



‘De verkeersdrempels tussen beleid en praktijk’

POLITIE

A close-up photograph of the Dutch Police logo and a red and white striped reflective strip on a car door. The logo features a stylized flame above the word 'POLITIE' in blue capital letters. The background of the slide is a close-up of a police car's side mirror and a blue and white striped reflective strip.

Woensdag
25 oktober 2017

« waakzaam en dienstbaar »

Even kort voorstellen...

Mark Vermeulen :

Politie, eenheid Den Haag, district Den Haag centrum,
wijkagent team Jan Hendrikstraat



Doel van deze sessie



Stelling 1

Scholen zijn verantwoordelijk voor de 'opvoeding' van ouders/verzorgers m.b.t. verkeersveiligheid rondom de scholen!



Stelling 2

De bewoners van een wijk of straat zijn voor zeker 75% zelf 'verantwoordelijk' voor de snelheidsovertredingen in hun wijk!



Stelling 3

Lokale politici hebben voldoende invloed op het verkeersbeleid van de gemeente!



Stelling 4

De bedragen van verkeersboetes zoals;

- niet handsfree bellen (€ 230,-),
- niet stoppen voor roodlicht (€ 230,-)
- niet stoppen voor voetgangersoversteekplaats (€ 370,-)

moeten weer worden verhoogd, dit bevordert namelijk de verkeersveiligheid!



Vragen of Tips





« waakzaam en dienstbaar »