

Uitvoeringsprogramma Openbaar Vervoer Holland Rijnland, Actualisatie januari 2014

Concept, versie 10 januari 2014

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Deel A: Uitgangspunten	4
Deel B: Projectbladen	7
A. Leiden CS – Alphen aan den Rijn – Utrecht CS	9
B. Alphen aan den Rijn - Gouda	12
C. Noordwijk – Schiphol	15
D. Leiden CS – Katwijk – Noordwijk	18
E. Alphen aan den Rijn – Schiphol	22
F. Leiden CS – Leiden Lammenschans	25
G. Leiden Lammenschans - Zoetermeer	27
H. Leiden– Leiderdorp – Schiphol	29
I. Leiden – Haarlem	32
J. Hillegom – Nieuw-Vennep – Schiphol	35
Overzicht	38

Inleiding

Aanleiding:

Het Dagelijks Bestuur heeft op 22 november 2012 het Uitvoeringsprogramma Openbaar Vervoer (UP OV) Holland Rijnland vastgesteld. Het UP OV is ter kennis name aangeboden aan het Algemeen Bestuur op 19 december 2012. Het UP OV vormt onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer- en Vervoerplan (UP RVVP).

Het UP OV bestaat uit drie delen. In deel A staan de uitgangspunten van het programma, zoals de OV-visie Holland Rijnland en het HOV-net Zuid-Holland Noord. Deel B van het UP OV bevat de projectbladen. Daarin is per project een overzicht gegeven van de opgave, knelpunten, (indicatieve) maatregelen, stand van zaken, relaties met andere projecten en de planning en aandachtspunten. In deel C staan de afspraken op programmaniveau, waaronder sturing, evaluatie en communicatie. In Deel C is onder meer afgesproken om het UP OV jaarlijks te actualiseren, op basis van voortgang die projecten het afgelopen jaar geboekt hebben.

Doel:

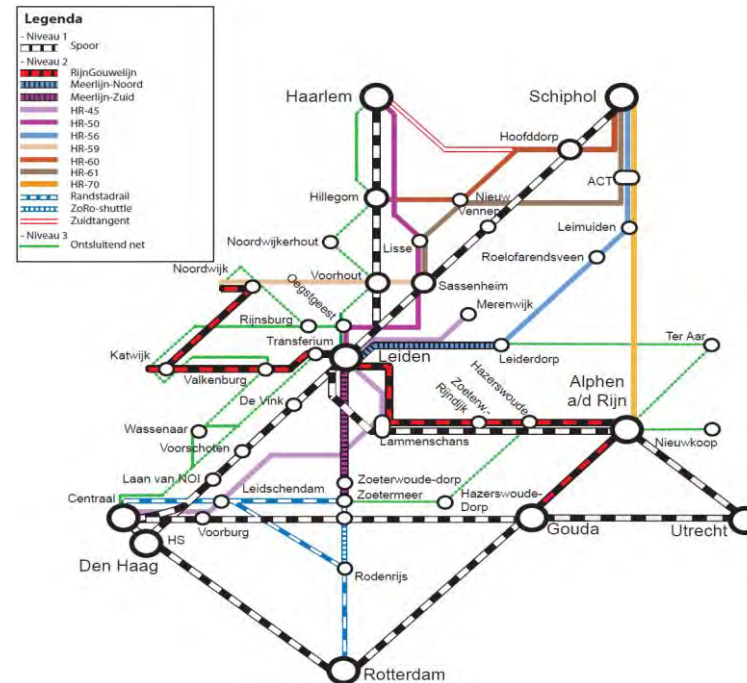
Het doel van de actualisatie is een actueel beeld te krijgen van de OV-projecten in Holland Rijnland. Indien nodig, kan op basis van de actualisatie een (her)prioritering van acties worden gemaakt.

Deel A: Uitgangspunten

OV-visie Holland Rijnland

Het uitgangspunt van het UP OV is de *OV-visie Holland Rijnland, schakels in het Zuidvleugelnet* (2012). Daarin presenteert Holland Rijnland een duidelijk beeld van de gewenste ontwikkeling van het OV in de regio.

Het OV-netwerk in de OV-visie bestaat uit een aantal hoogwaardige en herkenbare verbindingen en heeft daardoor een overzichtelijke metroachtige structuur. Door middel van duidelijke lijnvoering, snelle verbindingen en hoge frequenties wordt het voor de reiziger veel eenvoudiger om zich in de regio te verplaatsen. Het OV-netwerk wordt aangevuld met een transparant net van ontsluitende busdiensten en aanvullend vervoer (zie afbeelding 1).



Afbeelding 1: schematische weergave van het netwerk in de vorm van een "metrokaartje" Bron: OV-visie Holland Rijnland, schakels in het Zuidvleugelnet (2012).

Van OV-visie naar UP OV

De basis voor het UP OV is de OV-visie. Maar nieuwe ontwikkelingen sinds het verschijnen van de OV-visie zijn in het UP OV verwerkt, zoals ontwikkeling en uitrol R-Net, busconcessie 2012-2022 en het alternatief voor de RijnGouwelijn (Hoogwaardig Openbaar Vervoer netwerk Zuid-Holland Noord).

Zodoende is het UP OV geen één op één vertaling van de OV-visie, maar een verwerking van de visie naar een realistisch en uitvoerbaar programma (tot 2020) dat de basis biedt voor investeringen in en het werken aan verbeteringen van het openbaar vervoer in Holland Rijnland.

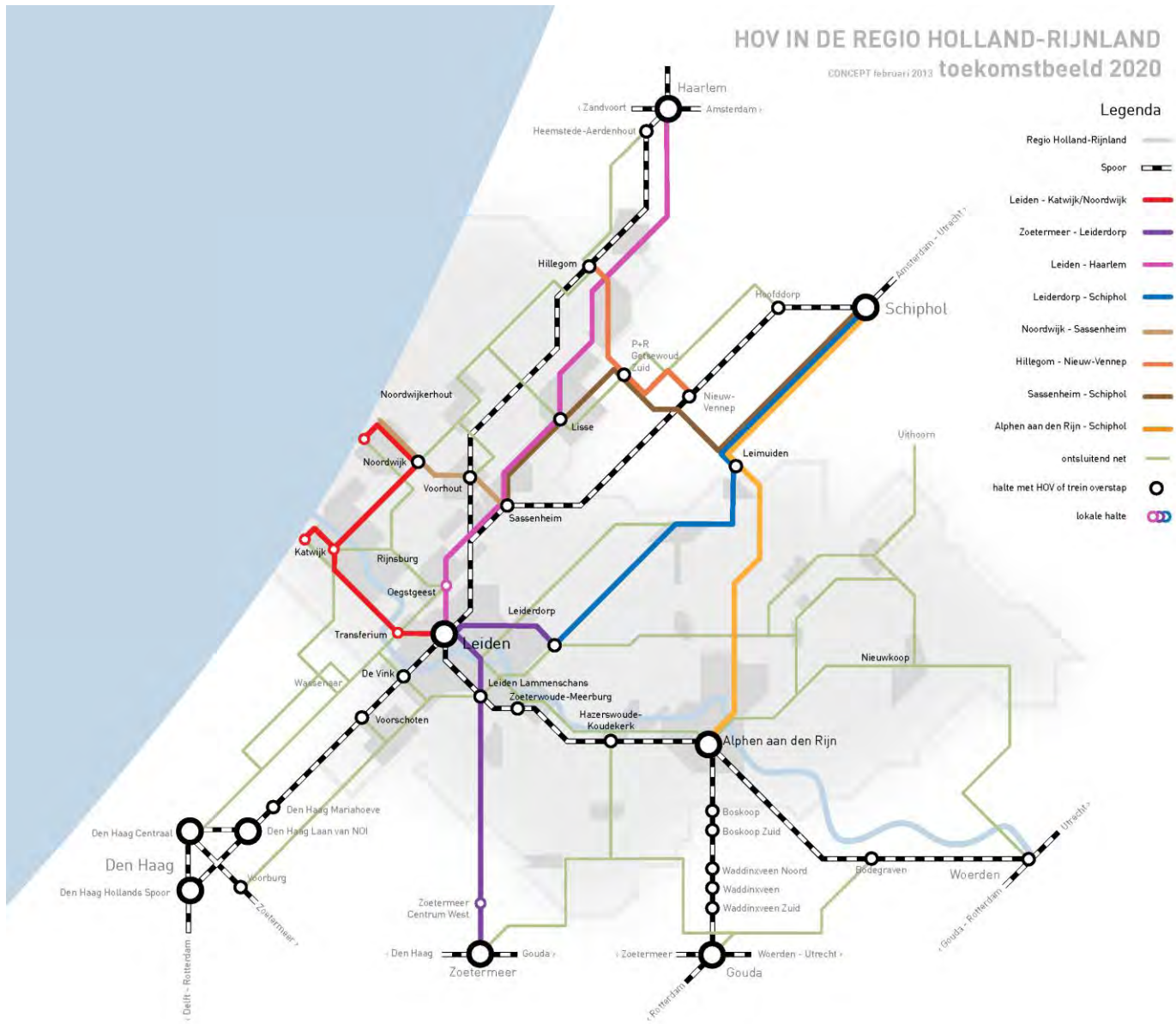
Op basis van wijzigingen van inzichten is een nieuwe schematische weergave van het netwerk opgesteld (in navolging van het 'metrokaartje' uit de OV-visie, zie afbeelding 1, pag. 4). Deze nieuwe schematische weergave vindt u op de volgende pagina.

Indeling in projecten

Na analyse van de OV-visie en verwerking van de recente ontwikkelingen zijn er tien projecten opgenomen in het UP OV, in tabel 1 is een overzicht opgenomen. Per project is een projectblad opgesteld in Deel B van het UP OV.

Overzicht Projectbladen	
A.	Leiden CS – Alphen aan den Rijn - Utrecht CS
B.	Alphen aan den Rijn – Gouda
C.	Duin- en Bollenstreek – Schiphol
D.	Leiden CS – Katwijk – Noordwijk
E.	Alphen aan den Rijn – Schiphol
F.	Leiden CS – Leiden Lammenschans
G.	Leiden Lammenschans – Zoetermeer
H.	Leiden – Leiderdorp – Schiphol
I.	Leiden – Haarlem
J.	Hillegom – Nieuw Vennep – Schiphol

Tabel 1: Overzicht projectbladen



Deel B: Projectbladen

De projectbladen kennen een vaste indeling, die in deze paragraaf wordt uitgelegd.

Fase

De projectbladen zijn verdeeld in 4 fasen: initiatief, verkenning, planvorming en realisatie.

In de **initiatief** fase is er nog geen duidelijk beeld van het probleem en de mogelijke oplossingen, er moet nog explorerend onderzoek verricht worden.

In de **verkenning** fase is er duidelijk zicht op het probleem en is de ambitie helder. In de verkenning fase worden verschillende oplossingen tegen elkaar afgewogen en worden de eerste schetsontwerpen gemaakt en wordt het budget gereserveerd.

In de **planvorming** fase wordt de voorkeursoplossing gekozen en wordt deze meer in detail uitgewerkt. Er worden concrete ontwerpen gemaakt en geoptimaliseerd, de planologische procedures worden doorlopen en de aanbesteding wordt voorbereid.

In de **realisatie** fase wordt aanbesteed, gerealiseerd en opgeleverd.

Opgave

Beschrijving van de opgave; dit kan zowel een knelpunt/probleem als een kans/ambitie zijn. Binnen één projectblad kunnen er meerdere opgaven zijn.

Relaties met andere projecten

Andere projecten binnen het UP OV die raakvlakken hebben met het betreffende project, of projecten die buiten het UP OV vallen, maar daar wel invloed op hebben.

Knelpunten

Een toelichting van de huidige situatie zowel qua infrastructuur als qua lijnvoering / dienstregeling. Met daarbij een beschouwing van de knelpunten/problemen/discussiepunten die optreden en die overwonnen moeten worden om de ambities te verwezenlijken.

(Indicatieve) Maatregelen:

De maatregelen die nodig zijn om de knelpunten weg te nemen en het beoogde ambitieniveau te bereiken. Des te korter het planproces is gevorderd, des te minder concreet de genoemde maatregelen zijn.

Stand van zaken

De stand van zaken is gebaseerd op de aspecten ontwerp, budget en commitment. Elke criterium kent vier scores; de scores bepalen in welke fase het betreffende project zich bevindt. Hiermee wordt duidelijk wat er bij een project nog ontbreekt om over te gaan naar de volgende fase.

	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp	Niet beschikbaar	Schetsontwerp beschikbaar	Voorlopig ontwerp beschikbaar	Definitief ontwerp beschikbaar
Budget	Niet beschikbaar	Zicht op budget	Concreet budget	Dekkend budget
Commitment	Geen commitment	Commitment problemen & ambities	Commitment oplossing	Commitment taken + rollen

Tabel 2: Toelichting op de stand van zaken

Mijlpalen en aandachtspunten

Een overzicht van de afgesproken of gewenste/benodigde acties en activiteiten. Naar welke mijlpalen wordt toegewerkt en wie heeft daarvoor de verantwoordelijkheid? De aard van de acties en mijlpalen verschilt erg per fase. Waar het in de initiatief fase meer gaat om het uitvoeren van explorerend onderzoek, gaat het bij planvorming bijvoorbeeld meer om

het doorlopen van procedures en het voorbereiden van de aanbesteding.

Projecthistorie

Bij actualisatie van het programma wordt per projectblad een overzicht met de projecthistorie toegevoegd. Daarin wordt expliciet gemaakt wat de voortgang is, en welke wijzigingen zich hebben voorgedaan (zowel voor wat betreft de inhoud als wat betreft de afspraken).

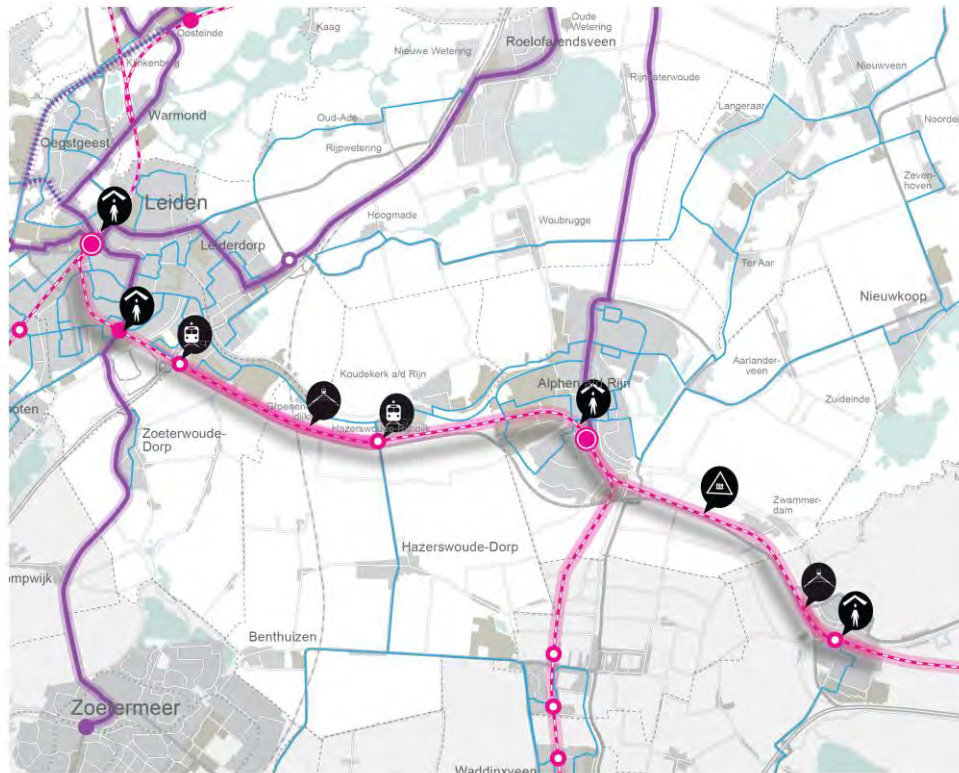
Kaartbeeld

Naast de tekstuele beschrijving bevat elk projectblad ook een kaartbeeld. Op het kaartbeeld is de betreffende trein- of busverbinding ingetekend inclusief het ontsluitend busnet en de relevante knooppunten. Op de kaart zijn in het geval van initiatief- of verkenningsprojecten de knelpunten inzichtelijk gemaakt. In het geval van planvormings- of realisatieprojecten zijn de maatregelen inzichtelijk gemaakt. Daarbij zijn de maatregelen in de tijd uitgezet op de een tijdbalk. Hiermee betreft het kaartbeeld een grafische samenvatting van het betreffende projectblad.

A. Leiden CS – Alphen aan den Rijn – Utrecht CS

Fase	Verkenning
Opgave	De frequentie, in samenhang met de kwaliteit, te verbeteren van de spoorverbinding Leiden CS – Alphen aan den Rijn – Utrecht CS.
Relaties met andere projecten	<ul style="list-style-type: none"> - B. Alphen aan den Rijn – Gouda - HOV-net ZHN
Knelpunten	<p>Momenteel rijdt er tussen Leiden Centraal en Utrecht Centraal tweemaal per uur een Intercity die tussentijds stopt op de stations Leiden Lammenschans, Alphen a/d Rijn, Bodegraven en Woerden. Leiden CS is met circa 60.000 in- en uitstappers per etmaal het vijfde station van Nederland en Utrecht Centraal is met ruim 150.000 in- en uitstappers het tweede station van Nederland.</p> <p>Op de Intercity Leiden – Utrecht na, rijden alle overige Intercityverbindingen vanaf Leiden CS op dit moment viermaal per uur. Ditzelfde geldt ook voor vrijwel alle Intercityverbindingen vanaf Utrecht CS. In de nabije toekomst wordt in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) een groot aantal verbindingen in frequentie verhoogd tot zes treinen per uur. Een volwaardige verbinding met Leiden zou de robuustheid van het spoorweganet in west Nederland vergroten (vooral op de routes richting Schiphol).</p> <p>Er liggen delen enkel spoor tussen de haltes op het traject Leiden - Woerden. Hierdoor is frequentieverhoging tussen Leiden en Utrecht niet zonder meer mogelijk. NS heeft aangegeven dat deze wel direct rendabel zou zijn. Naast de frequentie is ook de kwaliteit een probleem (comfort en reistijd).</p>
(Indicatieve) Maatregelen	<p>De fysieke maatregelen maken onderdeel uit van het (vervolg)onderzoek. Het gaat in elk geval om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De aanleg van de stations Hazerswoude-Koudekerk en Zoeterwoude-Meerburg inclusief de benodigde aanpassingen aan het spoor hiervoor; • De aanleg van passeersporen tussen Leiden en Alphen aan den Rijn, en tussen Alphen aan den Rijn en Woerden; • kwaliteitsverbetering van OV-knooppunten en versterken kwaliteit haltes door de P&R- en fietsvoorzieningen te verbeteren; • Optimaliseren van perrons voor treinexploitatie • Maatregelen voor het verbeteren van overwegveiligheid <p>In het MIRT-project Vleugel Randstadspoor is reeds de frequentieverhoging tussen Utrecht CS en de keervoorziening Woerden Molenvliet voorzien. Daarnaast wordt in het kader van Programma Hoogfrequent Spoor de perroncapaciteit op Utrecht CS geschikt gemaakt voor hoogfrequent vervoer richting Woerden / Leiden.</p>






Stand van zaken	<p>De corridor Leiden – Utrecht is onderdeel van het HOV-net Zuid-Holland Noord en opgenomen in het programma Stedenbaan. In 2014 wordt naar verwachting een overeenkomst gesloten tussen de provincie Zuid – Holland en de Nederlandse Spoorwegen ten aanzien van de bediening van de twee nieuw te realiseren stations.</p> <table border="1" data-bbox="539 440 1469 571"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp		X			Budget		X			Commitment		X		
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																	
Ontwerp		X																			
Budget		X																			
Commitment		X																			
Mijlpalen en aandachtspunten	<p><u>Mijlpalen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2015 – 2017 planvorming deelprojecten - 2018 – 2020 realisatie deelprojecten - Uiterlijk 2020: oplevering en start nieuwe dienstregeling <p><u>Aandachtspunten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aandacht voor de relatie met het ontsluitend busnet op deze corridor: <ul style="list-style-type: none"> o Lijn 165 Zoetermeer – Hazerswoude-Dorp – Hazerswoude-Rijndijk – Alphen aan den Rijn o Lijn 169 Alphen aan den Rijn – Koudekerk –Leiden o Lijn 182/183 Leiden – Leiderdorp – Alphen aan den Rijn o Lijn 186/187 Gouda - Boskoop - Hazerswoude-Dorp - Hazerswoude-Rijndijk - Leiden 																				
Projecthistorie	<ul style="list-style-type: none"> - 17 mei 2013: Bestuursovereenkomst HOV-net Zuid-Holland Noord - 																				



UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND
 CORRIDOR LEIDEN - ALPHEN AAN DEN RIJN - UTRECHT

Legenda

Openbaar Vervoer

-  Spoor
-  R-Net / Holland Rijnland Corridor
-  Randstad Rail
-  Ontsluitend busnet, december 2013
-  Alternatieve route

Knooppunten

-  Landelijk
-  Regionaal
-  Lokaal

Maatregelen

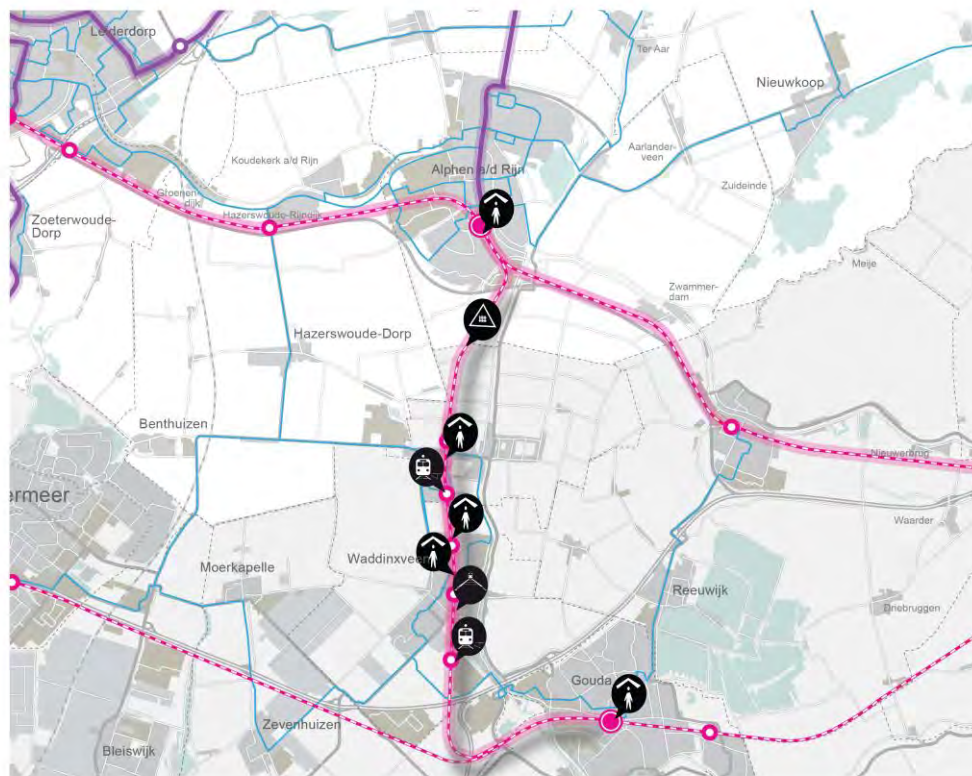
-  Aanleg station
-  Aanleg passeerspoor
-  Diverse maatregelen overwegveiligheid (gehele traject)
-  Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
-  Indicatieve zone tracemaatregelen



B. Alphen aan den Rijn - Gouda

Fase	Planvorming																				
Opgave	De frequentie, in samenhang met de kwaliteit, te verbeteren van de spoorverbinding Alphen aan den Rijn – Gouda.																				
Relaties met andere projecten	<ul style="list-style-type: none"> - A. Leiden CS – Utrecht CS - HOV-net ZHN 																				
Knelpunten	<p>Momenteel rijdt er tussen Gouda en Alphen aan den Rijn tweemaal per uur een sprinter die tussentijds stopt op de stations Waddinxveen, Waddinxveen Noord en Boskoop. In de spits rijdt de sprinter door naar Leiden CS.</p> <p>Er liggen delen enkel spoor tussen de haltes op het traject Alphen aan den Rijn - Gouda. Hierdoor is frequentieverhoging niet zonder meer mogelijk. Naast de frequentie is ook de kwaliteit een probleem (comfort en reistijd).</p>																				
(Indicatieve) Maatregelen	<p>Op het traject van Gouda tot aan Alphen aan den Rijn gaat op bestaand spoor een regionale <i>light</i> train rijden. De frequentie wordt in de brede spits (ca. 6.00 – 10.00 uur en ca. 15.00 – 19.00 uur) vier keer per uur en buiten de brede spits twee keer per uur.</p> <p>Benodigde maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De aanleg van de stations Waddinxveen Zuid en Boskoop Snijdelwijk inclusief de benodigde aanpassingen aan het spoor hiervoor; • Kwaliteitsverbetering van OV-knooppunten en versterken kwaliteit haltes door de P&R- en fietsvoorzieningen te verbeteren (R-net niveau); • Optimaliseren van perrons voor treinexploitatie; • Maatregelen voor het verbeteren van overwegveiligheid. 																				
Stand van zaken	<p>De corridor Alphen aan den Rijn – Gouda is onderdeel van het HOV-net Zuid-Holland Noord en wordt op termijn onderdeel van R-net. Eind 2013 is de aanbesteding voor de concessie gestart. De provincie onderzoekt waar en hoe er capaciteit moet worden toegevoegd om de lijn en dienstregeling goed in te kunnen passen in het nationale spoornet.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp			X		Budget			X		Commitment			X	
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																	
Ontwerp			X																		
Budget			X																		
Commitment			X																		

Mijlpalen en aandachtspunten	<p><u>Mijlpalen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2013 – 2014: planvorming deelprojecten, aanbesteding concessie - 2014 – 2015: realisatie deelprojecten, concessieverlening - Uiterlijk 2016: oplevering en start nieuwe dienstregeling R-net <p><u>Aandachtspunten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aandacht voor de overstap op Alphen aan den Rijn richting Leiden of Utrecht. - Aandacht voor de relatie met het ontsluitend busnet op deze corridor: <ul style="list-style-type: none"> o Lijn 186/187 Gouda - Boskoop - Hazerswoude-Dorp - Hazerswoude-Rijndijk - Leiden
Projecthistorie	<ul style="list-style-type: none"> - november 2012: implementatieplan R-net (provincie Zuid-Holland) - 17 mei 2013: Bestuursovereenkomst HOV-net Zuid-Holland Noord - 2014: aanbesteding Alphen aan den Rijn – Gouda



UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND
CORRIDOR ALPHEN AAN DEN RIJN - GOUDA

Legenda

Openbaar Vervoer

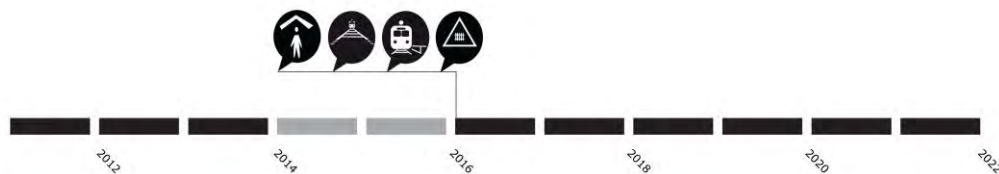
- Spoor
- R-Net / Holland Rijnland Corridor
- Randstad Rail
- Ontsluitend busnet, december 2013
- Alternatieve route

Knooppunten

- Landelijk
- Regionaal
- Lokaal

Maatregelen

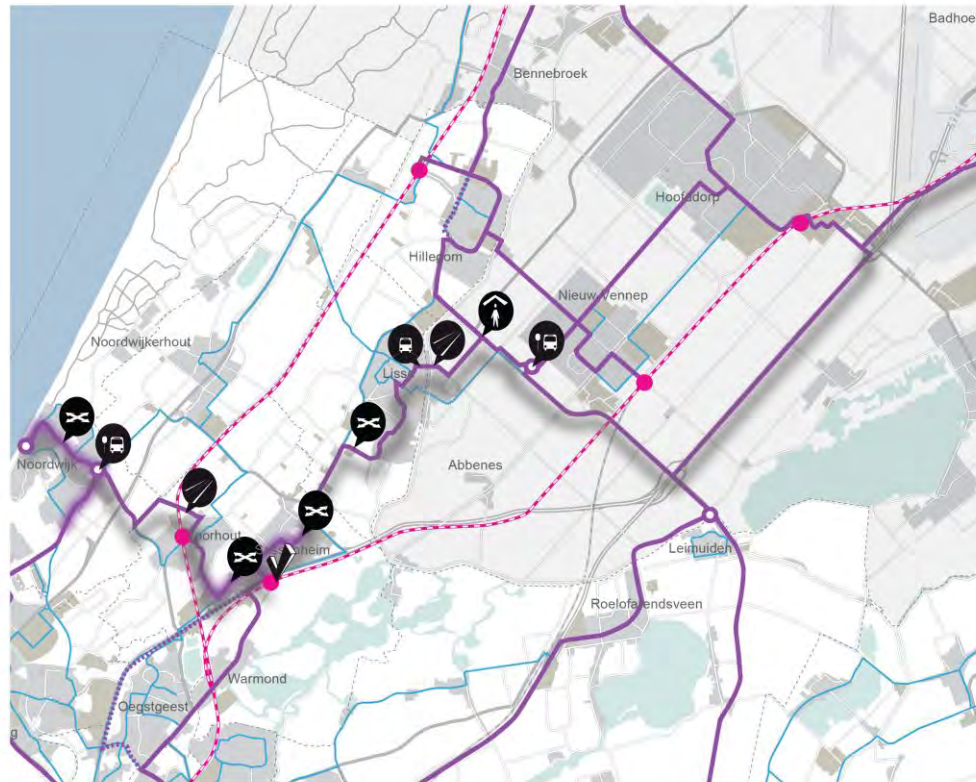
- Aanleg station
- Aanleg passeerspoor
- Diverse maatregelen overwegveiligheid (gehele traject)
- Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
- Indicatieve zone tracémaatregelen



C. Noordwijk – Schiphol

Fase	Realisatie
Opgave	Snelle, frequente en betrouwbare verbinding (R-net) van Noordwijk naar Voorhout en Sassenheim en uitbouw van sneldienst van Sassenheim naar Schiphol.
Relaties met andere projecten	<ul style="list-style-type: none"> - D. Leiden CS – Katwijk - Noordwijk - I. Leiden – Haarlem - J. Hillegom – Nieuw Vennep – Schiphol - HOV-net ZHN - Randweg Voorhout - Snelfietsroute tussen Zuid- en Noord-Holland
Knelpunten	Snelheid, frequentie en kwaliteit op het gehele traject.
(Indicatieve) Maatregelen	<p><u>Noordwijk – Voorhout station</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Belangrijkste maatregelen zijn een dynamische sturing van het autoverkeer in Noordwijk met behulp van Dynamische Route Informatie Panelen (DRIPS), de aanleg van de Randweg Voorhout en een tunnel. <p><u>Voorhout station – Sassenheim station</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Geïnvesteed wordt vooral in kleinere maatregelen die de doorstroming van het OV verbeteren, die daarmee de kans op het halen van een treinaansluiting vergroten. Een voorbeeld is het verbeteren van de doorstroming op de rotondes op de Oosthoutlaan. <p><u>Sassenheim station – Lisse centrum</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - De Van Pallandtlaan is een flessenhals voor het autoverkeer naar de A44, wat voor de bus veel hinder oplevert. Aanpassing van de rotondes Parklaan en Hoofdstraat kan de meeste hinder voorkomen. <p><u>Lisse</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verruiming van bochten in en tussen de Rooversbroekdijk en de Ruishornlaan en de verruiming van de opstelcapaciteit in het busstation aan de Hyacinthenstraat. <p><u>Lisse Centrum – Vennepervhoeve</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Doorstromingsmaatregelen op de Oranjelaan en inpassing in het Sportlaangebied. Hier wordt de Ringvaart gekruist met een nieuwe brug die behalve voor het OV ook voor langzaam verkeer gebruikt kan worden; via eigen busbanen door de nieuwbouwlocatie Lisserbroek noord wordt bij de Driemerenweg (N205) in Nieuw Vennep aangesloten op R-net lijn 310. <p><u>Implementatie R-net</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Upgraden van bestaande en nieuwe bushaltes naar R-netkwaliteit.

Stand van zaken	<p>De corridor Noordwijk – Schiphol is onderdeel van het HOV-net Zuid-Holland Noord en wordt op termijn onderdeel van R-net.</p> <p>Begin 2014 worden de Bestuursovereenkomst en Uitvoeringsovereenkomst HOV-corridor Noordwijk – Schiphol ondertekend. Hierin leggen betrokken partijen afspraken vast om de voorkeursvariant tot uitvoering te kunnen brengen. Er is een groeimodel voor de realisatie uitgewerkt. De middelen zijn beschikbaar.</p> <table border="1" data-bbox="539 448 1469 579"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp			X		Budget			X		Commitment			X	
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																	
Ontwerp			X																		
Budget			X																		
Commitment			X																		
Mijlpalen en aandachtspunten	<p><u>Mijlpalen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2013: bestuursovereenkomst en uitvoeringsovereenkomst HOV-corridor Noordwijk – Schiphol; - 2013 – 2015: realisatie deelprojecten op de trajecten Noordwijk – Sassenheim en Sassenheim – Lisse Centrum/Sportlaan; - Uiterlijk 2016: oplevering en start nieuwe dienstregeling op Zuid-Hollands grondgebied; - 2016 – 2020 realisatie deelprojecten op de trajecten Lisse Sportlaan – R-net lijn 310, waaronder brug over de Ringvaart en HOV-maatregelen op Noord-Hollands grondgebied; - Uiterlijk 2020: oplevering en start nieuwe dienstregeling gehele corridor. <p><u>Aandachtspunten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aandacht voor de relatie met het ontsluitend busnet op deze corridor en aansluiting op dienstregeling treinen bij de stations Voorhout en Sassenheim. - HOV-maatregelen op grondgebied Noord-Holland zijn afhankelijk van de toekomstige woningbouw aan de westkant van de gemeente Haarlemmermeer. Het tijdsplan hiervoor is nog niet vastgesteld. 																				
Projecthistorie	<ul style="list-style-type: none"> - 2012: planstudie - juli 2012: advies voorkeurs tracé Breed Bestuurlijk Overleg Grensstreek - november 2012: implementatieplan R-net (provincie Zuid-Holland) - 17 mei 2013: Bestuursovereenkomst HOV-net Zuid-Holland Noord - begin 2014: Bestuursovereenkomst HOV-corridor Noordwijk – Schiphol tussen alle betrokken partijen - begin 2014: Uitvoeringsovereenkomst HOV-corridor Noordwijk – Schiphol tussen provincie Zuid-Holland en grondgebiedgemeenten in Zuid-Holland 																				



UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND
CORRIDOR NOORDWIJK - SCHIPHOL

Legenda







Openbaar Vervoer

-  Spoor
-  R-Net / Holland Rijnland Corridor
-  Ontsluitend busnet, december 2013
-  Alternatieve route


Knooppunten

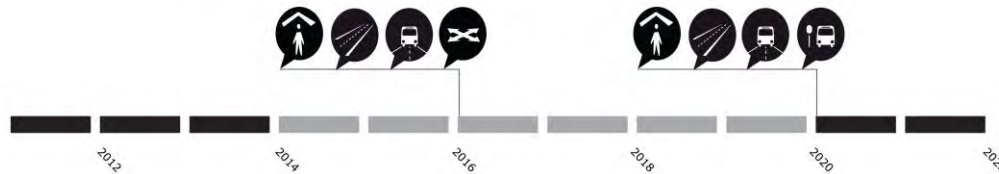
-  Landelijk
-  Regionaal
-  Lokaal

Maatregelen

-  Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
-  Aanleg knooppunt / bushalte
-  Aanleg busbaan
-  Doorstromingsbevorderende maatregelen
-  Aanleg overige infrastructuur
-  Indicatieve zone tracémaatregelen

Overige

-  Gerealiseerde maatregel



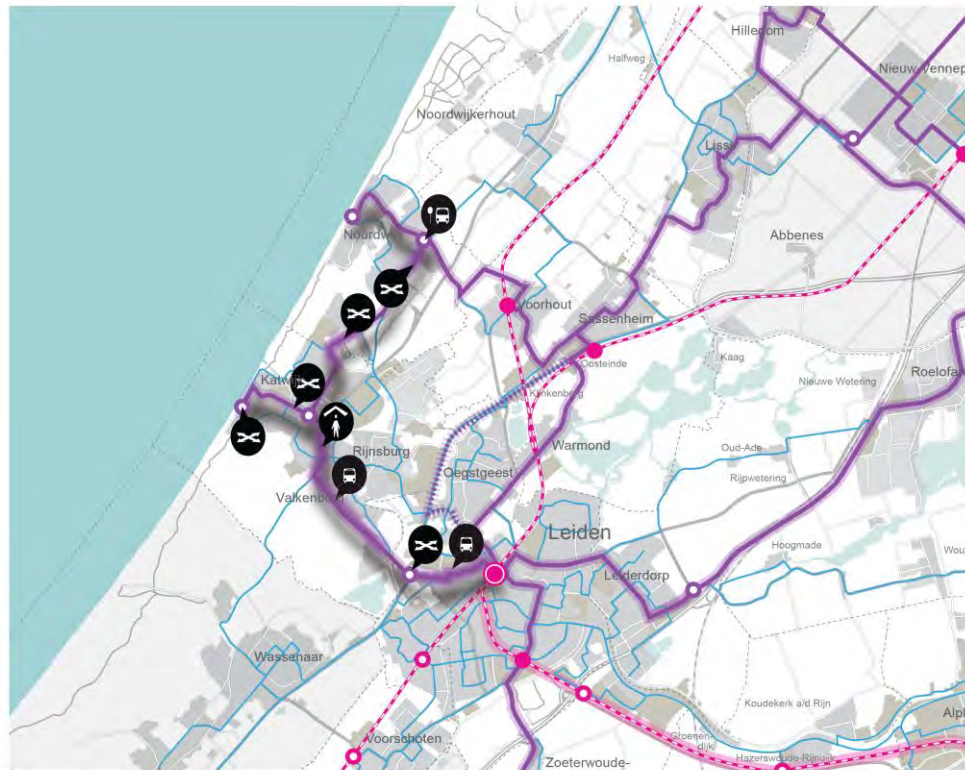
D. Leiden CS – Katwijk – Noordwijk

Fase	Planvorming
Opgave	Snelle, frequente en betrouwbare verbinding (R-net) van Leiden CS naar Katwijk/Noordwijk en ontsluiting van de nieuwbouwlocatie Valkenburg.
Relaties met andere projecten	<ul style="list-style-type: none"> - F. Leiden CS – Leiden Lammenschans - HOV-net ZHN - RijnlandRoute - Ontwikkeling nieuwbouwlocatie Valkenburg
Knelpunten	<p>Knelpunten waardoor beoogde kwaliteitsniveau nog niet gehaald wordt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Leiden / Oegstgeest: Ontsluiting via Bio Science Park - Eventuele verplaatsing van het transferium (onderdeel van het project Rijnlandroute) - Ontsluiting Valkenburg - Snelheid en doorstroming op de N206 - Route over Boulevard naar eindpunt Vuurbaakplein (Katwijk) - Overstap HOV Noordwijk – Leiden en Noordwijk - Sassenheim - Snelheid Leiden - Noordwijk
(Indicatieve) Maatregelen	<p><u>Leiden – Leiden Bio Science Park – Transferium A44</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Afhankelijk van de tracékeuze voor het HOV door het Bio Science Park tot en met het Transferium A44: het treffen van doorstroming bevorderende maatregelen <p><u>Transferium – Katwijk (Zeeweg)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Op het gedeelte tussen het Transferium A44 en de aansluiting N206 naar Nieuw Valkenburg zullen de R-net buslijnen gebruik maken van de geplande verbeterde infrastructuur van de RijnlandRoute. - Aanleg busbaan vanaf de aansluiting N206 naar Nieuw Valkenburg langs de nieuwbouwlocatie Duinvallei tot de Zeeweg. - Fietstunneltje t.b.v. doorstroming op de Zeeweg <p><u>Katwijk</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Doorstroombevorderende maatregelen op traject naar ESA/Estec en rond het Vuurbaakplein (Katwijk) - Reconstructie eindpunt Vuurbaakplein in Katwijk <p><u>Noordwijk</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Doorstroombevorderende maatregelen op traject Herenweg – Goeweg - Creëren overstap/knooppunt op de verbinding Noordwijk - Schiphol <p><u>Implementatie R-net</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Upgraden van bestaande en nieuwe bushaltes naar R-net kwaliteit

<p>Stand van zaken</p>	<p>De corridor Leiden – Katwijk/Noordwijk is onderdeel van het HOV-net Zuid-Holland Noord en wordt op termijn onderdeel van R-net. In 2013 is gestart met het maken van schetsontwerpen voor de infrastructurele maatregelen. Deze worden in 2014 uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. In de schetsontwerpfase worden verschillende varianten onderzocht. Tevens is de mogelijkheid om de HOV-corridor te splitsen in Leiden – Katwijk en Leiden – Noordwijk (via Rijnsburg) in onderzoek. Begin 2014 wordt de voorkeursvariant bepaald.</p> <table border="1" data-bbox="539 459 1469 587"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp			X		Budget			X		Commitment			X	
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																	
Ontwerp			X																		
Budget			X																		
Commitment			X																		
<p>Mijlpalen en aandachtspunten</p>	<p><u>Mijlpalen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2014: vaststellen schetsontwerp - 2014: voorkeursvariant bepalen - 2014: voorlopig ontwerp gereed - 2014: bestuursovereenkomst betrokken partijen m.b.t. realisatie R-net corridor Leiden – Katwijk – Noordwijk - 2015 – 2018: uitwerking en realisatie deelprojecten - Uiterlijk 2018: oplevering en start nieuwe dienstregeling <p><u>Aandachtspunten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Mogelijk splitsen van de corridor in twee delen: Leiden – Katwijk en Leiden – Noordwijk (via Rijnsburg); - Voor het traject Leiden – Bio Science Park – Transferium A44 zijn meerdere varianten mogelijk. Het voorkeustracé wordt in overleg met stakeholders (LUMC, Universiteit Leiden) bepaald. - Het traject Transferium A44 – Katwijk Zeeweg heeft een sterke afhankelijkheid van het project Rijnlandroute en is randvoorwaarde voor het uitvoeren van de maatregelen in Katwijk en Noordwijk. - In de huidige dienstregeling rijdt Qliner 365 van Zoetermeer, via Leiden CS naar Leiderdorp (e.v.). Bij realisatie van de R-net verbindingen is het mogelijk een optie om de verbinding van Zoetermeer via Leiden naar Katwijk / Noordwijk door te trekken. - Aandacht voor de relatie met het ontsluitend busnet op deze corridor. <ul style="list-style-type: none"> o Lijn 385: Rijnsburgerweg / Posthofrotonde en tracé in Noordwijk o Lijn 37: Splitsingsrotonde o Lijn 385/386: Relatie met mogelijke wijzigingen Transferium A44. o Knooppunten Katwijk (Vuurbaakplein) en Noordwijk (Picképlein). o Frequentie ontsluitend net Rijnsburg en Noordwijk. 																				

	<ul style="list-style-type: none">o Kennislijn (verbinding tussen Bio Science Park, station Leiden CS, de universiteitslocaties in de binnenstad en station Lammenschans).
Projecthistorie	<ul style="list-style-type: none">- november 2012: implementatieplan R-net (provincie Zuid-Holland)- 17 mei 2013: Bestuursovereenkomst HOV-net Zuid-Holland Noord-

**Uitvoeringsprogramma Openbaar Vervoer (UP OV)
 Holland Rijnland; actualisatie januari 2014**



UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND
 CORRIDOR LEIDEN CS - KATWIJK - NOORDWIJK

Legenda

Openbaar Vervoer

- Spoor
- R-Net / Holland Rijnland Corridor
- Ontsluitend busnet, december 2013
- Alternatieve route

Knooppunten

- Landelijk
- Regionaal
- Lokaal

Maatregelen

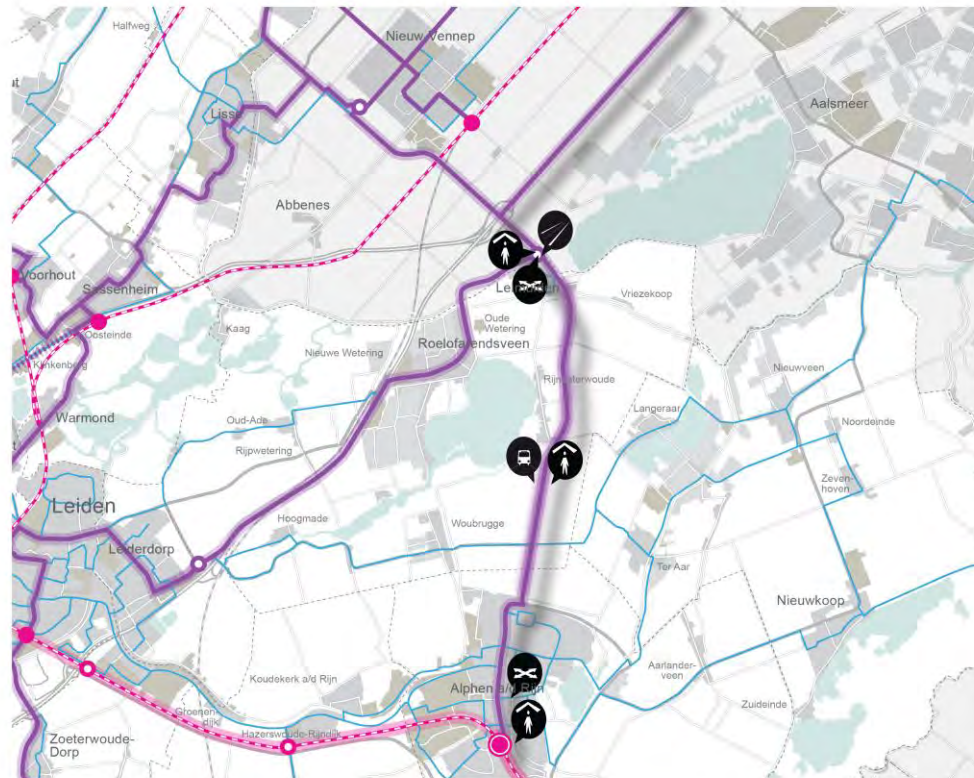
- Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
- Aanleg knooppunt / bushalte
- Aanleg busbaan
- Doorstromingsbevorderende maatregelen
- Indicatieve zone tracémaatregelen



E. Alphen aan den Rijn – Schiphol

Fase	Realisatie			
Opgave	Snelle, frequente en betrouwbare verbinding (R-net) tussen Alphen aan den Rijn en Schiphol (huidige lijn 370).			
Relaties met andere projecten	- HOV-net ZHN			
Knelpunten	<ul style="list-style-type: none"> - In het algemeen is het knelpunt de snelheid en doorstroming ten opzichte van het ambitieniveau. Specifiek: doorstroming tussen station Alphen aan den Rijn en de Herenhof door hoeveelheid verkeerslichten en de doorstroming op de N207; - Implementatie R-net (busmaterieel, haltes). 			
(Indicatieve) Maatregelen	<p><u>Snelheid en doorstroming</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Om de snelheid op de N207 te verhogen, worden busbanen tussen Alphen aan den Rijn en Leimuiden aangelegd. - Daarnaast wordt de verkeersregeling (VRI's) in Alphen aan den Rijn op een aantal punten geoptimaliseerd. Overigens zet Alphen aan den Rijn in op de aanleg van een Rondweg (West). Hierdoor ontstaat er ruimte op de hoofdverkeersassen door Alphen aan den Rijn om het OV meer ruimte te geven en te versnellen. Dit moet op langere termijn tot verdere versnelling leiden. - Bij Leimuiden worden de VRI's verwijderd en wordt er een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd. Dit heeft ook positieve consequenties voor de doorstroming van de bus. Door deze aanpassing komen de haltes van de lijnen 370 en 56 dichterbij elkaar te liggen en ontstaat er een beter knooppunt. Bovendien wordt de Drechtbrug verbreed. - Vanaf Leimuiden kan gebruik worden gemaakt van de bestaande infrastructuur voor lijn 370. <p><u>Implementatie R-net</u> Upgraden van bestaande en nieuwe bushaltes naar R-netkwaliteit.</p>			
Stand van zaken	De snelheid- en doorstromingsmaatregelen worden momenteel gerealiseerd. De middelen voor de maatregelen die reeds in de uitvoering zitten zijn beschikbaar. In 2014 wordt onderzocht of er nog meer verbeteringen in Alphen aan den Rijn mogelijk zijn.			
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie
Ontwerp				X
Budget				X
Commitment				X

Mijlpalen en aandachtspunten	<u>Mijlpalen</u> <ul style="list-style-type: none">- 2012: Aanpassing VRI's (Alphen aan den Rijn), grotendeels uitgevoerd.- 2012-2015 Realisatie busbanen (Provincie Zuid-Holland), doorstromingsmaatregelen in Alphen aan den Rijn en maatregelen bij Leimuiden, oplevering 2015.- Uiterlijk 2015: Invoer R-net en nieuwe dienstregeling.
Projecthistorie	



UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND
CORRIDOR ALPHEN AAN DEN RIJN - SCHIPHOL

Legenda

Openbaar Vervoer

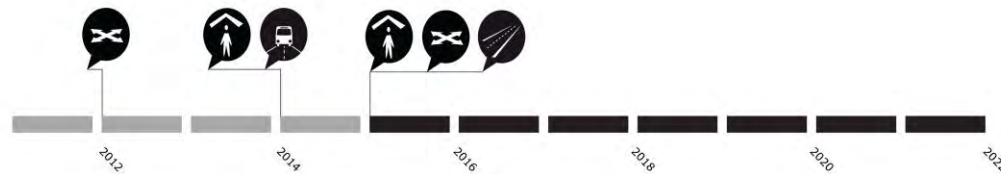
- Spoor
- R-Net / Holland Rijnland Corridor
- Ontsluitend busnet, december 2013

Knooppunten

- Landelijk
- Regionaal
- Lokaal

Maatregelen

- Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
- Aanleg busbaan
- Doorstromingsbevorderende maatregelen
- Aanleg overige infrastructuur
- Indicatieve zone tracémaatregelen



F. Leiden CS – Leiden Lammenschans

Fase	Verkenning
Opgave	Verbeteren OV routes Leiden: Ontsluiting gericht op Leiden CS als OV-knoop. Problemen bij passage centrum (Hooigracht – Lange Gracht) door drukte autoverkeer en aantal bussen, dat zijn beslag heeft op de snelheid. Daarbij gaat het om het realiseren van een route voor de R-net bussen en een route voor de overige lijnen.
Relaties met andere projecten	<ul style="list-style-type: none"> - D. Leiden CS – Katwijk – Noordwijk - G. Leiden Lammenschans - Zoetermeer - H. Leiden - Leiderdorp – Schiphol - HOV-net ZHN - Ontwikkeling busstation Leiden CS¹ - LAB71 - RijnlandRoute
Knelpunten	<ul style="list-style-type: none"> - Passage Leiden centrum: Er rijdt een groot aantal bussen door het centrum van Leiden. Dit wordt als een probleem ervaren, zowel voor de snelheid en de betrouwbaarheid van het OV, als voor de verkeersveiligheid en de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkeling. - Daarnaast zijn de haltes niet geschikt voor HOV. - Bij deze buscorridor spelen bovendien andere belangen zoals leefbaarheid, economische vitaliteit en parkeermogelijkheden een belangrijke rol. - In de bestuursovereenkomst HOV-net ZHN tussen PZH en gemeente Leiden is opgenomen dat HOV door de binnenstad van Leiden via het tracé Hooigracht – Langegracht rijdt.
(Indicatieve) Maatregelen	<p>In de bestuursovereenkomst HOV-net ZHN tussen PZH en gemeente Leiden is opgenomen dat het tracé Hooigracht – Langegracht pas bruikbaar is voor HOV na het nemen van maatregelen om het autoverkeer op de Hooigracht te beperken tot bestemmingsverkeer door middel van de Ringweg Oost of een gelijkwaardig alternatief.</p> <p>Daarnaast is uit onderzoek, uitgevoerd in opdracht van de gemeente Leiden, gebleken dat op het tracé Hooigracht – Langegracht een fors pakket aan doorstroming bevorderende maatregelen gerealiseerd moet worden om tot aanvaardbare en betrouwbare rijtijden voor bussen te komen.</p> <p>Het maatregelenpakket betreft o.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bus prioriteit geven bij verkeerslichten - Reconstructie kruisingen met extra opstelvakken voor bussen op Hooigracht en Geregracht. - Bustroken op kruispunt Levendaal – St Jorissteeg. - Wijzigen verkeerscirculatie Levendaal – Oranjeboomstraat – Korevaarstraat

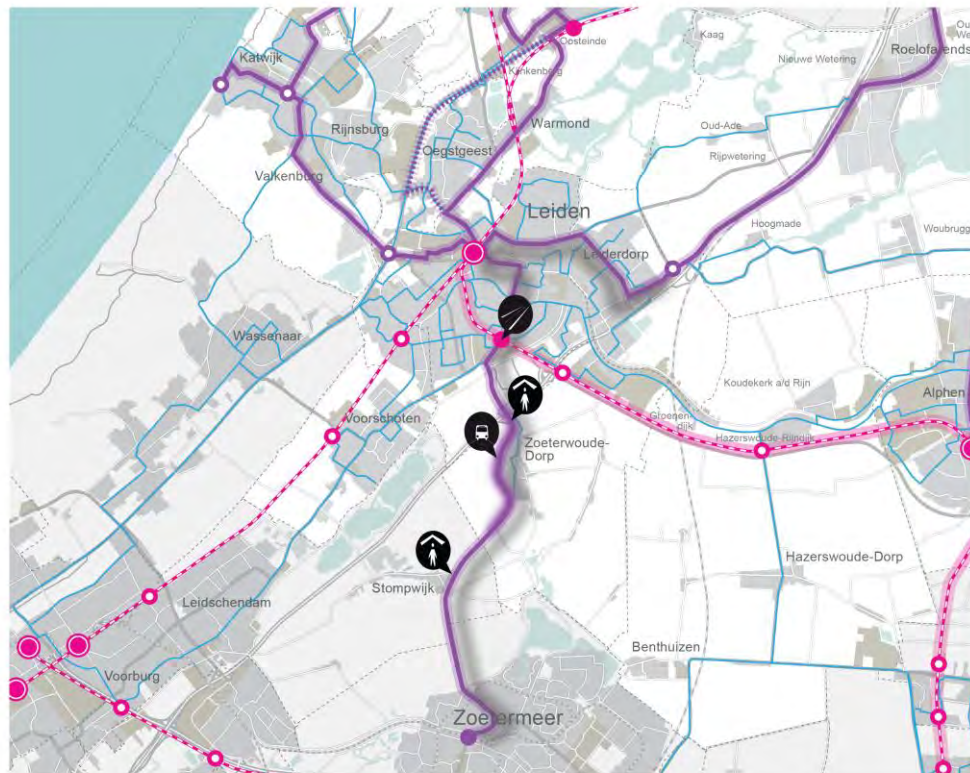
¹ Leiden heeft een besluit over de omklapping van het busstation (verplaatsing naar zeezijde) genomen, de consequenties hiervan dienen bij de eerste actualisatie van UP OV te worden meegenomen.

	<ul style="list-style-type: none"> - Extra fietsbrug naast Jan van Houtbrug - Reconstructie kruising Lammermarkt - Aanpassing Turfmarkt en Tweede Binnenvestgracht 																				
Stand van zaken	<p>Deze corridor valt niet in de eerste fase van het HOV-net ZHN. Met de Provincie Zuid-Holland en Holland Rijnland heeft Leiden afgesproken de verbinding Leiden CS – Leiden Lammenschans te verkennen in 2013. In de bestuursovereenkomst HOV-net tussen PZH en gemeente Leiden is opgenomen dat PZH een budget van € 5 miljoen heeft gereserveerd voor het treffen van no regret maatregelen op het tracé Hooigracht - Langegracht. Leiden neemt een besluit over de maatregelen en wordt verantwoordelijk voor de uitvoering van de maatregelen. Randvoorwaarde voor de Provincie is dat geen kwaliteitsverlies optreedt.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td></td> <td></td> <td align="center">X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> <td></td> <td align="center">X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td></td> <td></td> <td align="center">X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp			X		Budget			X		Commitment			X	
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																	
Ontwerp			X																		
Budget			X																		
Commitment			X																		
Mijlpalen en aandachtspunten	<p><u>Mijlpalen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2012: Afronding verkenning en kiezen voorkeursvariant. - 2013 – 2014: Uitwerking en realisatie faseringsvariant - 2018 – 2020: Uitwerking en realisatie eindbeeld. - Uiterlijk 2020: Oplevering en start nieuwe dienstregeling. <p><u>Aandachtspunten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - In het kielzog dient ook gekeken te worden naar de routes en bediening van het stadsnet en de ontsluiting van de omliggende kernen. - In de huidige dienstregeling rijdt Qliner 365 van Zoetermeer, via Leiden CS naar Leiderdorp (e.v.). Bij realisatie van de R-net verbindingen is het mogelijk een optie om de verbinding van Zoetermeer via Leiden naar Katwijk / Noordwijk door te trekken. 																				
Projecthistorie																					

Het kaartbeeld van deze corridor is te vinden bij projectblad G.

G. Leiden Lammenschans - Zoetermeer

Fase	Planvorming																				
Opgave	Opwaardering hoogfrequente busverbinding tussen Leiden en Zoetermeer (huidige lijn 365) naar R-net.																				
Relaties met andere projecten	<ul style="list-style-type: none"> - D. Leiden CS – Katwijk – Noordwijk - F. Leiden CS – Leiden Lammenschans - H. Leiden – Leiderdorp – Schiphol - HOV-net ZHN - RijnlandRoute 																				
Knelpunten	<ul style="list-style-type: none"> - Kwaliteit overstap bus-trein en informatievoorziening bij station Lammenschans; - Knelpunt doorstroming Lammenschansplein in combinatie met de Lammebrug; - Snelheid en route bij Zoeterwoude en Stompwijk. - Implementatie R-net (busmaterieel, haltes). 																				
(Indicatieve) Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Aanleg 2 nieuwe haltes: Zoeterwoude Recreatief Transferium en Stompwijk - Verbeteren doorstroming traject Europaweg (Leiden) - Upgraden van bestaande bushaltes naar R-netkwaliteit - In het kader van de RijnlandRoute wordt er een nieuwe oeververbinding aangelegd bij de Lammebrug, waardoor het Lammeschansplein wordt ontlast. 																				
Stand van zaken	<p>In het kader van de heroverweging van de RijnGouwelijn is een globale verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden. Er is een inschatting gemaakt van de maatregelen inclusief de kosten.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp			X		Budget			X		Commitment			X	
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																	
Ontwerp			X																		
Budget			X																		
Commitment			X																		
Mijlpalen en aandachtspunten	<p><u>Mijlpalen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Q4 2012: nader zicht op de maatregelen en verwerking in bestuursovereenkomsten - 2013 – 2015: uitwerking en realisatie maatregelen Zoetermeer – Leiden Lammenschans - Uiterlijk 2016: invoer R-net en oplevering en start nieuwe dienstregeling <p><u>Aandachtspunten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - In de huidige dienstregeling rijdt Qliner 365 van Zoetermeer, via Leiden CS naar Leiderdorp (e.v.). Bij realisatie van de R-net verbindingen is het mogelijk een optie om de verbinding van Zoetermeer via Leiden naar Katwijk / Noordwijk door te trekken. 																				
Projecthistorie																					



UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND

CORRIDOR LEIDEN CS - LEIDEN LAMMENSCHANS - ZOETERMEER

Legenda

Openbaar Vervoer

- Spoor
- R-Net / Holland Rijnland Corridor
- Randstad Rail
- Ontsluitend busnet, december 2013
- Alternatieve route

Knooppunten

- Landelijk
- Regionaal
- Lokaal

Maatregelen

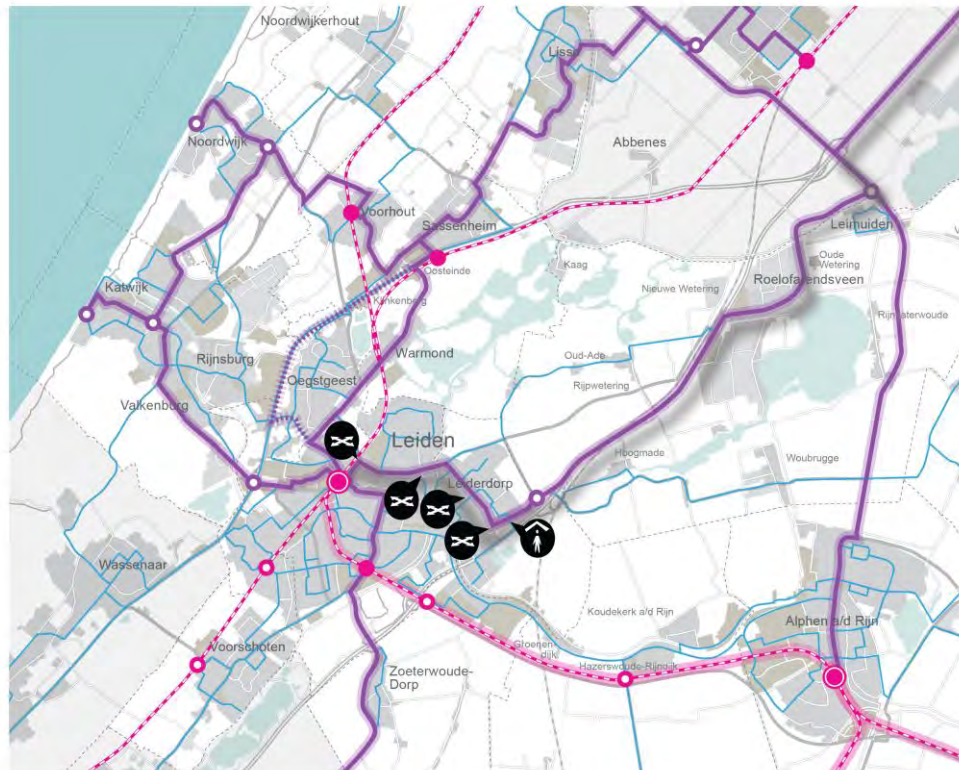
- Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
- Aanleg busbaan
- Aanleg overige infrastructuur
- Indicatieve zone tracémaatregelen



H. Leiden- Leiderdorp – Schiphol

Fase	Verkenning
Opgave	Het gaat om twee afzonderlijke opgaven, waarvoor de oplossingen met elkaar samenhangen: <ol style="list-style-type: none"> 1. Snelle, betrouwbare en frequente verbinding tussen Leiderdorp en Leiden CS op R-net niveau. 2. Snelle betrouwbare verbinding tussen Leiderdorp en Schiphol. Vooralsnog geen ambitie R-net, mogelijk op termijn (na 2020) doorontwikkeling naar dit niveau (de R-net bus kan wel periodiek doorrijden tot Leimuiden alwaar overgestapt kan worden op R-net naar Schiphol).
Relaties met andere projecten	<ul style="list-style-type: none"> - F. Leiden CS – Leiden Lammenschans - G. Leiden Lammenschans - Zoetermeer - HOV-net ZHN - LAB71 - RijnlandRoute
Knelpunten	<ul style="list-style-type: none"> - Doorstroomsnelheid Leiden-Leiderdorp bij: <ul style="list-style-type: none"> o Kruising IJsselmeerlaan/Sumatrastraat; o Zijlbrug; o Engelendaal (Leiderdorp werkt hier reeds zelf aan); o Rotonde Persant Snoepweg. - Op termijn kan de capaciteit van het busplatform Rijnlandziekenhuis een probleem worden.
(Indicatieve) Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Verbeteren doorstroming traject kruising Willem de Zijgerlaan/IJsselmeerlaan -Zijlbrug-Engelendaal-kruising Engelendaal/Rietschans door aanleg busba(a)n(en). - Verbeteren doorstroming traject Engelendaal door aanpak kruispunten: het creëren van linksafstroken, het aanleggen van nieuwe VRI's, om doorstroming voor het verkeer (incl. OV) te bevorderen. - Verbeteren doorstroming Persant Snoepweg. - Upgraden van bestaande bushaltes naar R-netkwaliteit. - Op het traject Leiderdorp – Leimuiden de R-net bus periodiek laten door rijden, echter met minder hoge frequentie en zonder aanpassingen haltes op dit deeltraject
Stand van zaken	<p>Per december 2012 rijdt Q-liner 365 op deze corridor. Hiermee wordt reeds voorzien in het beoogde kwaliteitsniveau op het traject Leiderdorp – Leimuiden.</p> <p>Deze corridor zit niet in de eerste fase van HOV-net ZHN. Er is wel een duidelijke wens om de kwaliteit van het OV op dit traject te verbeteren en gezien de reeds geplande infra maatregelen op het Engelendaal is er een mogelijkheid om werk met werk te maken. Daarom is in 2013 een regionale verkenning uitgevoerd door Holland Rijnland, samen met de gemeenten Leiden en Leiderdorp en de provincie Zuid-Holland. Conclusie uit deze verkenning is dat deze corridor kansrijk is om met beperkte middelen op korte termijn op R-net niveau</p>

	<p>te brengen. De verkenning is nader uitgewerkt op schetsontwerp (SO) niveau met een bijbehorende SSK-raming. Begin 2014 wordt een model analyse gemaakt, waarin de rijtijdwinst per voorgestelde maatregel bekeken wordt. Daarnaast wordt in opdracht van de provincie Zuid-Holland een exploitatie-studie uitgevoerd. Leiderdorp treft reeds voorbereidingen voor maatregelen op de Engelendaal; deze worden in 2014 uitgevoerd.</p> <p>Op basis van de uitgevoerde studies stellen Holland Rijnland en betrokken gemeenten in de eerste helft van 2014 een voorstel op voor verbetering van deze corridor, met daarin de voorgestelde maatregelen, kostendekking en planning. Dit voorstel biedt de basis voor het (bestuurlijk) gesprek met de provincie over het mogelijk versneld invoeren van R-net op deze corridor.</p> <table border="1" data-bbox="542 580 1527 743"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td></td> <td align="center">X</td> <td></td> <td align="center">X (Engelendaal)</td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> <td align="center">X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td></td> <td align="center">X</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp		X		X (Engelendaal)	Budget		X			Commitment		X		
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																	
Ontwerp		X		X (Engelendaal)																	
Budget		X																			
Commitment		X																			
<p>Mijlpalen en aandachtspunten</p>	<p><u>Mijlpalen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2013: Verkenning HOV-corridor Leiden – Leiderdorp - 2014: voorstel regio en gemeenten aan provincie Zuid-Holland om deze corridor versneld op R-net niveau te brengen. <p><u>Aandachtspunten:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - In de huidige dienstregeling rijdt Qliner 365 van Zoetermeer, via Leiden CS naar Leiderdorp (e.v.). Bij realisatie van de R-net verbindingen is het mogelijk een optie om de verbinding van Zoetermeer via Leiden naar Katwijk / Noordwijk door te trekken. - In de verkenning ook de kansen/gevolgen voor het ontsluitend busnet meenemen: <ul style="list-style-type: none"> o Ontsluiting Leiderdorp o Lijn 182/183 Leiden – Leiderdorp – Alphen aan den Rijn o Omleiden bussen uit de binnenstad van Leiden 																				
<p>Projecthistorie</p>	<ul style="list-style-type: none"> - november 2012: implementatieplan R-net (provincie Zuid-Holland) - 17 mei 2013: Bestuursovereenkomst HOV-net Zuid-Holland Noord - 2013: verkenning R-net corridor Leiden – Leiderdorp 																				



UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND
CORRIDOR LEIDEN - LEIDERDORP - SCHIPHOL

Legenda

Openbaar Vervoer

- Spoor
- R-Net / Holland Rijnland Corridor
- Ontsluitend busnet, december 2013
- Alternatieve route

Knooppunten

- Landelijk
- Regionaal
- Lokaal

Overige

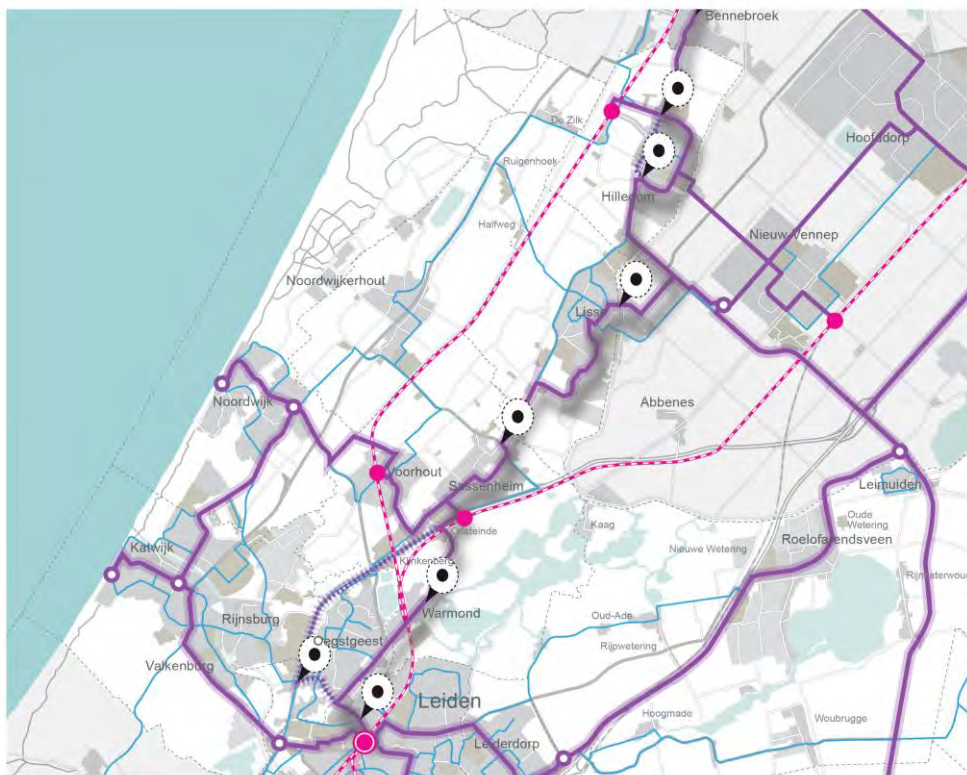
- Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
- Doorstromingsbevorderende maatregelen



I. Leiden – Haarlem

Fase	Initiatief
Opgave	Station Voorhout ligt nu decentraal ten opzichte van het busstation, station Hillegom ligt nu decentraal ten opzichte van de kern. Daarom is op de as Leiden – Haarlem is, naast de spoorverbinding, een tweede zware verbinding (via Oegstgeest, Sassenheim, Lisse en centrum Hillegom) gewenst. Vooralnog geen R-net, mogelijk op termijn (na 2020) doorontwikkeling naar dit niveau.
Relaties met andere projecten	<ul style="list-style-type: none"> - C. Duin- en Bollenstreek – Schiphol - J. Hillegom – Nieuw Vennep – Haarlem - Treinverbinding Leiden - Haarlem
Knelpunten	<p>In het algemeen is het probleem de snelheid van de bus in relatie tot het ambitieniveau. Concreet zijn de volgende knelpunten aan te wijzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Leiden: Rotonde Rijnsburgerweg, route naar het station; - Oegstgeest: Knelpunten op Rijnzichtweg en de Willibrordrotonde en op- en afrit A44 (Voor aanpassingen afrit Flora-A44 is budget geregeld); Beperkte breedte Warmonderweg; - Teylingen: Lage snelheid in de bebouwde kom van Warmond, Kruising N443/N208 (onderdeel van project C. Duin- en Bollenstreek - Schiphol), aansluiting op station Sassenheim; - Lisse: veiligheid op het traject Poelpolder, snelheid bebouwde kom (Oranjelaan), capaciteit bushalte Hyacinthenstraat; - Hillegom: snelheid N208 bebouwde kom tot Wilhelminalaan, routing (door centrum of langs het station); - Traject Hillegom - Haarlem: ontsluiting Bennebroek en bestemmingen in Haarlem.
(Indicatieve) Maatregelen	<p>Idee is om de huidige buslijn 50 op termijn aan te passen en te verbeteren. Daarnaast is aandacht voor het ontsluitend net nodig.</p> <p><u>Opwaarderen huidige lijn (50):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Snelheid en betrouwbaarheid route Leiden/Oegstgeest, mogelijk route via Rijnsburgerweg – Rijnzichtweg – A44 (omdat vrijliggende businfrastructuur in Leiden nauwelijks inpasbaar is zal de oplossing gevonden moeten worden in ontlasting van de weg van het autoverkeer in combinatie met kleinere ingrepen om de bus te faciliteren). Overigens liggen er in Oegstgeest op dit traject al deels busbanen. - Maatregelen op dit traject in Sassenheim en Lisse komen overeen met de maatregelen op C. Duin- en Bollenstreek – Schiphol. - Route door Lisse in samenhang bekijken met route bij C. Duin- en Bollenstreek - Schiphol (er zijn twee routes mogelijk door Lisse, het belang is dat beide routes gebruikt worden) - Hillegom: Vergroting capaciteit N208 begin bebouwde kom (zuidkant) tot Wilhelminalaan. Routing





	<p>vanaf Wilhelminalaan: 2 opties. I. langs station en gebruikmakend van nieuwe busbaan, met knelpunten de beide spookruisingen. II. een route door het centrum met snelheid verhogende maatregelen.</p> <p><u>Ontsluitend net:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Optimaliseren vervoerswaarde Warmond - Versnelling in bebouwde kom Lisse - Aansluiten station Hillegom via N208 (eindpunt ontsluitend net) 																				
Stand van zaken	<p>Met de dienstregeling die per december 2012 ingegaan is, wordt al winst geboekt, door naast lijn 50, in de spits lijn 250 te laten rijden tussen Leiden en Lisse. Deze bus rijdt niet via Warmond, maar via het transferium aan de A44.</p> <p>In het kader van het project C. Noordwijk – Schiphol wordt reeds voorzien in maatregelen op het traject Sassenheim – Lisse.</p> <p>Door bovenstaande ontwikkelingen is er nog geen goed zicht op de benodigde maatregelen en het benodigde budget. Een verkenning moet daarover uitsluitsel geven. Er zijn nog geen afspraken over kosten/budget.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp	x				Budget	x				Commitment	x			
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																	
Ontwerp	x																				
Budget	x																				
Commitment	x																				
Mijlpalen en aandachtspunten	<p><u>Mijlpalen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - PM: plannen verkenning - PM: Verkenning onder regie van de Regio Holland Rijnland af te ronden met besluit over voorkeursrichting en vervolgstappen. <p><u>Aandachtspunten</u></p> <p>In de verkenning ook de kansen/gevolgen voor het ontsluitend busnet meenemen.</p>																				
Projecthistorie	--																				



UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND
 CORRIDOR LEIDEN - HAARLEM

Legenda

Openbaar Vervoer

-  Spoor
-  R-Net / Holland Rijnland Corridor
-  Ontsluitend busnet, december 2013
-  Alternatieve route

Knooppunten

-  Landelijk
-  Regionaal
-  Lokaal

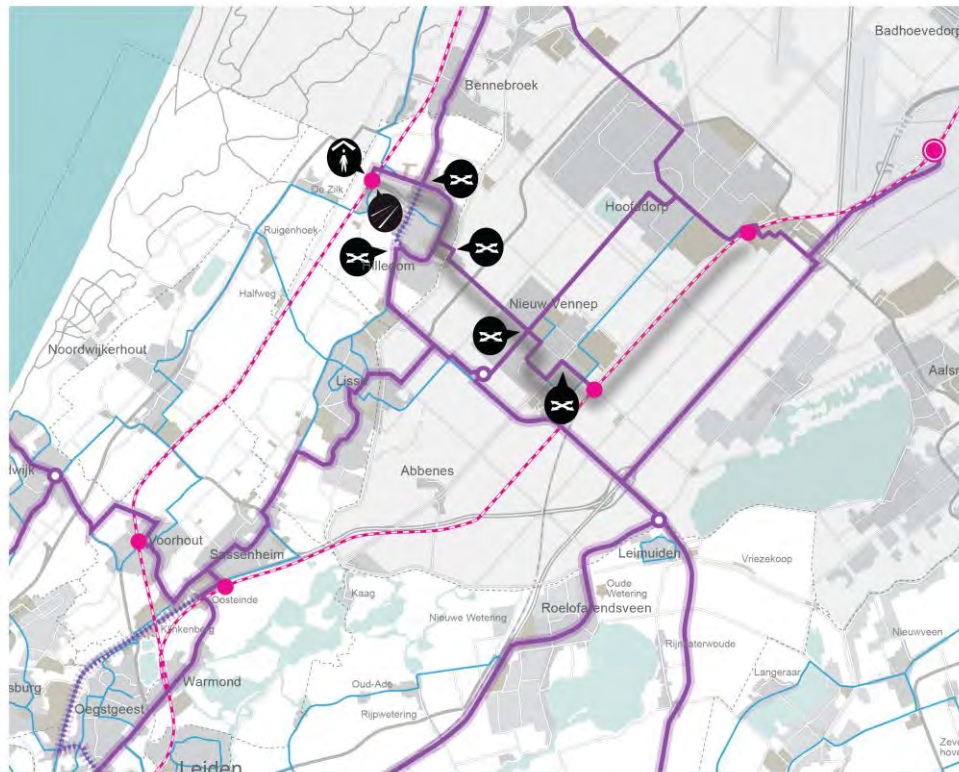
Overige

-  Knelpunt

J. Hillegom – Nieuw-Vennep – Schiphol

Fase	Verkenning																							
Opgave	Verbetering snelheid, frequentie en kwaliteit busverbinding Hillegom – Nieuw-Vennep - Schiphol.																							
Relaties met andere projecten	<ul style="list-style-type: none"> - C. Noordwijk – Schiphol - I. Leiden – Haarlem - Ontwikkeling stationsgebied Hillegom 																							
Knelpunten	<ul style="list-style-type: none"> - Doorstromingssnelheid Hillegom – Nieuw-Vennep en aansluiting op stations Hillegom en Nieuw-Vennep. - Aansluiting op as Bollenstreek – Schiphol en / of R-net lijn 310 te Nieuw-Vennep. 																							
(Indicatieve) Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Mogelijke oplossingen zijn ongelijkvloerse kruisigen t.h.v. de Pastoorslaan en de Wilhelminalaan. Bij N208/Wilhelminalaan en N208/Pastoorslaan kunnen dan nieuwe haltes gemaakt. - Voorrangsregeling voor de bus op de kruising Leidsestraat / N208 en Leimuiderweg / N207. - Creëren van overstap bij Nieuw-Vennep op de as Bollenstreek – Schiphol en / of de R-net lijn 310. 																							
Stand van zaken	<p>Deze as is wel meegenomen in de OV-verkenning Duin- en Bollenstreek - Schiphol, maar niet in de uitgevoerde planstudie. Met de dienstregeling van de december 2012 gaat lijn 90 rijden tussen Hillegom en Nieuw-Vennep (deze bus komt uit Den Haag en gaat via Katwijk, Noordwijk en Noordwijkerhout naar Hillegom). Hiermee worden twee kernen en hun stations, die elk op een andere spoorlijn liggen, verbonden. In Hillegom wordt verkend om deze verbinding te verbeteren door aanleg van busbanen.</p> <p>In de eerste helft van 2013 is op initiatief van Holland Rijnland samen met de gemeenten Hillegom en Haarlemmermeer een verkenning uitgevoerd met als doel inzicht te krijgen in de vervoerpotentie van de betreffende verbinding en de mogelijkheden (en kosten) om de ov-verbinding te verbeteren.</p> <p>De verkenning geeft aan dat, uitgaande van de huidige woonbebouwing, de OV-verbinding Hillegom – Nieuw-Vennep te weinig potentie heeft om uit te kunnen groeien tot een R-net-verbinding. De verbinding heeft vooral een regionaal karakter. De maximale vervoerpotentie op de OV-as Hillegom – Nieuw-Vennep is circa 1200 reizigers per dag. Om dit te bereiken zou op de huidige route een beperkt aantal verbeteringen gerealiseerd moeten worden. Het initiatief hiervoor ligt bij de gemeenten Hillegom en Haarlemmermeer.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Initiatief</th> <th>Verkenning</th> <th>Planvorming</th> <th>Realisatie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ontwerp</td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Budget</td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Commitment</td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie	Ontwerp		X			Budget		X			Commitment		X		
	Initiatief	Verkenning	Planvorming	Realisatie																				
Ontwerp		X																						
Budget		X																						
Commitment		X																						





<p>Mijlpalen en aandachtspunten</p>	<p><u>Mijlpalen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 2014 e.v.: realisatie verbeteringen op huidige route, zoals benoemd in de Verkenning OV-as Hillegom – Nieuw-Vennep <p><u>Aandachtspunten</u></p> <p>Ontwikkeling stationsgebied Hillegom: De verkenning OV-as Hillegom – Nieuw-Vennep heeft de noodzaak van een busbaan ten westen van het station in twijfel getrokken. Met de provincie Zuid-Holland zijn afspraken gemaakt voor een mogelijke wijziging van de inzet van de subsidie: van busbaan naar keerlus station Hillegom en doorstromingsmaatregelen voor de bus op het traject Hillegom – Nieuw-Vennep. De mogelijkheden om een keerlus op het station te realiseren zijn door Goudappel Coffeng onderzocht. Goudappel Coffeng heeft een ontwerp gemaakt waar alle bussen in alle richtingen kunnen halteren en keren. Arriva heeft een nieuwe route voorgesteld voor lijn 92 (korte slagen lijn 90) in Hillegom om te voorkomen dat (lege) bussen moeten keren op de Wilhelminalaan/ 2^{de} Loosterweg. De bewoners van de 2^{de} Loosterweg ervaren enorme overlast van bussen door de straat. De route wordt per 14 december 2013 aangepast waardoor er in plaats van 4 nog maar 3 bussen door de 2^{de} Loosterweg zullen rijden. Het doel van een compact busstation is het creëren van een mogelijkheid voor de bus om op het stationsplein te keren in plaats van op de rotonde op de Wilhelminalaan. Het ontwerp is afgestemd met Arriva en Connexxion. Beide zijn positief over het ontwerp. Dit geldt ook voor NS Stations Exploitatiebedrijf (de eigenaar van een gedeelte van de grond voor het station, de 1^e en 2^{de} Loosterweg). Daarnaast zouden doorstromingsmaatregelen (met name de instellingen van de VRI's) ertoe kunnen bijdragen dat er een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding ontstaat op het traject Hillegom- Nieuw-Vennep. Een deel van de maatregelen ligt op Hillegoms grondgebied en een deel op het gebied van gemeente Haarlemmermeer. Er dient een verzoek in te worden gediend via provincie Zuid-Holland aan Stadsregio Amsterdam voor een nadere uitwerking van de doorstromingsmaatregelen.</p>
<p>Projecthistorie</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 2010: OV-Verkenning Duin- en Bollenstreek – Schiphol - 2013: Verkenning OV-as Hillegom – Nieuw-Vennep



UITVOERINGSPROGRAMMA OV HOLLAND RIJNLAND
 CORRIDOR HILLEGOM - NIEUW VENNEP - SCHIPHOL

Legenda




Openbaar Vervoer

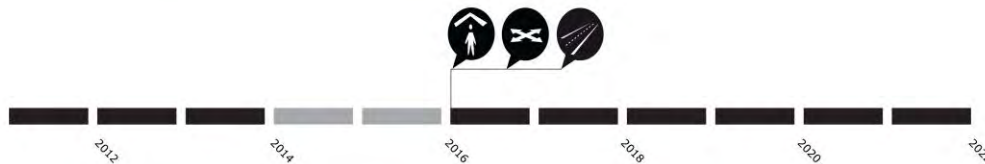
-  Spoor
-  R-Net / Holland Rijnland Corridor
-  Ontsluitend busnet, december 2013
-  Alternatieve route

Knooppunten

-  Landelijk
-  Regionaal
-  Lokaal

Overige

-  Diverse verbeteringen haltes en knooppunten
-  Doorstromingsbevorderende maatregelen
-  Aanleg overige infrastructuur



Overzicht

Samengevat, leidt het beeld geschetst in de projectbladen tot het volgende overzicht:

Overzicht Projectbladen	Fase	Trekker	Ambitie tot 2020	Ambitie bereikt (uiterlijk)
A. Leiden CS – Alphen aan den Rijn - Utrecht CS	Verkenning	Provincie Zuid-Holland (HOV-net)	Frequentieverhoging Spoor	2020
B. Alphen aan den Rijn – Gouda	Planuitwerking	Provincie Zuid-Holland (HOV-net)	Frequentieverhoging Spoor	2016
C. Noordwijk – Schiphol	Realisatie	Provincie Zuid-Holland (HOV-net)	R-net	2016 (1 ^{ste} deel) 2020 (2 ^{de} deel)
D. Leiden CS – Katwijk – Noordwijk	Planuitwerking	Provincie Zuid-Holland (HOV-net)	R-net	2018
E. Alphen aan den Rijn – Schiphol	Realisatie	Provincie Zuid-Holland (HOV-net)	R-net	2015
F. Leiden CS – Leiden Lammenschans	Verkenning	Gemeente Leiden	R-net	2020
G. Leiden Lammenschans – Zoetermeer	Planuitwerking	Provincie Zuid-Holland (HOV-net)	R-net	2016
H. Leiden – Leiderdorp (- Schiphol)	Verkenning	Holland Rijnland	R-net (1 ^{ste} deel) HR-net (2 ^{de} deel)	2016
I. Leiden – Haarlem	Initiatief	Holland Rijnland	Opwaarderen (HR-net)	2020
J. Hillegom – Nieuw Vennep – Schiphol	Verkenning	Gemeenten Hillegom en Haarlemmermeer	Opwaarderen (HR-net)	2016

Tabel 3: overzichtstabel UP OV