

Oplegvel

1.	Onderwerp	<i>rapport 'Trends en knelpunten' en regionale agenda mobiliteit</i>		
2.	Rol van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland	† Basistaak †		
3.	Regionaal belang	Vormen van een gezamenlijke (lobby) agenda op het gebied van mobiliteit		
4.	Behandelschema: † DB † Colleges † PHO † DB † Gemeenteraad † DB † AB † Gemeenteraad	Datum: Informerend	Datum: Adviserend	Datum: Besluitvormend
		15 februari 21 juni	10 mei	24 mei
5.	Advies PHO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het Dagelijks Bestuur te adviseren de rapportage 'Trends en knelpunten' in opdracht van Holland Rijnland opgesteld door Royal Haskoning DHV vast te stellen. 2. Deze rapportage als basis te zien voor de regionale mobiliteitsagenda en op onderdelen voor de lobby agenda mobiliteit. 3. Het vervolgproces om te komen tot een lobby agenda in gezamenlijkheid op te pakken zoals schematisch aangegeven in de bijlage met uitvoeringslijnen* 4. De voortgang van de onderdelen van de uitvoeringslijnen te volgen en zonodig te stimuleren. Dit vindt plaats via de reguliere ambtelijke en portefeuillehoudersoverleggen. 5. Het DB te adviseren om het eindrapport en het vervolgproces ter kennis name voor te leggen aan het AB. 		
6.	Reden afwijking eerdere besluitvorming en wijze afwijken	-		

7.	Essentie van het voorstel <i>(annotatie zoals op agenda staat)</i>	Zie nota.
8.	Inspraak	Nee †
9.	Financiële gevolgen	† <u>Binnen begroting Holland Rijnland</u> † Buiten begroting (extra bijdrage gemeenten) te weten: † Structureel/incidenteel
10.	Bestaand Kader	Relevante regelgeving: -
		Eerdere besluitvorming:
11.	Lokale context (in te vullen door griffier)	

* weghalen wat niet van toepassing is

Adviesnota PHO (concept)

Vergadering:	PHO leefomgeving, Verkeer en Vervoer
Datum:	10 mei
Tijd:	?
Locatie:	Gemeente Oegstgeest
Agendapunt:	
Kenmerk:	-
Auteur:	Iris de Bruyne en Jeroen Ververs

Onderwerp:

rapport 'Trends en knelpunten' en regionale agenda mobiliteit

Beslispunten:

1. Het Dagelijks Bestuur te adviseren de rapportage 'Trends en knelpunten' in opdracht van Holland Rijnland opgesteld door Royal Haskoning DHV vast te stellen.
2. Deze rapportage als basis te zien voor de regionale mobiliteitsagenda en op onderdelen voor de lobby agenda mobiliteit.
3. Het vervolgproces om te komen tot een lobby agenda in gezamenlijkheid op te pakken zoals schematisch aangegeven in de bijlage met uitvoeringslijnen*
4. De voortgang van de onderdelen van de uitvoeringslijnen te volgen en zonodig te stimuleren. Dit vindt plaats via de reguliere ambtelijke en portefeuillehoudersoverleggen.
5. Het DB te adviseren om het eindrapport en het vervolgproces ter kennis name voor te leggen aan het AB.

Inleiding:

In 2016 is in het kader van de speerpunten gestart met de knelpuntenanalyse mobiliteit Holland Rijnland door bureau Royal Haskoning DHV. Doel van dit traject is om meer zicht te krijgen op de regionale knelpunten en scherp te zetten op de dossiers die de komende jaren gezamenlijk aangepakt moeten worden. Aan de hand daarvan wordt voor het onderdeel mobiliteit bijgedragen aan een integrale lobby agenda Holland Rijnland). De tussenresultaten zijn gepresenteerd tijdens het extra Portefeuillehoudersoverleg van 23 november 2016 en het conceptrapport is besproken tijdens het Portefeuillehoudersoverleg van 15 februari 2017. Het eindrapport is bijgevoegd als bijlage 1.

In dit laatste overleg is aangegeven dat de geconstateerde lijnen per modaliteit verder uitgewerkt dienen te worden. De begeleidende projectgroep heeft hier een voorzet voor gedaan. Deze is besproken in een regiobreed ambtelijk overleg. In bijlage 2 treft u de uitwerking hiervan aan.

Beoogd effect:

Verdere uitwerking van de knelpuntenanalyse mobiliteit die voldoende input biedt om in de loop van 2017 de regionale agenda mobiliteit vorm te geven en op voor het onderdeel mobiliteit bij te dragen aan de integrale regionale lobby agenda.

Argumenten:

1.1 De rapportage trends en knelpunten is afgerond

In het kader van de speerpunten Holland Rijnland heeft Royal Haskoning DHV (RHDHV) in opdracht van Holland Rijnland voor mobiliteit bijgaande rapportage opgesteld (bijlage 1). Het rapport is ontwikkeld op basis van een bureaustudie van diverse regionale visies en rapportages van externe partijen (gemeenten, provincies, etc.) en met de verwerking van mogelijk te verwachten effecten van trends en ontwikkelingen, onder begeleiding van Holland Rijnland en een projectgroep waar de diverse subregio's zitting in hadden.

2.1 Het definitieve rapport biedt voldoende handvaten om tot een regionale agenda mobiliteit te komen en input te leveren voor de integrale regionale lobby agenda

Op 15 februari 2017 heeft bespreking van het rapport in het portefeuillehoudersoverleg Leefomgeving plaatsgevonden. Na deze bespreking is de rapportage aangevuld met uitvoeringslijnen per modaliteit (fiets, OV, auto, scheepvaart en overig). Hierin zijn de belangrijkste aandachts- en knelpunten voor de nabije toekomst in de regio benoemd. Deze uitvoeringslijnen inclusief trekkers en een globaal startmoment zijn in een schema als bijlage bij de rapportage opgenomen (bijlage 2). Uitgangspunt hierbij is dat er per onderdeel een trekker wordt benoemd die, samen met betrokkenen, komt tot een plan van aanpak voor verdere uitwerking, of - wanneer dat voor de hand ligt - direct de uitwerking oplevert. Holland Rijnland zal de uitvoering volgen, eventueel de voortgang stimuleren en een platform voor afstemming hiervan bieden. Sommige projecten lopen reeds.

3.1 De aanpak van de uitvoeringslijnen

De volgende stap is tweeledig. Voor enkele uitvoeringslijnen (met name op het gebied van autoverkeer) vindt uitwerking van opgaven in position papers plaats. Deze worden onderdeel van een regionale lobby agenda voor het onderdeel mobiliteit. Voor enkele uitvoeringslijnen geldt dat deze reeds in uitvoering zijn of dat inmiddels afspraken zijn gemaakt op welke wijze deze uitgevoerd worden. Dit geldt onder meer voor het meerjarenprogramma Verkeersveiligheid en een OV-Visie die tevens dient als regionale input voor de OV-concessie 2020 (2022). Voor enkele andere uitvoeringslijnen geldt dat deze nog wel van start moeten gaan maar geen onderdeel van de integrale lobby agenda deel uit zullen maken. In veel gevallen wel van de regionale agenda mobiliteit.

3.2 Uitwerking van de diverse uitvoeringslijnen op subregionaal niveau leidt tot input voor de regionale agenda mobiliteit

Voor de aanpak van de uitvoeringslijnen geldt dat gemeenten en subregio's de uitvoering gaan trekken. Slechts in een enkel geval zal Holland Rijnland verantwoordelijk zijn voor de aanpak van de uitvoeringslijnen.

Bij het bepalen van de trekker door de projectgroep is als uitgangspunt gehanteerd dat de subregio of gemeente die hier momenteel actief mee bezig is dan wel voor wie een uitvoeringslijn of thema van belang is, de uitwerking op zich neemt. De gemeenten

Katwijk en Leiden werken bijvoorbeeld de uitvoeringslijn A44 uit en de gemeente Alphen aan den Rijn neemt het initiatief voor het uitwerken van de uitvoeringslijn N11.

4.1 Voortgang en afstemming op de schaal van Holland Rijnland

In de reguliere ambtelijke overleggen en portefeuillehoudersoverleggen vindt terugkoppeling plaats van de stand van zaken van de verschillende uitvoeringslijnen en ook t.a.v. de lopende projecten. Indien nodig vindt bijsturing op inhoud of proces plaats.

5.1 Het Algemeen Bestuur voorzien van informatie over deze rapportage

De concept eindrapportage met vervolgstappen is tijdens het themacafé mobiliteit van 19 april jl. gepresenteerd. Daar was een beperkt aantal raadsleden uit verschillende gemeenten aanwezig. Het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland heeft nog geen kennis genomen van deze rapportage en de vervolgstappen die ondernomen gaan worden. Het voorstel is dan ook om de rapportage voor de vergadering van 21 juni te agenderen zodat het AB kennis kan nemen van de uitkomsten hiervan.

Kanttekeningen/risico's:

4.1 Gebrek aan capaciteit kan de voortgang belemmeren

Het risico bestaat dat de uitwerking van enkele lijnen stopt door een gebrek aan inzet en capaciteit. Sturing hierop vindt plaats door de uitwerking van de knelpuntenanalyse en voeding van de lobbyagenda en de regionale agenda mobiliteit regelmatig te agenderen voor de ambtelijke overleggen en portefeuillehoudersoverleggen. Op die manier wordt inzicht geboden in de voortgang en kan eventueel bijsturing plaatsvinden.

Financiën:

Uitgangspunt bij de verdere uitwerking is dat dit in eerste instantie gebeurt via de bestaande capaciteit in de gemeenten en regio. Wanneer de verschillende lijnen een stap verder uit zijn gewerkt en een eventuele volgende fase benoemd is, is helder of ook aanvullende inzet en/of financiering noodzakelijk is.

Communicatie:

Bij de verdere uitwerking van de lijnen vindt afstemming plaats met de betrokken partners.

Evaluatie:

Evaluatie van het traject vindt plaats wanneer de lobby agenda mobiliteit gereed is. Dat zal naar verwachting eind 2017 het geval zijn.

Bijlagen:

Bijlage 1. Het rapport 'Trends en knelpunten Holland Rijnland. Op weg naar een mobiliteitsagenda'.

Bijlage 2. Uitvoeringslijnen voortkomend uit de studie trends en knelpunten mobiliteit