



provincie **HOLLAND**
ZUID

Lid Gedeputeerde Staten

F. Vermeulen

Contact
070 441 71 12
f.vermeulen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Aan Provinciale Staten

Samenwerkingsorgaan HOLLAND RIJNLAND	
Res.nr: 1074161 2708234	Kopie:
OVV:	29 MEI 2017 BB
Org.ond.: SE	Bijl.:
Ambt.: JVE	AE / DB

Datum
11 mei 2017
Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlagen
Tussentijdse resultaten pilot
Koudekerksebrug

Onderwerp

Pilot Koudekerksebrug in relatie tot bediening
Lammebrug te Leiden en aanleg Rijnlandroute

Geachte Statenleden,

Met deze brief informeer ik u over de uitkomsten van de pilot 'Vervroegd bedieningsregime Koudekerksebrug' en mijn overleg met bestuurders uit de Leidse regio over de pilot, de relatie met de Lammebrug en de aanleg van de Rijnlandroute.

Pilot 'Vervroegd bedieningsregime Koudekerksebrug'

Uit de pilot blijkt dat het eerder bedienen van de Koudekerksebrug bijdraagt aan het verminderen van openingen voor de beroepsvaart van de Lammebrug in de ochtendspits (zie ook de bijlage). De tussentijdse resultaten van de pilot heb ik gedeeld met de betrokken bestuurders uit de Leidse regio en zij onderschrijven het belang van de vroege openingen. Ik heb daarom toegezegd dat de provincie een vroege opening van de brug definitief mogelijk zal maken en daartoe het bedientijdenbesluit zal worden aangepast. Daarnaast is afgesproken dat met de binnenvaartsector zal worden gesproken om te bevorderen dat, nog meer dan nu het geval is, gebruik wordt gemaakt van de vroege openingen.

Brugregime gedurende werkzaamheden aan de Rijnlandroute

Met de betrokken bestuurders heb ik ook gesproken over de mogelijke overlast als gevolg van de toekomstige aanleg van de Rijnlandroute. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan een toename van (bouw)verkeer op het plaatselijke wegennet. Het is ons streven deze overlast zoveel mogelijk te beperken. De provincie sorteert op dit moment al voor op het beperken van de te verwachten overlast voor zowel het weg- als vaarwegverkeer.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 305 en 306 stoppen
direct bij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Er zal maatwerk geleverd moeten worden om de doorstroming op peil te houden. Een divers scala aan verkeersmanagementmaatregelen zal worden verkend en waar noodzakelijk worden ingezet. De aannemerscombinatie van het tunneltracé, waarbij onder andere ook knoop Leiden-West wordt aangepakt, gaat dit in hoofdlijnen bewerkstelligen door het toepassen van sturende (DVM) maatregelen van verkeer op netwerk- en wegvakniveau, alsmede beïnvloedingsmaatregelen door middel van publiekgerichte communicatie. Bij de overige tracédelen zal de markt op vergelijkbare wijze gestimuleerd worden om de hinder te beperken.

Nu al is het zo dat voor recreatievaart een spitsluiting geldt. Indien de verkeerssituatie daar om vraagt, behoort ook het tijdelijk niet bedienen van de Lammebrug in de spits voor de beroepsvaart (of zelfs in bepaalde gevallen daarbuiten, voor zowel beroeps- als recreatievaart) tot de mogelijke maatregelen. Een reguliere spitsluiting voor de beroepsvaart zal echter niet worden doorgevoerd. Indien een tijdelijke spitsluiting als maatregel wordt ingezet, zal daar op dat moment nader over worden gecommuniceerd met de belanghebbenden. Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

— F. Vermeulen

CC:

- Colleges van B&W van gemeenten Leiden, Leiderdorp en Voorschoten
- Regio Holland Rijnland

Bijlage: Tussentijdse resultaten pilot Koudekerksebrug

Aanleiding van de pilot 'Vervroegd bedieningsregime Koudekerksebrug'

Het burgerinitiatief "Boskoop de Brug omlaag in de spits" (oktober 2013) heeft geleid tot een tweetal corridorstudies, die onder andere meer inzicht hebben gegeven in effecten van spitsuursluitingen van bruggen. Deze effecten zijn voor zowel de corridor Gouwe-Rotterdam als de corridor Rotterdam-Leiden in kaart gebracht. Op basis van de corridorstudies is in samenwerking met betrokken gemeenten en de gebruikers van de vaarwegen bepaald welke korte termijn maatregelen de hinder van brugopeningen zoveel mogelijk kunnen beperken. In dit kader is voor de Lammebrug gezocht naar mogelijkheden om de brug in de spits minder te openen, door het scheepvaartverkeer de mogelijkheid te bieden om voor de spits de brug te passeren. Hiervoor was het wel noodzakelijk om de Koudekerksebrug in Alphen aan den Rijn eerder te openen. Om inzicht te krijgen in de effectiviteit van deze maatregel is er een pilot uitgevoerd.

Resultaten van de pilot

De verwachting van de pilot was dat, door de Koudekerksebrug een kwartier eerder te bedienen (om 5.45u), een binnenvaartschip rond 7.00u voorbij de Lammebrug zou zijn en daarmee een opening in de drukste ochtendspits (7.30-9.00u) zou kunnen worden vermeden.

Uit de tussentijdse evaluatie is gebleken dat:

- het totaal aantal aangevraagde openingen voor de Lammebrug gedurende de hele spits licht is toegenomen. Het aantal schepen dat gebruik maakt van een opening in de spits van de Lammebrug is echter nog steeds laag ten opzichte van andere bruggen in Zuid-Holland;
- in het eerste half jaar van de pilot 26 schepen gebruik hebben gemaakt van de vroege opening. Dit lijkt een beperkt aantal schepen, maar dit getal moet wel worden gerelateerd aan het relatief lage gemiddeld aantal openingen van de Lammebrug (0,6 maal per ochtendspits);
- door de vroege opening het aantal brugopeningen van de Lammebrug voor 7.30u 's ochtends toeneemt, maar tegelijkertijd het aantal openingen in de piek van de spits tussen 7.30-9.00u daalt;
- de verschuiving van het aantal openingen voor 7.30u gunstig is voor de afwikkeling van het wegverkeer;
- er nog bedienruimte is binnen het vastgestelde bedienregime van de Lammebrug (eens per half uur) om meer schepen te laten passeren voor 7.30u.