

VERSLAG PHO LEEFOMGEVING d.d. 30 augustus 2017

Aanwezig:	Gemeente	Naam	Gemeente	Naam
	Hillegom	Dhr. J. Verheijen	Nieuwkoop	Mw. A. Pietersen
	Kaag & Braassem	Mw. Y. Peters-Adrian	Noordwijk	Dhr. D. Salman
	Katwijk	Dhr. KJ van der Bent	Noordwijk	Dhr. PJ Barnhoorn
	Katwijk	Dhr. K. van der Spijk	Noordwijk	Mw. J. Fles
	Katwijk	Dhr. J. Knape	Noordwijkerhout	Dhr. M. Bilars
	Leiden	Dhr. P. Laudy	Oegstgeest	Mw. W. Tönjann-Levert
	Leiden	Dhr. R. Strijk	Teylingen	Dhr. A.L. van Kempen
	Leiderdorp	Dhr. K. Wassenaar	Voorschoten	Dhr. D. Binnendijk
	Lisse	Dhr. EJ. Nieuwenhuis	Arriva	Dhr. W. Terra
	Lisse	Dhr. C. Ruigrok	Provincie Zuid-Holland	Dhr. W. Brandsma, directeur Samenleving en Economie
	Nieuwkoop	Dhr. P. Platen	Holland Rijnland	Mw. C. de Kort
			Holland Rijnland	F.H. de Lorme van Rossem (secretaris)

Afmeldingen:	Gemeente	Naam	Gemeente	Naam
	Alphen aan den Rijn	Dhr. G. van As	Alphen aan den Rijn	Dhr. T. Hoekstra
	Alphen aan den Rijn	Dhr. E.G. de Leest		

Nr.	Agendapunt	Besluit
01	Opening en vaststellen agenda	Aldus vastgesteld.
02	Mededelingen/Ingekomen stukken/Binnengekomen uitnodigingen/ Uitgegangene stukken/Verslagen M01 Terugkoppeling ontmoeting DB/GS d.d. 29 augustus 2017 M02 Aankondiging thema PHO Regionale Woonagenda d.d. 15 september 2017	<p>Mededelingen: Tseard Hoekstra is niet aanwezig vanwege neerleggen wethouderschap en uitstappen VVD uit coalitie Alphen aan den Rijn. Ton de Gans is vandaag jarig.</p> <p>Ingekomen stukken: Financiële tussentijdse rapportage Holland Rijnland 2017: het dagelijks bestuur stelt voor de Turap voortaan te beperken tot afwijkingen ten aanzien van de begroting. Stuk is ter informatie gestuurd aan het PHO.</p> <p>Terugkoppeling ontmoeting DB/GS d.d. 29 augustus 2017: drie specifieke punten zijn besproken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Praatplaten over gebiedsgerichte benadering zoals die door de provincie wordt ingestoken.

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>Integraliteit van verschillende onderwerpen. Afspraak gemaakt dat gebiedsgerichte benadering voor regio Holland Rijnland nader besproken wordt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Energietransitie: hoog op beider agenda's. Giga-opgave om dit voor elkaar te krijgen. Liever geen dwingende sturing door de provincie zoals het aanwijzen van plekken voor windmolens. We moeten ruim denken om ruimte te kunnen geven aan de opgave. Er komt een procesvoorstel van de Provincie voor verdere samenwerking. • Mobiliteit traject rond OV-visie t.b.v. de nieuwe concessie eind 2020. Holland Rijnland en Midden-Holland houden voor OV-visie zelf de pen vast. Daarna willen we in een project met de provincie komen tot aanbesteding voor de concessie. Er wordt gezocht naar een geschikte projectleider, die niet perse van de Provincie hoeft te komen. Oproep om met goede kandidaten te komen en die evt. te melden bij Arno van Kempen. Vraag Teylingen: wat is de rol sub-regio's bij de totstandkoming van de OV-visie? Voorzitter: van onderop ontwikkelen betekent dat de sub-regio's in het proces zitten. Oegstgeest: de concessie start vanaf 2020? We zouden toch uitstellen tot 2022? Voorzitter: in het project wordt gestreefd naar een concessie per december 2020. Mocht gaandeweg blijken dat dat niet gaat lukken dan 1 of 2 jaar uitstel. <p>Aankondiging Thema PHO Regionale Woonagenda d.d. 15 september 2017. In Leidsch Dagblad heeft 25 augustus al een bericht gestaan over de regionale woonagenda n.a.v. agendering van het pre-concept t.b.v. bespreking onderdeel huisvesting bijzondere doelgroepen. Afsproken wordt dat verdere communicatie hierover loopt via DB-lid EJ Nieuwenhuis.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nieuwkoop: de planning is zo strak dat we niet overtuigd zijn dat 15/8 het concept vastgesteld kan worden. We willen toch niet dat de standpunten van de gemeenten via inspraak binnenkomt? Dhr. Nieuwenhuis: de 15^e kunnen we gezamenlijk bekijken of het stuk op voldoende gemeentelijk draagvlak kan rekenen en kan worden vrijgegeven voor inspraak. Zo niet dan moeten we een modus daarvoor bedenken.
03	<p>Besluitenlijst van het portefeuillehouderoverleg Economie en Leefomgeving van 10 mei 2017 <i>Voorstel:</i> de besluitenlijst van het PHO Economie en Leefomgeving van 10 mei 2017 vast te stellen.</p>	<p>Verslag vastgesteld. geen bespreekpunten naar aanleiding van.</p>
04	<p>Stand van zaken ontwikkeling locatie Valkenburg</p>	<p>Wethouder Van der Bent van de gemeente Katwijk geeft een toelichting op de stand van zaken project Locatie Valkenburg. Er zijn ateliers gehouden. Er is gekeken naar het onderzoek inpassing</p>

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>unmanned valley. Rapport is klaar maar nog niet bestuurlijk vastgesteld dus kan nog geen conclusies delen. Biedt voldoende aanknooppunten voor verdere ontwikkeling.</p> <p>Zo snel mogelijk van start met woningbouw en realisatie unmanned valley. Gemeentelijke procedures zijn daarvoor opgestart. In eerstvolgend bestuurlijk coördinatieoverleg 20/9 wordt ge-update planning gepresenteerd. Katwijk is bezig met luchthavenbesluit, Efro-aanvraag, en marketing en huisvesting voor bedrijvigheid unmanned valley.</p>
05	Gebiedsopgave stationsgebied Leiden	<p>Projectleider Leendert de Lange (LdL) is gevraagd als onafhankelijk projectleider om dit proces te begeleiden. Hij geeft een presentatie. Vragen en opmerkingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oegstgeest. Het lijkt wel erg een top-down proces. Er zijn veel belanghebbenden en meningen. De meningen van inwoners, gebruikers OV en bedrijven moeten in het proces ingebed worden. LdL: we zoeken hier een modus voor zodat zij betrokken zijn voordat bestuurlijke besluitvorming plaats vindt. • Uitnodiging namens staten Provincie voor de raadsledenbijeenkomst op 28/9 is naar alle gemeenten in Holland Rijnland uitgegaan, niet alleen naar deelnemers Hart van Holland. • Teylingen: abstractieniveau Hart van Holland is vrij algemeen. Niet specifiek ingezoomd op niveau van een station. In proces Hart van Holland is gebleken dat het goed is om gemeenteraad vroeg te betrekken bij zo'n proces. Zeker bij zo'n concreet project als stationsgebied. • Leiderdorp: waar kan dit proces extra toe leiden dan wat we nu al aan plannen weten? LdL: geen zaken overnieuw doen. Advies is om een gezamenlijke wensen- en lobbylijst van alle bestuurders in de regio en provincie bij het Rijk neer te leggen en in de binnenzak te hebben. Het gaat dan om grote opgaven vanuit dit gebied zoals spoorverdubbeling, door laten lopen van OV-stromen, bevorderen top-kenniscluster bio/life-sciencepark, etc. LdL heeft persoonlijk in de Tweede Kamer ervaren wat de kracht kan zijn van een regionale lobbyagenda. • Katwijk: Hart van Holland is bijna klaar. We hopen dat Leiden dit –net als Katwijk dat doet bij andere ruimtelijke plannen zoals omgevingsvisie- gebruikt als kader voor verdere besluitvorming. Dhr. De Lange: de vraag is in hoeverre ook de provincie Hart van Holland als uitgangspunt neemt. Katwijk: als dat niet zo is dan moeten we het gesprek met elkaar aangaan.
	<u>ONDERDEEL ECONOMIE</u>	

Nr.	Agendapunt	Besluit
06	Mededelingen en ingekomen stukken	<p>I01 Feitenblad Kantorenmonitor Holland Rijnland 2017; ter kennisname</p> <p>M01 HOM, resultaten onderzoek gevolgen koopstromen van de gemeente Zoetermeer: Op dit moment wordt er gewerkt aan een actualisatie van het benodigde Distributie Planologisch Onderzoek (DPO) voor de HOM. De initiatiefnemers voor de HOM hebben meer tijd nodig om het DPO te actualiseren en een rapport op te leveren. Het rapport is inmiddels in concept gereed en zal na het zomerreces de samenspraak in gaan, zowel lokaal als regionaal. Voor de regio geldt dat de regio's MRDH, Midden Holland, Holland Rijnland en Zuid Holland Zuid worden geïnformeerd over het geactualiseerde DPO.</p> <ul style="list-style-type: none"> Leiden: is al bekend wie dit van Hoekstra in het DB overneemt? Belangrijk dat hier zelfde krachtige aandacht voor is als onder dhr. Hoekstra. Dit is nog niet bekend.
07	<p>Bedrijfsterreinenstrategie: aangepast voorstel</p> <p><i>Voorstel:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> Het Dagelijks Bestuur te adviseren als regio een coördinerende rol op te pakken in het actualiseren van de regionale bedrijventerreinenstrategie; bijgaand Plan van Aanpak als onderlegger te beschouwen voor verdere uitwerking; de lasten van het benodigde budget van 60.000 euro via een verdeelsleutel te verdelen over de 14 gemeenten. 	<p>Reacties op het voorstel:</p> <ul style="list-style-type: none"> Leidse regio incl. Katwijk: voorstel is te zwaar ingestoken. Waarom kunnen coördinerende uren niet binnen bestaande uren economie van Holland Rijnland opgepakt worden. Stemmen wel in met instelling stuurgroep. Kaag & Braassem, mede namens Alphen: we zijn het eens met de Leidse regio. We pakken zelf als sub-regio veel werk op. Dan is zware coördinatie niet nodig. Duin- & Bollenstreek: eens met lijn uitwerking in sub-regio's. We hebben geen zwaar standpunt over coördinatie. Kan moeilijk beoordelen of capaciteit ontbreekt bij Holland Rijnland. Voorzitter: we kijken opnieuw naar benodigde zwaarte. Wel waken dat dit 'er wel even bij kan'. Of we doen iets goed als Holland Rijnland, of niet. Wanneer Holland Rijnland dit oppakt, dan moeten we even kijken naar prioritering binnen de inhoudelijke agenda.
<u>ONDERDEEL NATUUR, LANDSCHAP EN RECREATIE</u>		
08	Mededelingen, ingekomen stukken en uitgegane brieven	<p>I01 Groenprogramma: vastgesteld UO Leidse Ommelanden 2017-2021</p> <p>M01 Stand van zaken Waterrecreatienetwerken:</p> <ul style="list-style-type: none"> Haalbaarheid Doorsteek Rijn Rotte Vliet: 3^e en laatste atelier op 7 september, 20 september bestuurlijke kerngroep om te komen tot een eindproduct Haalbaarheid Drechtdoorsteek: Holland Rijnland draagt financieel bij, 1^e werk atelier op 8 september project Haarlemmertrekvaart: verzoek ontvangen voor een financiële bijdrage voor het project

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>M02 Stand van zaken her besteding middelen Zuidvleugel Zichtbaar Groener: niet in oktober maar in december zal er een advies worden voorgelegd aan het AB</p> <p>M03 Stand van zaken Overdracht beheer fietsknooppunten- en sloepennetwerk: mogelijk kan het beheer onder voorwaarden overgedragen worden aan de gemeente Alphen a/d/ Rijn</p> <p>M04 Stand van zaken financiële bijdrage Nationaal Park Hollandse Duinen: het DB heeft op 24 augustus positief besloten Holland Rijnland zal financieel bijdragen aan de projectkosten.</p> <p>M05 Stand van zaken Gereserveerde regionale bijdrage Landschapontwikkelingsplan (LOP) Rijn en Veenstreek: het DB heeft op 24 augustus positief heeft besloten Holland Rijnland zal de gereserveerde middelen voor het LOP R&V beschikbaar stellen</p> <p>M06 Projecten Leader: voor de tweede tender in 2017 zijn er 4 projecten ingediend. De provincie heeft twee aanvragen niet ontvankelijk verklaard, omdat de gemeentelijke cofinanciering niet conform de voorwaarden geregeld was.</p>
	<u>ONDERDEEL VERKEER EN VERVOER</u>	
09	Mededelingen/Ingekomen stukken/Binnengekomen uitnodigingen/ Uitgegangene stukken/Verslagen	<p>I01 Brief tariefverhoging Arriva buslijn 370: brief is ter kennisneming naar aanleiding van eerdere discussie in het PHO over de prijsverhogingen van de abonnementen.</p> <p>I02 Brief I&M voortgang infra projecten (waaronder A4-Leiden): reacties: <ul style="list-style-type: none"> • Voorschoten: vraag aan Rijkswaterstaat. zorgen over transporten t.b.v. de aanleg Rijnland Route. Er zijn enorme files bij Lammenschansbrug doordat de brug vaker open moet voor zandtransporten. Dit zou buiten de spits moeten gebeuren. Holland Rijnland kan het als agenda-lid inbrengen bij projectgroep. Dit kunnen de gemeenten zelf natuurlijk ook doen. Oegstgeest: Wassenaar is ook betrokken bij dit project. N44 knooppunt Den Deijl is ook een knelpunt waardoor hele West-deel regio vaststaat. Kunnen we in metropoolregio dit knelpunt bespreekbaar maken? </p> <p>I03 Brief PZH Pilot Koudekerksebrug t.b.v. aanleg Rijnlandroute: ter kennisname.</p> <p>I04 Brief Rijnlandroute en gevolgen route Qliners 385 en 386: andere alternatieven zijn onderzocht en helaas niet mogelijk gebleken.</p>

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>M01 Stand van zaken Duinpolderweg: de concept rapporten in verband met de MER druppelen langzaam binnen bij de provincie Noord-Holland. In de MER worden 7 varianten onderzocht. 28 september worden deze vertrouwelijke rapporten besproken in de Stuurgroep Duinpolderweg. Vervolgens worden de rapporten (vertrouwelijk) aangeboden aan beide GS-en van de provincies.</p> <p>M02 Stand van zaken participatieproces locatie busstation Leiden Centraal: Leiden: nog onvoldoende draagvlak in de stad voor een besluit. Er zijn drie drukbezochte bijeenkomsten gehouden vlak voor de zomer. 16 mogelijke locaties busstation worden onderzocht. afwegingscriteria opgesteld. Klankbordgroep en expertteam als adviesorganen ingesteld. We willen trechters naar 2 varianten die nog voor 1 januari 2018 aan de raad worden voorgelegd.</p> <p>M03 Verkeersveiligheid. Dhr. Salman: actie Weer veilig naar school is weer gestart Verder moeten we nadenken hoe Portefeuillehouders Verkeer betrokken kunnen worden bij dit thema. 25/10 themacafé verkeersveiligheid bij Quickboys in Katwijk. Portefeuillehouders opgeroepen hier bij te zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> Leiden: evaluatie hoe scholen lespakket rondom verkeersveiligheid die in Holland Rijnland wordt aangeboden oppakken. Dit kan nog beter. <p>M04 Stuurgroep Treindienst Alphen – Gouda: op 7 juli jl. heeft de stuurgroep Treindienst Alphen – Gouda plaatsgevonden. Tijdens dit overleg is verslag gedaan van de voortgang van de treindienst. De treindienst loopt een stuk beter dan de eerste periode. Het kwetsbare punt in de dienstregeling is het opstellen en onderhouden van het materieel in Leidschendam i.p.v. Gouda. Daar is nu nog geen plaats voor in Gouda. Vanaf 4 september wordt een kwartierdienst in de spits ingevoerd.</p> <p>M05 Op 23 juni is tijdens het Provinciaal Verkeer en VervoerBeraad aandacht gevraagd voor afstemming van wegwerkzaamheden. Aanbeveling van de voorzitter: kijk eens op de website. Hier wordt info gegeven over waar werkzaamheden uitgevoerd worden. Houdt hier rekening mee bij gemeentelijke planning.</p>
10	Onderzoek doelgroepenvervoer concessie Zuid-Holland Noord	<p>De bijgestelde notitie is direct nadat we hier over beschikten nagezonden. Op maandag 28 augustus vond hierover een overleg over plaats met de ambtenaren. In de notitie staat nog een opmerking over onvoldoende samenwerking tussen Midden- Holland en Holland Rijnland. Zowel door Midden Holland als door ons wordt dat betwist. Er wordt op diverse onderwerpen nauw samengewerkt zoals nu bij de OV-visie. Afsproken is om met de provincie op te gaan trekken in de aanbesteding voor de OV-concessie en daarbij het doelgroepenvervoer binnen de concessie vorm te gaan geven. Aandachtspunten hierbij zijn: het delen van data, de sub-regionale insteek van het doelgroepenvervoer in Holland Rijnland, de eventuele oprichting van een regiecentrale. De komende</p>

Nr.	Agendapunt	Besluit
		<p>tijd gaan de regio's hier met de provincie mee aan de slag. Hiervoor wordt een overeenkomst gesloten, een projectgroep gevormd (uitbreiding bestaande projectgroep concessie/ doelgroepenvervoer), een projectleider aangetrokken en zal de stuurgroep zoals die nu ook bestaat het project begeleiden. Gestart wordt met het maken van een plan van aanpak met raming kosten, personele inzet en planning. De kosten worden door de drie partijen gedragen.</p> <p>Reacties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oegstgeest: gebruik voorbeeld regio Dordrecht. Dat werkt kostenbesparend. Ook bij regiotaxi kan een kostenbesparing bereikt worden. • Voorschoten: mogelijkheden voor combi doelgroepen vervoer en ander (vrijwilligers) vervoer dat al bestaat in de gemeente. Graag meer regie op de keuzes die er zijn. Als er goedkopere oplossingen mogelijk zijn dan bijvoorbeeld regiotaxi, dan moeten die benut kunnen worden.
11	<p>Stand van zaken OV-concessie Zuid-Holland Noord <i>Voorstel:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> I. Kennis te nemen van de toelichting op halfjaarcijfers reizigersontwikkeling in de concessie II. Kennis te nemen van het vervoerplan 2018 ZHN dat op 7 juli 2017 in de stuurgroep OV-ZHN besproken is. 	<p>In het ambtelijk overleg is dit onderwerp ook aan de orde geweest. De belangrijkste punten die zijn toegelicht zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oplossing voor buslijn 184 in Nieuwkoop. Nieuwkoop is hier positief over de oplossing. • Wijzigingen door ontwikkelingen rond R-net. W.o. de TAG. • Oegstgeest kreeg (en heeft inmiddels gehad) nog antwoord op enkele vragen over aantallen passagiers die mogelijk vanuit Oegstgeest doorreizen (verder dan Boskoop). Deze zullen in de nieuwe situatie in Boskoop over moeten stappen op de trein. • Een nadere toelichting op de wijziging van routing en haltering van de Q-liners naar Den Haag ten tijde van de werkzaamheden aan de Rijnlandroute. • Mogelijk invoering van nachtritten tussen Leiden en Zoetermeer (vrijdag-zaterdag en zaterdag-zondag). Zoetermeer heeft hiervoor geld beschikbaar gesteld. <p>Over het overzicht met in- en uitstappers zijn verder geen vragen gesteld.</p> <p>Dhr.Terra over vervoersplan 2018 en halfjaarcijfers: nadruk op R-net verbindingen. Dit heeft consequenties voor andere lijnen waar de stuurgroep een keuze in heeft gemaakt. Ook Arriva maakt zich zorgen over aanleg Rijnlandroute en gevolgen voor het openbaar vervoer. Halfjaarcijfers: aantal check-ins kende een forse groei de afgelopen jaren. Die groei is wat gedempt. We kijken nog waar dat door komt. De aantrekkende economie lijkt een afname van OV-gebruik tot gevolg te hebben. 2% groei in eerste half jaar.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zoeterwoude: compliment voor verslaglegging en communicatie over besluitvorming. Is zeer helder.
12	<p>Verdeling van subsidie voor regionale infrastructurele projecten en voor projecten</p>	<p>Geen vragen en opmerkingen. PHO adviseert conform het voorstel.</p>

Nr.	Agendapunt	Besluit
	Duurzaam Veilig voor het subsidiejaar 2018 <i>Voorstel:</i> 1. Het DB te adviseren om de projectenlijst voor de aanvraag van subsidie voor regionale infrastructurele projecten 2018 vast te stellen; 2. Het DB te adviseren om de projectenlijst Duurzaam Veilig 2018 vast te stellen.	
13	Rondvraag	Geen punten.

Vastgesteld in de vergadering van het portefeuillehouderoverleg Leefomgeving van Holland Rijnland van 15 november 2017.

de secretaris,

de voorzitter,