

|    |   |   |                              |                                  |
|----|---|---|------------------------------|----------------------------------|
| 1. | <b>Onderwerp</b>  | Inrichting beheer Regionale Verkeers- en Milieukaart (RVMK)   |                              |                                  |
| 2. | <b>Rol van het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland</b>   | † Platformtaak volgens gemeente<br>†  |                              |                                  |
| 3. | <b>Regionaal belang</b>   | Samenwerking op het RVMK-model levert efficiency- en kwaliteitsvoordeel op voor de deelnemende gemeenten. Holland Rijnland levert het platform, geen uitvoerende taak conform Gemeenschappelijke Regeling.  |                              |                                  |
| 4. | <b>Behandelschema:</b><br><br>† DB<br>† Colleges<br>† PHO<br>† DB<br>† Gemeenteraad<br>† DB<br>† AB<br>† Gemeenteraad | <b>Datum:<br/>Informerend</b>   | <b>Datum:<br/>Adviserend</b> | <b>Datum:<br/>Besluitvormend</b> |
|    |   |   |                              | 10-05-2017                       |
| 5. | <b>BesluitPHO</b>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kennis te nemen van de uitwerking van de inrichting van het beheer van de RVMK zoals beschreven in bijgaand memo en zoals gevraagd in het portefeuillehouderoverleg Verkeer en Vervoer van november 2015;</li> <li>2. In principe in te stemmen met de voorgestelde inrichting van het beheer van de RVMK zoals beschreven in bijgaand memo inclusief de daarin opgenomen structurele financiële bijdrage per gemeente;</li> <li>3. De gemeente Leiden te vragen om op basis van dit voorstel de transitie te regelen waaronder het aangaan van samenwerkingsovereenkomsten met de deelnemende gemeenten en de provincie Zuid-Holland.</li> </ol> |                              |                                  |
| 6. | <b>Reden afwijking eerdere besluitvorming en wijze afwijken</b>   | n.v.t.  |                              |                                  |
| 7. | <b>Essentie van het voorstel</b>  | Beleggen van het beheer en actualisatie van de RVMK bij de gemeente Leiden.   |                              |                                  |

|     |   |  |
|-----|---|--|
| 8.  | <b>Inspraak</b>                                       | Nee<br>† Ja, door:<br>Wanneer:   |
| 9.  | <b>Financiële gevolgen</b>                            | † Buiten begroting (extra bijdrage gemeenten) te weten:<br><br>† Bijdrage verschilt per gemeente. Verrekening op basis van inwoneraantal. Wordt direct met Leiden verrekend. |
| 10. | <b>Bestaand Kader</b>                                 | Relevante regelgeving: Gemeenten hebben een geactualiseerd en beheerd model nodig bij ruimtelijke ontwikkelingen, waaronder de onderbouwing van de bestemmingsplannen.       |
|     |   | Eerdere besluitvorming: PHO heeft in november 2015 opdracht gegeven voor verkenning inrichting beheer.   |
| 11. | <b>Lokale context</b><br>(in te vullen door griffier) |  |

\* weghalen wat niet van toepassing is

## Adviesnota PHO (concept)

**Vergadering:** PHO  
**Datum:** 10 mei 2017  
**Tijd:** «MEETING\_TEXT9»  
**Locatie:** Oegstgeest  
**Agendapunt:**  
**Kenmerk:**  
**Auteur:** Erik Kiers / Caroline van der Kuijl  
**Organisatie:**

---

### Onderwerp:

*Inrichting beheer Regionale Verkeers- en Milieukaart (RVMK)*

---

### Beslispunten:

1. Kennis te nemen van de uitwerking van de inrichting van het beheer van de RVMK zoals beschreven in bijgaand memo en zoals gevraagd in het portefeuillehouderoverleg Verkeer en Vervoer van november 2015;
2. In principe in te stemmen met de voorgestelde inrichting van het beheer van de RVMK zoals beschreven in bijgaand memo inclusief de daarin opgenomen structurele financiële bijdrage per gemeente;
3. De gemeente Leiden te vragen om op basis van dit voorstel de transitie te regelen waaronder het aangaan van samenwerkingsovereenkomsten met de deelnemende gemeenten en de provincie Zuid-Holland.

### Inleiding:

De Regionale Verkeers- en Milieukaart (verder: de RVMK) van Holland Rijnland is een beleidsondersteunend instrument, waarmee verkeers- en milieuberekeningen kunnen worden uitgevoerd. Het bestaat uit zowel een verkeersmodel als een milieumodel. Gemeenten gebruiken de RVMK bij ruimtelijke ontwikkelingen, waaronder het dimensioneren van wegen en het doorlopen van juridisch-planologische procedures (bestemmingsplannen). De provincie Zuid-Holland gebruikt deze voor verkeersberekeningen ten behoeve van regionale projecten.

De gemeenten hebben een belang bij een goed werkende en beheerde RVMK. Verkeer en vervoer houdt zich immers niet aan bestuurlijke grenzen. Verschillen in verkeersmodellen tussen de verschillende gemeenten geven risico's in de juridische onderbouwing van bestemmingsplannen. Daarnaast zorgt het gezamenlijk uitvoeren van deze taak tot lagere kosten en een hogere kwaliteit. Het werk is immers dusdanig specialistisch dat het voor de meeste gemeenten teveel vraagt om hier op iemand aan te stellen.

De coördinatie (en zeer beperkt het beheer) van de RVMK lag de afgelopen jaren bij Holland Rijnland. Er is echter geconstateerd dat er een nieuwe organisatievorm voor beheer en toepassing van het regionale verkeersmodel RVMK nodig is.

Aanleidingen zijn:

- Het huidige beheer is niet structureel belegd is en daardoor onvoldoende van kwaliteit. Actualisaties duren daardoor te lang en er zijn risico's voor de kwaliteit van het model.
- Het beheren van een technisch complex instrument dat specialistische continue kennis vraagt, past niet bij de taken van Holland Rijnland. De organisatie werkt immers zelf niet met het model en ontbeert de kennis.

Door het PHO Verkeer en Vervoer is daarom in november 2015 de voorkeur uitgesproken voor een beheermodel waarin een kopgroep van gemeenten het beheer uitvoert, ook voor de andere gemeenten.

De afgelopen periode is de RVMK 3.0 geactualiseerd naar de RVMK 3.1. Hiermee is een goed moment ontstaan om de overdracht van het model en het structureel beheer daarvan goed te organiseren.

In een verkenning met de gemeenten Leiden, Katwijk en de provincie Zuid-Holland is bekeken hoe dit beheer en toekomstige actualisaties goed geborgd kunnen worden. De resultaten hiervan en het voorstel qua opzet staat geschetst in bijgevoegde memo. Dit is geen blauwdruk, maar een goede basis voor verdere uitwerking. De gemeente Alphen is uitgesloten van dit model en deze afspraken, aangezien zij het beheer en de uitvoering van het model hebben gestald bij de Omgevingsdienst Midden – Holland.

**Beoogd effect:**

Gedegen lokale en regionale besluitvorming bij ruimtelijke ontwikkelingen (dimensionering wegen, planprocedures) gebaseerd op een actueel regionaal verkeers- en milieumodel (RVMK).

Om het verkeersmodelbureau volledig operationeel te laten functioneren is een implementatiefase nodig. Als ingangsdatum gaan we toewerken naar 1 januari 2018.

**Argumenten:**

1. De afgelopen periode is onder coördinatie van Holland Rijnland door een kopgroep van de deelnemende gemeenten (Leiden, Katwijk) en de provincie Zuid – Holland een voorstel uitgewerkt voor het toekomstig beheer en actualisaties van de RVMK. Deze drie partijen beschikken allen over voldoende modelexpertise om te kunnen adviseren wat de beste maatwerkoplossing voor de deelnemende gemeenten is.
2. Het betreft een besluit om op deze koers de verdere uitwerking van de inrichting van de RVMK op te pakken en gaat (voor de kwaliteit en financiële bijdrage) ervan uit dat alle gemeenten meedoen.
3. De definitieve samenwerking wordt vastgelegd in zogenaamde samenwerkingsovereenkomsten tussen de gemeente Leiden als verkeersmodelbureau en de individuele gemeenten.

**Kanttekeningen/risico's:**

Het staat de gemeenten vrij om te besluiten of zij wel of niet gaan participeren in het toekomstig beheer en de actualisaties van de RVMK. Verkeer is echter grensoverschrijdend. Het niet goed beheren en onderling afstemmen van de verkeersmodellen tussen gemeenten brengt een risico met zich mee in de kwaliteit van de ruimtelijke ontwikkeling, waaronder de juridische onderbouwing van bestemmingsplannen. Zowel qua nut en noodzaak, als op het gebied van geluid- en luchtberekeningen. Daarnaast is het gezamenlijk optrekken in het beheren en actualiseren van een verkeers- en milieumodel efficiënter qua kosten en bemensing.

#### **Financiën:**

Er is totaalbedrag nodig van € 185.000 per jaar. De Provincie draagt € 40.000,- bij. De overige kosten worden over de gemeenten verdeeld naar rato van het inwoneraantal. De bijdrage per gemeente wordt jaarlijks verrekend met de gemeente Leiden. De bijdrage ziet er als volgt uit:

| <b>Gemeente</b>  | <b>Inwoners</b> | <b>Percentage</b> | <b>Bijdrage</b>  |
|------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Hillegom         | 21.089          | 4,73%             | € 6.864,66       |
| Kaag en Braassem | 26.108          | 5,86%             | € 8.498,30       |
| Katwijk          | 64.239          | 14,42%            | € 20.910,38      |
| Leiden           | 122.561         | 27,51%            | € 39.894,73      |
| Leiderdorp       | 26.968          | 6,05%             | € 8.778,33       |
| Lisse            | 22.606          | 5,07%             | € 7.358,46       |
| Nieuwkoop        | 27.433          | 6,16%             | € 8.929,69       |
| Noordwijk        | 25.760          | 5,78%             | € 8.385,12       |
| Noordwijkerhout  | 16.140          | 3,62%             | € 5.253,72       |
| Oegstgeest       | 23.209          | 5,21%             | € 7.554,74       |
| Teylingen        | 36.013          | 8,08%             | € 11.722,56      |
| Voorschoten      | 25.211          | 5,66%             | € 8.206,41       |
| Zoeterwoude      | 8.119           | 1,82%             | € 2.642,81       |
| <b>Totaal</b>    | <b>445.456</b>  |                   | <b>€ 145.000</b> |

Voor de transitie wordt een benodigd bedrag van € 15.000,- voorzien. De gemeente Leiden is voornemens deze kosten voor alle gemeenten te dragen.

#### **Communicatie:**

N.v.t.

#### **Evaluatie:**

Een aantal keer per jaar zullen Katwijk en Leiden (en liefst nog twee gemeenten) bespreken hoe het overall beheer gaat. Daarnaast zal Leiden 1 op 1 met de deelnemende gemeenten vinger aan de pols houden.

#### **Bijlagen:**

memo beheer RVMK dd. 19 april 2017