

Wijzigingsvoorstellen dienstregeling 2015 Zuid-Holland Noord

Versie april 2014

1. Inleiding

Voor u ligt het nieuwe overzicht van de wijzigingsvoorstellen voor de dienstregeling 2015 (versie maart 2014), ingaande in december 2014. Deze wijzigingsvoorstellen zijn in de afgelopen maanden door het Ontwikkelteam met diverse stakeholders ontwikkeld. De inventarisatie is opgesteld binnen het kader van de ontwikkelfunctie zoals benoemd in het programma van eisen, is afgestemd op de laatste ontwikkelingen binnen de concessie en tracht zoveel mogelijk tegemoet te komen aan de wensen van alle direct betrokken stakeholders.

2. Toelichting versie maart 2014

Het Bestuurlijk Overleg Stuurgroep van 12 februari 2014 heeft geen doorgang gevonden. Daarvoor in de plaats heeft een (ambtelijke) inspraakronde plaats gevonden. Deze versie Wijzigingsvoorstellen dienstregeling 2015 geeft hierop een korte reactie.

Uiteraard heeft Arriva tot op heden niet stil gezeten en hebben we de diverse voorstellen bij de regio's, gemeentes, RHM en chauffeurs besproken. Dit heeft tot een aantal aanpassingen in de voorstellen geleid.

Door enkele omvangrijke projecten, waarbij een intensieve betrokkenheid van Arriva vereist is, die in 2014 en verder lopen heeft Arriva prioriteiten gesteld in het realiseren van een aantal wijzigingsvoorstellen. Deze projecten zijn o.a. afsluiting/omleiding Breestraat Leiden (start juli 2014), Kennislijn en ontsluiting BioSciencePark Leiden, diverse HOV-projecten (R-net), NSS (24-25 maart 2014), enz.

Deze versie maart 2014 van de Wijzigingsvoorstellen dienstregeling 2015 (het centrale hoofdstuk van het Vervoerplan 2015 Zuid-Holland) is een weergave van deze nieuwe inzichten.

3. Inspraakreacties

3.1. Holland Rijnland

Alphen aan den Rijn

Reactie gemeente: De gemeente ziet uit naar goed overleg met Arriva over de betreffende onderwerpen. Wat wordt bedoeld met treinaansluitingen te Alphen aan den Rijn.

Antwoord Arriva: M.b.t. de trein-bus aansluitingen te Alphen aan den Rijn Station doelen we op een algehele optimalisatie van de aansluitingen en specifiek de aansluiting van lijn 147 op treinen naar Leiden en Utrecht. Zie ook 4.1. voorstel 2.

Kaag en Braassem

Reactie gemeente: De gemeente geeft aan dat de drukte op lijn 56 in de ochtendspits mede het gevolg is van de duurdere Qliner 365 die deels parallel loopt aan lijn 56. De gemeente adviseert dit aspect in de analyse mee te nemen.

Antwoord Arriva: We nemen het advies van de gemeente ter harte. Zie ook 4.1. voorstel 14.

Katwijk

Reactie gemeente: De sterke wens van de gemeente om Rijnsburg (lijn 37) en Valkenburg (lijn 38) een hogere frequentie te bieden is niet opgenomen in de groslijst. Arriva ziet geen noodzaak om de huidige frequenties te verhogen.



De Kennislijn in Leiden mag geen nadelige consequenties hebben voor lijn 221. Dit is niet het geval. De vakantiedienstregeling van Qliner 385 baart de gemeente zorgen. De afname van het aantal ritten zou te fors zijn. Deze vakantie frequentie is gebaseerd op het aantal reizigers (telling zomer 2013) dat in m.n. de zomerperiode nog gebruik maakt van deze lijn. Uiteraard houden we het gebruik van de zomerdienstregeling in 2014 goed in de gaten.

Tenslotte stelt Katwijk vraagtekens bij de abonnementsvormen van Arriva. Dit zou leiden tot duurdere reizen, minder reismogelijkheden en daarmee minder gebruik van het OV.

Antwoord Arriva: Lijn 221 zal niet wijzigen. Zie ook 4.1. voorstel 4.

De overige punten worden voor kennisgeving aangenomen. In het Marketingplan 2015 wordt op kaartsoorten en tarieven ingegaan.

Oegstgeest

Reactie gemeente: De gemeente wenst betrokken te worden bij de evaluatie van de belbus 510 Poelgeest. Voor de Kennislijn is nabij Corpus extra infrastructuur nodig (bushalte/keerlus). Het is zaak tijdig met de gemeente afspraken te maken over de aanleg.

Oegstgeest heeft het voorstel om lijn 186/187 over de Warmonder- en Rijnsburgerweg te laten rijden om het winkelcentrum De Kempnaerstraat beter te kunnen bedienen en een snellere rit naar Leiden Centraal te bieden. De gemeente wil graag een inhoudelijke reactie van Arriva.

Tenslotte is overleg en afstemming gewenst over de gevolgen voor de dienstregeling van de nieuwe afrit Flora Holland en aanpassingen aan de Rijnzichtweg.

Antwoord Arriva: Wij nemen spoedig contact op met de gemeente Oegstgeest om over de ingebrachte punten te overleggen. Over enkele punten zijn we reeds in overleg.

Voorschoten

Reactie gemeente: De gemeente blijft zich inspannen voor een terugkeer van lijn 45 in de Vlietwijk. In een overleg met de wethouder op 10 februari 2014 heeft Arriva toegezegd voor 1 mei 2014 een reizigersanalyse te maken van lijn 45 en omliggende lijnen. Tenslotte wenst de gemeente betrokken te worden bij de situatie rond te Breestraat in Leiden.

Antwoord Arriva: Bij de gevraagde analyse zijn 3 vervoerbedrijven betrokken. Voorwaarde is dat de gegevens van deze bedrijven beschikbaar en vergelijkbaar zijn.

In het ambtelijk overleg Holland Rijnland van april 2014 staat de Breestraat op de agenda.

Zoeterwoude

Reactie gemeente: De gemeente blijft aandringen op het behoud van een reguliere bus door Zoeterwoude Dorp.

Antwoord Arriva: Momenteel is overleg gaande tussen gemeente, provincie en Arriva met de intentie voor Zoeterwoude Dorp een passende OV-ontsluiting te bieden. Zie ook 4.1. voorstel 7.

Conclusie inspraakreacties Holland Rijnland:

De inspraakreacties van de gemeenten in Holland Rijnland leiden niet tot andere inzichten betreffende de groslijst aan wijzigingsvoorstellen 2015 en dus niet tot een wijziging van deze lijst nog de inhoud van de voorstellen.

3.2. Intergemeentelijk Samenwerkingsorgaan Midden-Holland

Op 10 februari 2014 zijn in het regionaal portefeuillehouders overleg verkeer en vervoer Midden-Holland de wijzigingsvoorstellen 2015 (groslijst) besproken en door Arriva toegelicht. Van de standpunten van de portefeuillehouders over diverse voorstellen hebben we kennis genomen.

Naast dit bestuurlijk overleg zijn door diverse gemeenten schriftelijke punten ingebracht.

Onderstaande punten zijn in het portefeuillehouders overleg naar voren gebracht.



Gouda

Reactie gemeente: De gemeente maakt ernstig bezwaar tegen de plannen van Arriva om lijn 3 uit de binnenstad terug te trekken om daarmee ruimte te scheppen voor een betere ontsluiting van de wijk Achterwillens. Gouda wordt hierin gesteund door de regio.

Antwoord Arriva: Gezien het weinige draagvlak trekt Arriva dit voorstel in.

Schoonhoven

Reactie gemeente: Een deel van de busroute in Schoonhoven-Noord krijgt een nieuwe inrichting waarin eigenlijk geen plaats meer is voor de bus. Arriva is van mening dat de busroute over de Rotterdamseweg-Albert Plesmanstraat-Mr. Kesperstraat voldoende ontsluiting biedt voor de wijk Schoonhoven-Noord.

Antwoord Arriva: De gewijzigde route wordt uitgewerkt. Zie ook 4.1. voorstel 9.

Ouderkerk

Reactie gemeente: De gemeente wenst route- en halteaanpassingen op lijn 196 via Lageweg en op de Kattendijk.

Antwoord Arriva: Wij zijn reeds in overleg met de gemeente over deze aanpassingen. Zie ook 4.1. voorstellen 10 en 11.

Waddinxveen

Reactie gemeente: Waddinxveen wil een routewijziging van de lijnen 177 en 187 t.h.v. het bedrijventerrein Coenecoop om gevaarlijke halteringssituaties op de Zuidelijke Rondweg op te lossen.

Antwoord Arriva: In overleg met de gemeente werkt Arriva een voorstel uit. Zie ook 4.1. voorstel 12.

Algemeen

ISMH vraagt aandacht voor hulp van de chauffeur bij het bedienen van de rolstoelplank voor reizigers met een rollator of rolstoel.

Daarnaast is aandacht gevraagd voor de relatie tussen regulier OV en doelgroepenvervoer.

Buiten het portefeuillehoudersoverleg van 10 februari 2014 om hebben gemeenten van ISMH ook schriftelijk gereageerd. Onderstaand een weergave van deze reacties.

Gouda

Reactie gemeente: OV-ontsluiting Westergouwe, liefst bij eerste oplevering. Nieuw busstation Bloemendaal zijde voorlopig van de baan. Nieuwe raad neemt nieuw besluit. Route lijn 3 Westhaven-Oosthaven is aangepast en lijkt door de omgeving geaccepteerd. Plannen lijn 6 Goudse Poort en Gouwepark worden gesteund. Er is geen budget voor halte KW-singel/Rotterdamseweg voor lijn 196 richting Gouda station.

Antwoord Arriva: Wij hebben van het bovenstaande kennis genomen. Zie ook 4.1. voorstel 3.

Vlist

Reactie gemeente: De gemeente wil graag lijn 197 door de kern Stolwijk laten rijden.

Antwoord Arriva: Wij honoreren dit verzoek niet om de doorgaande reizigers uit Schoonhoven en Bergambacht niet met extra reistijd en –kosten te confronteren. Met de huidige haltes langs de provinciale weg wordt de kern goed ontsloten.

Bodegraven-Reeuwijk

Reactie gemeente: De wens om de halte Woerden Station op te nemen als overstappunt voor de OV-taxi is gehonoreerd. Tevens wil de gemeente de wijk Weideveld in de busroute van lijn 178 opnemen.

Antwoord Arriva: De ontsluiting van de wijk Weideveld is in onderzoek.

Schoonhoven

Reactie gemeente: De gemeente Schoonhoven heeft op een plattegrond aangegeven de grootschalige bouwontwikkelingen (wonen en werken). Deze locaties liggen langs de N210/M.A. Reinaldaweg (lijn 195/295 concessie Utrecht).

Antwoord Arriva: Samen met Connexxion zal Arriva de consequenties voor de dienstregeling bezien.



De uitbreidingsplannen lijken ontsloten te kunnen worden met de bestaande lijnvoering en haltes.

Ouderkerk

Reactie gemeente: De gemeente pleit voor een betere aansluiting op het station Gouda van lijn 196 op de sprinters naar Woerden en Alphen aan den Rijn. De ritten 1003 en 1005 van lijn 196 ca. 15 minuten later laten vertrekken om een zitplaats te kunnen bemachtigen (?). Voorts wil de gemeente een extra rit om ca. 15.00 uur uit Gouda op lijn 196 speciaal voor scholieren.

Antwoord Arriva: Deze wensen betreffende tijdigging en aansluiting zal Arriva betrekken bij de opbouw van de dienstregeling tabellen. De route via Lageweg en een extra halte op de Kattendijk worden verwerkt in een wijzigingsvoorstel. De speciale scholierenrit moet de gemeente betrekken in het onderzoek WMO/doelgroepenvervoer van de K5-gemeenten.

Waddinxveen

Reactie gemeente: Een routeaanpassing van de lijnen 177 en 187 via bedrijventerrein Coenecoop is gewenst om de huidige tijdelijke haltes op de Zuidelijke Randweg te kunnen vervangen door haltes op het bedrijventerrein.

Antwoord Arriva: Deze wens is reeds opgenomen in de groslijst van wijzigingsvoorstellen. Zie ook 4.1. voorstel 12.

Conclusie inspraakreacties ISMH:

De belangrijkste wijziging als gevolg van deze inspraakronde is dat Arriva het voorstel om de Goudse stadslijn 3 te wijzigen intrekt.

4. Wijzigingsvoorstellen

De inspraakronde, de diverse overleggen en gesprekken en de nieuwe prioriteitsstelling hebben geleid tot een nieuwe aangepaste lijst van wijzigingsvoorstellen. Hoofdstuk 4.1. geeft hiervan een overzicht. In hoofdstuk 4.2. zijn de voorstellen weergegeven die vooralsnog zijn uitgesteld tot latere dienstregelingen.

Infrastructuur

In diverse onderstaande wijzigingsvoorstellen is nieuwe infrastructuur vereist. Dit kunnen nieuwe haltes zijn, aanpassingen in verkeerslichtenregelingen, ruimere boogstralen, enz. Deze infrastructuur is vaak essentieel voor het optimaal kunnen starten van de dienstregeling. Het tijdig gereed zijn van de noodzakelijke infrastructuur is dus belangrijk. Wij dringen er bij de wegbeheerders op aan tijdig met de werkzaamheden aan te vangen.

4.1. Nieuw overzicht wijzigingsvoorstellen

1. Nieuwe rijtijden

Op basis van rijtijdanalyses (metingen februari/maart 2014) is het mogelijk dat rijtijden wijzigen en daarmee vertrek- en aankomsttijden.

2. Aansluitingen en afstemmingen

Speciale aandacht is er voor bus-trein-aansluitingen en omgekeerd op verschillende treinstations. De volgende aansluitingen worden nader onder de loep genomen:

1. Voorhout station: Qliner 361 uit Noordwijk op de sprinter naar Haarlem en omgekeerd.
2. Sassenheim station: Qliner 361 uit Noordwijk op de sprinter naar Schiphol en omgekeerd,
3. Nieuw Vennep station: lijn 90/92 op de sprinter van en naar Schiphol. Ruimere aansluiting.
4. Leiden Centraal: lijn 50 op intercity's van en naar Den Haag en Rotterdam.
5. Alphen aan den Rijn station: aansluiting lijn 147 wordt nader bezien.

Het onderzoek naar het verbeteren van de treinaansluitingen in Voorhout en Nieuw Vennep heeft



tot gevolg dat de lijnen 57 en 90 vanaf Noordwijkerhout richting Lisse en Nieuw Venne worden 'geruild'. Lijn 57 gaat via Hillegom naar Nieuw Venne en lijn 90 gaat naar Lisse rijden. Deze nieuwe inzichten gaan we met de betreffende gemeenten en RHM nog bespreken.

3. Ontsluiting Goudse Poort en Gouwe Park

De herinrichting van het bedrijventerrein Goudse Poort en een nieuwe wegaansluiting bij het bedrijventerrein Gouwe Park bieden mogelijkheden deze terreinen anders en beter te ontsluiten met lijn 6 van de stadsdienst Gouda.

4. Leiden-Kennislijn

Een nieuwe lijn die alle kennisinstellingen in Leiden met elkaar verbindt. De route wordt Corpus-BioSciencePark-Leiden Centraal-Witte Singel-Lammenschans NS. De huidige stand van zaken (1 april 2014) betreft een routewijziging van lijn 37 door BSP (mogelijk in combinatie met lijn 221) al dan niet aangevuld met een vorm van besloten vervoer. Overleg over de definitieve vorm en financiering is nog gaande met de provincie Zuid-Holland.

5. Analyse nachtlijn 890

De nachtlijn 890 Gouda-Rotterdam is als pilot voor de duur van 2 jaar in de markt gezet. Een analyse moet aantonen of deze lijn ook in de toekomst bestaansrecht heeft.

6. Qliners 380/381, 382 en 383 van en naar Den Haag

Er zijn vele verzoeken voor verbeteringen op de Qliners van en naar Den Haag: eerdere en latere ritten, ritten in de dal, betere afstemming op het gezamenlijke traject, enz. Arriva gaat de lijnen als bundel onderzoeken zodat mogelijke verbeteringen voordelen kunnen bieden voor alle afzonderlijke lijnen. Om ruimte voor verbeteringen te creëren behoort het inkorten van Qliner 383 tot Nieuwerkerk a/d IJssel tot de mogelijkheden.

7. R-net 400 Zoetermeer Leiden

Qliner 365 wordt voor het traject Zoetermeer-Leiden R-net 400. De dienstregeling wordt R-net proof gemaakt tussen Zoetermeer en station Leiden Centraal en de route door Zoeterwoude Dorp komt te vervallen. Voor de zorginstelling Swetterhage zoeken we samen met gemeente en provincie naar een alternatieve vorm van openbaar vervoer (bijv. belbus en/of buurtbus).

8. Nieuwe bestemmingsnamen van de stadsdiensten

De eenduidigheid in bestemmingsnamen van de stadslijnen van Leiden, Alphen aan den Rijn en Gouda is ver te zoeken. Gebruikte benamingen in de communicatie-uitingen (op papier, op internet en op de bus) zijn vaak verschillend en voor een reiziger zeker niet duidelijk. Arriva werkt aan een voorstel voor een eenduidige naamgeving.

9. Busroute door Schoonhoven-Noord

De gemeente Schoonhoven werkt aan een herinrichtingsplan van de Boerhaavelaan, Kamerlingh Onnesdreef en Pasteurweg (route lijn 197). In de nieuwe inrichting past eigenlijk geen bus. Een verkorte route door Noord behoort tot de mogelijkheden.

10. Busroute via de kern Lageweg (Ouderkerk)

De gemeente Ouderkerk vraagt de route van lijn 196 te verleggen van de IJsseldijk naar de Lageweg. Wij steunen dit verzoek, mits er op de Lageweg op logische locaties nieuwe haltes aangelegd kunnen worden. In overleg met de gemeente Ouderkerk werken we dit plan uit.

11. Herverdeling van haltes op de IJsseldijk tussen Lageweg en Gouderak

De gemeente Ouderkerk wil een halte dicht bij B&B en vergaderlocatie De Appelgaard aan de IJsseldijk. Dit leidt tot een herverdeling van de haltes tussen de kernen Lageweg en Gouderak. In overleg met de gemeente Ouderkerk werken we dit plan uit.



12. Waddinxveen Coenecoop: route lijn 187 over bedrijventerrein

De haltes op de Zuidelijke Rondweg bieden weinig comfort en veiligheid. Een route over het bedrijventerrein Coenecoop biedt dit wel.

13. Gouda: route stadslijn 1 en 4 over terrein Groene Hart Ziekenhuis

Het ziekenhuis heeft een metamorfose ondergaan met o.a. een nieuwe hoofdingang haaks op de busroute over de Bleulandweg. Samen met het ziekenhuis onderzoeken we of de stadslijnen 1 en 4 langs de nieuwe hoofdingang geleid kunnen worden.

14. Lijn 56 ochtendspits

De ochtendspits van lijn 56 van Leimuiden naar Leiden behoeft een nadere analyse i.v.m. volle bussen. De analyse moet uitwijzen wat de oplossing is: versterkingsritten rijden, spitsritten aan de dienstregeling toevoegen of een mogelijke andere opzet van de ontsluiting van Kaag en Braasem richting Leiden. Ook de invloed van Qliner 365 qua tijdligging en tarief moet in deze analyse meegenomen worden.

15. Belbussen

Belbussen voorzien in een vervoersbehoefte aan de onderzijde van het openbaarvervoer. Arriva wil alle belbussen nader onderzoeken op gebruik, rendement, effectiviteit en nut en noodzaak. Dit kan leiden tot diverse maatregelen van opheffen tot vast rijden met een OV-bus. Uiteraard zijn de ontsluitingseisen uit het Programma van Eisen leidend.

16. Ontsluiting Esa-Estec

Onderzocht wordt of het Esa-Estec terrein beter ontsloten kan worden om het gebruik van ov door de werknemers te bevorderen:

- = lijn 30-31 laten rijden over het terrein van Esa-Estec
- = lijn 90 via Keplerlaan-Steenbok-Melkweg laten rijden.

17. Lijnennet Krimpenerwaard-Nederlek en omleiding Lekkerkerk

Het inkorten van Qliner 383 (zie voorstel 6 in hoofdstuk 4.1.) geeft ruimte om (deels) een oude wens van de gemeente Nederlek in te vullen door lijn 193 te introduceren in een uurdienst overdag op werkdagen tussen Rotterdam Capelsebrug en Bergambacht Busstation via de kernen Krimpen aan de Lek en Lekkerkerk. In tegenstelling tot lijn 194 rijdt lijn 193 maximaal over de N210 (provinciale weg).

Op hoofdlijnen ziet het lijnennet er als volgt uit:

Lijn 193: Uurdienst werkdagen tussen Rotterdam Capelsebrug en Bergambacht Busstation over de N210 via Krimpen Busstation en de kernen Krimpen aan de Lek en Lekkerkerk.

Lijn 194: Basislijn met uurdienst tussen Rotterdam Capelsebrug en Bergambacht Busstation over de Lekdijk via Krimpen Busstation en de kernen Krimpen aan de Lek en Lekkerkerk.

Lijn 292: Spitslijn tussen Lekkerkerk en Rotterdam Capelsebrug op werkdagen, afgestemd op de lijnen 193 en 194.

Lijn 293: Spitslijn tussen Krimpen aan de Lek en Rotterdam Capelsebrug op werkdagen, afgestemd op de lijnen 193 en 194.

Op Bergambacht Busstation geven de lijnen 193 en 194 aansluiting op lijn 197 van en naar Gouda.

Vanwege langdurige en omvangrijke werkzaamheden aan de Burgemeester van de Willigenstraat is deze straat voor een periode van ca. 1,5 jaar volledig afgesloten. De werkzaamheden starten in januari 2015. Lijn 194 krijgt een omleidingsroute in Lekkerkerk via de Randweg. Deze omleiding kost ca. 4 minuten extra rijtijd per rijrichting. De route van lijn 292 wordt gestrekt over de Kerkweg.

Deze langdurige wijzigingen zijn voor Arriva aanleiding om de dienstregelingen van beide lijnen hierop aan te passen.



4.2. Uitgestelde wijzigingsvoorstellen

De inspraakronde, diverse overleggen, voortschrijdend inzicht en nieuwe prioriteitstelling hebben geleid tot het uitstellen van een aantal voorstellen uit de eerste groslijst. Onderstaande voorstellen worden derhalve niet opgenomen in het Vervorplan 2015.

1. Stadsdienst Gouda

De stadsdienst Gouda heeft nieuwe impulsen nodig om een verbetering van het rendement te verkrijgen. Een belangrijk aspect is het verhogen van de huidige gemiddelde snelheid van 17 km/u. Het mes snijdt aan twee kanten: een verbeterde concurrentiepositie ten opzichte van fiets en auto en meer ritten voor hetzelfde geld. Door het strekken van de route van lijn 3 wordt ruimte gecreëerd om de wijk Achterwillens beter te ontsluiten. Voorwaarde is dit binnen de stadsdienst Gouda met het huidige aantal dienstregelingen is op te lossen.

2. Nieuwe opzet stadslijnen Leiden

Met de ervaring van de geknipte lijnen 5 en 6 kijken naar een zelfde opzet voor de lijnen 1/2 en 3/4, waarbij de omvang van het reizen over Leiden Centraal heen leidend moet zijn. Dit zorgt voor een hogere betrouwbaarheid van onze dienstverlening.

3. Qliners 361 en 365

In de dienstregeling 2014 is Arriva voor Qliner 361 teruggevallen op de rijtijden van de vroegere lijnen 59 en 61. Uit de reacties van reizigers en chauffeurs lijken deze tijden te krap te zijn met als consequentie dat de punctualiteit op de lijnen 361 en 365 te wensen over laat. Een tweede veel gehoorde klacht zijn de treinaansluitingen van lijn 361 in Voorhout en Sassenheim. Wellicht is een snelle tussentijdse wijziging gewenst.

Per 4 mei 2014 worden de rijtijden van de lijnen 365 naar Schiphol en 361 vanaf Schiphol iets aangepast: lijn 365 komt 2 minuten eerder aan en lijn 361 vertrekt 2 minuten eerder. Dit is een eerste stap naar een definitieve oplossing. Deze wordt bereikt door een volledige rijtijdanalyse op lijn 361 om voor de dienstregeling 2015 tot juiste rijtijden te komen.

4. Extra halte voor Qliner 385 Noordwijk-Den Haag

Een verzoek voor een extra halte op het traject van Qliner 385 (Willem van den Bergh) wil Arriva alleen honoreren als elders een halte opgeheven kan worden. Bovendien loopt het traject van Qliner 385 deels parallel aan de HOV-corridor Noordwijk-Katwijk-Leiden. Een afstemming van beoogde R-net- en Qliner haltes is gewenst. Een analyse van de plannen en het feitelijk gebruik moet een uitgebalanceerd aantal haltes voor de Qliner 385 opleveren.

Per 4 mei 2014 wordt de halte Willem van den Bergh opgenomen in de route van Qliner 385. Na overleg met chauffeurs is gebleken dat er voldoende ruimte in de rijtijd zit om deze extra halte te kunnen opnemen. De noodzaak om een andere halte te laten vervallen is niet meer aanwezig.

5. Leiden Lammermarkt: bouw parkeergarage

Momenteel loopt de aanbesteding van de bouw van de parkeergarage Lammermarkt. Het is nog onzeker of de busroute van de lijnen 6 en 56 over de Lammermarkt gehandhaafd kan blijven. Dit item kan een routewijziging van beide lijnen inhouden. In het voorjaar 2014 wordt meer bekend.

Inmiddels is bekend dat de busroute over de Lammermarkt tijdens de bouw van de parkeergarage in twee richtingen bereden kan blijven worden.

5. Planning

Deze wijzigingsvoorstellen zijn onderdeel van het Vervoerplan 2015. Dit plan wordt besproken en vastgesteld in het Bestuurlijk Overleg OV van 11 juli 2014.



Vrijdag 30 mei 2014 moet Arriva het Vervoerplan 2015 (incl. de uitgewerkte voorstellen) in concept inleveren bij de provincie.

Tussen heden en 30 mei 2014 werkt Arriva de voorstellen uit in goed overleg met de betrokken partijen. Diverse overleggen zijn al opgestart en vele overleggen zullen de komende maanden volgen om tot een uitgebalanceerd Vervoerplan 2015 te komen.

