

Oplegvel

1.	Onderwerp	Doelgroepenvervoer (en relatie met Openbaar Vervoer)		
2.	Rol van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland	† Platformtaak volgens gemeente †		
3.	Regionaal belang	Formuleren regionale afgestemde wensen op het gebied van doelgroepenvervoer in relatie tot (de nieuwe concessie voor) het openbaar (bus)vervoer.		
4.	Behandelschema: † DB † Colleges † PHO † DB † Gemeenteraad † DB † AB † Gemeenteraad	Datum: Informerend	Datum: Adviserend	Datum: Besluitvormend
			30 aug. 2017	
5.	Advies PHO	Kennis nemen van het plan van aanpak en de rapportage doelgroepenvervoer. Van gedachten wisselen over de wijze van leveren van input voor het vervolgproces.		
6.	Reden afwijking eerdere besluitvorming en wijze afwijken	n.v.t.		
7.	Essentie van het voorstel (annotatie zoals op agenda staat)			
8.	Inspraak	Nee † Ja, door: Wanneer:		
9.	Financiële gevolgen	† Binnen begroting Holland Rijnland † Buiten begroting (extra bijdrage gemeenten) te weten: † Structureel/incidenteel		

10.	Bestaand Kader	Relevante regelgeving:
		Eerdere besluitvorming:
11.	Lokale context (in te vullen door griffier)	

* weghalen wat niet van toepassing is

Adviesnota PHO

Vergadering: PHO Maatschappij en
Leefomgeving/ Verkeer
Datum: 30 augustus 2017
Tijd:
Locatie: Gemeentehuis Lisse
Agendapunt: 04

Auteur: Iris de Bruyne- Schild
Organisatie: Holland Rijnland

Onderwerp:

Wijze van inbreng t.b.v. het onderzoek doelgroepenvervoer dat door de provincie in samenwerking met de regio's wordt geïnitieerd.

Beslispunten:

1. Kennis nemen van de rapportage doelgroepenvervoer (van mw. Laura Werger).
2. Kennis nemen van het Plan van Aanpak regionale OV-Visie
3. Van gedachten wisselen over de wijze van leveren input t.b.v. het vervolgproces.

Inleiding:

Het afgelopen jaar is door de provincie onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke migratie van reizigers die gebruiken van het doelgroepenvervoer naar het Openbaar Vervoer. De regio's Midden-Holland en Holland hebben hier hun medewerking aan verleend. Mede naar aanleiding van aanvullende wensen geuit door gemeenten in de regio Holland Rijnland heeft de provincie Zuid-Holland in eind 2016 / begin 2017 aan mw. Werger gevraagd na te gaan wat de wensen in de regio's Midden-Holland en Holland Rijnland t.a.v. dit onderwerp zijn. Recent heeft zij haar rapportage die zij op basis van gesprekken met gemeenten en regio's (portefeuillehoudersoverleggen) heeft opgesteld, aan het bestuurlijk overleg doelgroepenvervoer gepresenteerd. Een tweede bespreking volgt op 23 augustus a.s.

Na bespreking in de stuurgroep van 23 augustus a.s. zal de rapportage ook voor bespreking in de portefeuillehoudersoverleggen beschikbaar zijn. De rapportage wordt derhalve aan de portefeuillehoudersoverleggen Maatschappij en Verkeer nagezonden.

De regio biedt een platform voor de bespreking van dit onderwerp mede in relatie tot de input voor de nieuwe OV-concessie.

Beoogd effect:

Het informeren van de portefeuillehouders Maatschappij en Verkeer over het doelgroepenvervoer en de rol die dat onderwerp gaat spelen bij de input voor de (bus)concessie Zuid-Holland Noord. Er wordt van gedachten gewisseld op welke wijze deze input tot stand komt. Of de concessie, die vooralsnog tot 2020 loopt, wordt verlengd tot 2022 besluit de provincie Zuid-Holland naar verwachting in de tweede helft van dit jaar.

Argumenten:

1. Mw. Werger heeft haar bevindingen verwoord in een rapportage

Naar aanleiding van eerdere discussie in de portefeuillehoudersoverleggen van Holland Rijnland en bespreking in het bestuurlijk overleg Doelgroepenvervoer heeft gedeputeerde Floor Vermeulen mw. Laura Werger verzocht wensen en suggesties op het gebied van doelgroepen vervoer en migratie naar het Openbaar Vervoer te inventariseren. Aan de hand van gesprekken die zij heeft gevoerd heeft zij een rapportage opgesteld vlak voor de zomer voor de eerste keer is besproken in het bestuurlijk overleg doelgroepenvervoer. Op 23 augustus zal dit nog een keer gebeuren waarna de rapportage voor bespreking in de portefeuillehoudersoverleggen wordt vrijgegeven. De rapportage zal dan ook worden nagezonden.

2. De regio's werken aan input voor de OV-concessie Zuid-Holland Noord

De visie van de regio's inzake het OV in dit gebied zal worden verwoord in een OV-Visie. Holland Rijnland heeft reeds een OV-Visie. Deze richt zich echter vooral op de zgn. dikke lijnen. Er is behoefte aan een aanvulling waarbij nader ingegaan wordt op het onderliggende net, aanvullend vervoer en daarmee samenhangend het doelgroepenvervoer. Voor het opstellen van de visie is plan van aanpak opgesteld en een projectgroep gevormd. Hierin zitten vertegenwoordigers uit de subregio's op het gebied van Verkeer. Hen is nadrukkelijk verzocht bij het formuleren van de wensen en suggesties uit de subregio's ook de collega's vanuit het doelgroepenvervoer te betrekken. De inhoud van de visie zal de basis vormen voor de input vanuit de regio's voor de nieuwe concessie Zuid-Holland Noord.

Het Plan van Aanpak is ter informatie bijgevoegd. Het is inmiddels door het Dagelijks Bestuur vastgesteld.

3. De aanbevelingen worden betrokken bij de input voor de busconcessie Zuid-Holland Noord

Het doelgroepenvervoer zal een belangrijke rol spelen bij het formuleren van de regionale wensen voor de nieuwe busconcessie Zuid-Holland Noord. Ook voor de provincie Zuid-Holland is dit een punt van aandacht. De provincie heeft aangegeven bij de voorbereiding van het programma van eisen voor de nieuwe busconcessie Zuid-Holland Noord op te willen trekken met de regio's die geleden zijn in dit te weten Midden-Holland en Holland Rijnland. In een volgend bestuurlijk overleg worden naar verwachting afspraken gemaakt over de wijze waarop dat zal plaatsvinden. Een van de afspraken zal mogelijk het delen van beschikbare data t.a.v. alle vervoersvormen zijn.

Kanttekeningen/risico's:

3.1 Het doelgroepenvervoer wordt onvoldoende bij de input betrokken

Hierboven is aangegeven. Het vervoer is echter (nog) geen belangrijk item binnen het sociaal domein. Het gevaar bestaat dat hierdoor in de subregio's onvoldoende input gegevens wordt de op te stellen OV-Visie. De regio zal de aandacht voor dit onderwerp stimuleren.

3.2 Hoe om te gaan met het delen van beschikbare data

Tijdens het regionale onderzoek, uitgevoerd door Panteia, is veel data verzameld met betrekking tot het doelgroepenvervoer in brede zin. Door gemeenten en externe partijen is er op aangedrongen hier vertrouwelijk mee om te gaan. De gegevens zijn bij het

vaststellen van de rapportage niet openbaar gemaakt. Het gaat hier deels om bedrijfsgevoelige informatie waarop contracten gebaseerd zijn. Indien sprake is van data-uitwisseling tussen provincie en regio's zal hier zorgvuldig mee omgegaan moeten worden.

Financiën:

Nog onbekend is op welke wijze het onderzoek van de provincie in samenwerking met de regio's verder vorm gaat krijgen. Er zal personele inzet vanuit alle partijen noodzakelijk zijn. Of er ook sprake zal zijn van inhuur van expertise waarvoor een financiële bijdrage noodzakelijk zal zijn is nog onbekend.

Communicatie:

Evaluatie:

Bijlagen:

- 04a Plan van Aanpak OV-Visie Holland Rijnland en Midden-Holland
- 04b Rapportage doelgroepenvervoer van mw. Laura Werger. **Wordt nagezonden.**