaar. Het betreft een bestand van schooljaar 2013/2014.	Het jaarlijks budget voor 2013 en 2014 is € 400.000.	De verwachte kosten voor 2013 liggen tussen de € 365.000 en € 380.000. 25 van de 92 leerlingen betalen een eigen bijdrage van € 568 per jaar.	De grondslag voor het factureren van de kosten is een kilometerprijs.	Ca. 300 uur per jaar. Voor beleid/ inkoop 75 uur en uitvoering 225 uur. Voor beleid/ inkoop zal volgend jaar lager zijn i.v.m. inkoop vorig en dit jaar.	Een tweejarig contract met een optie voor nog twee jaar. De vervoerder is Connexion geworden. Het contract is ingegaan op 1 augustus 2013 en heeft een looptijd van twee jaar met een optie voor verlening met nog eens twee jaar.
<b>Leerlingen vervoer</b>	Gemeente Leiden	147 leerlingen	Uit het aangeleverde bestand zijn wel het aantal leerlingen te herleiden, maar niet het aantal routes en ritten.	Het betreft route vervoer van deur tot deur. De leerlingen worden 's ochtends bij het woonadres opgehaald en meestal in een groep naar school gereden v.v.	Er is een bestand aangeleverd, echter dit is geen ritbestand maar een leerlingenbestand. Dus geen gegevens over routes en ritten op postcodeniveau. Wel gegevens van herkomsten en bestemmingen.	Open einde budget (kosten is gelijk aan het budget).	Niet bekend. Eigen bijdrage van ouders is te verwaarlozen.	Niet bekend.	Niet bekend.	Een tweejarig contract met een optie voor nog twee jaar. Gemeente Leiden heeft samen met de gemeenten Leiderdorp, Oostgeest en Zoeterwoude aanbesteed. De vervoerder is Connexion geworden. Het contract is ingegaan op 1 augustus 2013 en heeft een looptijd van twee jaar met een optie voor verlening met nog eens twee jaar.
<b>Leerlingen vervoer</b>	Gemeente Leiderdorp	70 leerlingen.	42 ritten (21 routes) per dag op basis van ritbestand.	Het betreft route vervoer van deur tot deur. De leerlingen worden 's ochtends bij het woonadres opgehaald en meestal in een groep naar school gereden v.v.	Het ritbestand is aangeleverd. Herkomst en bestemmingen zijn herleidbaar. De maand van het bestand is alleen niet bekend. Aanname dat dit een recent bestand is, in ieder geval een bestand van dit schooljaar.	Niet bekend.	Niet bekend. Er zijn 3 leerlingen die in aanmerking komen voor een eigen bijdrage. De eigen bijdrage is evenveel als een jaarabonnement openbaar vervoer.	Niet bekend.	Niet bekend.	Gemeente Leiderdorp heeft samen met de gemeenten Leiden, Oostgeest en Zoeterwoude aanbesteed. De vervoerder is Connexion geworden. Het contract is ingegaan op 1 augustus 2013 en heeft een looptijd van twee jaar met een optie voor verlening met nog eens twee jaar.
<b>Leerlingen vervoer</b>	Gemeente Lisse	71 leerlingen	Ca. 102 ritten per dag in en van/naar de gemeenten Lisse, Hillegom en Noordwijkerhout (op basis van ritbestand oktober 2013)	Het betreft route vervoer van deur tot deur. De leerlingen worden 's ochtends bij het woonadres opgehaald en meestal in een groep naar school gereden v.v.	Het ritbestand is aangeleverd. Herkomst en bestemmingen zijn herleidbaar. De maand van het bestand is alleen niet bekend. Aanname dat dit een recent bestand is, in ieder geval een bestand van dit	Het jaarlijks budget is € 245.000.	De kosten voor het leerlingenvervoer in 2012 zijn € 292.000. Dit is meer dan het budget. Dit komt door extra kosten i.v.m. wegwerkzaamheden en losse ritten. De eigen bijdrage	Het betreft een contractwaarde per schooljaar. De contractwaarde voor schooljaar 2013/2014 is voor de gemeente Lisse, Hillegom en Noordwijkerhout	0,08 fte voor beleid en 0,2 fte voor uitvoering.	Het contract met Connexion loopt van 1 september 2010 tot en met 31 augustus 2012 met een optie voor verlening voor 2 jaar (is gebruik van gemaakt).

Bijlage A: Overzicht gegevens inventarisatie

					schooljaar.		is € 506,30 (schooljaar 2013/2014). Het gaat om 20 leerlingen in de gemeenten Hillegom, Lisse en Noordwijkerhout.	€ 715.546,55		
<b>Leerlingen vervoer</b>	Gemeente Noordwijk	Op basis van ritbestand 66 leerlingen.	Uit het aangeleverde bestand zijn wel het aantal leerlingen te herleiden, maar niet het aantal routes en ritten.	Het betreft route vervoer van deur tot deur. De leerlingen worden 's ochtends bij het woonadres opgehaald en meestal in een groep naar school gereden v.v.	Het ritbestand voor de maand september 2013 is aangeleverd. Herkomst en bestemmingen zijn herleidbaar. De routes zijn niet herleidbaar.	Het jaarlijks budget voor 2013 en 2014 is € 200.000	De verwachte kosten voor 2013 en 2014 zijn ca. € 200.000. De eigen bijdrage is € 295 per leerling per jaar. Dit geldt momenteel voor 16 leerlingen. Dus in totaal een eigen bijdrage van € 4.800 per jaar (pp 2013).	De grondslag voor het factureren van de kosten is een kilometerprijs per leerling berekend volgens Easy Travel (snelste route).	0,01 fte voor beleidstaken en 0,2 fte voor uitvoering.	Het contract met Connexion heeft een looptijd van drie jaar en een optie tot verlenging voor nog eens twee jaar. De ingangsdatum van het contract is 1 augustus 2013. De gemeente Noordwijk heeft samen met de gemeente Katwijk aanbesteed.
<b>Leerlingen vervoer</b>	Gemeente Noordwijkerhout	69 leerlingen <sup>1</sup>	Ca. 102 ritten (51 routes) per dag in en van/naar de gemeenten Lisse, Hillegom en Noordwijkerhout (op basis van ritbestand oktober 2013)	Het betreft route vervoer van deur tot deur. De leerlingen worden 's ochtends bij het woonadres opgehaald en meestal in een groep naar school gereden v.v.	Het ritbestand is aangeleverd. Herkomst en bestemmingen zijn herleidbaar. De maand van het bestand is alleen niet bekend. Aanname dat dit een recent bestand is, in ieder geval een bestand van dit schooljaar.	Het jaarlijks budget is € 230.000.	De kosten voor het leerlingenvervoer in 2012 zijn € 279.000. Dit is meer dan het budget. Dit komt door extra kosten i.v.m. wegwerkzaamheden en losse ritten. De eigen bijdrage is € 506,30 (schooljaar 2013/2014). Het gaat om 20 leerlingen in de gemeenten Hillegom, Lisse en Noordwijkerhout.	Het betreft een contractwaarde per schooljaar. De contractwaarde voor schooljaar 2013/2014 is voor de gemeente Lisse, Hillegom en Noordwijkerhout € 715.546,55	0,08 fte voor beleid en 0,16 fte voor uitvoering.	Het contract met Connexion loopt van 1 september 2010 tot en met 31 augustus 2012 met een optie voor verlenging voor 2 jaar (is gebruik van gemaakt).
<b>Leerlingen vervoer</b>	Gemeente Nieuwkoop	Het aantal leerlingen is 165, waarvan 107 met georganiseerd vervoer en 58 met eigen vervoer.	Ca. 23 routes met ca. 890 ritten per maand (september 2013) is ongeveer 42 ritten per dag.	Het betreft route vervoer van deur tot deur. De leerlingen worden 's ochtends bij het woonadres opgehaald en meestal in een groep naar school gereden v.v.	Een ritbestand van september 2013 is aangeleverd met de routes, maar geen volledige postcodes ingevuld, soms wel adressen of een naam van een school. Er is geen ander bestand. Wel zijn de belangrijkste postcodes per mail aangegeven.	Het budget voor 2013 is € 488.000. Het budget voor eigen vervoer is € 33.000.	De kosten zijn vergelijkbaar met het budget. De eigen bijdrage is € 312,- per jaar per leerling. Van de 165 leerlingen betalen 53 een eigen bijdrage.	Prijs per beladen kilometer. De prijs per beladen kilometer was in 2012 € 1,66	0,11 fte voor beleid en 0,42 fte voor uitvoering.	Contract met DVG en loopt tot 31 juni 2014. Met een optie om nog twee keer 1 jaar te verlengen. Inmiddels aangegeven dat in ieder geval 1 jaar wordt verlengd.
<b>Leerlingen vervoer</b>	Gemeente Oegstgeest	28 leerlingen.	Ca. 12 routes met ca. 185 ritten per maand (september 2013) is ongeveer 9 ritten per dag.	Het betreft route vervoer van deur tot deur. De leerlingen worden 's ochtends bij het woonadres opgehaald en meestal in een groep naar school gereden v.v.	Het ritbestand is aangeleverd. Herkomst en bestemmingen zijn herleidbaar. De maand van het bestand is alleen niet bekend. Aanname dat dit een recent bestand is, in ieder geval een	Het budget voor 2013 is € 200.000. Voor 2014 is het budget € 175.000.	Verwachte jaarlijkse kosten rekening houdend met het nieuwe contract is € 150.000. Eigen bijdrage per leerling is € 503. Op dit moment komt niemand in	Vaste prijs op basis van het aantal leerlingen. Dus € 150.000 per jaar. Is € 5.357 per leerling per jaar.	In totaal 0,04 fte. Geen uitsplitsing gemaakt.	Gemeente Oostgeest heeft samen met de gemeenten Leiden, Leiderdorp en Zoeterwoude aanbesteed. De vervoerder is Connexion. Geworden. Het

<sup>1</sup> De duin- en bollengemeenten (Katwijk, Noordwijk, Teylingen, Hillegom, Lisse en Noordwijkerhout) hebben afspraken gemaakt over de uitvoering van het leerlingenvervoer. In een aantal gemeenten leidde dit tot een nieuwe verordening die in december jl. in de raden is besproken. Ook hebben deze gemeenten gezamenlijk beleidsregels opgesteld. Dit leidt tot een harmonisering in de uitvoering en het aanscherpen van het toekennen van het leerlingenvervoer. Hierdoor neemt het leerlingenvervoer het komende schooljaar in Hillegom af met 10 leerlingen en in Noordwijkerhout met 20 leerlingen. In Lisse neemt het leerlingenvervoer niet af.

Bijlage A: Overzicht gegevens inventarisatie

					bestand van dit schooljaar.		aanmerking voor een eigen bijdrage.			contract is ingegaan op 1 augustus 2013 en heeft een looptijd van twee jaar met een optie voor verlening met nog eens twee jaar.
<b>Leerlingen vervoer</b>	Gemeente Teylingen	118 leerlingen met georganiseerd vervoer, 10 leerlingen met eigen vervoer, 10 met openbaar vervoer en 8 met de fiets.	46 ritten (23 routes) per dag op basis van ritbestand.	Het betreft route vervoer van deur tot deur. De leerlingen worden 's ochtends bij het woonadres opgehaald en meestal in een groep naar school gereden v.v.	Het ritbestand is aangeleverd. Herkomst en bestemmingen zijn herleidbaar. Het bestand is van oktober 2013.	Het budget voor 2012 was € 435.000. Voor 2013 en 2014 is dat resp. € 400.000 en € 434.000, waarvan € 18.000 voor vergoeding voor eigen vervoer, OV en fiets.	De kosten voor 2012 voor het vervoer was € 415.977. € 398.541 voor contractvervoer en 17.916,- voor vergoedingen voor eigen vervoer, OV en fiets. Er is geen sprake van eigen bijdrage.	Het tarief per beladen voertuig uur bedraagt € 44,93 (exclusief BTW). Dit bedrag mag door de vervoerder verhoogd worden met 3% als hij in het bezit is van het TX-keurmerk. Verder wordt het bedrag jaarlijks geïndexeerd met de NEA-norm. Per beladen rit mag een opstaptarief worden gefactureerd van: - taxi/ - personenauto/ - MPV/ taxibus van € 8 per rit; - rolstoelbus van € 14 per rit.	Het aantal fte voor uitvoering is 0,33 fte. Voor beleid en inkoop is dat lastig in te schatten. Verandertrajecten en aanbestedingen zijn niet elk jaar.	Het contract met Connexion loopt tot 31 juli 2013 en heeft een optie tot twee maal 1 jaar verlengen. Van het eerste jaar is al gebruik gemaakt.
<b>Leerlingen vervoer</b>	Gemeente Voorschoten	44 leerlingen.	30 ritten (15 routes) per dag op basis van ritbestand.	Het betreft route vervoer van deur tot deur. De leerlingen worden 's ochtends bij het woonadres opgehaald en meestal in een groep naar school gereden v.v.	Het ritbestand is aangeleverd. Herkomst en bestemmingen zijn herleidbaar. Het bestand is van september 2013.	Het budget voor 2013 en 2014 is € 280.545.	De kosten voor 2013 komen ongeveer uit op ca. € 260.000. Dit is excl. vergoedingen voor eigen vervoer, openbaar vervoer en fiets. De eigen bijdrage is € 503,- per jaar. Voor 10 leerlingen is dat het geval.	Naar scholen in Leiden en v.v. geldt een tarief van € 32,50 per rit. Voor buiten Leiden geldt een kilometer tarief per leerling van € 2,25 (prijspeil 2011/ 2012).	Niet bekend.	Het contract is ingegaan op 1 augustus 2011 en heeft een looptijd van drie jaar en is nu verlengd met 1 jaar tot 1 augustus 2015.
<b>Leerlingen vervoer</b>	Gemeente Zoeterwoude	21 leerlingen	14 ritten (7 routes) per dag op basis van ritbestand.	Het betreft route vervoer van deur tot deur. De leerlingen worden 's ochtends bij het woonadres opgehaald en meestal in een groep naar school gereden v.v.	Het ritbestand is aangeleverd. Herkomst en bestemmingen zijn herleidbaar. De maand van het bestand is alleen niet bekend. Aanneمة dat dit een recent bestand is, in ieder geval een bestand van dit schooljaar.	Het jaarlijkse budget voor 2013 en 2014 is € 95.000	De verwachte jaarlijkse kosten zijn € 70.000. Er wordt voor 1 leerling een eigen bijdrage aan de ouders/ verzorgers gevraagd. Dit is € 491,28 per jaar.	Niet bekend.	Ca. 20 uur per jaar voor beleid/inkoop en 60 uur per jaar voor uitvoering.	Gemeente Zoeterwoude heeft samen met de gemeenten Leiden, Leiderdorp en Oostgeest aanbesteed. De vervoerder is Connexion. Geworden. Het contract is ingegaan op 1 augustus 2013 en heeft een looptijd van twee jaar met een optie voor verlening met nog eens twee jaar.
<b>WSW vervoer</b>	DZB	32 medewerkers.	Aantal ritten is niet bekend. Veranderd	Het betreft deur tot deur vervoer van huisadres	Een ritten/ route bestand is niet	Niet bekend.	Niet bekend.	De eigen bijdrage betreft	Niet bekend.	Het vervoer wordt uitgevoerd door

Bijlage A: Overzicht gegevens inventarisatie

			regelmatig en wordt zo veel mogelijk gecombineerd vervoerd.	naar werklocatie.	beschikbaar. De ritten vinden plaats binnen het gebied Leiden, Leiderdorp en Voorschoten. Eén medewerker wordt vervoerd van en naar Roelofarendsveen.			voor één dag in de week € 5,05 per maand. Voor twee dagen in de week € 10,10 etc.		Atax de Vries. Momenteel wordt een nieuwe aanbesteding voorbereid door Servicepunt 71 van de gemeente Leiden.
<b>WSW vervoer</b>	Mare Groep	In de zomermaanden (maart t/m oktober ca. 70 medewerkers. In de wintermaanden (november t/m februari ca. 80 medewerkers. Medewerkers komen in aanmerking voor het vervoer na beoordeling van onafhankelijke arts.	De ritten en samenstelling van busjes/ routes is niet bekend. Wel herkomst en bestemming van de individuele medewerkers.	Het betreft deur tot deur vervoer van huisadres naar Nijverheidsweg 22 in Voorhout en v.v.. Enkele medewerkers worden naar een detachingsplaats gebracht. Ca. 20 medewerkers worden gedurende de dag vervoerd van en naar de Nijverheidsweg. Zij hebben namelijk andere werktijden.	In het meegeleverde bestand zijn de herkomst en bestemmingen herleidbaar, maar niet in de vorm van samenstelling van bussen en routes.	Niet bekend.	De kosten betreffen € 162,55 p.p. per maand.	Er wordt geen eigen bijdrage aan de medewerker gevraagd.	Er wordt ca. 10 uur per week besteed aan de coördinatie en het beheer van het vervoer	Het contract met de vervoerder loopt tot en met 20 juni 2016.
<b>WSW vervoer</b>	SWA Holland	45 medewerkers.	Aantal ritten zijn niet bekend. Er is een bestand aangeleverd met de adressen zonder postcode van medewerkers en de locaties waar zij werken.	Het betreft deur tot deur vervoer van huisadres naar werklocaties v.v.	In het meegeleverde bestand zijn de herkomst en bestemmingen herleidbaar, maar niet in de vorm van samenstelling van bussen en routes.	Het budget voor 2013 en 2014 is respectievelijk € 270.000 en € 240.000.	De kosten voor 2012 zijn op basis van jaarrekening € 255.000.	De eigen bijdrage voor 2013 betreft € 25,25 netto per maand op basis van een full time dienstverband en naar rato verrekend bij parttime dienstverband. De eigen bijdrage wordt jaarlijks geïndexeerd met de generieke salarisverhoging en.	Ca. 50 uur per jaar door P&O medewerkers voor verwerken van mutaties en ca. 20 uur per jaar voor contractbespreking en.	
<b>AWBZ vervoer</b>	Zorginstellingen	In totaal 1.495 extramurale cliënten met een indicatie voor vervoer (ZIN/ PGB). Zie ook tabel in rapportage.	Aantal retour vervoerbewegingen per postcode mogelijk is niet beschikbaar. Aannamen doen bij financiële doorrekening.	Het betreft deur tot deur vervoer van huisadres naar dagbesteding v.v.	Herkomst en bestemmingen van ritten met extramurale cliënten niet in bezit bij gemeenten.	Budgetten zijn op basis van aantal retour vervoerbeweging en grondslag te berekenen. Aannamen doen bij financiële doorrekening	Is niet bekend. Of anders gezegd, niet op korte termijn te achterhalen. Aannamen doen bij financiële doorrekening.	Is niet bekend. Of anders gezegd, niet op korte termijn te achterhalen. Aannamen doen bij financiële doorrekening.	Is niet bekend. Aannamen doen bij financiële doorrekening.	Indien sprake is van een contract dan is de looptijd vaak één (kalender)jaar.
<b>Jeugdzorg vervoer</b>	Zorginstellingen en Dienst Justitiële Inrichtingen (DV&O)	In totaal 400 extramurale jongeren met een indicatie voor vervoer (ZIN/ PGB). Zie ook tabel in rapportage. Het aantal jeugdigen dat DV&O vervoert is gering. Het Forensisch centrum Teylingereind is een belangrijke besloten voorziening. Hier verblijven 92 jongeren.	Aantal retour vervoerbewegingen per postcode mogelijk is niet beschikbaar.	Het betreft deur tot deur vervoer van huisadres naar dagbesteding/ instelling v.v.	Herkomst en bestemmingen van ritten met extramurale cliënten niet in bezit bij gemeenten.	Budgetten AWBZ zijn op basis van aantal retour vervoerbeweging en grondslag te berekenen.	Is niet bekend. Of anders gezegd, niet op korte termijn te achterhalen. Aannamen doen bij financiële doorrekening.	Is niet bekend. Of anders gezegd, niet op korte termijn te achterhalen. Aannamen doen bij financiële doorrekening.	Is niet bekend. Aannamen doen bij financiële doorrekening.	Indien sprake is van een contract dan is de looptijd vaak één (kalender)jaar.