

CONCEPT-BESLUITENLIJST

Portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer d.d. 7 februari 2014

Aanwezig:	<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>	<i>Gemeente</i>	<i>Naam</i>
	Alphen aan den Rijn	Dhr. T. Hoekstra	Noordwijkerhout	Dhr. M. Vissers, voorzitter
	Hillegom	Dhr. I.A.M. ten Hagen	Oegstgeest	Mw. W.E. Tonjann- Levert
	Kaag en Braassem	Dhr. A.J.M. van Velzen	Teylingen	Dhr. J.H. Stuurman
	Katwijk	Dhr. M.W.C. Udo	Voorschoten	Dhr. B. de Beer
	Leiden	Dhr. R. Strijk	Zoeterwoude	Dhr. C. den Ouden
	Leiderdorp	Dhr. C. Wassenaar	Holland Rijnland	Mw. I.I. de Bruyne- Schild
	Lisse	Dhr. A.A.M. Van Zelst	Holland Rijnland	Dhr. E. Kiers
	Nieuwkoop	Dhr. P. Melzer (later)	Prov. Zuid-Holland	Mw. I. Pronk
	Noordwijk	afwezig		

Nr.	Agendapunt	Advies	Besluit
01	Opening en vaststelling agenda		Dhr. Vissers deelt mee dat dhr. Vroom wegens ziekte verhinderd is. Hij heet dhr. Hoekstra van harte welkom bij zijn eerste vergadering van het portefeuillehoudersoverleg Verkeer. Deze vergadering is verzet naar een iets later tijdstip en een andere locatie i.v.m. een busrit over het bio science park ter verkenning van de diverse mogelijke tracés voor een OV verbinding over het terrein.
02	Besluitenlijsten van de portefeuillehoudersoverleggen Verkeer en Vervoer van 8 november 2013 en 9 januari 2014.	<i>Voorstel: de besluitenlijsten van de portefeuillehoudersoverleggen van 8 november 2013 en 9 januari 2014 vast te stellen.</i>	Naar aanleiding van de besluitenlijst van 8 november wordt bij agendapunt 1 de zin dhr. Van Zelst meldt dat mw. Tonjann later bij de vergadering aan zal sluiten, gewijzigd in mw. Tonjann zal later bij de vergadering aansluiten. Voor het overige worden beide verslagen vastgesteld.
03 M.1	Mededelingen, ingekomen stukken en uitgegane brieven <i>RVMK</i>	Ter informatie Afhankelijk van de bespreking van de Regionale Verkeer en Milieukaart in het extra portefeuillehoudersoverleg van 9 januari zal indien gewenst in dit pho nog tijd ingeruimd worden voor bespreking van dit onderwerp.	Dhr. Kiers deelt mee dat zoals afgesproken de RVMK niet opnieuw voor het pho zal worden geagendeerd. Volgens afspraak wordt nu gewerkt aan het RC scenario, de vergelijking met en doorrekening t.b.v. grote projecten zoals de Rijnlandroute en de vrachtmatrixes. Verder wordt de second opinion afgerond door

<p>M.2</p>	<p><i>Concessie Zuid-Holland Noord</i></p>	<p>Ter informatie is het overzicht van de inventarisatie van wensen voor de dienstregeling 2015 concessie Zuid-Holland Noord (ingående december 2014) van de gemeenten bijgevoegd. Dhr. Marcel Vissers geeft een toelichting op de verdere planning van het proces. Op 12 februari vindt een stuurgroepvergadering concessie Zuid-Holland-Noord plaats waar de ingediende wensen voor de dienstregeling 2015 met een eerste reactie van Arriva daarop worden besproken. Indien hiervoor tijdig openbare stukken beschikbaar komen worden deze voor het portefeuillehoudersoverleg nagezonden.</p>	<p>middel van een definitieve rapportage. Wanneer deze stappen zijn afgerond zullen de resultaten aan het ambtelijk overleg worden voorgelegd. Het streven is het afgeronde verkeersdeel van de RVMK op 28 maart ter besluitvorming aan het DB voor te leggen. Vooralsnog loopt alles volgens planning.</p> <p>Dhr. Vissers deelt mee dat de geplande stuurgroep voor de concessie van 12 februari niet door zal gaan. Door de provincie wordt een schriftelijke ronde voorbereid. Dhr. Vissers is hier niet gelukkig mee maar een andere oplossing was niet in de agenda van mw. De Bondt te realiseren. Bij de inventarisatie die aan Arriva is doorgezonden is duidelijk gemaakt dat alle oude wensen die nog niet gerealiseerd waren voor de dienstregeling 2014, nog actueel zijn. Wanneer de brief van de provincie wordt ontvangen krijgen regio en gemeenten 2 á 3 weken de gelegenheid om op de voorstellen voor 2015, dus niet de groslijst, te reageren. Mw. De Bruyne verzamelt de gemeentelijke reacties en informeert Arriva hierover. Dhr. Udo deelt mee dat de Raad van Katwijk nog een aanvullende brief met wensen aan Arriva heeft gestuurd.</p>
<p>M.3</p>	<p><i>Gezamenlijk portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Sociale</i></p>	<p>Dit overleg vindt plaats naar aanleiding van het onderzoek dat de provincie uitvoert in het concessie gebied Hoeksche Waard / Goeree Overflakkee, de activiteiten van de werkgroep Vervoer in het kader van de drie decentralisaties en de brief van het ISD inzake de bijdrage van de reiziger in de Regiotaxi. Op 13 februari vindt een werksessie plaats voor ambtenaren uit de diverse vervoer gerelateerde beleidsterreinen, Wmo, Leerlingenvervoer, Jeugd, werk en</p>	<p>Dhr. Vissers vraagt aandacht voor deze bijeenkomst. Tot nu toe hebben slechts 5 gemeenten zich aangemeld. Om op 7 maart a.s. een vruchtbare discussie in het pho te kunnen voeren is het van belang dat zoveel mogelijk gemeenten vertegenwoordigd zijn. Bij voorkeur met verschillende disciplines. Dhr. Vissers wijst er op dat dit het moment is om voorstellen te formuleren t.b.v. de efficiëntere inzet van doelgroepenvervoer, mogelijk in combinatie met het OV. Hij verzoekt de aanwezigen binnen de eigen gemeente</p>

<p>M.4</p>	<p><i>Herinrichting Breestraat</i></p>	<p>verkeer, de platforms, vervoerders etc.</p>	<p>aanwezigheid op 13 februari te stimuleren. Mw. Tonjann merkt op dat deze bijeenkomst de dag voor de voorjaarsvakantie plaats vindt. Dit is echter niet als reden van de beperkte opkomst gemeld.</p> <p>Dhr. Strijk deelt mee dat het voorstel voor de herinrichting van de Breestraat door de commissie is behandeld. Volgende week wordt dit in de Raad behandeld. Hij verwacht, gehoord hebbende de reacties in de commissie, dat de Raad hiermee in zal stemmen. De werkzaamheden zullen in dat geval van juni tot 2 oktober 2014 plaatsvinden. Dit zal zeker voor het openbaar vervoer, tot veel overlast leiden.</p>
<p>04</p>	<p>Verkeersveiligheid</p>	<p>De Verkeersveiligheidsatlas geeft de stand van zaken van de verkeersonveiligheid in de gemeenten in de regio weer en maakt de aanpak ervan (zowel infrastructuur als gedragsgericht) middels kaartbeelden inzichtelijk.</p> <p>De atlas is recent geactualiseerd. Dhr. Edwin van Staveren zal tijdens dit agendapunt een presentatie geven van de Verkeersveiligheidsatlas.</p>	<p>Dhr. Van Staveren geeft een toelichting op de verkeersveiligheidsatlas. Op digitale kaarten wordt getoond wat in de regio voor activiteiten zijn ondernomen op het gebied van verkeerseducatie op basisscholen, scholen voortgezet onderwijs, de verkeersprojecten per gemeente en de plaatsen van campagneborden. Ook wordt de wegcategorisering in beeld gebracht evenals de locaties waar verkeersongevallen hebben plaatsgevonden. Meegedeeld wordt dat binnenkort voor de ambtenaren die deelnemen aan de RPV een aparte bijeenkomst wordt georganiseerd voor het werken met de atlas. Movares begeleidt dit. Diverse leden van het pho concluderen dat de informatie op verschillende kaarten niet compleet is. Van gemeenten wordt verwacht dat ook zij de verkeersatlas actueel houden. Dhr. Van Velzen vraagt of de gegevens van het meldpunt van Veilig Verkeer Nederland ook op kaart in de atlas opgenomen worden. Dhr. Van Staveren antwoordt dat op dit moment de informatie vanuit de subsidie-aanvragen is verwerkt. Dhr. Kiers vult aan dat in samenspraak met Veilig Verkeer Nederland kan worden gekeken of de</p>

			<p>informatie van het meldpunt ook op kaart kan worden gezet. De algehele conclusie luidt dat de verwerkte informatie veel completer kan. Dhr. Vissers roept de gemeenten op hier mede voor zorg te dragen.</p> <p>Dhr. De Beer zet nog vraagtekens bij het gebruik van Street View. De beelden zijn regelmatig verouderd terwijl de ambtenaren die hiermee bezig zijn de situatie ter plaatse goed kennen. Dhr. Kiers antwoordt dat wanneer deze informatie openbaar wordt gemaakt dit als kanttekening erbij geplaatst zal worden.</p>
05	Monitoring OV-visie	<p>In het PHO Verkeer en Vervoer op 15 februari 2013 is het verzoek gedaan om de OV-visie te evalueren. Daarbij worden de vragen gesteld in hoeverre de doelstellingen uit de OV-visie zijn gerealiseerd; wat er voor nodig is om deze in de komende jaren te realiseren; welke effecten de investeringen hebben in het OV?</p> <p>Dit heeft geleid tot het opstellen van een plan van aanpak Monitoring OV-visie Holland Rijnland. Het Dagelijks Bestuur heeft het plan van aanpak op 12 december 2013 vastgesteld. Nadien is een drietal bureaus benaderd met het verzoek offerte voor het opzetten van de monitor uit te brengen. U krijgt een verdere uitleg over de aanpak van de monitor en zo mogelijk kan het bureau dat er ondersteuning ingehuurd wordt bekend worden gemaakt.</p> <p><i>Voorstel: kennis te nemen van het plan van aanpak en van gedachten te wisselen over de verdere aanpak van de monitor.</i></p>	<p>Dhr. Bordewijk wordt bij aanvang van dit agendapunt in de gelegenheid gesteld zijn recent aan eenieder toegezonden reactie toe te lichten. Hij spreekt zijn waardering uit over de start van de monitoring. Hij is echter van mening dat niet alleen de consequenties van de invoering van de OV-visie gemonitord moet worden maar mede gezien de reacties van o.m. Leiderdorp, Zoeterwoude en Voorschoten op de voorstellen voor de dienstregeling 2014/2015 ook aandacht zou moeten worden besteed aan de consequenties van de gewijzigde uitvoering van het OV bij aanvang van de uitvoering door Arriva. Deze is vanaf aanvang de dienstregeling gebaseerd op de OV-visie Holland Rijnland.</p> <p>Dhr. Van Zelst valt dhr. Bordewijk bij. Van belang is dat het ontsluitend net goed wordt gemonitord. Een deel van Lisse wordt zeer frequent ontsloten door de lijnen 361 en 50 terwijl een ander deel slecht ontsloten wordt.</p> <p>Dhr. Udo steunt ook vanuit Katwijk het betoog van dhr. Bordewijk. Dhr. Wassenaar merkt op dat de gemeenten die genoemd zijn ook de uitgangspunten van de OV-visie hebben gesteund. Leiderdorp had zich niet gerealiseerd dat dit in zou houden dat er minder haltes aan gedaan zouden worden op bijvoorbeeld de</p>

			<p>Engelendaal.</p> <p>Dhr. De Beer merkt op vanuit Voorschoten het betoog van dhr. Bordewijk te steunen. Ook ten opzichte van het verleden zou hij graag in kaart gebracht zien op welke wijze de situatie in Voorschoten zich heeft ontwikkeld c.q. is verslechterd. Op het verzoek van dhr. Van Zelst de monitor uit te breiden met onderzoek naar punctualiteit van het vervoer antwoordt dhr. Vissers dat dit een verantwoordelijkheid van de provincie is. Niet van de regio. Het gaat hier om de monitor van het lijnennet.</p> <p>Ook dhr. Den Ouden geeft er de voorkeur aan dat de situatie waarmee gestart is in 2013 wordt onderzocht. Naar aanleiding hiervan kunnen eventuele blinde vlekken verder belicht worden. Dhr. Kiers merkt op dat deze concessieperiode ook ingegaan is met een bezuinigingsstaakstelling. Verder is het lastig om data van de oude en de nieuwe concessiehouder te vergelijken. Hij verwacht dat het lastig wordt om de gegevens van Connexxion in te zien om een dergelijke vergelijking te maken. Gekeken zal worden of en hoe dit vormgegeven kan worden. Dhr. Vissers sluit dit punt af met de conclusie dat in de monitor net zoveel aandacht besteed zal worden aan het ontsluitend net als aan de dikke lijnen. Hij wijst er hierbij op dat de meeste investeringen op het gebied van infrastructuur nog gedaan moeten worden. Van belang is dat naast de dikke lijnen ook de ontsluitende lijnen met een sociale functie gehandhaafd blijven. Deze doelstellingen moeten zichtbaar worden in de dienstregeling, niet alleen in de OV-visie. Hij concludeert dat het PHO daarmee een groot deel van de inbreng van Rover overneemt.</p>
06	Visie Ruimte en Mobiliteit	De regio heeft een regionale zienswijze opgesteld op de nieuwe provinciale Visie Ruimte en Mobiliteit, die momenteel voor	Dhr. Vissers merkt op dat afgelopen woensdag in het pho ruimte al uitgebreid aandacht is besteed aan de ruimtelijke en economische

		<p>inspraak ter inzage ligt. Zienswijzen kunnen nog tot uiterlijk 19 februari ingediend worden. Besluitvorming in het DB staat gepland op 13 februari. De concepttekst van de zienswijze van Holland Rijnland wordt momenteel geschreven en wordt zo spoedig mogelijk nagezonden. Op verzoek van de stuurgroep Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek is een aparte brief geschreven over de Noordelijke Randweg Rijnsburg.</p> <p><i>Voorstel:</i> <i>Bespreken van de concept zienswijze van Holland Rijnland op de provinciale Visie Ruimte en Mobiliteit en</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>het DB adviseren over de definitieve zienswijze.</i> 2. <i>het DB te adviseren over bijgevoegde brief over de Noordelijke Randweg Rijnsburg</i> 	<p>aspecten van de visie. Dhr. Vissers vraagt in dit overleg de reactie tot de documenten die betrekking hebben op mobiliteit te beperken. Er is op dit gebied geen sprake van veel nieuwe plannen.</p> <p>Dhr. Udo wijst erop dat kaart 2, website VRM / PZH, sterk verouderd is. Hij vraagt voor de definitieve versie het kaartmateriaal nog eens goed door te lopen op actualiteit. Dhr. Kiers antwoordt dat bij meerdere kaarten sprake is van verouderde informatie. Ook in de ambtelijke gesprekken met de provincie is hier aandacht voor gevraagd. Dit geldt ook voor niet complete of verouderde informatie op staatjes in de visie. Dhr. Stuurman meldt dat Teylingen gebundeld via Ruimte inbreng heeft geleverd. Hij is van mening dat er te weinig aandacht aan de algehele mobiliteit in de regio wordt besteed. Teylingen verzoekt RWS een duidelijke positie te kiezen ten aanzien van de situatie op de A44. Nu is er steeds sprake van op zichzelf staande aannames.</p> <p>Verder heeft Teylingen al vaker aangegeven dat bij de POG alleen ingegaan wordt op de Duinpolderweg. Dit terwijl het project veel meer onderdelen behelst. Tot slot vraagt dhr. Stuurman aandacht voor het OV, de successen van Stedenbaanstations en de aansluitende verbindingen met deze stations.</p> <p>Mw. Tonjann wijst op de kwaliteitsverschillen van de Ruimtelijke documenten en het mobiliteitsgedeelte. De provincie streeft naar het schetsen van een integraal beeld. Daar is de provincie volgens haar tot op heden nog niet in geslaagd. Ruimte en Mobiliteit worden nog steeds apart benaderd. Zij verzoekt hier in de inleiding op te wijzen. Dhr. De Beer meldt dat ook Voorschoten een eigen reactie zal sturen. Hij verzoekt in ieder geval aandacht te besteden aan het OV. In de visie wordt vooral</p>
--	--	--	--

			<p>aandacht besteed aan het OV in het landelijk gebied. Zijns inziens moet dit veel breder. Dhr. Vissers wijst er op dat de zienswijze specifiek reageert op de voorstellen in de VRM en dat derhalve niet alle voor de regio relevante beleidsterreinen in algemene zin aan de orde komen. Sommige onderwerpen ontbreken in de concept-zienswijze omdat ze juist al goed in de VRM staan, dat geldt bijvoorbeeld voor Stedenbaan. Voor het punt dat dhr. De Beer aangeeft is de reactie gebaseerd op het nieuwe beleid dat in de VRM specifiek m.b.t. openbaar vervoer in landelijk gebied wordt aangekondigd. Dhr. Van Zelst steunt mw. Tonjann waar het gaat om het ontbreken van een integrale benadering. Verder zou hij graag zien dat meer aandacht wordt besteed aan provincie overschrijdende aspecten. Dhr. Hoekstra meldt dat het dan ook gaat om overschrijding van regiogrenzen. Ook dhr. Ten Hagen wijst erop dat er bij veel projecten sprake is van gedeelde projecten met Noord Holland. Diverse aanwezigen geven aan dat de reactie scherper, in ieder geval meer concreet zou moeten. Dhr. Kiers vraagt voor genoemde voorbeelden uiterlijk dinsdag concrete tekstvoorstellen aan te leveren. Dhr. Vissers wijst erop dat de regio streeft om voor 18 februari tot een samenhangende zienswijze te komen. Mw. Tonjann vraagt de uiteindelijke versie ter accordering aan de gemeenten te mailen. Dhr. Vissers deelt nog mee dat als vervolg stap in dit proces wederom een bestuurlijke tafel wordt georganiseerd. Zowel mw. Tonjann als dhr. Stuurman geven aan dat met de resultaten van de vorige bestuurlijke tafel teleurstellend weinig is gedaan. Er is slecht werk geleverd door de provincie.</p> <p>De brief over de Noordelijke Randweg</p>
--	--	--	---

			<p>Rijnsburg wordt vervolgens aan de orde gesteld. Dhr. Udo merkt op blij te zijn met deze brief maar van mening te zijn dat er teveel voorwaarden gesteld worden t.a.v. de Elsgeestepolder. Hij vindt dit buitenproportioneel. Mw. Tonjann merkt op geen exact zicht meer te hebben op de laatste versie – er zijn er nog al veel verzonden - maar indien het de versie inclusief de passage over de dorpsstraat en de Elsgeestepolder is, zij hiermee in kan stemmen. Zij wijst op het belang van ondermeer de natuurwaarden van deze polder en hecht aan deze passage. Dhr. Udo merkt op dat wanneer die passage over de natuurwaarden van de polder belangrijk is voor Oegstgeest, Katwijk deze kan onderschrijven. Dhr. Stuurman merkt op respect te hebben voor de belangen van Katwijk. Rijkswaterstaat heeft echter bij het doorgaan van deze plannen aangegeven de aansluitingen op de A44, met name die van Voorhout, te willen heroverwegen. Afsluiting zou een verkeerschaos in Voorhout veroorzaken. Hij verzoekt dit dilemma in ieder geval aan de brief toe te voegen. Dhr. Vissers zegt toe de brief op deze punten aan te laten passen. Een bijgesteld concept zal begin volgende week aan mw. Tonjann en de heren Udo en Stuurman worden toegezonden.</p>
07	Subsidieaanvraag Brede Doeluitkering 2105	<p>Medio november is de regio door de provincie in de gelegenheid gesteld subsidieaanvragen in te dienen voor projecten in het kader van de regionale BDU en projecten Duurzaam Veilig (zie brief PZH bijlage 1). Op basis van aanmeldingen van de gemeenten zijn bijgaande groslijsten t.b.v. de aanvraag bij de provincie opgesteld.</p> <p><i>Het Dagelijks Bestuur positief te adviseren</i></p>	<p>Dhr. Melzer vraagt aandacht voor het volgende. In een eerder pho heeft hij aangegeven dat het fietsproject ontsluiting Zevenhovenseweg zowel in het provinciale als het regionale plan was opgenomen. Dat leek toen dubbel op. De provincie heeft inmiddels aangegeven het plan uit te willen voeren en dit voor 50% te willen financieren. Hier zou sprake zijn van een nieuwe aanpak waarbij voor 50% co-financiering wordt verwacht. Dhr. Melzer verzoekt het project voor 50% van de project-</p>

		<p>over: bijgaande subsidievoorstellen in het kader van de Brede Doel Uitkering, regionale projecten en projecten Duurzaam Veilig beide voor het jaar 2015, vast te stellen. Het betreft de subsidievoorstellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Duurzaam Veilig 2015 (bijlage 2) - Brede Doeluitkering regionale infra projecten 2015 (bijlage 3) 	<p>kosten op te nemen in de subsidie-aanvraag BDU 2015. Bij voorkeur als spaarproject voor enkele jaren. Het pho stemt met zijn verzoek in.</p> <p>Mw. De Bruyne heeft inmiddels een gewijzigde berekening gemaakt. Zij deelt die uit. Hierbij merkt dhr. Vissers nog op dat het project PCT terrein Rijnwoude per abuis op de oude lijst is blijven staan. Het gaat alleen om de tekst. Het subsidiebedrag was al niet meer meegerekend. Dit project wordt ook tekstueel van de lijst geschrapt. Dhr. Hoekstra merkt op geen standpunt in te willen nemen zonder advies van zijn ambtenaren. Dhr. Vissers wijst erop dat wanneer Nieuwkoop eerder van dit provinciale voornemen op de hoogte was geweest dit project bij voorbaat bij de aanvragen was betrokken en niet ter discussie had gestaan. Hij beveelt dan ook een positief advies vanuit het pho aan. Het pho kan vervolgens instemmen met het gewijzigde voorstel. Aan de projectenlijsten BDU/ Duurzaam Veilig is niets veranderd. Hierover geeft het pho unaniem positief advies.</p>
08	Actualisatie Uitvoeringsprogramma's	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Regionaal Verkeer en VervoerPlan</i> - <i>Openbaar Vervoer Visie</i> - <i>Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek</i> <p>Bij de vaststelling van bovengenoemde uitvoeringsprogramma's is besloten de projectenbladen waar een toelichting op de projecten inclusief de actuele stand van zaken wordt vermeld jaarlijks te actualiseren. Aangezien de OV-visie en het Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek onderdeel van het UP RVVP vormen vindt gelijktijdige actualisatie en vaststelling van de projectenbladen plaats.</p>	<p>Dhr. Van Zelst vraagt of er een projectblad moet worden gemaakt voor het groot onderhoud van den N208. Dhr. Kiers antwoordt dat dit niet het geval is.</p> <p>Dhr. Kiers vraagt op verzoek van dhr. Vroom aandacht voor de consequenties voor het ontsluitend net bij de realisatie van de corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk. Dhr. Vroom vreest voor negatieve consequenties voor de bereikbaarheid van Noordwijk. Mw. Tonjann wijst erop dat dhr. Vroom in de laatste stuurgroep akkoord is gegaan met de voorliggende voorstellen. Daar heeft de gedeputeerde verder toezeggingen gedaan dat de realisatie van de corridor niet ten koste mag gaan van de bereikbaarheid van Noordwijk. Dhr. Kiers</p>

		<p><i>Voorstel:</i> <i>Het Dagelijks Bestuur positief te adviseren over de vaststelling van bijgaande geactualiseerde projectenbladen behorende bij het Uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer en Vervoer Plan 2011-2015, het Uitvoeringsprogramma OV-visie evenals de actualisatie van het Programma Ontsluiting Greenport Duin- en Bollenstreek (POG).</i></p>	<p>antwoordt dat deze toezegging ambtelijk anders wordt uitgelegd. Aangezien nu de voortgang van het UP OV-visie aan de orde is wil dhr. Vroom hierover zijn zorgen uiten.</p> <p>Tot slot van dit onderwerp concludeert dhr. Vissers dat de aanwezigen zich in de projectbladen kunnen vinden. Hij roept op de bladen actueel te houden en de regio van de voortgang van de verschillende projecten in kennis te stellen en alert te blijven op diverse ontwikkelingen.</p>
09	Rondvraag en sluiting	NSS	<p>Dhr. Strijk vraagt alle aanwezigen zich bewust te zijn van de gevolgen van de nucleaire top die op 24 en 25 maart (en de voorbereiding op 23 maart) wordt georganiseerd in Den Haag. Deze top heeft invloed op de verkeersafwikkeling in de gehele regio. Dhr. Vissers deelt mee dat in de Bollenstreek een informatiebijeenkomst wordt georganiseerd voor het bedrijfsleven. De gemeenten zijn zelf verantwoordelijk voor informatievoorziening binnen de gemeente. Mw. Tonjann merkt op dat op een van de doorgaande routes door Oegstgeest rioleringswerkzaamheden uitgevoerd worden tijdens de top. Hierdoor zal die route deels niet gebruikt kunnen worden voor omleidingen. Enkele fietsverbindingen in de regio worden ook afgesloten (o.a. langs de N44).</p> <p>Tot slot van deze vergadering dankt dhr. Vissers de portefeuillehouders voor hun inbreng in en betrokkenheid bij dit overleg gedurende de afgelopen periode. Hij wenst allen veel succes voor de toekomst.</p>

Vastgesteld in de vergadering van het portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer van Holland Rijnland van 16 mei in Leiden.
de secretaris, de voorzitter,