

**Aan het college van Burgemeester en Wethouders  
en de Gemeenteraad van Teylingen**



Rotterdam, 28 februari 2017

Betreft: OV en infrastructuur

Geacht college,

Geachte leden van de gemeenteraad,

Het openbaar vervoer brengt reizigers van A naar B. Van huis naar werk, school of winkels, naar familie en vrienden. Voor reizigers zijn bereikbaarheid, betrouwbaarheid en punctualiteit van het openbaar vervoer erg belangrijk.

Wij hebben de laatste jaren geconstateerd dat vergaande ingrepen in de openbare ruimte en het wegennet een negatieve invloed (kunnen) hebben op de bereikbaarheid, betrouwbaarheid en punctualiteit van het openbaar vervoer. Daarover maken wij ons zorgen.

In deze open brief leggen wij, Rocov Hollands Midden (RHM), Reizigersoverleg Drechtsteden Alblasserwaard Vijfheerenlanden (RODAV) en Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree Overflakkee (RO HWGO) uit waarover wij ons zorgen maken.<sup>a</sup>

#### De dimensionering van de weg en drempels

Om 12 meter bussen te laten rijden is een goede dimensionering, ook van bochten, van de wegen essentieel. Arriva en Connexion zijn bij een goede dimensionering in staat reizigers sneller en comfortabeler te vervoeren. Dat komt de betrouwbaarheid en punctualiteit en dus de reiziger ten goede.

Een dimensionering van de weg die geschikt is voor 12 meter bussen biedt voor personenauto's ook ruimte om (te) hard te rijden en ander minder gewenst rijgedrag te vertonen. De verkeersveiligheid kan dan in het geding zijn. Vaak wordt dan gekozen voor drempels.

---

<sup>a</sup> Reizigersplatforms zijn ingesteld met de Wet personenvervoer 2000. Ze adviseren de provincie en de vervoerder over alle aspecten van het openbaar vervoer. Uiteraard met de blik van de reizigers.

Drempels zijn voor bussen en passagiers niet ideaal. We vragen u daarom bij een verkeersveilige inrichting ook rekening te houden met de 12 meter lange bussen, het comfort voor de reizigers en de arbeidsomstandigheden van buschauffeurs.

#### De bereikbaarheid van scholen, winkelgebieden, stadscentra en kantoorgebieden

Reizigers (bezoekers en personeel) en dus ook de vervoerders, willen zo goed en vlot mogelijk naar hun bestemming, een zo kort mogelijke loopafstand en een prettige en veilige looproute.

Wij constateren dat vaker gekozen wordt om een buslijn langs de bovengenoemde centra te leiden en aan de rand van deze gebieden een halteplaats te maken waardoor de loopafstand behoorlijk vergroot wordt. Onze ervaring is dat reizigers dan vaker kiezen voor de auto, of de fiets. Of ze komen helemaal niet meer.

Een aantrekkelijke en sociaal veilige route tussen halte en bestemming nodigt reizigers van het openbaar vervoer uit om gebruik te (blijven) maken van het openbaar vervoer. Een toegankelijke route is een soort 'rode loper'. Het is o.i. het visitekaartje van de stad of dorp. De reizigersoverleggen pleiten ervoor dat gemeenten dit aspect structureel laten meewegen in hun plannen.

#### De inrichting van de openbare weg en de bus

Ook de fysieke inrichting van de weg is voor ons reizigers een punt van aandacht.

Het komt voor dat palen, vluchtheuvels, parkeervakken dusdanig zijn geplaatst dat een bus er nauwelijks langs kan of een halte goed kan aanrijden en fysiek nauwelijks in wijken en bij magneten kan komen. Lastig voor de chauffeurs en de punctualiteit komt vaak in het gedrang. Dergelijke situaties ontstaan meestal wanneer de inrichting van een weg wordt aangepast.

Wij willen u aanbevelen om bij wegmaatregelen op busroutes contact op te nemen met de vervoerders om de maatregelen te toetsen op geschiktheid voor bussen. Dit voorkomt een hoop ergernis en onvrede achteraf.

#### Ruimtelijke plannen

Elke gemeente heeft ruimtelijke plannen. Er komen nieuwe woonwijken of bedrijventerreinen of wijken en terreinen worden opnieuw ingericht.

Van tevoren wordt vaak niet duidelijk gemaakt hoe het openbaar vervoer ingepast wordt in de uitbreidingsplannen. Daarmee wordt de kans gemist om OV als alternatief voor het vervoer aan te bieden aan nieuwe bewoners.

Wij vragen u daarom bij uitbreidingsplannen en bij herinrichtingsplannen rekening te houden met de mogelijkheid voor goed, hoogwaardig OV met aantrekkelijke routes voor bussen.

#### **Wat vragen we van u?**

Op de eerste plaats willen de reizigersplatforms het belang van het bovengenoemde punten en de wisselwerking met het gebruik van het openbaar vervoer onder uw aandacht brengen.

Mocht een van de situaties in uw gemeente zich voordoen, dan raden we u aan de vervoersmaatschappijen in het proces te betrekken.

Het is in een ieders belang dat uw stad of dorp bereikbaar is per openbaar vervoer en het openbaar vervoer punctueel en betrouwbaar is.

Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de secretaris, Willemjan van de Wetering. Hij is te bereiken op T 010 – 303 29 98 of per mail [willemjan@ligpart.nl](mailto:willemjan@ligpart.nl).

Met vriendelijke groet,

Jan Beumer, Voorzitter Reizigersoverleg Drechtsteden Alblasserwaard Vijfheerenlanden

Jan van Heest, Voorzitter Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree Overflakkee

Linda Maasdijk, Voorzitter Reizigersoverleg Hollands Midden